# Ersatzteilliste A 40/A 50

**(4100-1 / -2 / -4 / -5 / -9 / -10 / -15)**





**Indexplan**


| | Spalte |
|---|---|
| Hinweis zur Anwendung des Mikrofilm | 1 – 2 |
| 2-Zylinder Motor für A 40, Type 6001-2 | 3 – 6 |
| 3-Zylinder Motor für A 50, Type 6001-3/4 | 7 – 10 |
| Aufbauten vorn, Armaturen | 11 – 14 |
| Hydraulik | 15 – 16 |
| Lenkung, Lenkzylinder | 17 – 18 |
| Getriebe vorn | 19 – 22 |
| Achsen, Bremsen, Knickpunkt | 23 – 24 |
| Bedienungselemente, Pedale | 25 – 26 |
| Hinweis auf Mikrofilm Teil 2 | 27 – 28 |
| Getriebe hinten | 29 – 32 |
| Verkleidung hinten, Sitz, 4-Pfostenrahmen,Klappbügel | 33 – 34 |
| Reifen, Dreipunktaushebung, Dichtungssätze Schaltplan | 35 – 36 |
| Zubehör: Frontschutz, Zapfwellenverlängerung Frontaushebung, Radlastausgleich | 37 – 38 |
| Zubehör: Steckkupplung, Hydraulikbausätze | 39 – 42 |
| Kabine | 43 – 44 |



**Gebrüder Holder GmbH & Co.**

D-7430 Metzingen/Germany · Postfach 15 55 · Telefon 0 71 23/166-0 · Telex 7 245 319 · Telefax (00 49) 71 23 166 213


# Spare Parts List A 40/A 50

**(4100-1 / -2 / -4 / -5 / -9 / -10 / -15)**





**Contents**


| | Column |
|---|---|
| Instructions for the use of microfiches | 1 – 2 |
| 2-cylinder engine type 6001-2 for A 40 | 3 – 6 |
| 3-cylinder engine type 6001-3/4 for A 50 | 7 – 10 |
| Front structure, instruments | 11 – 14 |
| Hydraulic system | 15 – 16 |
| Steering, steering cylinder | 17 – 18 |
| Front gearbox | 19 – 22 |
| Axles, brakes, articulation | 23 – 24 |
| Operating controls, pedals | 25 – 26 |
| Instructions for microfiche, section 2 | 27 – 28 |
| Rear gearbox | 29 – 32 |
| Rear panels, seat, 4-post safety frame, collapsible safety frame | 33 – 34 |
| Tyres, three-point linkage, gasket kits, wiring diagram | 35 – 36 |
| Accessories: radiator guard, P. T. O. extension, front lift, wheel stabilizers | 37 – 38 |
| Accessories: hydraulic couplings, hydraulic kits | 39 – 42 |
| Cab | 43 – 44 |



**Gebrüder Holder GmbH & Co.**

D-7430 Metzingen/Germany · Postfach 15 55 · Telefon 0 71 23/166-0 · Telex 7 245 319 · Telefax (00 49) 71 23 166 213


FRANK-MOTOR-FETE

## 1. Wichtig für Ersatzteilbestellungen!

**B1**

Es wird gebeten, bei Ersatzteilbestellung folgendes anzugeben:

1) Motornummer bzw. Fahrgestellnummer
2) Stückzahl, Bildnummer, Benennung des Teiles und Bestellnummer (im Zweifelsfall Muster einsenden).
3) Angabe der Versandart.
4) Deutliche und genaue Anschrift mit Post- bzw. Bahnstation.
5) Alle Ersatzteilbestellungen sollen über den zuständigen Vertreter eingereicht werden.
6) Defekte Teile sind frachtfrei mit Anhängezettel an uns einzusenden. Der Anhängezettel muß die genaue Anschrift des Absenders, Datum sowie Nr. des Briefes bzw. Berichtes haben. Altteile werden nur auf besonderen Wunsch unfrei zurückgeschickt.
7) **Bosch-Ersatzteile sind bei uns nicht vorrätig. Aus diesem Grunde bitten wir Sie, diese Ersatzteile von Ihrem nächsten Bosch-Service zu beziehen.**
8) Die Originalteile können geringfügig von der Abbildung abweichen. Geänderte Teile, die sich bildlich nicht unterscheiden, haben nach der Bildnummer den Zusatz – a.
9) Bei Ersatzteilbestellungen von geänderten Teilen sind die Angaben in Spalte 4 zu beachten.
10) Bei Ersatzteilbestellungen von DIN-Teilen ist an Stelle der Bezeichnung DIN der Buchstabe X einzusetzen. Für Bestellungen sollten unsere EDV-Bestellformulare benützt werden.

## 2. Wichtig für Vertreter!

a) Kundendienst.
Die wichtigsten Änderungen werden per Rundschreiben an alle Vertreter bekanntgegeben. Bei umfangreichen Änderungen wird die Ersatzteilliste neu überarbeitet bzw. ein neuer Mikrofich erstellt.

b) Maße (mm) und Gewichte (kg) sind im metrischen System eingetragen.

c) In jeder Maschine wird vom Werk eine Betriebsanleitung beigefügt.
Alle Vertretungen erhalten je nach Betriebsgröße und Maschinenabnahme eine bestimmte Anzahl Ersatzteillisten-Mikrofiche und Betriebsanleitungen als Erstausstattung.
Zusätzlich angeforderte Betriebsanleitungen, Ersatzteillisten oder Mikrofiche werden zu unserem Selbstkostenpreis berechnet.

## 1. Important for Spare Parts Orders!

**B2**

Please give the following details when ordering spares:

1) Engine-No.
2) Quantity, Illustration-No., Description and Part-No. (in case of doubt please send sample).
3) Shipping instructions.
4) Distinct and clear address with post or railway station.
5) All spare parts orders must be submitted through our local agent.
6) Defective parts should be returned to us franco with slip showing exact address of consignor, date of respective letter or report. Old parts are only returned upon special request, freight unpaid.
7) **Bosch spare parts are not being kept in our stocks We ask you therefore to obtain these spare parts from your next Bosch representatives.**
8) Occasionally original parts may sligthly vary from illustrations. Modified parts not differing in the illustration bear an "a" after the illustration number.
9) In case of modified parts observe column 4.
10) When ordering DIN parts (= parts with measurements acc. to German specification standards), please always replace DIN by the letter "X". Please use our electronic data progressing forms for placing your orders.

## 2. Important for Agents!

a) Modification-Service.
Essential modifications will be made known to all agents by Circular Letter. In case of all-comprising modifications, the parts list will be brought up to latest standards, i.e. a new microfiche will be compiled.

b) Measurements (mm) and weights (kg) are metrical. For conversion see on reverse of this page.

c) Each machine is supplied with an operation manual. Representatives receive an initial number of parts books, microfiches and manuals. Additionally required spares lists or microfiches and operation manuals will be supplied at cost price.

FRANK-MOTOR-GRAETE

**Hinweise über Aufbau und Anwendung von Mikrofichen.**

1. **Behandlung der Mikrofiche**
   Die von uns verwendeten Mikrofiche sind weitgehend unempfindlich gegen Kratzer und Verschmutzung. Direkte Sonneneinstrahlung sollte jedoch vermieden werden.

2. **Titelleiste**
   Die Titelleisten der Mikrofiche werden durch verschiedene Farben in folgende Gruppen unterteilt:
   Motorgeräte, Einachsschlepper BLAU
   Allradschlepper, Kommunalschlepper ORANGE
   Rechts in der Titelleiste ist die Bestellnummer aufgeführt. Unterhalb das Ausgabedatum.

3. **Der Such- und Leseindex**
   In jeder senkrechten Spalte ist eine Baugruppe zusammengefaßt (Motor, Getriebe usw.). Reicht eine Spalte für die entsprechende Baugruppe nicht aus, so wird in der nächsten Spalte weitergelesen.
   Jedes Rechteck auf dem Fiche ist mit einem Indes, bestehend aus Buchstabe und Zahl (A 1, A2, A3 oder B1, B2, B3 usw.) gekennzeichnet. Die senkrechten Spalten sind von 1 – 44, die waagrechten Zeilen von A–M numeriert. Zum Auffinden der Einzelteile wird in der oberen Querspalte die entsprechende Baugruppe bzw. Spalte aufgesucht. Im Spaltenverzeichnis sind die einzelnen Bildtafeln mit der Indexangabe aufgeführt. Bildtafel und Text sind jeweils nebeneinander angeordnet. Reicht eine Textseite nicht aus, so wird die Bildtafel wiederholt.

4. **Austausch der Mikrofiche**
   Bei Änderungen wird der Inhalt des Mikrofiche überarbeitet bzw. ergänzt. Der neue Mikrofiche ersetzt jeweils die alte Ausführung.

5. **Die Mikrofiche-Ablage**
   Zur Ablage von Mikrofichen eignen sich Mikroficheboxen, Schuppenordner oder Taschen, die im Fachhandel erhältlich sind.

**Information on Structure and Use of Microfiches**

1. **Handling of Microfiches**
   The microfiches we use are highly resistant to dirt and scratches. However, they should not be exposed to the sun.

2. **Title Strips**
   The title strips of the microfiches are divided into the following groups by different colours:
   Power units, two-wheel tractors BLUE
   Four-wheel drice tractors,
   Municipal tractors ORANGE
   The reference number is stated on the righthand side of the title strip, with the date of issue.

3. **The Index Grid**
   Each vertical column comprises one particular group of components (engine, transmission etc.). If one column is insufficient to hold all parts of the corresponding group of components, continue reading the next column.
   Each rectangle of the fiche bears an index, consisting of a letter and a figure (A 1, A2, A3 or B1, B2, B3 etc.).
   The vertical columns are marked 1 to 44, the horizontal lines numbered A to M. To find individual parts, look for the corresponding group of components, resp. column in the upper cross column. The various illustrated tables with their index are stated in the register of columns. Illustrated table and the corresponding texts are always arranged side by side. If one text page will not cover the parts of an illustrated table, the table will be repeated.

4. **Replacing the Microfiches**
   In case of modifications, contents of the microfiche will be brought up to the latest standard, and the up-to-date fiche will replace the out-of-date one.

5. **Filing Microfiches**
   For filing microfiches, either microfiche boxes, flap folders, or bags can be used. They are commercially available.

FRANK-MOTORGERÄTE

D 1

## Konvertierung der metrischen Maße
## Conversion of Metric Measurements

Die folgenden Konvertierungen beziehen sich auf die metrischen Maße, wie sie in dieser Ersatzteilliste angegeben sind:
The following conversions relate to the metric measurements as stipulated in this manual:

**Capacity – Liquid Measure:**
**1 litre – (ltr. or l)**

= 33.815 ounces (oz)
= 2.113 pints (pt)
= 1.057 quarts (qt)
= 0.2642 gallon (U.S.gal.)
= 61.025 cubic inches (" In)
= 0.0353 cubic feet (' ft)

16 ounces = 1 pint
2 pints = 1 quart
4 quarts = 1 gallon (U.S.)

**Weight:**
**1 kilogram – (kg):**

= 2.2046 pounds (lbs.)

16 ounces = 1 pound

**Length:**
**1 milimeter: – (mm)**

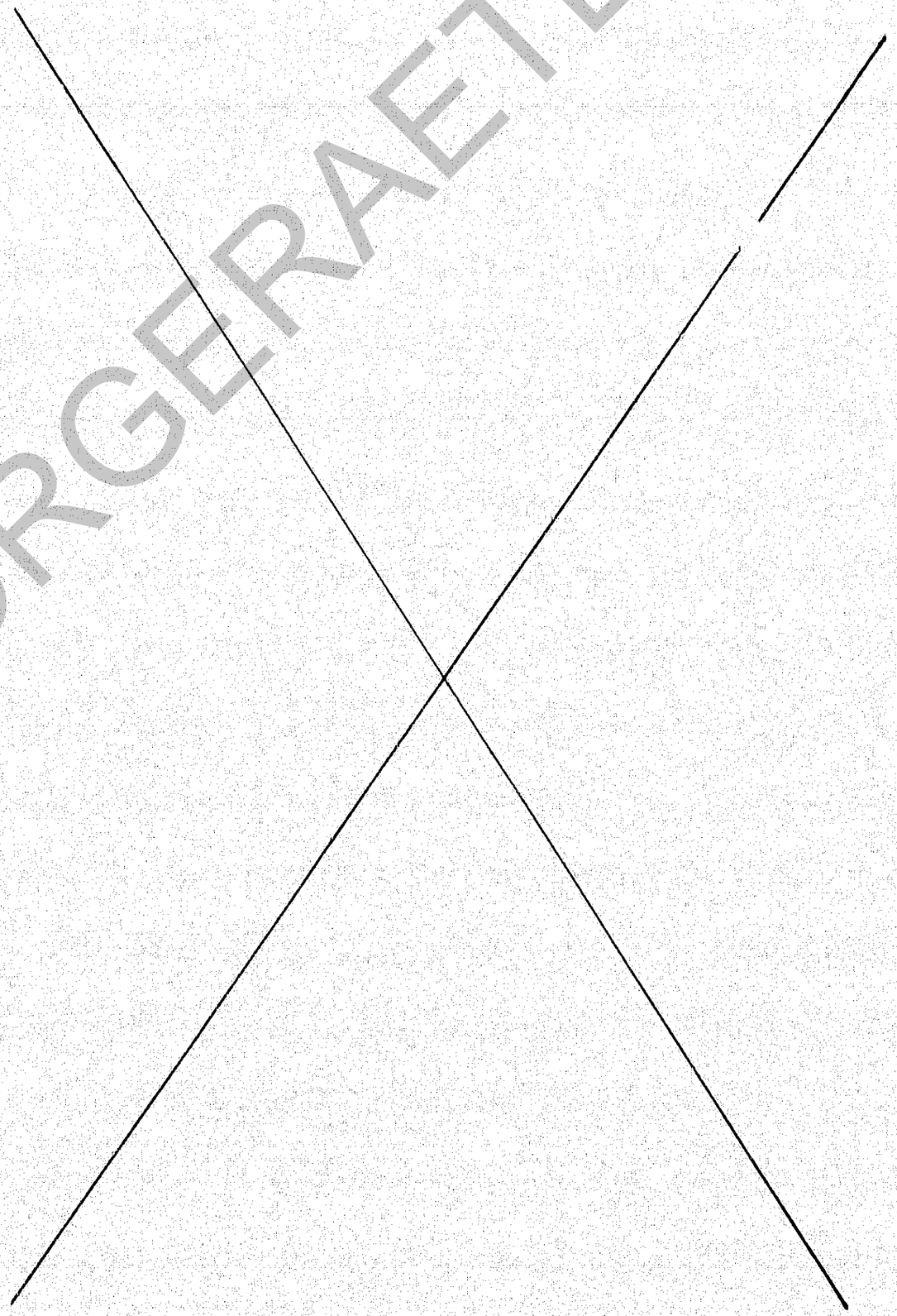
= 0.03937 inch (in)
= 0.00328 feet (ft)
= 0.00109 yard (yd)

1 centimeter – (cm) = 0.3937 inches (in)
1 meter – (m) = 39.37 inches (in)
1 kilometer (km) = 39370 inches (in)

12 inches = 1.00 foot
1 foot = 12 inches
36 inches = 1.00 yard
3 feet = 1.00 yard

**Pressures:**
1 bar = 14 lb/sq. in. = 100 KPal (0,1 mPal) = 100000 pascal = 100 Kilo pal.

D 2



FRANK-MOTOR VORGERAETE

**Ersatzteillisten für Anbaugeräte beim entsprechenden Gerätehersteller oder von Fa. Holder anfordern. Genaue Typenbezeichnung und Gerätenummer angeben.**

Firma

K. Golchert
Gottlieb-Daimler-Straße 12
5350 Euskirchen
Telefon 0 22 51/6 14 35

} Frontlader

Firma

Clemens & Co. KG
5560 Wittlich
Telefon 0 65 71 / 40 81

} Bodenbearbeitung im Weinbau

Firma

Busatis-Werke
Industriestraße 8
5609 Huckerswager
Telefon 0 21 92 / 30 91-96

Firma

Friedrich Mörtl
Schleppergerätebau GmbH & Co. KG
8780 Gemunden / Main
Telefon 0 93 51 / 30 87

Firma

Künselmann GmbH
Am Kastellberg
7818 Vogtsburg-Achkarren
Telefon 0 76 62/562

} Mäharbeiten



**Order Spare Parts Lists for the below mentioned attachments either direct with their manufacturers, or with Gebr. Holder. Always indicate type and serial number of attachment.**

Messers.

K. Golchert
Gottlieb-Daimler-Straße 12
5350 Euskirchen-W. Germany
Phone No.: 00 49/22 51 / 6 14 35

} Front loaders

Messrs.

Clemens & Co. KG
5560 Wittlich-W. Germany
Phone No.: 00 49/65 71 / 40 81

} Soil cultivators for vineyards

Messrs.

Busatis-Werke
Industriestraße 8
5609 Huckerswager-W. Germany
Phone No.: 00 49 / 21 02 / 130 91-96

Messers.

Friedrich Märtl
Schleppergerätebau GmbH. & Co. KG
8780 Gemunden/Main-W. Germany
Phone No.: 00 49 / 93 51 / 30 87

Messrs.

Künselmann GmbH
Am Castellberg
7818 Vogtsburg-Achhausen
Phone No.: 00 49 / 7662 / 562

} Mowers

FRANK-MOTOR ERSATZTEILE

# A 40 Motor Type 6001-2

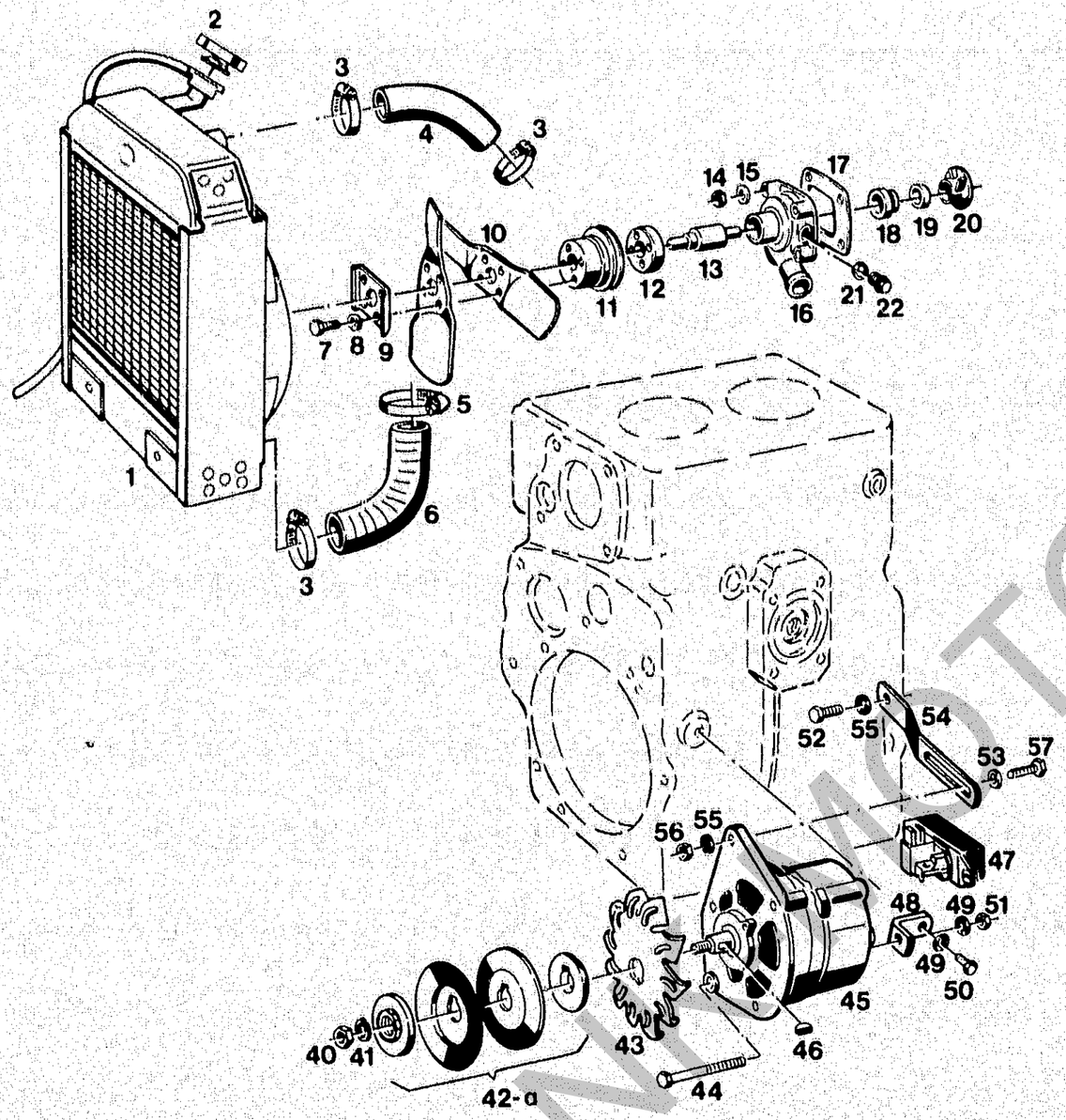
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 1 | Kühler, Wasserpumpe, Lichtmaschine | B 3-C 4 |
| Tafel 2 | Zylinderblock Ölpumpe, Ölwanne, | D 3-E 4 |
| Tafel 3 | Kurbelwelle, Kolben, Pleuel | F 3-G 4 |
| Tafel 4 | Zylinderkopf, Einspritzdüsen, Ventile | H 3-I 4 |
| Tafel 5 | Kipphebel, Nockenwelle | J 3-J 4 |
| Tafel 6 | Steuerräder, Einspritzpumpe bis seperater Motorabstellung | K 3-L 4 |
| Tafel 6 a | Steuerräder, Einspritzpumpe ab separater, Motorabstellung | M 3-B 6 |



# A 40 Engine Type 6001-2

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 1 | Radiator, water pump, dynamo | B 3-C 4 |
| Table No. 2 | Cylinder block, oil pump, oil sump | D 3-E 4 |
| Table No. 3 | Crankshaft, pistons, connecting rod. | F 3-G 4 |
| Table No. 4 | Cylinder head, valves, injection nozzles. | H 3-I 4 |
| Table No. 5 | Rocker arm, camshaft | J 3-J 4 |
| Table No. 6 | Drive gears, injection pump until introduction of separate engine cut-out | K 3-L 4 |
| Table No. 6 a | Drive gears, injection purnp from introduction of separate engine cut-out | M 3-B 6 |

FRANK-MOTOR
ORIGERAETE




**Type 6001-2**
**Bildtafel-table-No. 1**

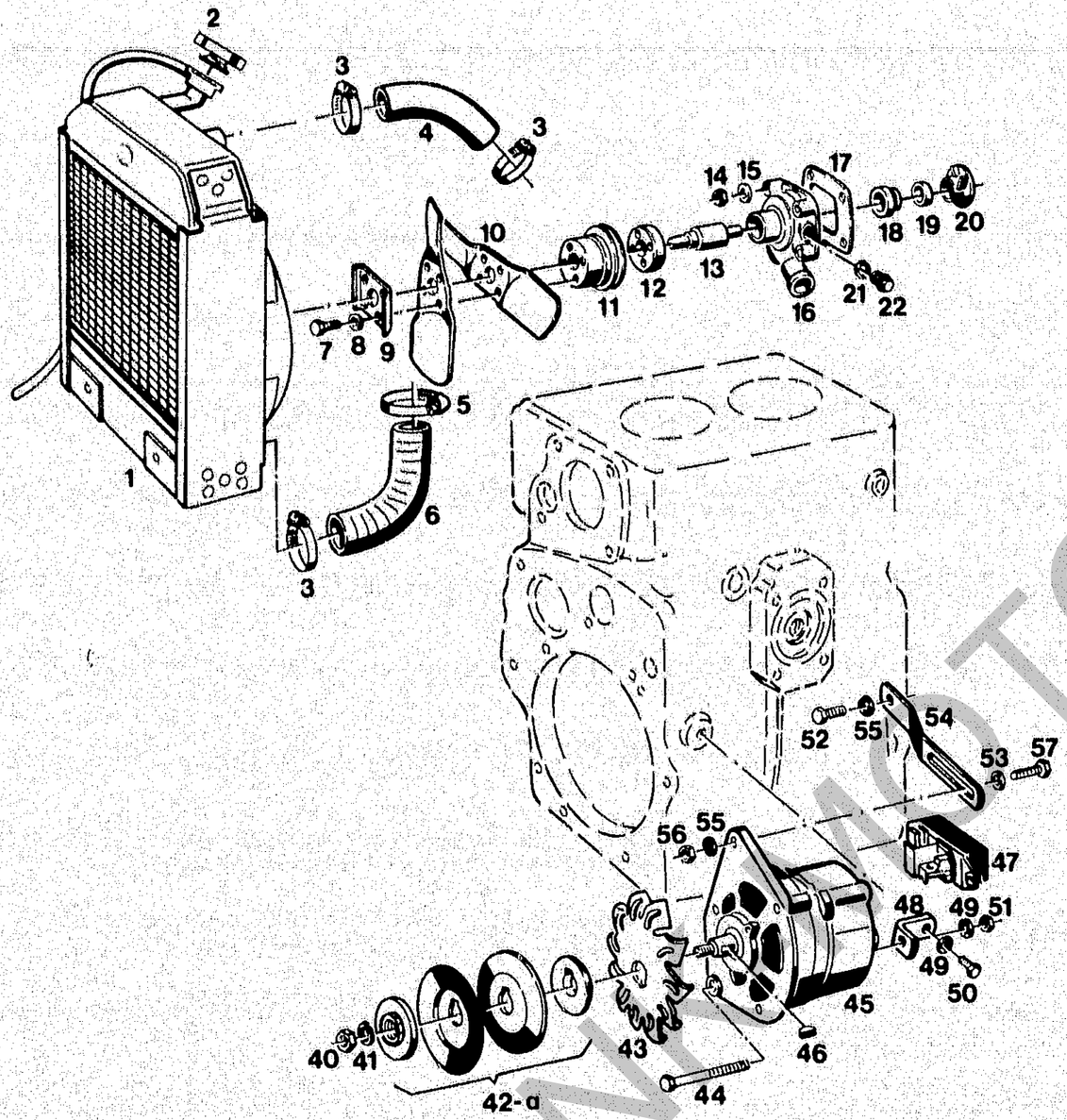


**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 1**
**KÜHLER, WASSERPUMPE, LICHTMASCHINE**

**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 1**
**RADIATOR, WATER PUMP, DYNAMO**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6001 010 02 00 | 110 035 | ZSB. HOLDER VIER-TAKT-DIESELMOTOR TYPE 6001-2 NEUMOTOR (ohne Kühler, Anlasser, und Hydraulikpumpe) | 24 kW (33 PS) Ab Motor Nr. 6212 135 mit separater Motorabstellung. Beim Einbau in Maschinen ohne separate Motorabstellung muß E-Pumpe neu eingestellt werden, siehe Anleitung Bestell. Nr. 120 842. | 1 | HOLDER FOUR-STROKE DIESEL ENGINE (NEW) TYPE 6001-2 NEW ENGINE (without radiator, starter, hydraulic pump) From chassis No. 6212 135 with separate engine cut-out. When are suppl. with sep. cut-out. When assembling these in machines with-out separate engine cut-out, the injection pump must be readmusted, acc. to Instruction manual Ref. No. 120 842. |
| | AT-6001 010 02 00 | | HOLDER AUS-TAUSCHMOTOR (ohne Kühler, Anlasser, Hydraulikpumpe, Lichtmaschine, Kupplung, Keilriemen, Auslaß-, Ansaugkrümmer, Luftfilter, Auspuff) | 24 kW (33 PS) Type 6001-2 Ab Ende 1986 werden AT-Motoren mit separater Motorabschaltung geliefert. Beim Einbau in Maschinen ohne separate Motorabstellung muß E-Pumpe neu eingestellt werden, siehe Anleitung, Bestell-Nr. 120 842 | 1 | HOLDER RECONDITIONED ENGINE (without radiator, starter, hydraulic pump, dynamo, clutch, V-belt, outlet and induction elbow, air filter, exhaust). From end 1986 reconditioned engines cut-out. When assembling these in machines with-out separate engine cut-out, the injection pump must be readjusted, acc. to Instruction manual Ref. No. 120 842. |
| 1 | 6001 030 02 02 | 110 075 | Zsb. Kühler kpl. | Hutze Ø285 | 1 | Radiator ass. |
| | VD3 031 80 10 | 109 806 | Ventilatorhutze für Kühler (einzeln) | Ø285 | 1 | Fan baffle (for radiator) separately |
| 2 | 000 993 40 25 | 014 862 | Verschlußdeckel | Ø40 | 1 | Radiator cover |
| 3 | 000 970 03 67 | 010 902 | Schlauchklemme | Ø28 - Ø38 | 3 | Hose clip |
| 4 | VD 034 80 70 | 109 818 | Rücklaufschlauch (Bogen 45°) | Ø28 i x Ø34 i x 3,5 | 1 | Return flow hose |
| 5 | 000 970 15 67 | 010 910 | Schlauchklemme | Ø35 - Ø47 | 1 | Hose clip |
| 6 | VD 034 80 71 | 109 820 | Saugschlauch (Bogen 90°) | Ø28 i x Ø34 i x 3,5 | 1 | Suction hose |
| 7 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw 10.9 |
| 8 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 9 | VD 033 80 40 | 111 723 | Verstärkungsplatte | 50 x 60 x 2 | 1 | Reinforcing plate |
| 10 | VD3 033 81 41 | 109 815 | Lüfterflügel | 50 x 272 x 2 | 2 | Fan blade |
| 11 | 000 990 19 01 | 022 527 | Zsb. Keilriemenscheibe | Ø92 | 1 | V-belt pulley ass. |
| 12 | VD 033 80 42 | 111 724 | Führungsnabe | Ø60 x 12 | 1 | Guide hub |
| 13 | VD 033 80 20 | 111 722 | Wasserpumpenlager | Ø30 x 106 | 1 | Support for cooling water pump |
| 14 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 15 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 16 | 6001 033 01 01 | 111 613 | Gehäuse | | 1 | Water pump housing |
| 17 | VD 033 80 80 | 111 725 | Dichtung (1 dick) | | 1 | Gasket |
| 18 | 000 997 04 15 | 020 913 | Gleitringdichtung | 17 x Ø35 x 16 | 1 | Sliding ring seal |
| 19 | 000 994 76 22 | 020 909 | Anlaufring | 12 x Ø28 x 7 | 1 | Check ring |
| 20 | VD 033 80 05 | 111 721 | Pumpenrad | Ø54,8 x 14,5 | 1 | Pump gear |
| | 6001 030 01 01 | 111 611 | ZSB. WASSERPUMPE (best. aus Teilen 12, 13, 16 - 22) | Ersetzt Nr. VD 030 80 01 (ohne Stopfen 22) | 1 | COOLING WATER PUMP ASS. (cons. of parts 12, 13, 16 - 22) Replacing VD 030 80 01. (Without plug 22) |

FRANMOTOR




Type 6001-2
Bildtafel-table-No. 1

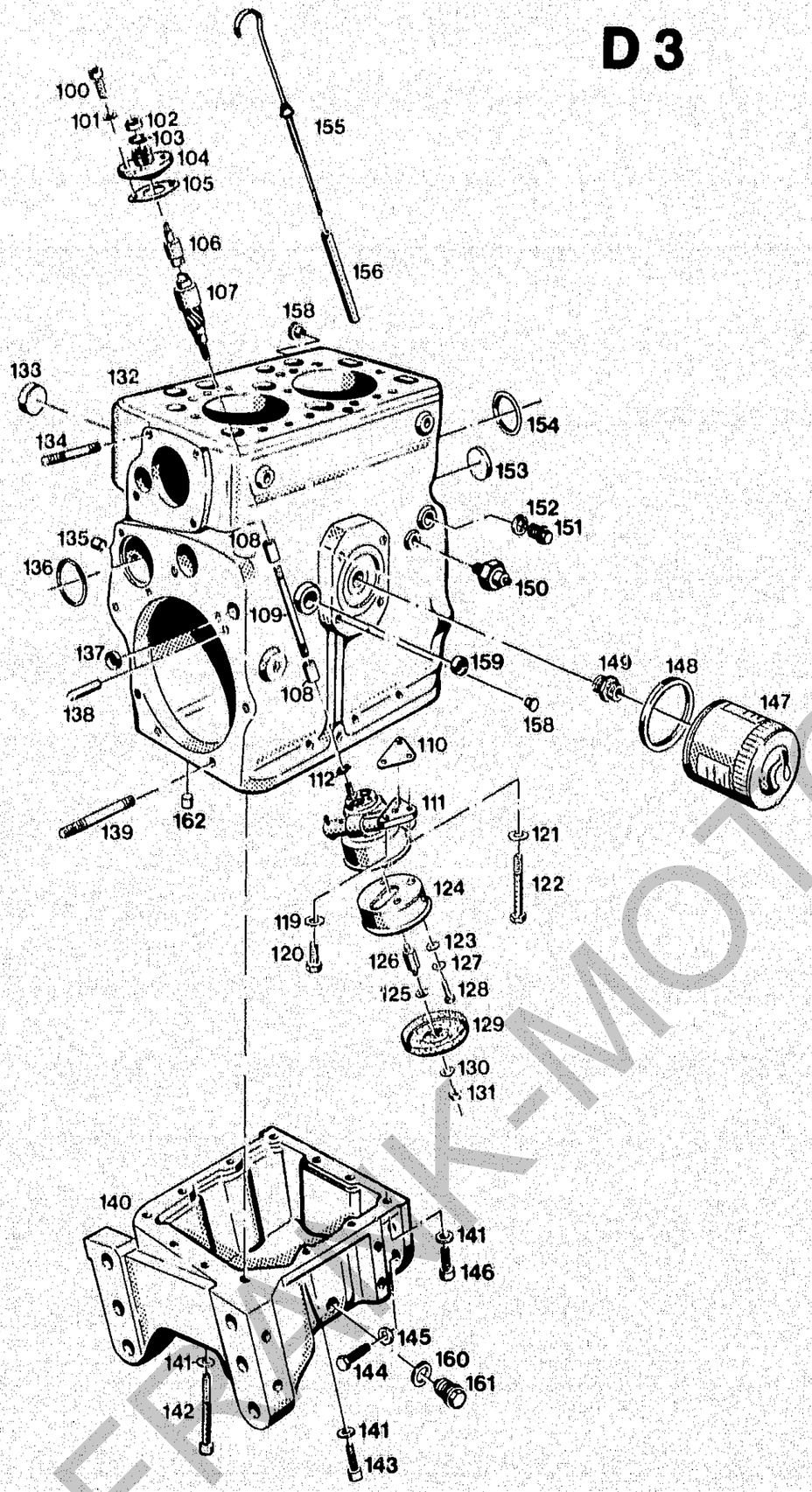


TYPE 6001-2
BILDTAFEL NR. 1
KÜHLER, WASSERPUMPE, LICHTMASCHINE

TYPE 6001-2
TABLE NO. 1
RADIATOR, WATER PUMP, DYNAMO

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Dichtring | | 1 | Ring seal |
| 22 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 40 | DIN439M14x1,5 | 011 755 | Fl. Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 41 | DIN127A14 | 010 058 | Federring | | 1 | Lock washer |
| 42 | 000 998 87 80 | 014 575 | Keilriemenscheibe (Ø87,5) B. Nr. 1126 600 187 | Bis 62 10481 Nur austauschbar gegen 42a zus. mit Bildnr. 344a, | 1 | V-belt pulley (up to 62 10481 interchangeable for Ill. 42a only in connect. w. part Ill. No. 344a.) |
| 42a | 000 998 77 80 | 020 868 | Keilriemenscheibe (Ø77,5) B. Nr. 1126 600 186 | Ab 62 10482 | 1 | V-belt pulley (from 62 10482) |
| 43 | 000 998 17 76 | 020 915 | Lüfterscheibe | B. 1126 610 047 | 1 | Fan blade |
| 44 | DIN931M8x85 | 011 883 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 45 | 000 180 78 10 | 020 895 | ZSB. DREHSTROM-GENERATOR MIT TRANSISTORREGLER (best. aus Teilen 40 - 41, 45 - 47) | Bosch Nr. 0 120 339 531 (14 V, 33 A, 390 W) | 1 | THREE-PHASE GENERATOR COMPL. WITH TRANSISTORIZED VOLTAGE REGULATOR (cons. of parts 40 - 41, 45 - 47) |
| 46 | DIN6888-3x5 | 010 357 | Scheibenfeder | Entfällt ab 1987 | 1 | Plate spring (omitted from 1987) |
| 47 | 000 180 16 33 | 020 896 | Transistorregler mit Bürstenplatte | Bosch Nr. 1 197 311 090 | 1 | Transistorized voltage regulator with brush plate |
| | 1 127 014 011 - BO | | Kohlebürstensatz für Drehstromlichtmaschine | | 1 | Coal brush set for three-phase generator |
| 48 | VD3 185 80 06 | 111 730 | Halter | 30 x 8 x 84 | 2 | Support |
| 49 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 3 | Corrugated washer |
| 50 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 51 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 52 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 53 | 000 991 03 41 | 014 869 | Scheibe | 8,5 x Ø19 x 2 | 1 | Shim |
| 54 | HD 185 A 07 | 111 731 | Halteschiene | 20 x 4 x 160 | 1 | Retaining rail |
| 55 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 2 | Corrugated washer |
| 56 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 57 | DIN933M8x28 | 011 516 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |

FRANKMOTORGERÄTE




**Type 6001-2**
**Bildtafel-table-No. 2**

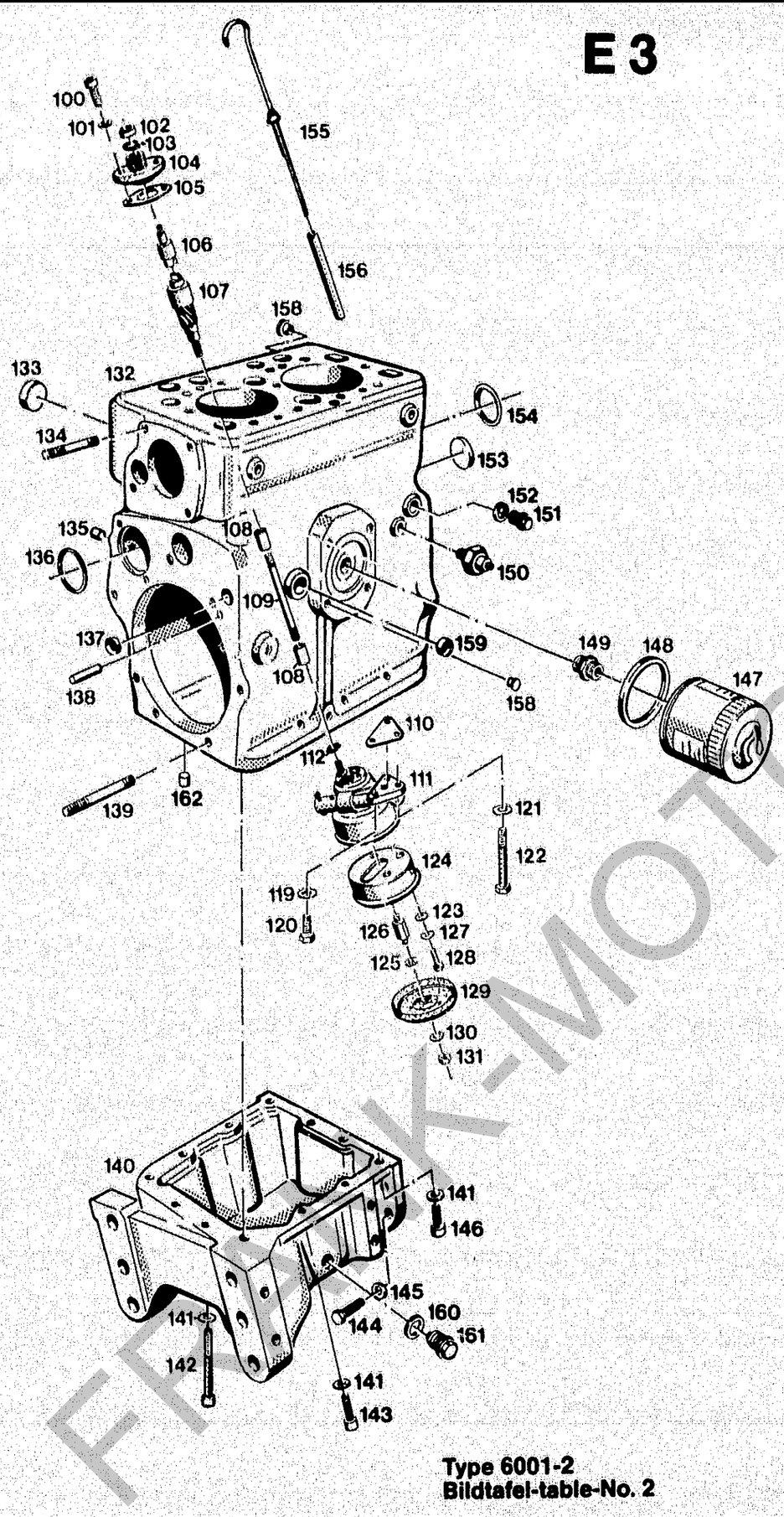


**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 2**
**ZYLINDERBLOCK, ÖLPUMPE, ÖLWANNE**

**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 2**
**CYLINDER BLOCK, OIL PUMP, OIL SUMP**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | DIN912M8x20 | 011 865 | Innensechskantschraube | | 2 | Socket head screw |
| 101 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 2 | Corrugated washer |
| 102 | DIN3760-6x15x6 | 010 642 | Radialdichtung | | 1 | Radial gasket |
| 103 | DIN472-15x1 | 010 152 | Sicherungsring | Ersetzt J15 | 1 | Circlip |
| 104 | VD 023 81 04 | 111 707 | Anschlußflansch | | 1 | Connection flange |
| 105 | VD 023 80 81 | 111 715 | Dichtung (0,5) | | 1 | Gasket |
| 106 | VD 023 80 35 | 111 711 | Mitnehmer | Ø15 x 39 | 1 | Carrier |
| 107 | VD 023 81 24 | 111 710 | Antriebsritzel | Ø26 x 110 | 1 | Drive pinion |
| 108 | VD 023 80 36 | 111 712 | Kupplungsstück | Ø15 x 22 | 2 | Coupling sleeve |
| 109 | VD 023 80 18 | 111 708 | Zwischenwelle | Ø10 x 132 | 1 | Intermediate shaft |
| 110 | VD 023 80 80 | 111 714 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 111 | 6001 020 01 53 | 111 592 | ZSB. ÖLPUMPE KPL. (mit Teilen 112, 123 - 131) | Mit geänderter Druckfeder an Überdruckventil, ca. ab 62 11032 | 1 | LUBRICATION OIL PUMP ASS. CPL. (with parts 112, 123 - 131). From approx. serial No. 62 11032 with modified pressure spring on relief valve.) |
| 112 | DIN471-9x1 | 010 131 | Sicherungsring | | 1 | Circlip |
| 119 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | Lock washer |
| 120 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 121 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 1 | Lock washer |
| 122 | DIN931M10x75 | 011 108 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 123 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | | 3 | Washer |
| 124 | 6001 023 01 43 | 111 603 | Saugglocke | | 1 | Suction strainer |
| 125 | DIN433-8,4 | 010 085 | Scheibe | | 1 | Washer |
| 126 | VD 023 80 21 | 111 709 | Distanzbolzen | SW 13 x 39 | 1 | Spacer |
| 127 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 128 | DIN933M6x20 | 011 159 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 129 | 6001 023 01 44 | 111 604 | Saugsieb | Ersetzt VD 023 80 44 | 1 | Suction strainer |
| 130 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | Washer |
| 131 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 132 | 6001 010 X2 02 | 110 036 | ZSB. ZYLINDERBLOCK (ORIGINAL) (best. aus Teilen 132, 133, 135, 137, 151, 152, 159) | | 1 | CYLINDER BLOCK ASS. (ORIGINAL) (cons. of parts 132, 133, 135, 137, 151, 152, 159) |
| 133 | DIN443-32 | 010 113 | Verschlußdeckel (A oder B) | | 2 | Sealing cover (A or B) |
| 134 | DIN939M8x45 | 011 613 | 8.8 Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 135 | 000 993 11 54 | 015 313 | Stopfen | Ø10,1 x 10 | 6 | Plug |
| 136 | 000 997 65 09 | 014 734 | Ringdichtung | 51 x Ø57 x Ø3 | 1 | Ring seal |
| 137 | DIN443-16 | 010 107 | Verschlußdeckel Form B | | 2 | Sealing cover |
| 138 | DIN7-8x20 | 010 003 | Zylinderstift | 8m6x20 | 1 | Cylindrical pin |
| 139 | DIN939M10x70 | 022 623 | 8.8 Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 140 | 6001 011 02 40 | 110 461 | Ölwanne (mit Loctite 573 montieren) | Bei 6001-2 ab Serienbeginn verstärkt. | 1 | Oil sump |
| 141 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 12 | Lock washer |
| 142 | DIN912M8x50 | 011 056 | 8.8 Zylinderschraube | | 4 | Cylindrical screw |
| 143 | DIN912M8x30 | 011 052 | 8.8 Zylinderschraube | | 4 | Cylindrical screw |
| 144 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 145 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 146 | DIN912M8x25 | 011 866 | Zylinderschraube | | 4 | Cylindrical screw |
| 147 | 000 022 96 51 | 019 468 | Wechselfilter (mit Dichtring Bildnr. 148) | W 9.20 (67 502 58 026) | 1 | Change filter (with sealing ring Ill. No. 148) |
| 148 | 000 997 74 01 | 023 148 | Dichtring (einzeln) | 71,5 x 62,5 x 5,3 | 1 | Sealing ring |
| 149 | VD 022 80 32 | 111 706 | Gewindenippel | SW 22 x 29 | 1 | Threaded nipple |
| 150 | 000 181 80 59 | 020 898 | Öldruckkontrollschalter | 0,5 atü/M10 x 1 | 1 | Oil pressure control switch |
| 151 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 152 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 1 | Gasket |

FRANK-MOTOR




Type 6001-2
Bildtafel-table-No. 2

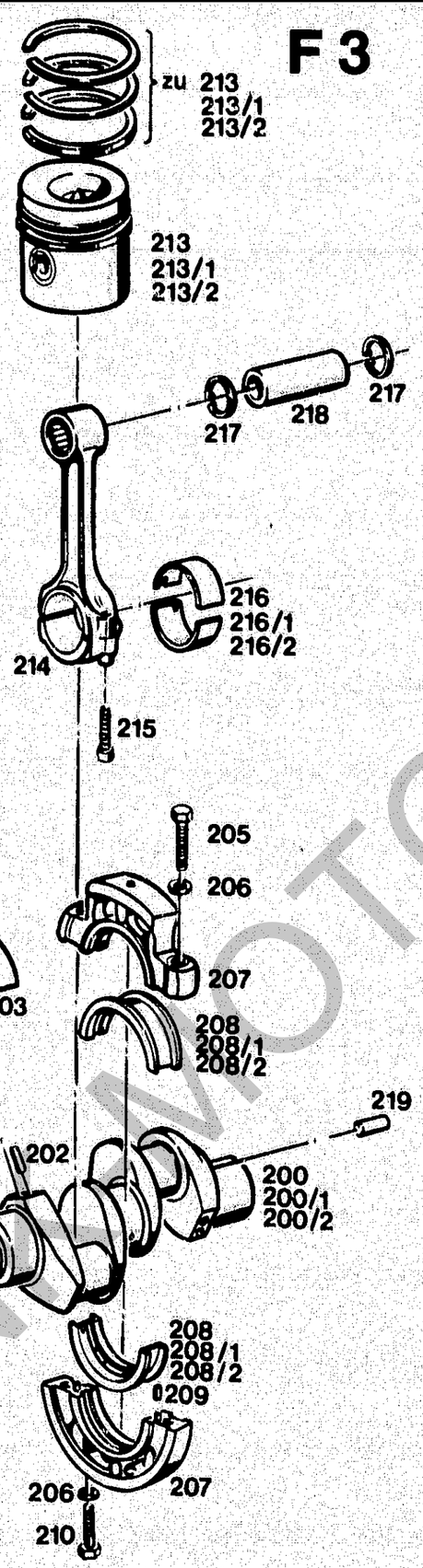


**TYPE 6001·2**
**BILDTAFEL NR. 2**
**ZYLINDERBLOCK, ÖLPUMPE, ÖLWANNE**

**TYPE 6001·2**
**TABLE NO. 2**
**CYLINDER BLOCK, OIL PUMP, OIL SUMP**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 153 | 000 997 34 23 | 020 914 | Dichtung | Ø34,5 x 3 | 2 | Gasket |
| 154 | 000 997 34 09 | 014 712 | Ringdichtung | 42 x Ø48 x 3 | 1 | Ring seal |
| 155 | 6001 010 01 49 | 111 576 | Zsb. Ölmeßstab | Ersetzt VD 010 80 49 | 1 | Oil diprod ass. |
| 156 | 000 994 77 22 | 020 910 | Rohr (f. Ölmeßstab) | Ø8 x 0,8 x 90 | 1 | Tube for oil diprod |
| 158 | 000 993 10 55 | 015 324 | Blindstopfen | Ø9 x Ø14 x 8 | 6 | Blanking plug |
| 159 | DIN443·25 | 010 111 | Verschlußdeckel | | 2 | Sealing cover |
| 160 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 1 | Gasket |
| 161 | 000 993 01 60 | 015 354 | Magnetstopfen | M20 x 1,5 | 1 | Magneto plug |
| 162 | 000 993 06 54 | 020 907 | Stopfen (f. Ölkanal Ø6,3 x 10) | Ersetzt Nr. 000 993 05 55 | 1 | Plug (replacing No. 000 993 05 55) |

FRANK-MOTORGERÄTE




**Type 6001-2**
**Bildtafel-table-No. 3**

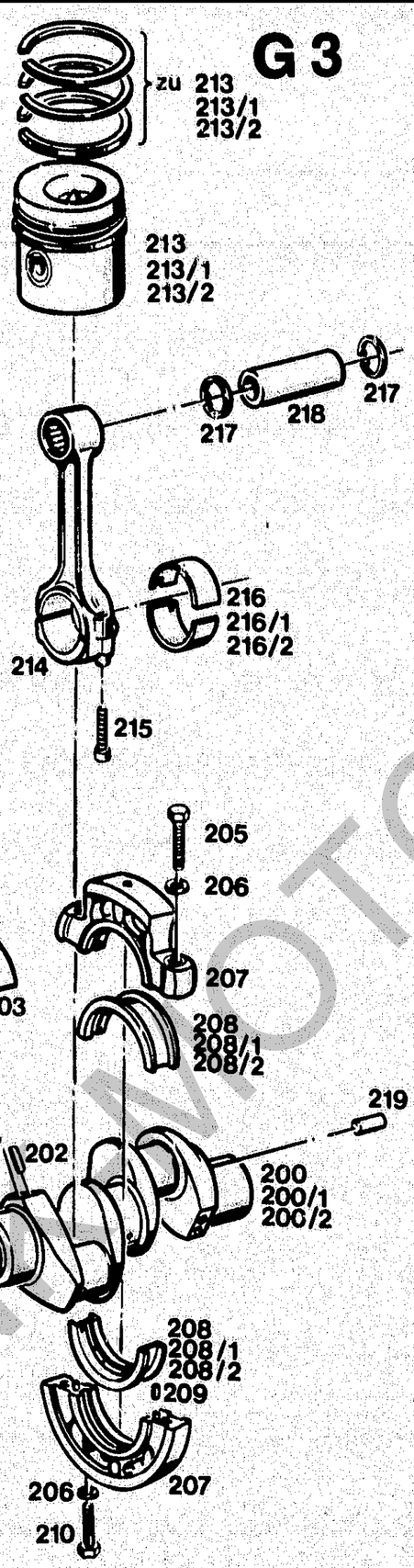


**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 3**
**KURBELWELLE, KOLBEN**

**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 3**
**CRANKSHAFT, PISTONS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 | 6001 013 02 41 | 110 050 | Kurbelwelle (Neuteil) | | 1 | Crankshaft (original) |
| 200/1 | 6001 013 12 41 | | Austauschkurbelwelle | 1. Nachschliff Ø51,75 | 1 | Replacement crankshaft (first recondition 51,75) |
| 200/2 | 6001 013 22 41 | | Austauschkurbelwelle | 2. Nachschliff Ø51,5 | 1 | Replacement crankshaft (2nd recondition 51,5) |
| 201 | DIN6885-8x5x63 | 010 338 | Paßfeder Form A | | 1 | Key |
| 202 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 4 | Cylindrical stud |
| 203 | VD 013 80 47 | 109 745 | Ausgleichgewicht | Ø160 x 40 | 2 | Balance weight |
| 204 | DIN912M12x45 | 011 065 | 10.9 Innensechskantschraube | Mit Loctite montieren! | 2 | Socket head screw (fit screw with sealing compound) |
| 205 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 206 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 207 | VD 010 80 04 | 111 632 | ZSB. LAGERRING I (vorn) (best. aus Teilen 205-207, 209, Lagerring Ober- und Unterteil) | Ø161,5 | 1 | BEARING SHELL ASS., COMPL. I., front (cons. of parts 205 - 207, 209, bearing shell upper and lower section) |
| 208 | VD 013 80 60 | 111 658 | Paßlagerhälfte (Originaldurchmesser) | Ø88 x Ø70 | 2 | Bearing shell, half-member (original dia.) |
| 208/1 | VD 013 10 60 | 118 604 | Paßlagerhälfte (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 2 | Bearing shell, half-member (1st oversize) |
| 208/2 | VD 013 20 60 | 118 605 | Paßlagerhälfte (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 2 | Bearing shell, half-member (2nd oversize) |
| 209 | DIN5402-6x12 | 010 716 | Zylinderrolle | | 2 | Cylinder roller |
| 210 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw 8.8 |
| 213 | 6001 010 01 39 | 111 574 | ZSB. KOLBEN VOLLST. ORIGINALDURCHMESSER 99,9 (mit Kolbenringen und Teilen 217, 218) | | 2 | PISTON ASS. COMPL. ORIGINAL DIA. 99,9 (with piston rings and parts 217, 218) |
| | XR100/91,6x2,5 | 010 487 | Rechteckring DIN70910JFCrB (verchromt) | 1. Nut | 2 | Piston ring 1st groove (chromed) |
| | XM100/91,6x2,5 | 010 488 | Minutenring DIN 70911 | 2. Nut | 2 | Piston ring 2nd groove |
| | XG100/91,6x5FE | 010 489 | Gleichfasenring DIN70948Fe | 3. Nut | 2 | Piston ring 3rd groove |
| | | | | Für Kolben Originaldurchm. 99,9 | | For pistons with original dia. 99,9 |
| 213/1 | 6001 010 10 39 | 119 078 | ZSB. KOLBEN VOLLST. 1. ÜBERGRÖSSE Ø100,4 (mit Kolbenringen und Teilen 217, 218) | | 2 | PISTON ASS. COMPL. 1st OVERSIZE 100,4 Ø (with piston rings and parts 217, 218) |
| | XR100,5x2,5JFC | 025 212 | Rechteckring DIN70910JFCrB (verchromt) | 1. Nut | 2 | Piston ring 1st groove (chromed) |
| | XM100,5x2,5 | 025 213 | Minutenring DIN 70911 | 2. Nut | 2 | Piston ring 2nd groove |
| | XG100,5x5FE | 025 214 | Gleichfasenring DIN 70948 Fe | 3. Nut | 2 | Piston ring 3rd groove |
| | | | | Für Kolben 1. Übergröße Ø100,4 | | For 1st oversize dia. 100,4 |
| 213/2 | 6001 010 20 39 | 119 079 | ZSB. KOLBEN VOLLST. 2. ÜBERGRÖSSE Ø100,9 (mit Kolbenringen und Teilen 217, 218) | | 2 | PISTON ASS. COMPL. 2nd OVERSIZE 100,9 Ø (with piston rings and parts 217, 218) |
| | XR101x2,5JFCRB | 025 215 | Rechteckring DIN 70910JFCrB (verchromt) | 1. Nut | 2 | Piston ring 1st groove (chromed) |
| | XM101x2,5 | 025 216 | Minutenring DIN 70911 | 2. Nut | 2 | Piston ring 2nd groove |
| | XG101x5FE | 025 217 | Gleichfasenring DIN 70948 Fe | 3. Nut | 2 | Piston ring 3rd groove |
| | | | | Für Kolben 2. Übergröße Ø100,9 | | For 2nd oversize dia.100,9 |

FRAME MOTORGERÄTE




Type 6001-2
Bildtafel-table-No. 3

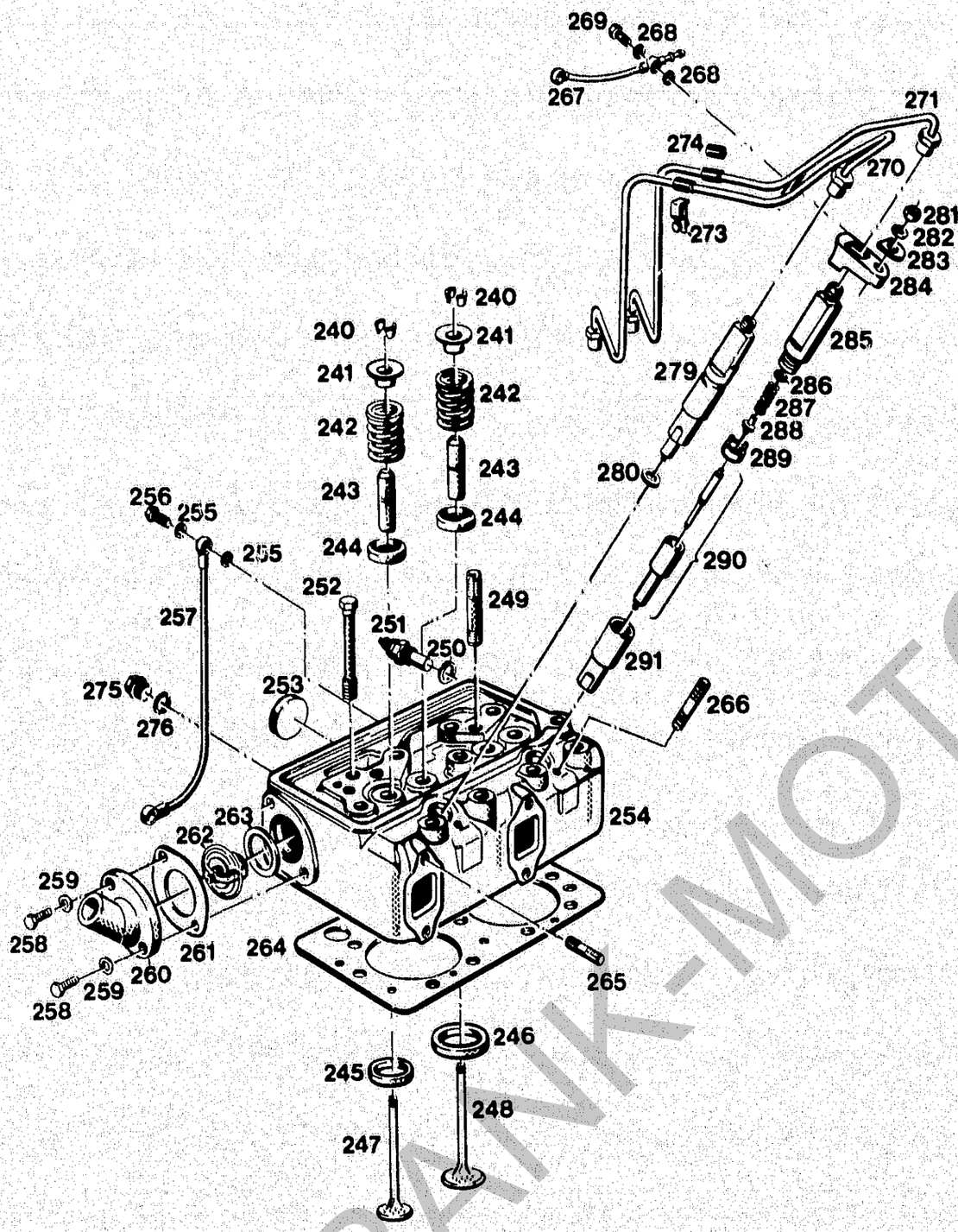


TYPE 6001-2
BILDTAFEL NR. 3
KURBELWELLE, KOLBEN

TYPE 6001-2
TABLE NO. 3
CRANKSHAFT, PISTONS

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 214 | VD 010 80 40 | 111 644 | ZSB. PLEUEL (mit Pleuelbüchse VD 013 80 53 und Innensechskantschrauben 215) | | 2 | CONNECTING ROD ASS. (with bush VD 013 80 53 and socket head screws 215) |
| 215 | DIN912M8x1x35 | 011 053 | 8.8 Innensechskantschraube | | 4 | Socket head screw |
| 216 | HD 013 A 52 | 111 726 | Pleuellager (Schalenhälfte) Originaldurchmesser | 52 x Ø56 x 35 | 4 | Big-end bearing (half-member) original diameter |
| 216/1 | HD 013 75 52 | 118 595 | Pleuellager (1. engere Bohrung) | 51,75 x Ø56 | 4 | Big-end bearing (1st rebore) |
| 216/2 | HD 013 50 52 | 118 596 | Pleuellager (2. engere Bohrung) | 51,5 x Ø56 | 4 | Big-end bearing (2nd rebore) |
| 217 | DIN472-32x1,2 | 010 158 | Sicherungsring | J 32 x 1,2 | 4 | Circlip |
| 218 | 6001 013 01 25 | 111 582 | Kolbenbolzen | Ø32 x 16 x 84 | 2 | Gudgeon pin |
| 219 | DIN6325-10x28 | 010 321 | Zylinderstift | 10m6 x 28 | 1 | Cylindrical stud |
| 220 | 000 994 12 67 | 014 384 | Sicherungsscheibe | HS 12 | 2 | Lock washer |

FRANZ MOTOR




Type 6001-2
Bildtafel-table-No. 4

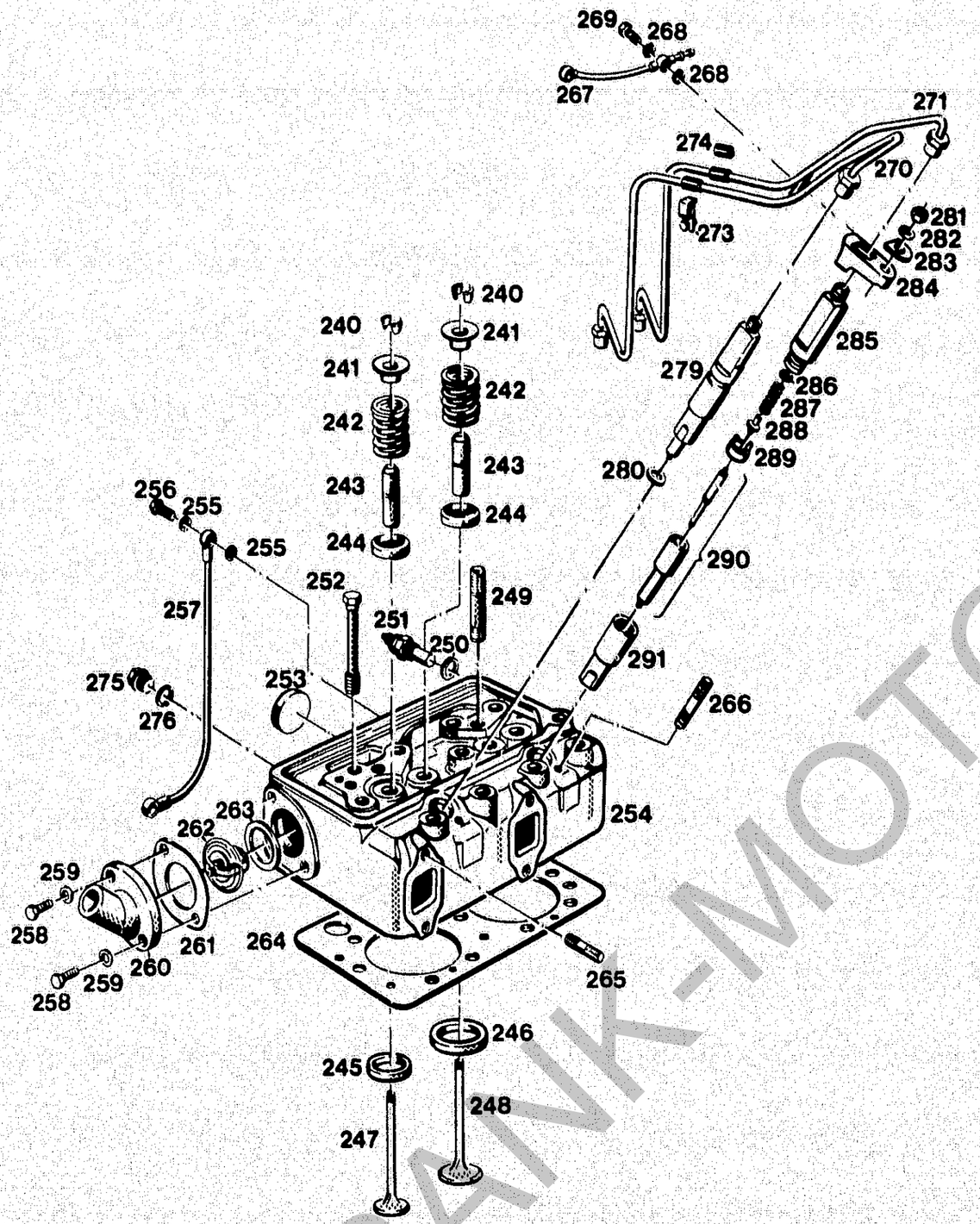


**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 4**
**ZYLINDERKOPF, EINSPRITZDÜSEN**

**TYPE 6001-2**
**TABELE NO. 4**
**CYLINDER HEAD, INJECTION NOZZLES**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 240 | VD 014 80 46 | 111 678 | Rillen-Ventilkegelstück (Hälfte) | 10 hoch (4 Paar) | 8 | Grooved valve cone, half-member |
| 241 | 6001 014 01 47 | 111 586 | Federteller (Ø33 x 13,5) | Ersetzt Nr. VD 014 80 47 | 4 | Spring basin (replacing No. VD 014 80 47) |
| 242 | 000 992 44 02 | 020 906 | Ventilfeder | Ø35,2x40,8xØ3,85 | 4 | Valve spring |
| 243 | VD 014 80 65 | 111 684 | Ventilführung (im Zylinderkopf eingepreßt) | 8 x Ø15 x 59 | 4 | Valve guide (press-fitted in cylinder head) |
| 244 | VD 014 81 48 | 111 679 | Rotocap | 15 x Ø35 x 11,5 | 4 | Rotocap |
| 245 | VD 014 80 62 | 111 683 | Ventilsitzring (Auslaß Ø30 x Ø40) | Nach dem Einpressen | 2 | Valve seat (outlet) |
| 246 | VD 014 80 61 | 111 682 | Ventilsitzring (Einlaß Ø35 x Ø44) | Ventilsitz bearbeiten. | 2 | Valve seat (inlet) |
| 247 | 119 218 | | Auslaß-Ventil (Ø35 x 125) | Ersetzt Nr. VD 014 80 52 Ca. ab 1985 | 2 | Outlet valve (replacing No. VD 014 80 52 from approx. 1985) |
| 248 | VD 014 80 51 | 111 680 | Einlaß-Ventil (Ø40 x 125) | Ca. ab 62 11 227 mit Schaftverchromung | 2 | Inlet valve |
| 249 | DIN939M10x70 | 022 623 | 8.8 Stiftschraube | | 2 | Stud |
| 250 | DIN7603A14x20CU | 010 391 | Flachdichtung | | 1 | Flat gasket |
| 251 | 000 181 80 61 | 020 899 | Temperaturgeber | 6-24 V | 1 | Temperature control |
| 252 | 000 990 36 30 | 020 902 | Dehnschraube | M12 x 1,5 x 125 | 11 | Tension screw |
| 253 | DIN443-32 | 010 113 | Verschlußdeckel (A oder B) | | 2 | Sealing cover |
| 254 | VD2 010 81 05 | 109607 | Zsb. Zylinderkopf (mit Teilen 243, 245, 246, 253 eingepreßt) | | 1 | Cylinder head complete (with parts 243, 245, 246, 253 press-fitted) |
| 255 | DIN7603A8x11,5Cu | 010 386 | Flachdichtung | | 4 | Flat gasket |
| 256 | DIN7643M8x1 | 025 287 | Hohlschraube 4-5 | Ersetzt DIN7623M8x1 | 2 | Hollow screw (repl. DIN7623M8x1) |
| 257 | VD 020 81 16 | 111 688 | Zsb. Ölleitung | | 1 | Oil pipe ass. |
| 258 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 259 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 260 | VD 035 80 05 | 111 728 | Flansch | | 1 | Flange |
| 261 | HD 035 A 80 | 111 729 | Flanschdichtung | 1,0 dick | 1 | Flange gasket |
| 262 | HD 035 A 01 | 111 727 | Thermostat, 83° | 3000.83 | 1 | Thermostat 83° |
| 263 | 000 997 82 01 | 010 963 | Dichtring (Ø38 x Ø55 x 3,5) | Ersetzt Nr. 000 997 14 01 (ab ca. 62 10482 eingebaut) | 1 | Sealing ring (replacing No. 000 997 14 01, assembled from appr. No. 62 10482) |
| 264 | 6001 012 01 80 | 110 049 | Zylinderkopfdichtung | 289 x 185 | 1 | Cylinder head gasket |
| 265 | DIN939M8x25 | 011 609 | 8,8 Stiftschraube | | 8 | Stud |
| 266 | DIN939M8x35 | 011 612 | 8,8 Stiftschraube | | 2 | Stud |
| 267 | HD2 020 A 11 | 014 666 | Zsb. Leckölleitung | | 1 | Leakage oil pipe ass. |
| 268 | DIN7603A8x11,5CU | 010 386 | Flachdichtung | | 4 | Flat gasket |
| 269 | DIN7643M8x1 | 025 287 | Hohlschraube 4-5 | Ersetzt DIN7623M8x1 | 2 | Hollow screw |
| 270 | 6001 020 01 56 | 111 593 | Zsb. Einspritzleitung I | f. Zyl. I | 1 | Injection pipe ass. I |
| 271 | 6001 020 02 56 | 111 594 | Zsb. Einspritzleitung II | f. Zyl. II | 1 | Injection pipe ass. II |
| 273 | 6001 025 01 65 | 111 607 | Rohrschelle kpl. | | 1 | Pipe clamp, complete |
| 274 | VD 024 80 84 | 111 719 | Gummitülle einzeln | | 2 | Rubber sleeve |
| 275 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 276 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 1 | Flat gasket |
| 279 | 6001 020 01 55 | 114 438 | ZSB. DÜSENHALTER KPL. (best. aus Teilen 285 - 291) mit roter Farbmarkierung | Bosch Nr. 0432 291 689 ersetzt VD 020 03 55 0432 291 758 | 2 | NOZZLE HOLDER ASS. (cons. of parts 285 - 291) w. red colour mark-replacing VD 020 03 55 0432 291 758 |

FRANK-MOTOR




Type 6001-2
Bildtafel-table-No. 4

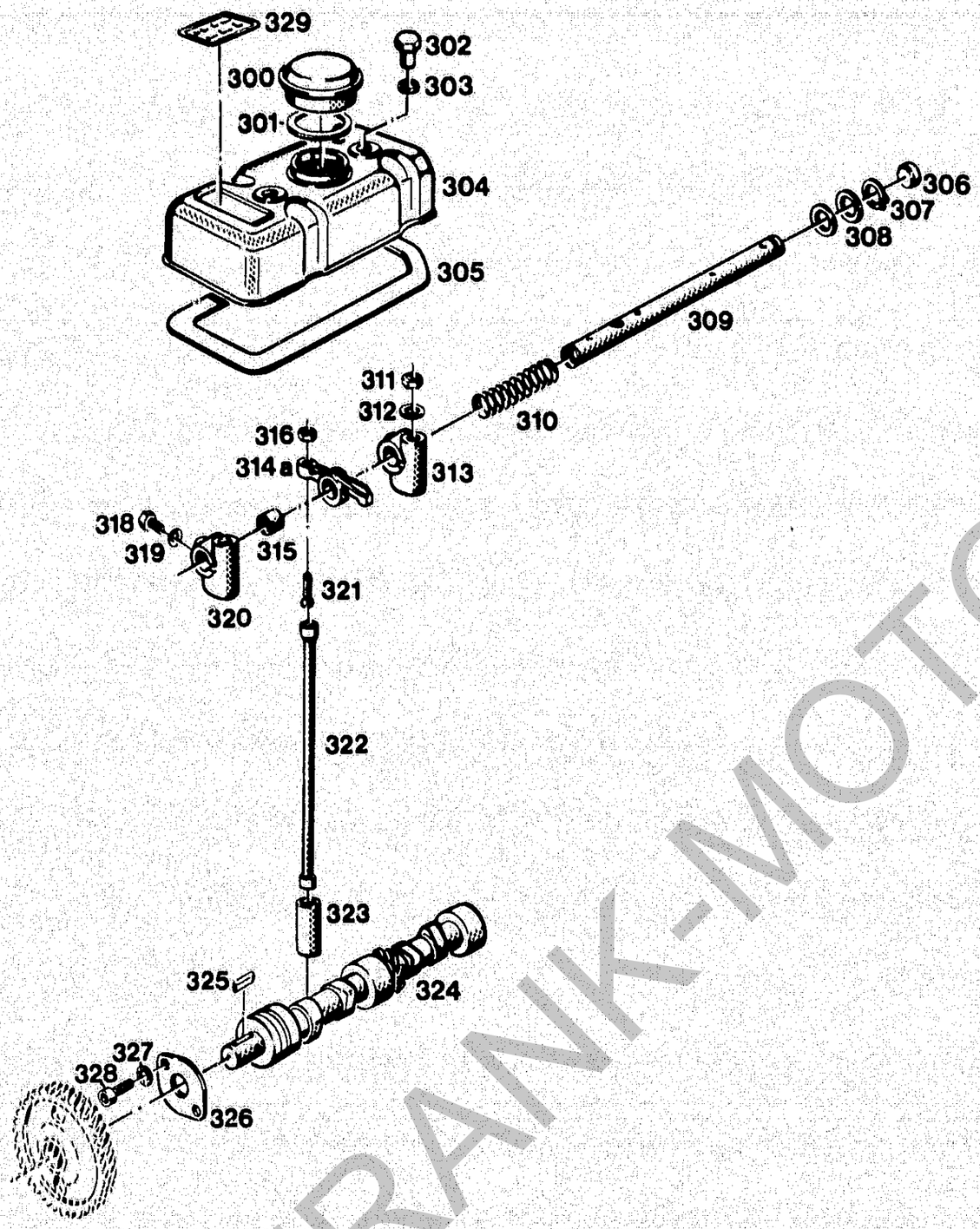


TYPE 6001-2
BILDTAFEL NR. 4
ZYLINDERKOPF, EINSPRITZDÜSEN

TYPE 6001-2
TABLE NO. 4
CYLINDER HEAD, INJECTION NOZZLES

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 280 | 000 997 06 13 | 020 912 | Dichtung | Ø9,5 x 18,7 x 2 | 2 | Seal |
| 281 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | Hexagon nut |
| 282 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 283 | VD 021 80 43 | 111 703 | Verstärkungsplatte | 25 x 4 x 25 | 2 | Reinforcement |
| 284 | 000 021 80 44 | 020 892 | Spannpratze | | 2 | Jaw clamp |
| 285 | | | Düsenhaltekörper | Nicht als Ersatzteil lieferbar! | 2 | Nozzle holder body (not separately supplied) |
| 286 | 2 430 100 011-BO | | Ausgleichscheibe | 1,00 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,00 mm |
| | 2 430 100 012-BO | | Ausgleichscheibe | 1,05 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,05 mm |
| | 2 430 100 013-BO | | Ausgleichscheibe | 1,10 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,10 mm |
| | 2 430 100 015-BO | | Ausgleichscheibe | 1,15 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,15 mm |
| | 2 430 100 016-Bo | | Ausgleichscheibe | 1,20 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,20 mm |
| | 2 430 100 017-BO | | Ausgleichscheibe | 1,25 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,25 mm |
| | 2 430 100 018-BO | | Ausgleichscheibe | 1,30 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,30 mm |
| | 2 430 100 020-BO | | Ausgleichscheibe | 1,35 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,35 mm |
| | 2 430 100 021-BO | | Ausgleichscheibe | 1,40 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,40 mm |
| | 2 430 100 023-BO | | Ausgleichscheibe | 1,45 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,45 mm |
| | 2 430 100 024-BO | | Ausgleichscheibe | 1,50 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,50 mm |
| | 2 430 100 025-BO | | Ausgleichscheibe | 1,55 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,55 mm |
| | 2 430 100 026-BO | | Ausgleichscheibe | 1,60 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,60 mm |
| | 2 430 100 028-BO | | Ausgleichscheibe | 1,65 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,65 mm |
| | 2 430 100 029-BO | | Ausgleichscheibe | 1,70 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,70 mm |
| | 2 430 100 030-BO | | Ausgleichscheibe | 1,75 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,75 mm |
| | 2 430 100 032-BO | | Ausgleichscheibe | 1,80 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,80 mm |
| | 2 430 100 033-BO | | Ausgleichscheibe | 1,85 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,85 mm |
| | 2 430 100 034-BO | | Ausgleichscheibe | 1,90 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,90 mm |
| | 2 430 100 035-BO | | Ausgleichscheibe | 1,95 mm dick | n. Bed. | Equalizing shim 1,95 mm |
| 287 | 2 434 619 017-BO | | Schraubenfeder | | 2 | Helical spring |
| 288 | 2 433 124 011-BO | | Druckbolzen | | 2 | Pressure bolt |
| 289 | 2 430 136 015-BO | | Zwischenscheibe | | 2 | Spacer ring |
| 290 | 6001 021 01 55-BO | 114 420 | Düse (156°, 5 Loch, 185 bar) | DLLA 156 S 911 (0 433 271 450) ersetzt VD 021 82 55 DLLA 150 S 764 0433 271 373 | 2 | Nozzle (156°, 5 hole, pressure 185 bar) replacing VD 021 82 55 DLLA 150 S 764 0433 271 373 |
| 291 | 2 433 314 153-BO | | Überwurfmutter | | 2 | Lock nut |

FRANK-MOTO



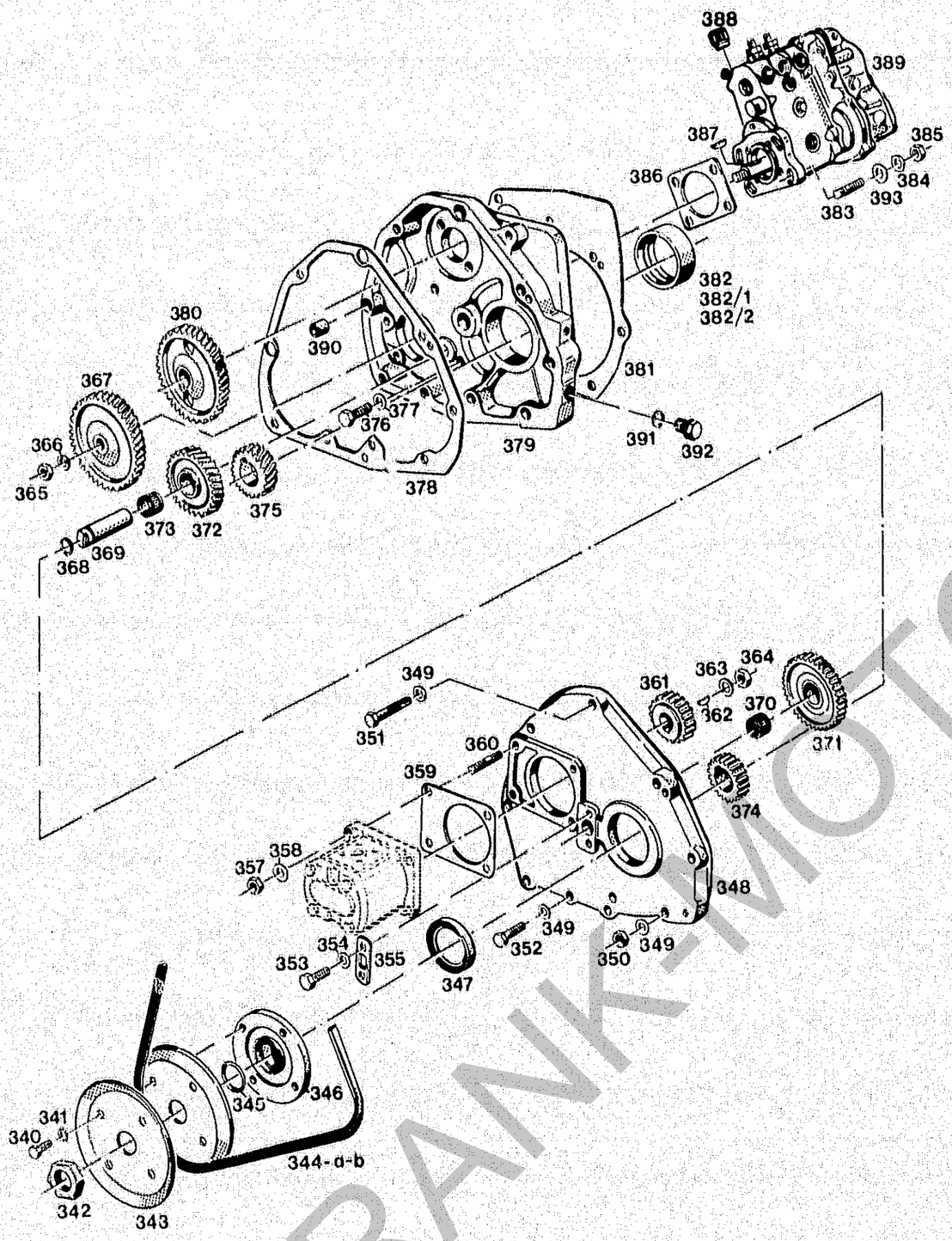



**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 5**
**KIPPHEBEL, NOCKENWELLE**

**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 5**
**ROCKER ARM, CAMSHAFT**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 | VD 020 80 33 | 111 689 | Zsb. Entlüftungsfilter (mit Dichtung 301) | 41 004 60 122 | 1 | Ventilation filter ass. (with gasket No. 301) |
| 301 | 000 997 07 10 | 014 761 | Dichtung | 23 042 3? 111 | 1 | Gasket |
| 302 | 000 990 53 50 | 020 903 | Bundmutter | SW 22 x 20 | 2 | Collar nut |
| 303 | 000 997 23 09 | 014 701 | Ringdichtung | 14 x Ø18 x Ø2 | 2 | Ring seal |
| 304 | VD2 010 80 14 | 109 624 | Zsb. Zylinderkopfhaube | | 1 | Cylinder head bonnet ass. |
| 305 | VD2 012 81 81 | 109 670 | Dichtung | 148 x 291 x 4 | 1 | Gasket |
| 306 | DIN443B16 | 010 107 | Verschlußdeckel Form B | Mit Loctite montieren | 2 | Sealing cover |
| 307 | DIN471-20x1,2 | 010 138 | Sicherungsring | Ersetzt Nr. A20 | 2 | Circlip |
| 308 | 000 991 46 40 | 013 621 | Beilegescheibe | 20,5xØ28 x 0,2 | n. Bed. | Washer |
| | 000 991 17 39 | 015 627 | Beilegescheibe | 20,5xØ28 x 0,5 | n. Bed. | Washer |
| 309 | VD2 014 81 15 | 109 698 | Kipphebelachse | Ø19,5 x 223 | 1 | Rocker arm shaft |
| 310 | 000 992 10 02 | 020 905 | Druckfeder | Ø21 i x 75 x Ø2 | 1 | Pressure spring |
| 311 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 2 | Hexagon nut |
| 312 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 313 | VD 014 01 14 | 111 661 | Lagerbock | | 1 | Rocker arm shaft bracket |
| 314a | 6001 010 01 13 | 111 573 | Zsb. Kipphebel mit Büchse (27,5 mm) | Bei 6001-2 ab Serienbeginn. | 4 | Rocker arm ass. with bush |
| 315 | VD 014 80 31 | 111 674 | Lagerbüchse einzeln | 19,5 x Ø22,5 x 21,8 | 4 | Rocker arm bush |
| 316 | DIN934M8x1 | 011 582 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 318 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 319 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | Lock washer |
| 320 | VD 014 02 14 | 111 662 | Lagerbock f. Ölzuführung | | 1 | Oil feed bracket |
| 321 | 6001 014 01 57 | 111 589 | Ventil-Einstellschraube | M8 x 1 x 34 | 4 | Valve set screw |
| 322 | VD 010 80 19 | 111 641 | Zsb. Stößelstange | Ø15 x 277 | 4 | Push rod ass. |
| 323 | VD 014 80 18 | 111 664 | Stößel | Ø25 x 52 | 4 | Ram |
| 324 | VD2 014 80 21 | 109 702 | Nockenwelle | Ø45 x 325 | 1 | Camshaft |
| 325 | DIN6885A8x5x25 | 010 337 | Paßfeder | | 1 | Key |
| 326 | VD 014 80 45 | 111 677 | Flansch | 50 x 86 x 3,5 | 1 | Flange |
| 327 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 2 | Corrugated washer |
| 328 | DIN912M8x25 | 011 866 | Innensechskantschraube | | 2 | Socket head screw |
| 329 | 000 001 27 59 | 019 899 | Hinweisschild | 25 x 92 | 1 | Instruction sign |

FRANK-MOTOR




**6001-2**
**Bildtafel-table-No. 6**
**ca. bis Motoren Nr. 6212135**



**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 6**
**STEUERRÄDER, EINSPRITZPUMPE**
**EINGEBAUT BIS MOTOR NR. 62 12135**

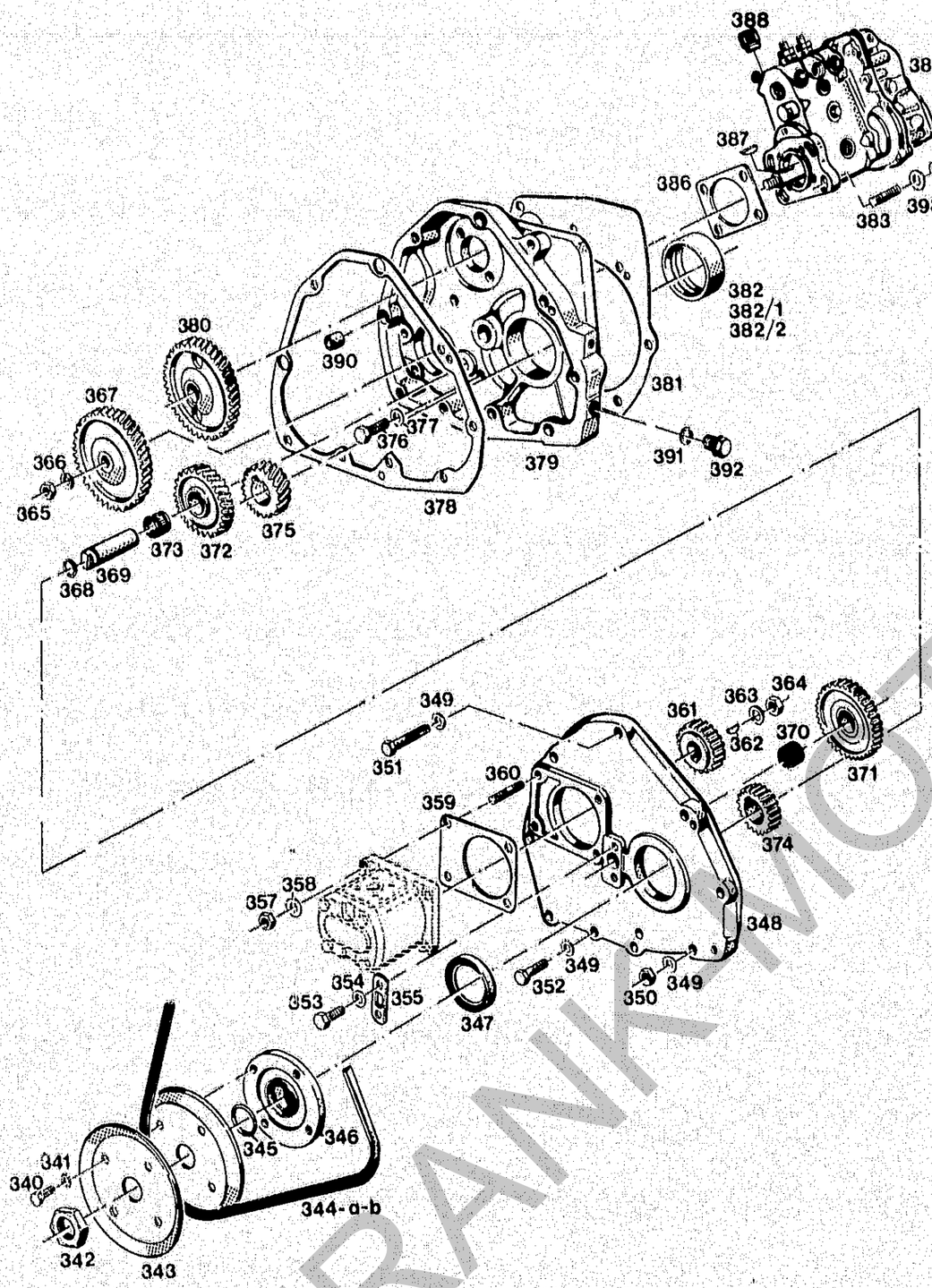
**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 6**
**DRIVE GEARS, INJECTION PUMP**
**ASSEMBLED UP TO ENGINE**
**NO. 62 12135**

| Bild-Nr. Ill. No. | | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 340 | | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 341 | | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 4 | Corrugated washer |
| 342 | | DIN439M30x1,5 | 110 105 | Fl. Sechskantmutter | Mit Loctite mont. | 1 | Hexagon nut |
| 343 | | 000 998 16 98 | 020 916 | Keilriemenscheiben-hälfte | Ø170 | 2 | V-belt pulley, half-member |
| 344 | | DIN2215-10x950 | 010 635 | Keilriemen | Bis 62 10481, Austauschbar gegen 344a zus. mit 42a. | 1 | V-belt (up to 62 10481 - interchangeable with 344a in connect. w. 42a, |
| 344a | | DIN2215-10x925 | 010 634 | Keilriemen | Bis Mitte 1984 austauschbar | 1 | V-belt (up to mid 1984) interchangeable |
| 344b | | 023 688 | | Keilriemen (gezahnt) | Ab Mitte 1984 AV 10/9,5 x 980 Super FX | 1 | V-belt (from mid 1984 AV 10/9,5x980 Super FX |
| 345 | | 000 997 47 09 | 014 721 | Ringdichtung | 26 x Ø33 x Ø3,5 | 1 | Ring seal |
| 346 | | HD 032 A 06 | 111 720 | Flansch (Ø108 x 33) | gehärtet ab . . . | 1 | Flange (hardened from . . ) |
| 347 | | DIN3760-50x68x8 | 010 681 | Radialdichtung | Ersetzt 50 x 68 x 10 | 1 | Radial gasket |
| 348 | * | VD 014 82 03 | 111 660 | Deckel f. Steuerg. | Ersetzt VD 014 80 03 (ab ca. 62 10233) | 1 | Gearbox cover (replacing VD 014 80 03 - from approx. No. 62 10233) |
| 349 | | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 9 | Lock washer |
| 350 | | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 351 | | DIN931M10x50 | 011 103 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 352 | | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 353 | | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 354 | | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 355 | | VD 014 21 45 | 111 676 | Flansch | 25 x 4 x 60 | 1 | Flange |
| 357 | | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 358 | | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 359 | | 000 078 A 80 | 019 284 | Dichtung | 92 x 120 x 0,5 | 1 | Gasket |
| 360 | | DIN939M8x25 | 011 609 | Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 361 | | VD 014 78 24 | 111 673 | Antriebsrad für Hydr.-Pumpe | Z 20; Ø55,6 | 1 | Drive gear for hydraulic pump |
| 362 | | DIN6888-3x5 | 010 357 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 363 | | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 364 | | 000 990 54 50 | 016 243 | Sechskantmutter | M12 x 1,5/SW 17 | 1 | Hexagon nut |
| 365 | | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 366 | | DIN127B12 | 011 142 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 367 | * | VD 014 22 24 | 111 672 | Antriebsrad für E.P. | Z 40, Ø113,5 | 1 | Drive gear for i. p. |
| 368 | * | 000 997 52 09 | 014 725 | Ringdichtung | 12 x Ø18 x Ø3 | 1 | Ring seal |
| 369 | | VD 014 80 20 | 111 665 | Lagerbolzen | Ø20 x 74,5 | 1 | Pillow block |
| 370 | | 000 997 18 60 | 012 808 | Nadelkäfig | 20 x Ø26 x 20 | 1 | Needle cage |
| 371 | * | VD 014 01 23 | 111 667 | Zwischenrad, vorn | Z 35; Ø92,4 | 1 | Intermediate drive gear, front |
| 372 | * | VD 014 06 23 | 111 668 | Zwischenrad, hinten | Z 31; Ø88,3 | 1 | Intermediate drive gear, rear |
| 373 | * | 000 997 18 60 | 012 808 | Nadelkäfig | 20 x Ø26 x 20 | 1 | Needle cage |
| 374 | | VD 014 01 24 | 111 669 | Antriebsrad vorn | Z 20, Ø55,6 | 1 | Front drive gear |
| 375 | | VD 014 06 24 | 111 670 | Antriebsrad hinten | Z 20, Ø59,5 | 1 | Rear drive gear |
| 376 | * | DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 377 | | DIN127A10 | 010 056 | Federring | | 3 | Lock washer |
| 378 | * | VD 014 80 82 | 111 686 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 379 | * | VD 014 80 01 | 111 659 | Steuergehäuse | 59 hoch | 1 | Gearbox for auxiliary pumps |
| 380 | * | VD 014 15 24 | 111 671 | Antriebsrad für Nockenwelle | Z 40; Ø113,5 | 1 | Drive gear for camshaft |
| 381 | | VD 014 80 81 | 111 685 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |

* Teile eingebaut bis Motornr. 62 12135 nicht austauschbar gegen a-Teile der Bildtafel 6a.

* Parts assembled up to engine No. 62 12135 not interchangeable with parts marked a on table 6a.

FRANK-MOTOREN






**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 6**
**STEUERRÄDER, EINSPRITZPUMPE**
**EINGEBAUT BIS MOTOR NR. 62 12135**

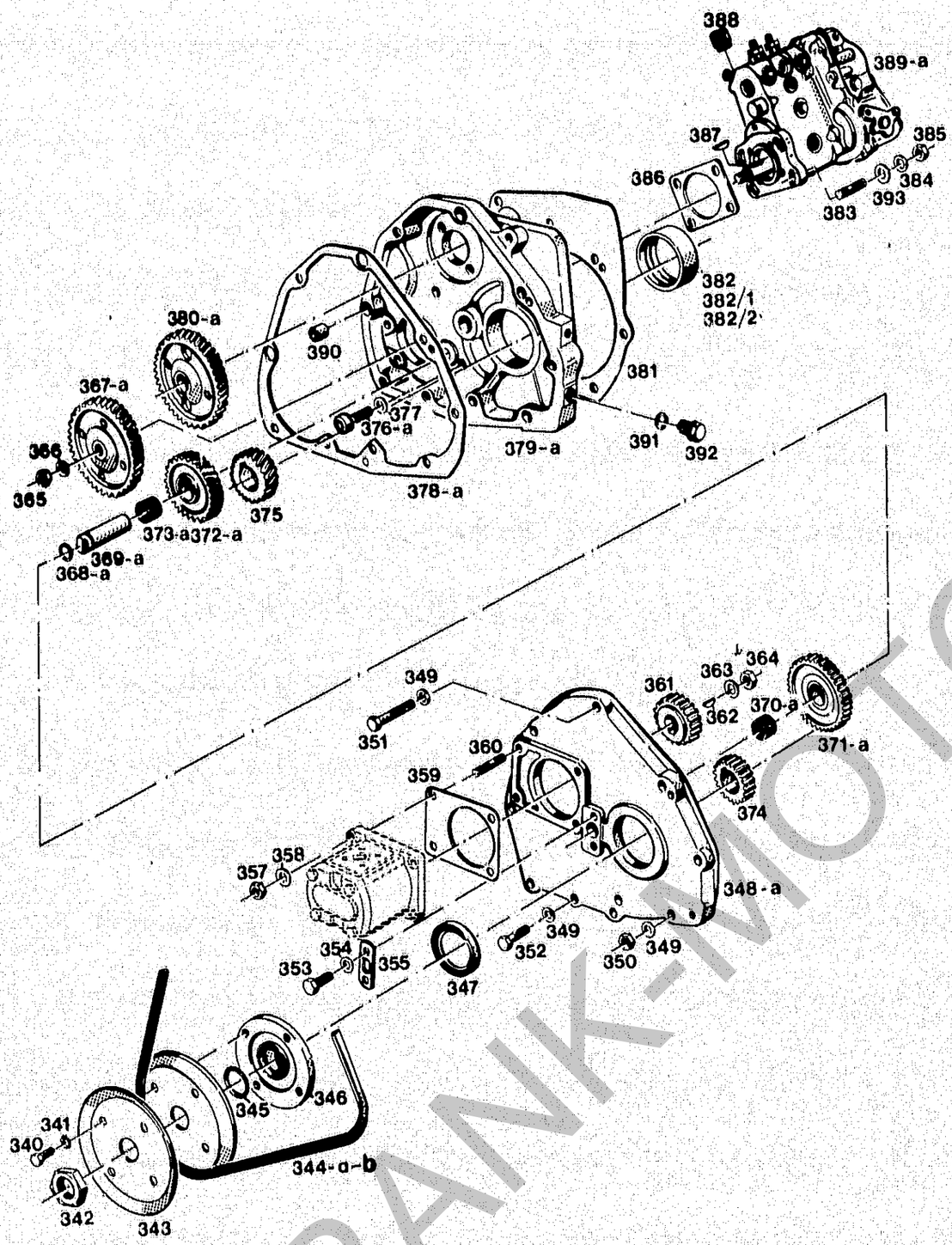
**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 6**
**DRIVE GEARS, INJECTION PUMP**
**ASSEMBLED UP TO ENGINE NO. 62 12135**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 382 | VD 013 80 56 | 111 657 | Hauptlagerbuchse (Original) | Ø74,5 x Ø70 | 1 | Main bearing shell (standard) |
| 382/1 | VD 013 10 56 | 118 602 | Hauptlagerbuchse (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 1 | Main bearing shell (1st oversize) |
| 382/2 | VD 013 20 56 | 118 603 | Hauptlagerbuchse (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 1 | Main bearing shell (2nd oversize) |
| 383 | DIN939M10x30 | 011 624 | Stiftschraube | | 3 | Stud |
| 384 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 385 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 3 | Hexagon nut |
| 386 | HD 021 B 80 | 111 705 | Dichtung | 82 x 116 x 1 | 1 | Gasket |
| 387 | DIN6888-3x6,5 | 010 358 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 388 | 0 457 104 001 - BO | | Luftfilter | Bosch-Teil 0 400 462 053 - BO | 1 | Air-Filter |
| 389 * | 6001 020 02 52 | 110 055 | ZSB. EINSPRITZ-PUMPE MIT REGLER (best. aus Teilen 365, 366, 387, 388, 389) | | 1 | FUEL INJECTION PUMP WITH REGULATOR (cons. of parts 365, 366, 387, 388, 389) |
| 390 | VD 014 80 32 | 111 675 | Paßbüchse | Ø15 x 15 | 2 | Locating bush |
| 391 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 1 | Flat gasket |
| 392 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 393 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 3 | Washer |

* Teile eingebaut bis Motornr. 62 12135 nicht austauschbar gegen a-Teile der Bildtafel 6a.

* Parts assembled up to engine No. 62 12135 not interchangeable with parts marked a on table 6a.

FRANK MOTOR




**Type 6001-2**
**Bildtafel-table-No. 6 a**
**ab Motoren Nr. 6212136**



**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 6a**
**STEUERRÄDER, EINSPRITZPUMPE FÜR MOTOREN MIT SEPARATER MOTORABSTELLUNG AB MOTOR NR. 62 12136**

**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 6a**
**DRIVE GEARS, INJECTION PUMP FOR ENGINES WITH SEPARATE ENGINE CUT-OUT FROM ENGINE NO. 62 12136**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 340 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 341 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 4 | Corrugated washer |
| 342 | DIN439M30x1,5 | 010 105 | Fl. Sechskantmutter | Mit Loctite mont. | 1 | Hexagon nut |
| 343 | 000 998 16 98 | 020 916 | Keilriemenscheiben-hälfte | Ø170 | 2 | V-belt pulley, half-member |
| 344 | DIN2215-10x950 | 010 635 | Keilriemen | Bis 62 10481, Austauschbar gegen 344a zus. mit 42a. | 1 | V-belt (up to 62 10481 - interchangeable with 344a in connect. w. 42a. |
| 344a | DIN2215-10x925 | 010 634 | Keilriemen | Bis Mitte 1984 austauschbar | 1 | V-belt (up to mid 1984) interchangeable |
| 344b | 023 688 | | Keilriemen (gezahnt) | Ab Mitte 1984 AV 10/9,5x980 Super FX | 1 | V-belt (from mid 1984) 10/9,5x980 Super FX |
| 345 | 000 997 47 09 | 014 721 | Ringdichtung | 26 x Ø33 x Ø3,5 | 1 | Ring seal |
| 346 | HD 032 A 06 | 111 720 | Flansch (Ø108 x 33) | gehärtet ab . . . . | 1 | Flange (hardened from . . ) |
| 347 | DIN3760-50x68x8 | 010 681 | Radialdichtung | Ersetzt 50 x 68 x 10 | 1 | Radial gasket |
| 348a | 118 384 | | Deckel f. Steuergeh. | | 1 | Gearbox cover |
| 349 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 9 | Lock washer |
| 350 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 351 | DIN931M10x50 | 011 103 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 352 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 353 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 354 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 355 | VD 014 21 45 | 111 676 | Flansch | 25 x 4 x 60 | 1 | Flange |
| 357 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 358 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 359 | 000 078 A 80 | 019 284 | Dichtung | 92 x 120 x 0,5 | 1 | Gasket |
| 360 | DIN939M8x25 | 011 609 | Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 361 | VD 014 78 24 | 111 673 | Antriebsrad für Hydr.-Pumpe | Z 20, Ø55,6 | 1 | Drive gear for hydraulic pump |
| 362 | DIN6888-3x5 | 010 357 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 363 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 364 | 000 990 54 50 | 016 243 | Sechskantmutter | M12x1,5 / SW 17 | 1 | Hexagon nut |
| 365 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 366 | DIN127B12 | 011 142 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 367a | 118 392 | | Antriebsrad für E-Pumpe | Z = 40; Ø113,5 | 1 | Drive gear f. inj. pump |
| 368a | 000 997 86 09 | 014 744 | Ringdichtung | Ø20 x 2,5 | 1 | Ring seal |
| 369a | 118 387 | | Lagerbolzen | Ø25 x 71,5 | 1 | Bearing bolt |
| 370a | 000 997 10 58 | 012 792 | Nadelkäfig | K25 x 33 x 20 | 1 | Needle cage |
| 371a | 118 394 | | Zwischenrad vorn | Z = 37, Ø97,8 x 20 | 1 | Interm. gear, front |
| 372a | 118 388 | | Zwischenrad hinten | Z = 33 Ø93,7 x 20 | 1 | Interm. gear, rear |
| 373a | 000 997 10 58 | 012 792 | Nadelkäfig | K25 x 33 x 20 | 1 | Needle cage |
| 374 | VD 014 01 24 | 111 669 | Antriebsrad vorn | Z 20, Ø55,6 | 1 | Drive gear, front |
| 375 | VD 014 06 24 | 111 670 | Antriebsrad hinten | Z 20, Ø59,5 | 1 | Drive gear, rear |
| 376a | DIN912M10x25 | 118 391 | Innensechskantschraube | | 3 | Sockethead screw |
| 377 | DIN127A10 | 010 056 | Federring | | 3 | Lock washer |
| 378a | 118 386 | | Dichtung | | 1 | Gasket |
| 379a | 118 382 | | Steuergehäuse | | 1 | Auxiliary gearbox |
| 380a | 118 390 | | Antriebsrad für Nockenwelle | Z 40, Ø113,5 x 28,5 | 1 | Drive gear for camshaft |
| 381 | VD 014 80 81 | 111 685 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 382 | VD 013 80 56 | 111 657 | Hauptlagerbuchse (Original) | Ø74,5 x Ø70 | 1 | Main bearing shell (standard) |
| 382/1 | VD 013 10 56 | 118 602 | Hauptlagerbuchse (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 1 | Main bearing shell (1st oversize) |
| 382/2 | VD 013 20 56 | 118 603 | Hauptlagerbuchse (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 1 | Main bearing shell (2nd oversize) |

a-Teile (348a - 389a) eingebaut ab Motornr. 62 12136

Parts (348a - 389a) assembled from engine No. 62 12136

FRANK-MOTOR

# A 40 Motor Type 6001-2

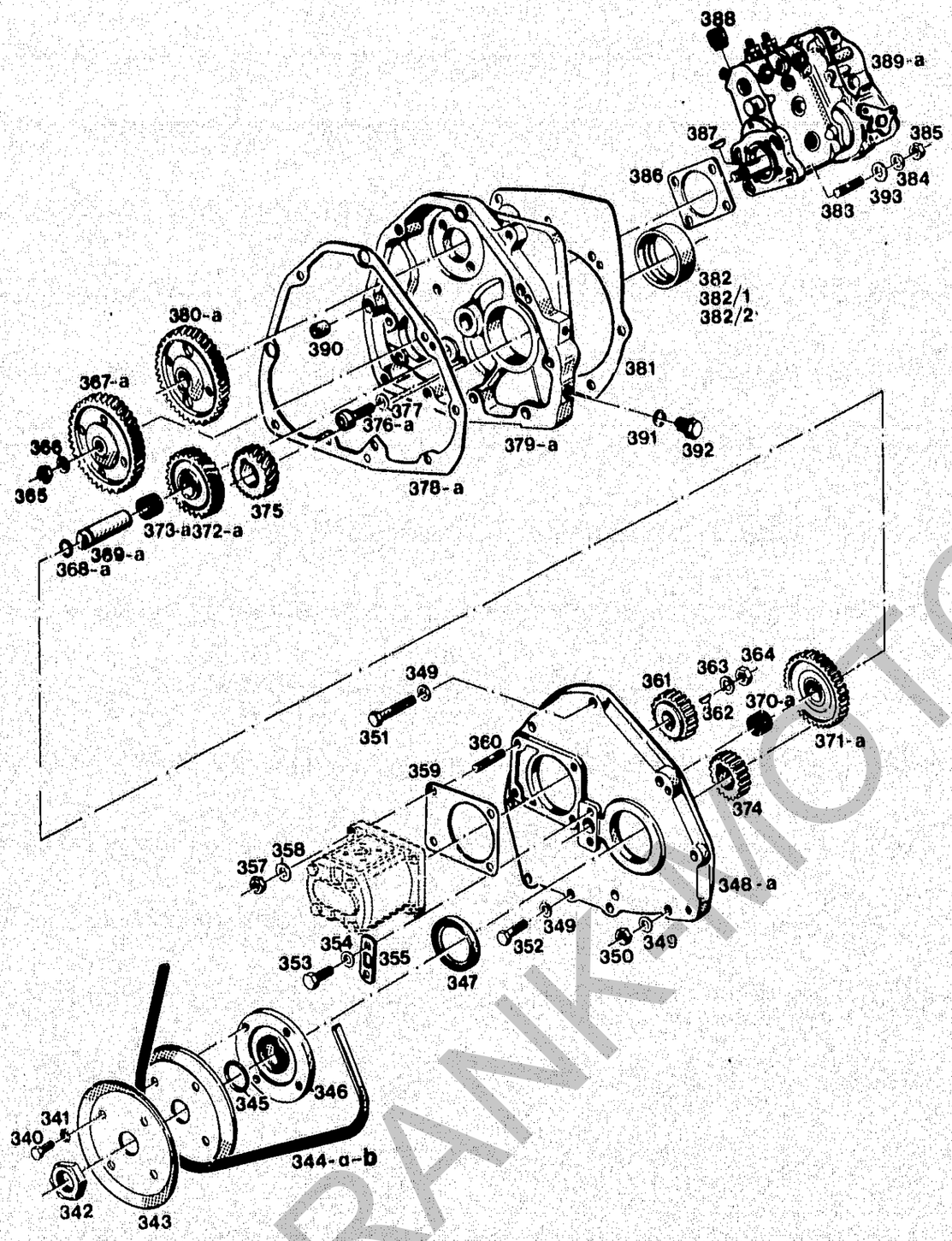
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 6 a | Steuerräder, Einspritzpumpe ab seperater Motorabstellung | M 3-B 6 |
| Tafel 7 | Kupplung, Anlasser | C 5-C 6 |
| Tafel 8 | Luftfilter, Auspuff | D 5-E 6 |



# A 40 Engine Type 6001-2

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 6 a | Drive gears, injection pump for engines with separate engine cut-out | M 3-B 6 |
| Table No. 7 | Clutch, starter | C 5-C 6 |
| Table No. 8 | Air filter, exhaust | D 5-E 6 |

FRANK-MOTORGERAETE




**Type 6001-2**
**Bildtafel-table-No. 6 a**
**ab Motoren Nr. 6212136**



**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 6a**
**STEUERRÄDER, EINSPRITZPUMPE FÜR MOTOREN MIT SEPARATER MOTORABSTELLUNG AB MOTOR NR. 62 12136**

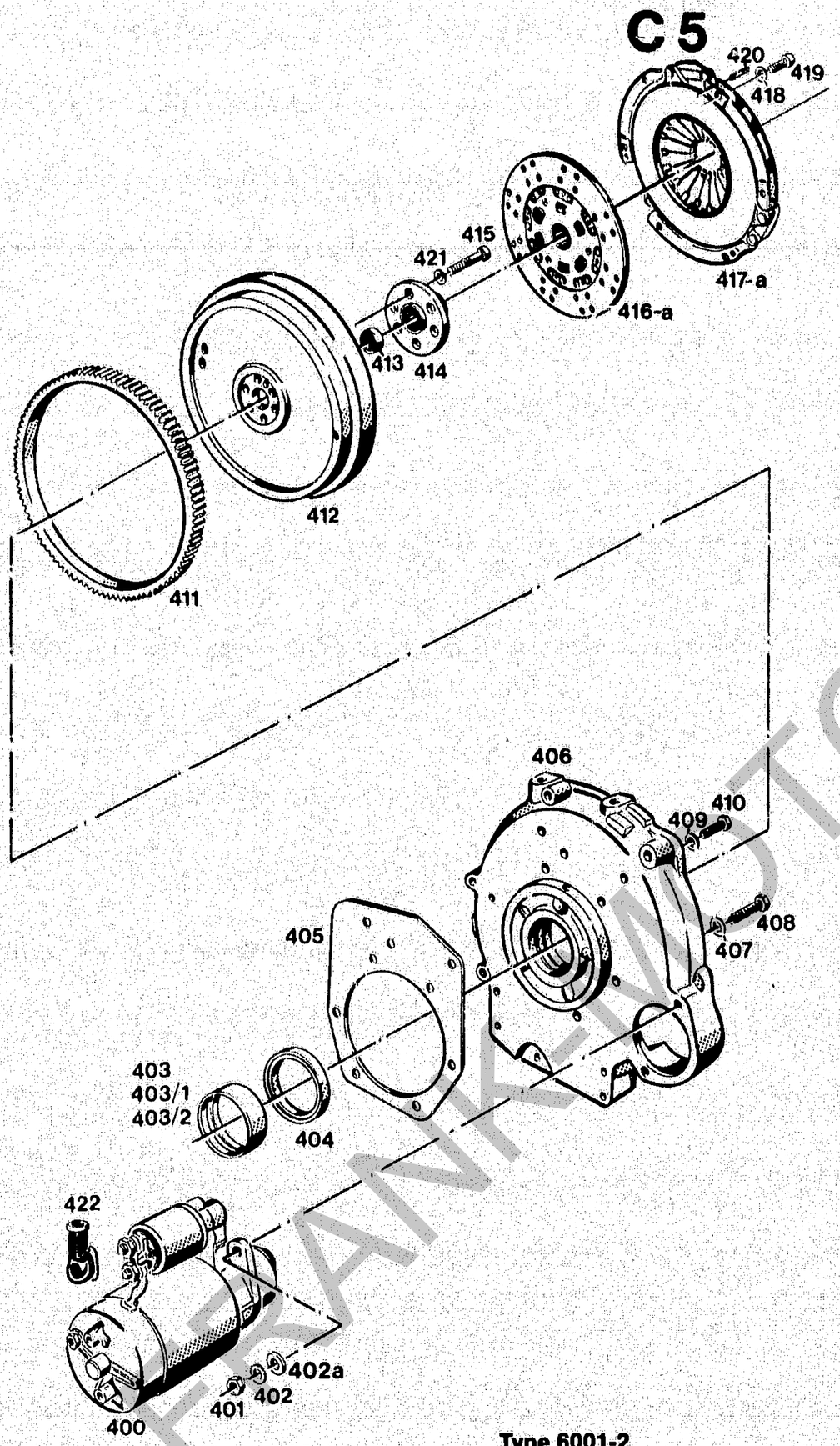
**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 6a**
**DRIVE GEARS, INJECTION PUMP FOR ENGINES WITH SEPARATE ENGINE CUT-OUT FROM ENGINE NO. 62 12136**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 383 | DIN939M10x30 | 011 624 | Stiftschraube | | 3 | Stud |
| 384 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 385 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 3 | Hexagon nut |
| 386 | HD 021 B80 | 111 705 | Dichtung | 82 x 116 x 1 | 1 | Gasket |
| 387 | DIN6888-3x6,5 | 010 358 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 388 | 0 457 104 001 - BO | | Luftfilter | Bosch-Teil | 1 | Air-Filter |
| 389a | 118 607 | | ZSB. EINSPRITZPUMPE MIT REGLER (mit Teilen 365, 366, 387 und 388) (Für Motoren mit separater Motorabstellung. Beim Einbau in Motoren ohne sep. Motorabstellung muß E-Pumpe eingestellt werden, siehe Mitteilung Bestellnr. 120 842) | 0 400 462 055 | 1 | FUEL INJECTION PUMP WITH REGULATOR (comprising parts 365, 366, 387, 388) (For engines with separate engine cut-out. When assembled in engines without separate engine cut-out the injection pump must be readjusted - see information No. 120 842) |
| 390 | VD 014 80 32 | 111 675 | Paßbüchse | Ø 15 x 15 | 2 | Locating bush |
| 391 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 1 | Flat gasket |
| 392 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 393 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 3 | Washer |

a-Teile (348a - 389a) eingebaut ab Motornr. 62 12136

Parts (348a - 389a) assembled from engine No. 62 12136

FRANK MOTOR




**Type 6001-2**
**Bildtafel-table-No. 7**



**TYPE 6001-2**
**BILDTAFEL NR. 7**
**KUPPLUNG, ANLASSER**

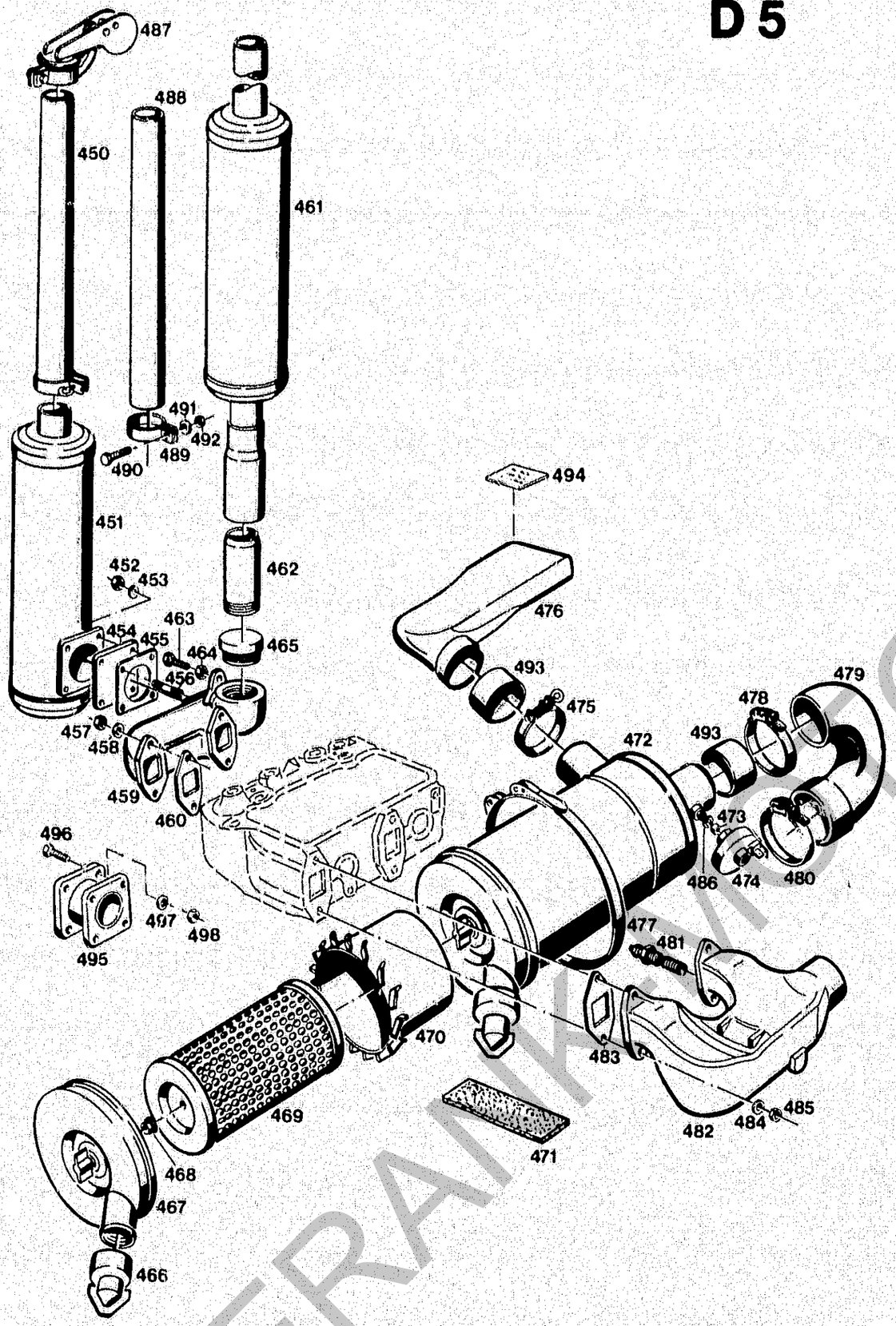
**TYPE 6001-2**
**TABLE NO. 7**
**CLUTCH, STARTER**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 | 000 180 25 50 | 021 160 | Anlasser (12 V, 2,4 kW) | 0 001 362 041 - BO | 1 | Starter (12 V; 2,4 HP) |
| 401 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 2 | Hexagon nut |
| 402 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 402a | 000 991 22 41 | 014 883 | Scheibe | Ø10,5 x Ø22 x 5 ca. ab 1984 | 2 | Shim |
| 403 | VD 013 80 56 | 111 657 | Hauptlagerbuchse (Originaldurchmesser) | Ø74,5 x Ø70 | 1 | Main bearing shell (standard) |
| 403/1 | VD 013 10 56 | 118 602 | Hauptlagerbuchse (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 1 | Main bearing shell (1st oversize) |
| 403/2 | VD 013 20 56 | 118 603 | Hauptlagerbuchse (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 1 | Main bearing shell (2nd oversize) |
| 404 | DIN3760-70x90x13 | 010 691 | Radialdichtung | | 1 | Radial gasket |
| 405 | 6001 011 01 80 | 110 048 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 406 | 6001 011 01 02 | 110 044 | Lagerdeckel | Gußänderung ab 62 10382 | 1 | Crown (welding changed from 62 10382) |
| 407 | 000 994 12 67 | 014 384 | Sicherungsscheibe | HS 12 | 7 | Lock washer |
| 408 | DIN933M12x40 | 011 544 | 8.8 Sechskantschraube | | 7 | Hexagon screw |
| 409 | 000 994 11 67 | 020 911 | Sicherungsscheibe | HS 10 | 2 | Lock washer |
| 410 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 411 | 6001 013 01 32 | 111 583 | Anlasserzahnkranz | Ø327 x 14 | 1 | Starter gear ring |
| 412 | 6001 013 01 42 | 110 051 | Schwungrad | Ø325 | 1 | Flywheel |
| 413 | DIN625-6002Z | 023 255 | Ring-Rillenlager | 15 x 32 x 9 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 414 | 6001 072 01 23 | 111 619 | Mitnehmernabe | Ø84 x26 | 1 | Hub |
| 415 | DIN912M10x40 | 011 060 | 10.9 Zylinderschraube mit J. | | 6 | Socket head screw |
| 416 * | 6001 040 02 31 | 111 617 | Zsb. Mitnehmerscheibe (20 1861 674 101) | Ca. bis Ende 1986 austauschbar | 1 | Follower ass. (up to approx. end 1986) interchangeable |
| 416a | 120 843 | | Zsb. Mitnehmerscheibe (20 1861 674 201) | Ca. ab Ende 1986 Torsionsfedern orange oder silber gekennzeichnet. | 1 | Follower ass. (from approx. end 1986) torsion springs - marked orange or silver |
| 417 | 6001 040 01 32 | 111 618 | Zsb. Druckplatte (MF 240) (F. u. S. Nr. 06 3082 104 001) | Ca bis Herbst 1984 Im Ersatzfall 417a | 1 | Pressure plate ass. (MF 240) (up to approx. autumn 1984 - Replace by 417a) |
| 417a | 118 800 | | Zsb. Druckplatte (MF 240) (F. u. S. Nr. 06 3082 161 001) | Ca. ab Herbst 1984 Mit Belüftungs-bohrungen | 1 | Pressure plate ass. (MF 240) (from approx. autumn 1984 - with venting bores) |
| 418 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | Lock washer |
| 419 | DIN912M8x20 | 011 865 | Zylinderschraube mit J. | | 6 | Socket head screw |
| 420 | DIN1481-6x20 | 010 601 | Spannstift | | 3 | Clamping pin |
| 421 | 000 994 11 67 | 020 911 | Sicherungsscheibe | HS 10 | 6 | Lock washer |
| 422 | 504 184 00 90 | 114 820 | Gummikappe | 2 000 558 001 | 1 | Rubber cap |

* Bis FG Nr. A40 410 00300 wurde die Zsb. Mitnehmerscheibe 6001 040 01 31 (Sachs-Bestellnr. 20 1861 674 001) eingebaut.
Im Ersatzfall nur 6001 040 02 31 verwenden!

* Up to machine serial No. A40 410 00300 the clutch plate ass. 6001 040 01 31 (Sachs No. 20 1861 674 001) has been fitted.
For replacement do not use anything but part No. 6001 040 02 31!

FRANK-MOTOR

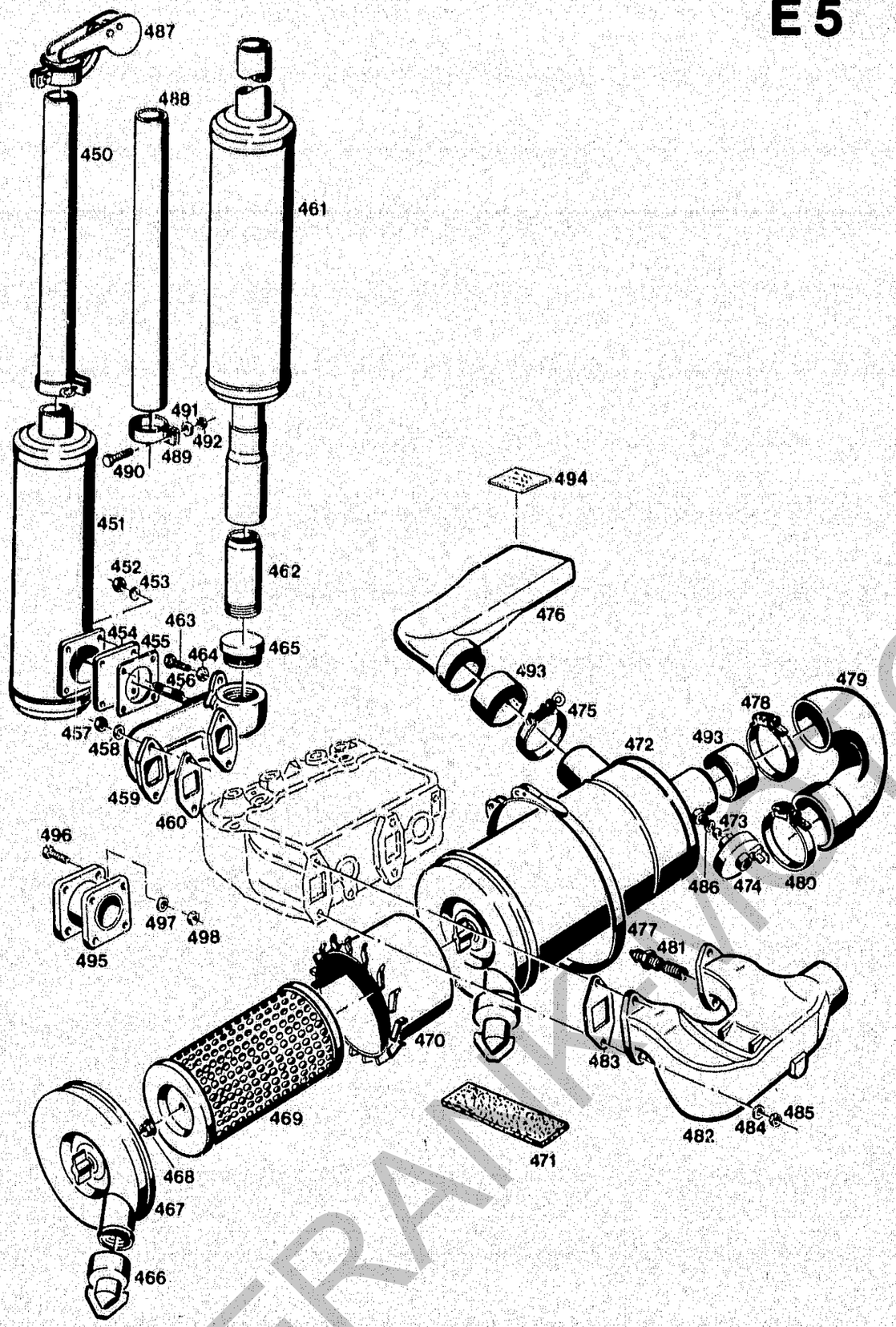



Type 6001-2
Bildtafel-table-No. 8



| Bild-Nr. Ill. NO. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 450 | 6090 140 01 47 | 110 597 | Zsb. Verlängerungs-rohr | A 40 bis FG. Nr. 410 003 00. Im Ersatzfall Teile 488 - 492 liefern. | 1 | Extension pipe ass. A40 up to chassis No. 410 003 00. For replacement parts 488 - 492 |
| 451 | 6090 140 01 06 | 110 595 | Zsb. Auspuff | | 1 | Exhaust ass. |
| 452 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 453 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 454 | VD3 142 80 05 | 109 829 | Flansch | 79 x 79 x 6,5 | 1 | Flange |
| 455 | 504 142 00 80 | 114 231 | Dichtung | 76 x 76 x 2 | 2 | Gasket |
| 456 | DIN835M8x18 | 011 012 | Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 457 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 458 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 459 | 6001 142 04 52 | 010 094 | Auslaßkrümmer | | 1 | Outlet elbow |
| 460 | 025 800 | | Flanschdichtung (92 x 47 x 1) | Ersetzt Nr. 000 025 80 78 (91 x 47 x 2,5 nur satzweise austauschbar) | 2 | Flange gasket (replacing No. 000 025 80 78 - replace by kit) |
| | 5234-9 | | ZSB. AUSPUFF VOLLST. SENKRECHTER ANBAU (best. aus Teilen 454, 461 - 464) | Sonderzubehör Specialequipm. | 1 | CPL. EXHAUST KIT MOUNTED UPRIGHT (cons. of parts 454, 461 - 464) |
| 461 | 6090 140 02 06 | 110 596 | Zsb. Auspuff | | 1 | Exhaust ass. |
| 462 | 6090 142 07 35 | 110 610 | Rohr | | 1 | Tube |
| 463 | DIN933M8x25 | 011 514 | 8,8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 464 | DIN439M8 | 010 092 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 465 | 6001 142 01 60 | 113 669 | Verschlußschraube | M55 x 1,5 | 1 | Sealing screw |
| 466 | 39 000 40 391-MA | | Staubentleerventil | M. u. H. Teil | 1 | Dust relief valve |
| 467 | 45 076 92 314-MA | | Boden vollst. | M. u. H. Teil | 1 | End plate ass. |
| 468 | 01 691 08 000-MA | | Bundmutter M8 | M. u. H. Teil | 1 | Collar nut |
| 469 | 000 025 76 52-MA | | Filterpatrone | M. u. H. Teil C11 76/3 | 1 | Filter insert |
| 470 | 45 076 06 129-MA | | Leitapparat | M. u. H. Teil | 1 | Air deflector |
| 471 | B50 025 80 82 | 111 610 | Filterunterlage | 40 x 114 x 5 | 2 | Base |
| 472 | 000 020 40 01 | 019 449 | ZSB. KOMBINATIONS-LUFTFILTER KPL. (mit Teilen 466 - 470, 473) | M. u. H. Nr. 45 076 92 314 | 1 | DRY AIR CLEANER ASS. (with parts 466 - 470, 473) |
| 473 | 23 005 31 171 - MA | | Filzscheibe | M. u. H. Teil | 1 | Felt washer |
| 474 | 000 181 81 65 | 020 900 | Elektr. Wartungsschalter | E.Nr. 000 181 80 65 | 1 | Signal switch |
| 475 | 000 970 65 67 | 010 928 | Spannschelle | S65/12 | 1 | Clamp |
| 476 | 6001 025 02 81 | 110 069 | Formstück | 247 lang | 1 | Elbow |
| 477 | 000 995 63 66 | 015 169 | Schnellverschluß-Schelle | SVS 185 | 1 | Fastening clamp |
| 478 | 000 995 66 66 | 015 172 | Spannschelle | Ø60-82 | 1 | Clamp |
| 479 | 6001 025 01 81 | 114 946 | Gummiformstück | | 1 | Elbow |
| 480 | 000 995 66 66 | 015 172 | Spannschelle | Ø60-82 | 1 | Clamp |
| 481 | 000 181 01 11 | 020 897 | Glühkerze | Beru 0 102 024 402 | 1 | Glower plug |
| 482 | 6001 025 02 05 | 110 062 | Ansaugkrümmer | | 1 | Intake elbow |
| 483 | 000 025 01 78 | 020 894 | Flanschdichtung | 47 x 91 x 1 | 2 | Flange gasket |
| 484 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 485 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 486 | DIN7603A10x14CU | 010 387 | Flachdichtung | Bis .. | 1 | Sealing ring |
| 487 | 6090 140 01 78 | 110 600 | Wetterschutzdeckel kpl. | Sonderzubehör | 1 | Cover for exhaust |
| 488 | 6090 142 01 47 | 110 611 | Verlängerungsrohr | A40 ab FG. Nr. 410 00 301 | 1 | Extension pipe A 40 from chassis No. 410 00 301 |
| 489 | 000 990 51 66 | 022 455 | Rohrschelle | | 1 | Clamp |
| 490 | DIN933M8x30 | 011 518 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 491 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 2 | Washer |
| 492 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 493 | 6001 025 06 81 | 110 072 | Zwischenstück | Ø58 x 3,5 x 35 | 2 | Spacer tube |

FRANKYMOTO
VORGERET




Type 6001-2
Bildtafel-table-No. 8



TYPE 6001-2
BILDTAFEL NR. 8
LUFTFILTER, AUSPUFF

TYPE 6001-2
TABLE NO. 8
CLUTCH, STARTER

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 494 | 025 148 | | Hinweisschild –30° C | Ersetzt Hinweisschild 000 001 05 59 –20° C | 1 | Instruction plate –30° C (replacing instruction plate 000 001 05 59 –20° C) |
| | 121 532 | | Zsb. Zwischenflansch vollst. (best. aus Teilen 455, 495 - 498) | 1 x erforderlich beim Anbau des Schalldämpfers nach unten, in Verbindung mit seitlicher Strebe. 2 x erforderlich mit angebautem Frontschutz. | 1 | Spacer flange ass. cpl. (cons. of parts 455, 495 - 498). 1 pc. required for down swept muffler in connection with strut - 2 pcs. required with assembled radiator protection) |
| 495 | 121 333 | | Zsb. Flansch | | 1 | Flange ass. |
| 496 | DIN933M8x25 | 011 514 | 3,8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 497 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 498 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| | 5234-89 | | MOTORVORWÄRMER (best. aus 1 Kabel mit Adapterstecker, sowie ein Zuleitungskabel für 220 V) | DEFA/Norwegen Ersetzt 5234-91 Ausf. Elkem. Reduzierstück Ø25 (123 299) mit Loctite 270 m. | 1 | ENGINE PREHEATER (cons. of 1 cable with adaptor plug and one 220 V cable Make DEFA/Norway) (replacing Type 5234-91) |
| | 5234-98 | | MOTORVORWÄRMER (best. aus 1 Anschlußkabel 2,5 m mit US-Stecker, 1 Panzerkabel, 1 Blockwärmer 120 V, 500 W) | DEFA/Norwegen Ersetzt 5234-92 Ausf. Elkem. Reduzierstück Ø25 (123 299) mit Loctite 270 montieren. | 1 | ENGINE PRE-HEATER (cons. of 1 connection cable 2,5 m with US plug, 1 armoured cable, 1 block heater 120 V - 500 W) Make DEFA/Norway Replacing type 5234-92) |
| | 6001 190 02 85 | 121 287 | DICHTUNGSSATZ MOTOR (best. aus allen Dichtungen des Motors 6001-2 mit Radialdichtungen) | | 1 | ENGINE GASKET KIT (cons. of all gaskets in engine type 6001-2, including radial gaskets– |

FRANKYMOTOR

# A 50 Motor
# Type 6001-3 / -4

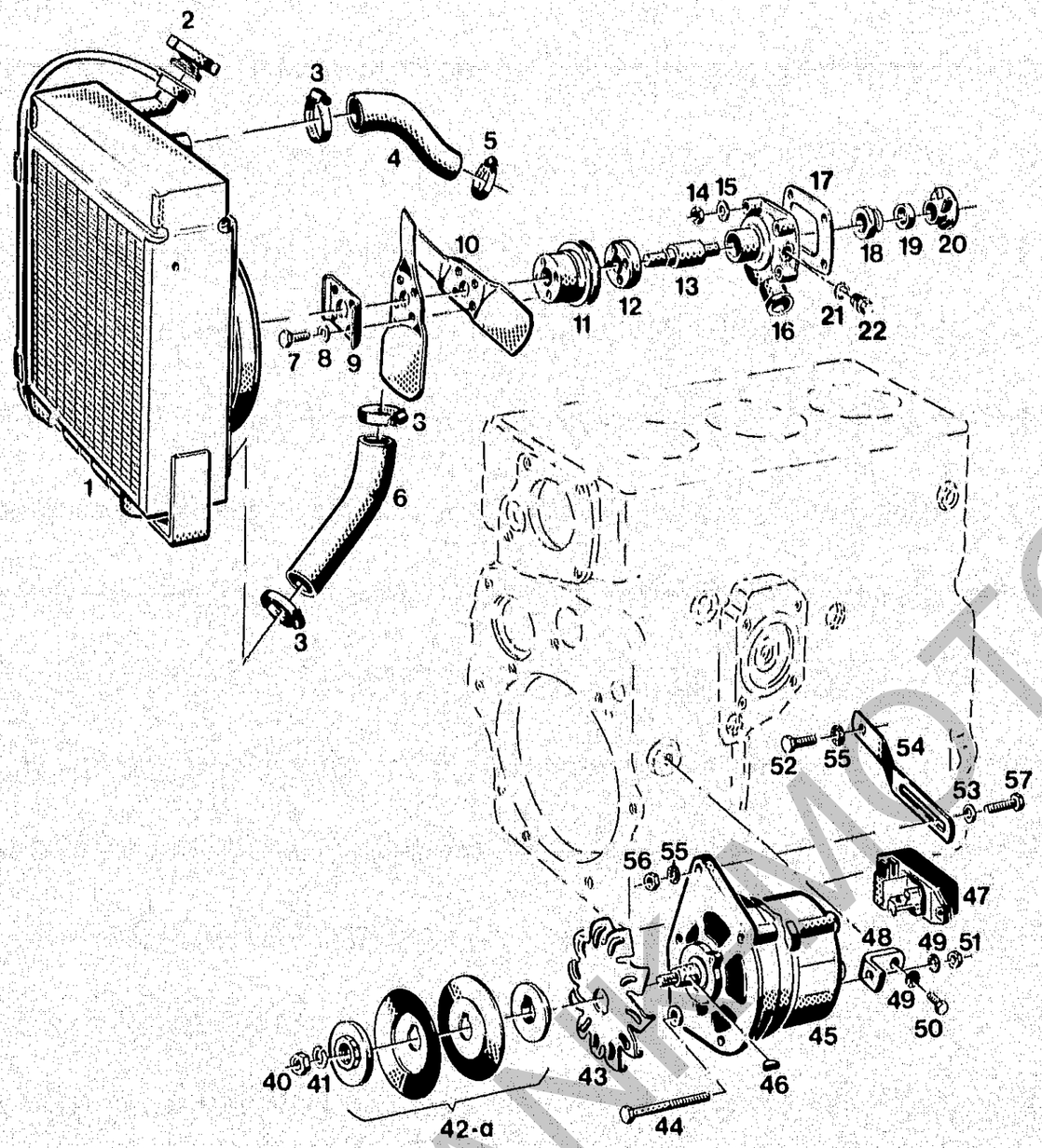
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 1 | Kühler, Wasserpumpe, Lichtmaschine | B 7-C 8 |
| Tafel 2 | Zylinderblock Ölpumpe, Ölwanne, | D 7-E 8 |
| Tafel 3 | Kurbelwelle, Kolben, Pleuel | F 7-G 8 |
| Tafel 4 | Zylinderkopf, Einspritzdüsen, Ventile | H 7-I 8 |
| Tafel 5 | Kipphebel, Nockenwelle | J 7-J 8 |
| Tafel 6 | Steuerräder, Einspritzpumpe bis seperater Motorabstellung | K 7-L 8 |
| Tafel 6 a | Steuerräder, Einspritzpumpe ab separater, Motorabstellung | M 7-B 10 |



# A 50 Engine
# Type 6001-3/-4

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 1 | Radiator, water pump, dynamo | B 7-C 8 |
| Table No. 2 | Cylinder block, oil pump, oil sump | D 7-E 8 |
| Table No. 3 | Crankshaft, pistons, connecting rod. | F 7-G 8 |
| Table No. 4 | Cylinder head, valves, injection nozzles, valves | H 7-I 8 |
| Table No. 5 | Rocker arm, camshaft. | J 7-J 8 |
| Table No. 6 | Drive gears, injection pump until introduction of separate engine cut-out | K 7-L 8 |
| Table No. 6 a | Drive gears, injection pump from introduction of separate engine cut-out | M 7-B 10 |

FRANK-MOTOR
ORGERAETE




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 1

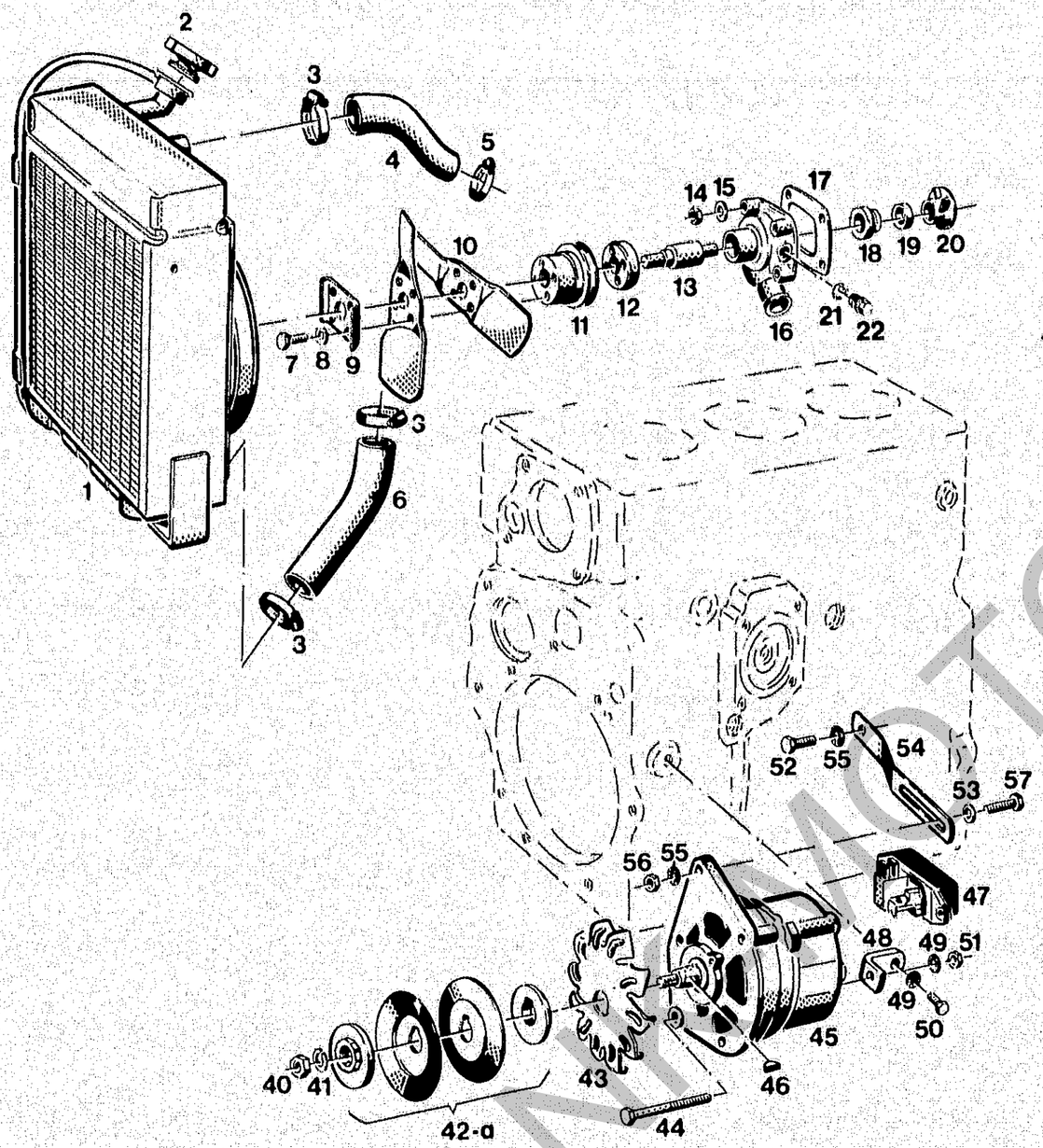
TYPE 6001-3/4
BILDTAFEL NR. 1
KÜHLER, WASSERPUMPE, LICHTMASCHINE

TYPE 6001-3/4
TABLE NO. 1
RADIATOR, WATERPUMP, DYNAMO



| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6001 010 03 00 | 113 668 | ZSB. HOLDER VIERTAKT-DIESEL-MOTOR NEUMOTOR (ohne Kühler, Anlasser, Hydraulikpumpe, Auspuff) | 37 kW (50 PS) Type 6001-3 Saugmotor | 1 | HOLDER FOUR-STROKE DIESEL ENGINE (NEW) Type 6001-3 · 37 kW · 50 PS · 56 HP SAE (without radiator, starter, hydraulic pump, exhaust) |
| | AT-6001 010 03 00 | | HOLDER AUSTAUSCH-MOTOR (ohne Kühler, Anlasser, Hydraulikpumpe, Lichtmaschine, Kupplung, Keilriemen, Auslaß-, Ansaugkrümmer, Luftfilter, Auspuff) | 37 kW (50 PS) Type 6001-3 Saugmotor | 1 | HOLDER REPLACEMENT ENGINE VD 310 (without radiator, starter, hydraulic pump, dynamo, clutch, V-belt, outlet and induction elbow, air filter, exhaust) |
| | 6001 010 04 00 | 114 320 | ZSB. HOLDER VIERTAKT-DIESEL-MOTOR „TURBO" NEUMOTOR (ohne Kühler, Anlasser, Hydraulikpumpe, Auspuff) | 43 kW (59 PS) Type 6001-4 | 1 | HOLDER FOUR STROKE DIESEL ENGINE „TURBO" (NEW) Type 6001-4, 43 kW (59 PS) (without radiator, starter, hydraulic pump, exhaust) |
| | AT-6001 01 04 00 | | HOLDER AUSTAUSCH-MOTOR „TURBO" (ohne Kühler, Anlsser, Hydraulikpumpe, Lichtmaschine, Kupplung Keilriemen, Auslaß-Ansaug-Krümmer, Turbolader, Luftfilter, Auspuff) | 43 kW (59 PS) Type 6001-4 | 1 | HOLDER REPLACEMENT ENGINE „TURBO" (without radiator, starter, hydraulic pump, dynamo, clutch, V-belt, outlet and induction elbow, turbocharger, air-filter, exhaust) |
| 1 | 6001 030 03 02 | 114 421 | Zsb. Kühler kpl. | Hutze Ø315 | 1 | Radiator ass. |
| | 6001 031 03 10 | 114 421 | Ventilatorhutze für Kühler (einzeln) | Ø315 | 1 | Fan baffle (for radiator) |
| 2 | 000 993 10 25 | 014 861 | Verschlußdeckel | Ø40 | 1 | Radiator cover |
| 3 | 000 970 15 67 | 010 910 | Schlauchklemme | Ø35 - 47 | 3 | Hose clip |
| 4 | 6001 034 01 70 | 111 615 | Rücklaufschlauch | Ø35 x 4 | 1 | Return flow hose |
| 5 | 000 970 03 67 | 010 902 | Schlauchklemme | Ø28 - 38 | 1 | Hose clip |
| 6 | 6001 034 01 71 | 111 616 | Saugschlauch | Ø34 x 4 | 1 | Suction hose |
| 7 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw 10.9 |
| 8 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 9 | VD 033 80 40 | 111 723 | Verstärkungsplatte | 50 x 60 x 2 | 1 | Reinforcing plate |
| 10 | 6001 033 01 41 | 111 614 | Lüfterflügel | 50 x 303 x 2 | 2 | Fan blade |
| 11 | 000 990 19 01 | 022 527 | Zsb. Keilriemenscheibe | Ø92 | 1 | V-belt pulley ass. |
| 12 | VD 033 80 42 | 111 724 | Führungsnabe | Ø60 x 12 | 1 | Guide hub |
| 13 | VD 033 80 20 | 111 722 | Wasserpumpenlager | Ø30 x 106 | 1 | Support for cooling water pump |
| 14 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 15 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 16 | 6001 033 01 01 | 111 613 | Gehäuse | | 1 | Water pump housing |
| 17 | VD 033 80 80 | 111 725 | Dichtung | 1 dick | 1 | Gasket |
| 18 | 000 997 04 15 | 020 913 | Gleitringdichtung | 17 x Ø35 x 16 | 1 | Sliding ring seal |
| 19 | 000 994 76 22 | 020 909 | Anlaufring | 12 x Ø28 x 7 | 1 | Check ring |
| 20 | VD 033 80 05 | 111 721 | Pumpenrad | Ø54,8 x 14,5 | 1 | Pump gear |
| | 6001 030 01 01 | 111 611 | ZSB. WASSERPUMPE (best. aus Teilen 12, 13, 16 - 22) | | 1 | COOLING WATER PUMP ASS. (cons. of parts 12, 13, 16 - 22) |
| 21 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Dichtring | Heizungs-anschluß | 1 | Ring seal |
| 22 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | Heizungs-anschluß | 1 | Sealing screw |
| 40 | DIN439M14x1,5 | 011 755 | Fl. Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 41 | DIN127A14 | 010 058 | Federring | | 1 | Lock washer |

FRANMOTOR




**6001-3/4**
**Bildtafel-table-No. 1**

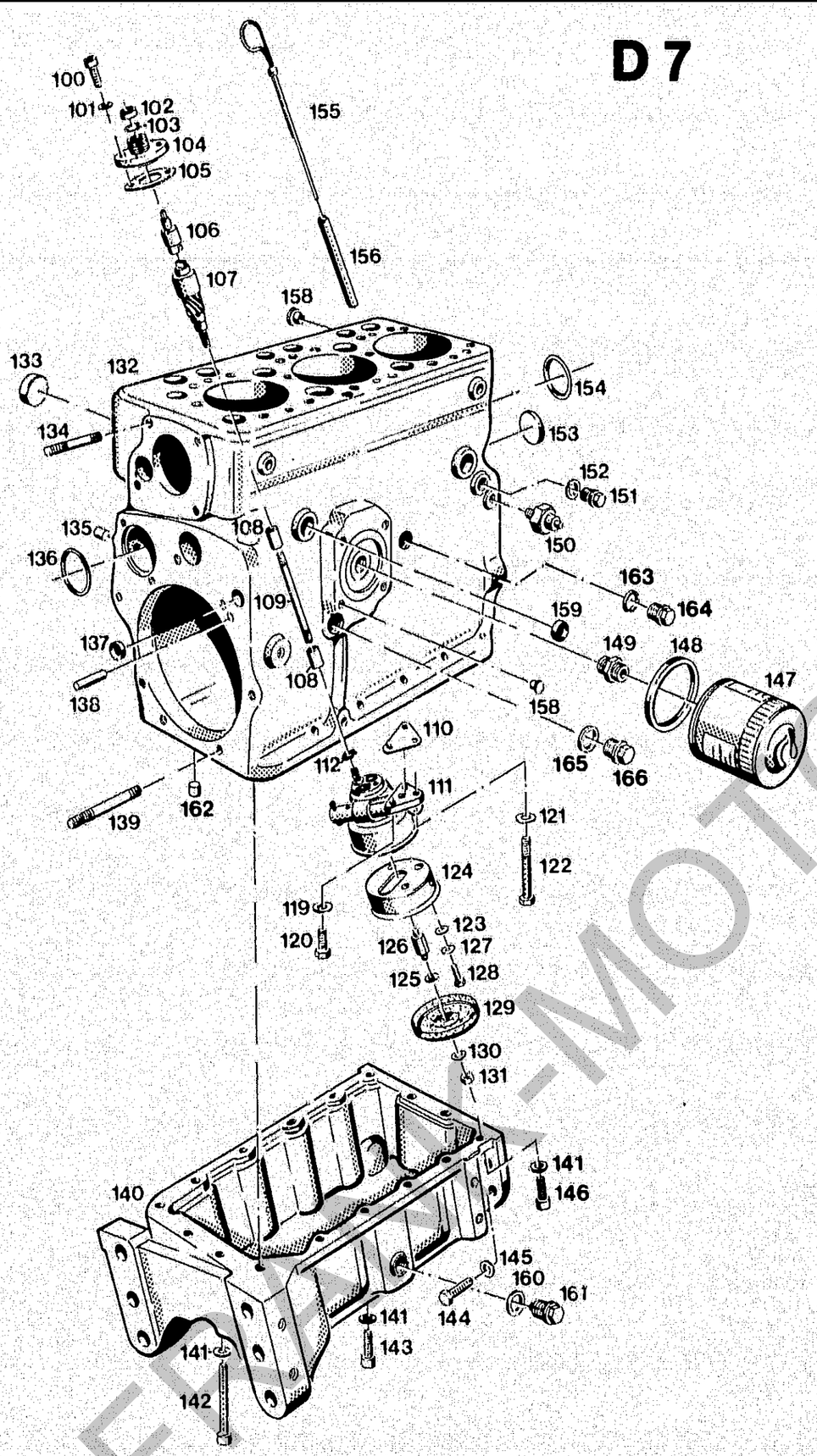


**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL Nr. 1**
**KÜHLER, WASSERPUMPE, LICHTMASCHINE**

**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 1**
**RADIATOR, WATERPUMP, DYNAMO**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 000 998 87 80 | 014 575 | Keilriemenscheibe (Ø87,5) B. Nr. 1126 600 187 | Bei 6001-4 (59 PS) bis 6410 128. Bei 6001-14 (50 PS) nicht eingebaut. Austauschbar gegen 42a zus. mit 344a. | 1 | V-belt pulley (dia. 87,5) up to 6410 128. Not assembled in type 6001-14 (50 PS) Interchangeable for 42a together with 344a. |
| 42a | 000 998 77 80 | 020 868 | Keilriemenscheibe (Ø77,5) B. Nr. 1126 600 186 | Bei 6001-4 (59 PS) ab 6410 129. Bei 6001-14 (50 PS) ab Serienbeginn. | 1 | V-belt pulley (dia. 77,5) from 6410 129. Assembled in 6001-14 engine 50 PS from start of series production. |
| 43 | 000 998 17 76 | 020 915 | Lüfterscheibe | B. 1126 610 047 | 1 | Fan blade |
| 44 | DIN931M8x85 | 011 883 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 45 | 000 180 78 10 | 020 895 | ZSB. DREHSTROM-GENERATOR MIT TRANSISTOR-REGLER (best. aus Teilen 40 - 41, 45 - 47) | Bosch Nr. 0 120 339 531 (14 V, 33 A, 390 W) | 1 | THREE-PHASE GENERATOR COMPL. WITH TRANSISTORIZED VOLTAGE REGULATOR (cons. of parts 40 - 41, 45 - 47) |
| 46 | DIN6888-3x5 | 010 357 | Scheibenfeder | Entfällt ab 1987 | 1 | Plate spring |
| 47 | 000 180 16 33 | 020 896 | Transistorregler mit Bürstenplatte | Bosch Nr. 1197 311 090 | 1 | Transistorized voltage regulator with brush plate |
| | 1 127 014 011-80 | | Kohlebürstensatz für Drehstromlichtmaschine | | 1 | Coal brush set |
| 48 | VD3 185 80 06 | 111 730 | Halter | 30 x 8 x 84 | 2 | Support |
| 49 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 3 | Corrugated washer |
| 50 | DIN933M8x16 | 011 590 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 51 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 52 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 53 | 000 991 03 41 | 014 869 | Scheibe | 8,5 x Ø19 x 2 | 1 | Shim |
| 54 | HD 185 A 07 | 111 731 | Halteschiene | 20 x 4 x 160 | 1 | Retaining rail |
| 55 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 2 | Corrugated washer |
| 56 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 57 | DIN933M8x28 | 011 516 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |

FRANMOTORGERÄTE




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 2

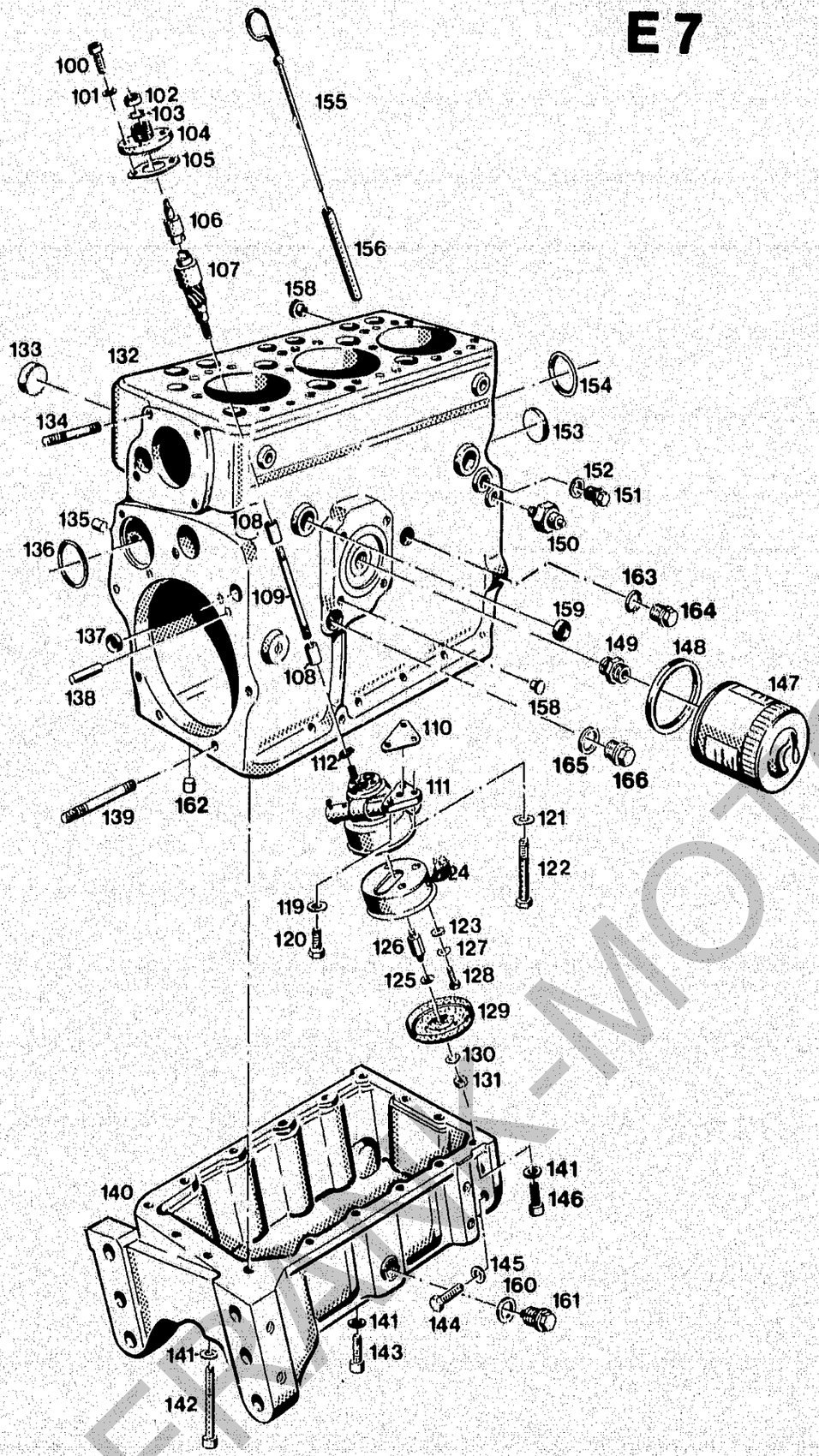


TYPE 6001-3/4
BILDTAFEL NR. 2
ZYLINDERBLOCK, ÖLPUMPE, ÖLWANNE

TYPE 6001-3/4
TABLE NO. 2
CYLINDER BLOCK, OIL PUMP, OIL SUMP

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | DIN912M8x20 | 011 865 | Innensechskantschraube | | 2 | Socket head screw |
| 101 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 2 | Corrugated washer |
| 102 | DIN3760-6x15x6 | 010 642 | Radialdichtung | | 1 | Radial gasket |
| 103 | DIN472-15x1 | 010 152 | Sicherungsring | | 1 | Circlip |
| 104 | VD 023 81 04 | 111 707 | Anschlußflansch | | 1 | Connection flange |
| 105 | VD 023 80 81 | 111 715 | Dichtung | 0,5 | 1 | Gasket |
| 106 | VD 023 80 35 | 111 711 | Mitnehmer | Ø15 x 39 | 1 | Carrier |
| 107 | VD 023 81 24 | 111 710 | Antriebsritzel | Ø26 x 110 | 1 | Drive pinion |
| 108 | VD 023 80 36 | 111 712 | Kupplungsstück | Ø15 x 22 | 2 | Coupling sleeve |
| 109 | VD 023 80 18 | 111 708 | Zwischenwelle | Ø10 x 134 | 1 | Intermediate shaft |
| 110 | VD 023 80 80 | 111 714 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 111 | 6001 020 01 53 | 111 592 | ZSB. ÖLPUMPE KPL. (mit Teilen 112, 123 - 131) | Mit geänderter Druckfeder an Überdruckventil. 6001-4 ca. ab 6410 341, 6001-3 ca. ab 6313 012. | 1 | LUBRICATION OIL PUMP ASS. CPL. (with parts 112, 123 - 131). With modified pressure spring on relief valve. T. 6001-4 from approx engine No. 6410 341, T. 6001-3 from approx. engine No. 6313 012. |
| 112 | DIN471-9x1 | 010 131 | Sicherungsring | | 1 | Circlip |
| 119 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | Lock washer |
| 120 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10 9 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 121 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 1 | Lock washer |
| 122 | DIN931M10x75 | 011 108 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 123 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | | 3 | Washer |
| 124 | 6001 023 01 43 | 111 603 | Saugglocke | | 1 | Suction strainer |
| 125 | DIN433-8,4 | 010 085 | Scheibe | | 1 | Washer |
| 126 | VD 023 80 21 | 111 709 | Distanzbolzen | SW 13 x 39 | 1 | Spacer |
| 127 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 128 | DIN933M6x20 | 011 159 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 129 | 6001 023 01 44 | 111 604 | Saugsieb | | 1 | Suction strainer |
| 130 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | Washer |
| 131 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 132 | 6001 010 X3 02 | 110 037 | ZSB. ZYLINDERBLOCK (ORIGINAL) (best. aus Teilen 132, 133, 135, 137, 151, 152, 159, 163 - 166) | Anschlußbohrung für Turbolader Ab Motor Nr. 6312 467. | 1 | CYLINDER BLOCK ASS. (ORIGINAL) (cons. of parts 132, 133, 135, 137, 151, 152, 159, 163 - 166). |
| 133 | DIN443-32 | 010 113 | Verschlußdeckel (A oder B) | | 2 | Sealing cover (A or B) |
| 134 | DIN939M8x45 | 011 613 | 8.8 Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 135 | 000 993 11 54 | 015 313 | Stopfen | Ø10,1 x 10 | 6 | Plug |
| 136 | 000 997 65 09 | 014 734 | Ringdichtung | 51 x Ø57 x Ø3 | 1 | Ring seal |
| 137 | DIN443-16 | 010 107 | Verschlußdeckel Form B | | 2 | Sealing cover |
| 138 | DIN7-8x20 | 010 003 | Zylinderstift | 8m6 x 20 | 1 | Cylindrical pin |
| 139 | DIN939M10x70 | 022 623 | 8.8 Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 140 | 6001 011 03 40 | 111 580 | Ölwanne (mit Loctite 573 montieren) | | 1 | Oil sump |
| 141 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 16 | Lock washer |
| 142 | DIN912M8x50 | 011 056 | 8.8 Zylinderschraube | | 4 | Cylindrical screw |
| 143 | DIN912M8x30 | 011 052 | 8.8 Zylinderschraube | | 8 | Cylindrical screw |
| 144 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 145 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 146 | DIN912M8x25 | 011 866 | Zylinderschraube | | 4 | Cylindrical screw |
| 147 | 000 022 96 51 | 019 468 | Wechselfilter (mit Dichtring Bildnr. 148) | W 9.20 (67 502 58 026) | 1 | Change filter (with sealing ring III. No. 148) |
| 148 | 000 997 74 01 | 023 148 | Dichtring (einzeln) | Ø71,5 x Ø62,5 x 5,3 | 1 | Sealing ring |
| 149 | VD 022 80 32 | 111 706 | Gewindenippel | SW 22 x 29 | 1 | Threaded nipple |
| 150 | 000 181 80 59 | 020 898 | Öldruckkontroll-schalter | 0,5 atü/M10 x 1 | 1 | Oil pressure control switch |

FRAMA-MOTOR GERÄTE




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 2

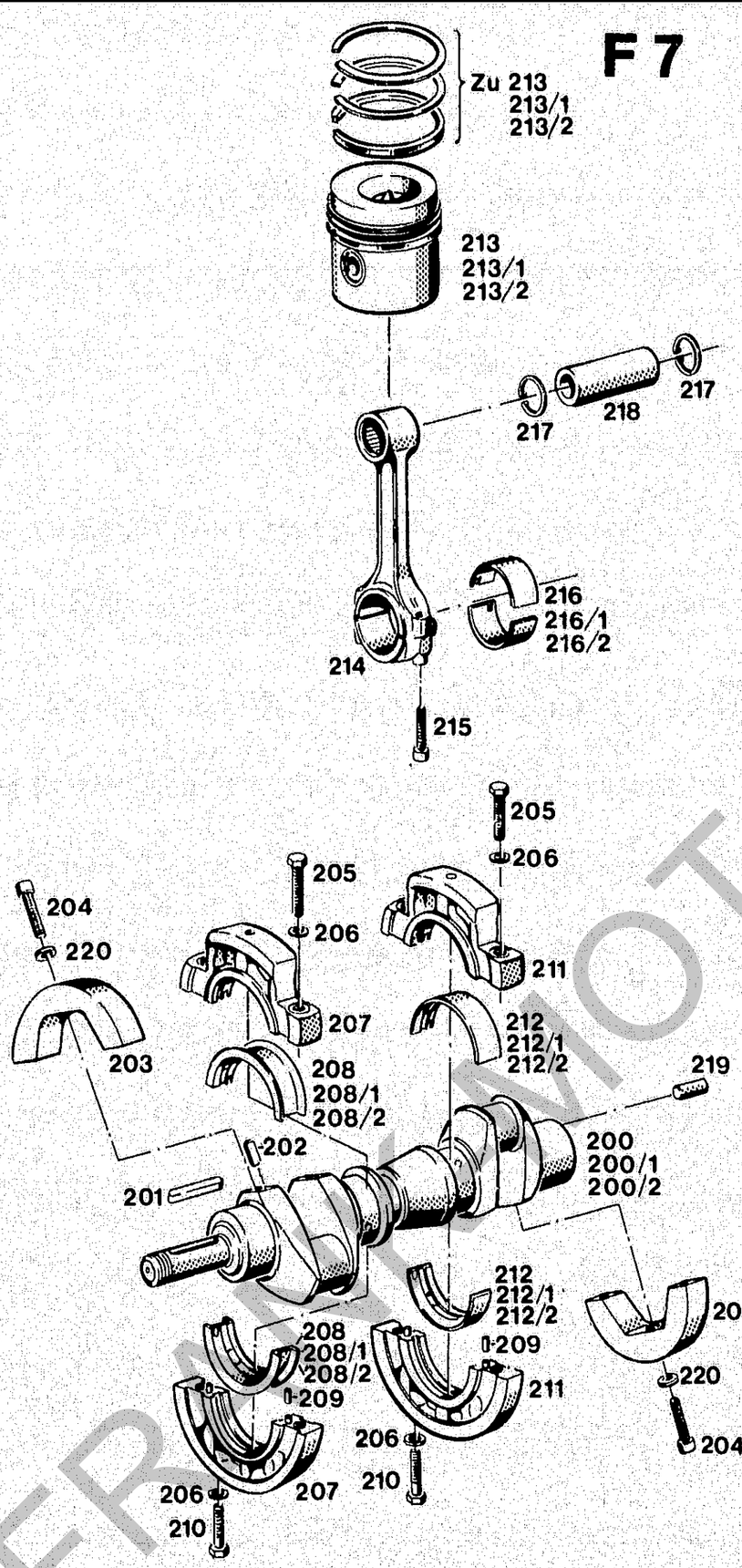


TYPE 6001-3/4
BILDTAFEL NR. 2
ZYLINDERBLOCK, ÖLPUMPE, ÖLWANNE

TYPE 6001-3/4
TABLE NO. 2
CYLINDER BLOCK, OIL PUMP, OIL SUMP

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 152 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 1 | Gasket |
| 153 | 000 997 34 23 | 020 914 | Dichtung | Ø34,5 x 3 | 2 | Gasket |
| 154 | 000 997 34 09 | 014 712 | Ringdichtung | 42 x Ø48 x Ø3 | 1 | Ring seal |
| 155 | 6001 010 01 49 | 111 576 | Zsb. Ölmeßstab | | 1 | Oil diprod ass. |
| 156 | 000 994 77 22 | 020 910 | Rohr (für Ölmeßstab) | Ø8 x 0,8 x 90 | 1 | Tube for oil diprod |
| 158 | 000 993 10 55 | 015 324 | Blindstopfen | Ø9 x Ø14 x 8 | 6 | Blanking plug |
| 159 | DIN443-25 | 010 110 | Verschlußdeckel | | 2 | Sealing cover |
| 160 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 1 | Gasket |
| 161 | 000 993 01 60 | 015 354 | Magnetstopfen | M20 x 1,5 | 1 | Magneto plug |
| 162 | 000 993 06 54 | 020 907 | Stopfen (f. Ölkanal Ø6,3 x 10) | | 1 | Plug (for oil duct) |
| 163 | DIN7603A14x20CU | 010 391 | Dichtring | | 1 | Sealing ring |
| 164 | DIN910M14x1,5 | 011 036 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 165 | DIN7603A22x27 | 010 401 | Dichtring | | 1 | Sealing ring |
| 166 | DIN7604AM22x1,5 | 010 407 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |

FRANK-MOTORCRAFT




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 3

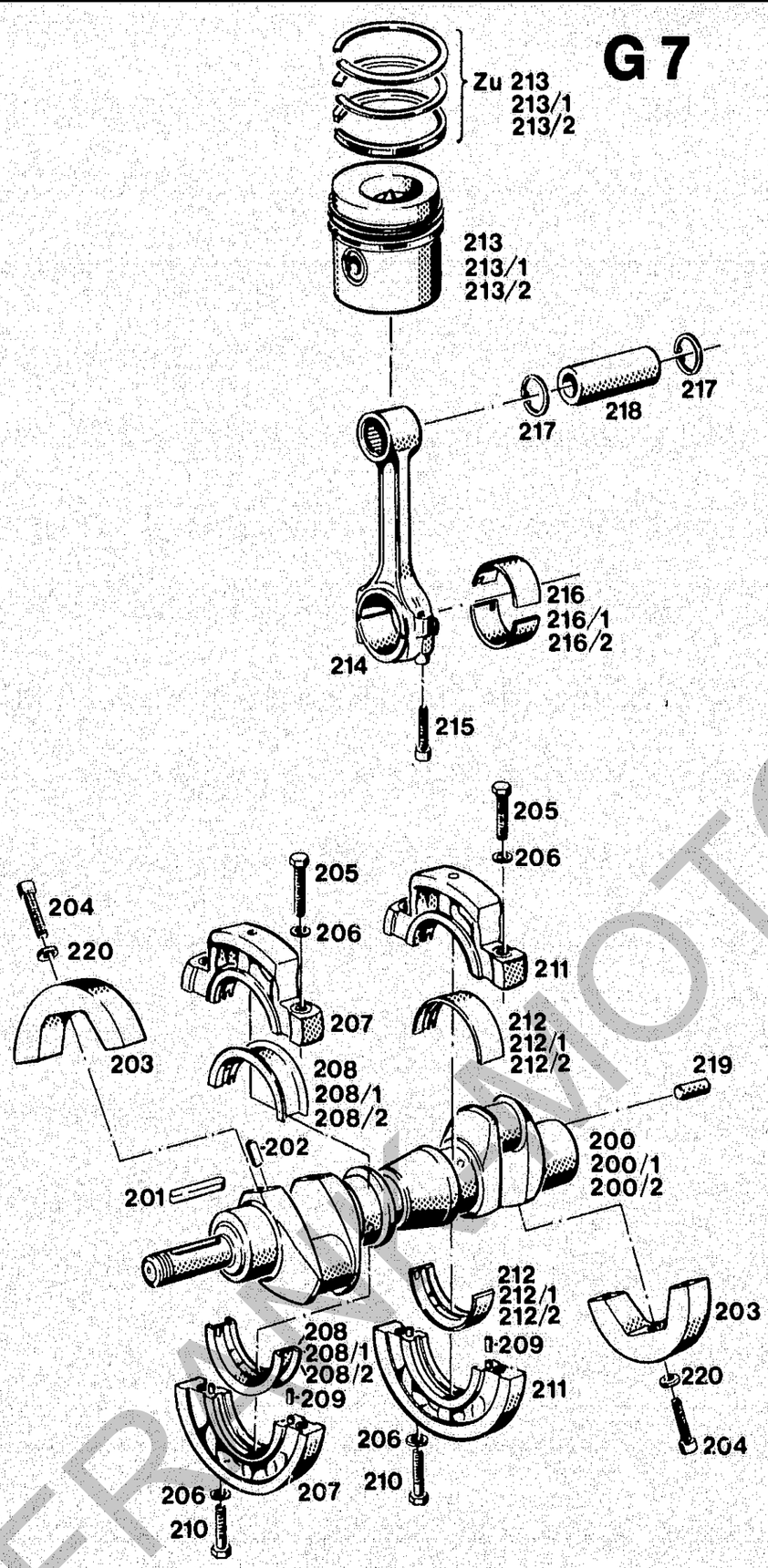


TYPE 6001-3/4
BILDTAFEL NR. 3
KURBELWELLE, KOLBEN

TYPE 6001-3/4
TABLE NO. 3
CRANKSHAFT, PISTONS

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 | 6001 013 03 41 | 111 585 | Kurbelwelle (Neuteil) | | 1 | Crankshaft (original) |
| 200/1 | 6001 013 13 41 | 119 377 | Austauschkurbelwelle | 1. Nachschliff Ø51,75 | 1 | Replacement crankshaft (first recondition 51,75) |
| 200/2 | 6001 013 23 41 | 119 379 | Austauschkurbelwelle | 2. Nachschliff Ø51,5 | 1 | Replacement crankshaft (2nd recondition 51,5) |
| 201 | DIN6885-8x5x63 | 010 338 | Paßfeder Form A | | 1 | Key |
| 202 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 8 | Cylindrical stud |
| 203 | VD 013 80 47 | 109 745 | Ausgleichgewicht | Ø160 x 40 | 4 | Balance weight |
| 204 | DIN912M12x45 | 011 065 | 10.9 Innensechskant-schraube | Mit Loctite montieren! | 4 | Socket head screw (Fit screw with sealing compound) |
| 205 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 206 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 8 | Lock washer |
| 207 | VD 010 80 04 | 111 632 | ZSB. LAGERRING I (vorn , best. aus Teilen 205 - 207, 209, Lagerring, Ober- und Unterteil) | Ø161,5 | 1 | BEARING SHELL ASS., COMPL. I, front (cons. of parts 205 - 207, 209, bearing shell upper and lower section) |
| 208 | VD 013 80 60 | 111 658 | Paßlagerhälfte (Originaldurchmesser) | Ø88 x Ø70 | 2 | Bearing shell, Half-member (original dia.) |
| 208/1 | VD 013 10 60 | 118 604 | Paßlagerhälfte (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 2 | Bearing shell, half-member (1st oversize) |
| 208/2 | VD 013 20 60 | 118 605 | Paßlagerhälfte (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 2 | Bearing shell, half-member (2nd oversize) |
| 209 | DIN5402-6x12 | 010 716 | Zylinderrolle | | 4 | Cylinder roller |
| 210 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw 8.8 |
| 211 | VD3 010 80 04 | 111 631 | ZSB. LAGERRING II (best. aus Teilen 205, 206, 209, 211, Lagerring Ober- und Unterteil) | Ø161 | 1 | BEARING SHELL ASS. COMPL. II, (cons. of parts 205, 206, 209, 211, bearing shell upper and lower section) |
| 212 | VD3 013 80 55 | 111 656 | Hauptlagerhälfte (Originaldurchmesser) | Ø74,5 x Ø70 | 2 | Main bearing, half-member (original dia.) |
| 212/1 | VD3 013 10 55 | 122 144 | Hauptlagerhälfte (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 2 | Main bearing, half-member (1st oversize) |
| 212/2 | VD3 013 20 55 | 122 145 | Hauptlagerhälfte (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 2 | Main bearing, half-member (2nd oversize) |
| 213 | 6001 010 01 39 | 111 574 | ZSB. KOLBEN VOLLST. ORIGINALDURCHMESSER 99,9 (mit Kolbenringen und Teilen 217, 218) | | 3 | PISTON ASS. COMPL. ORIGINAL DIA. 99,9 (with piston rings and parts 217, 218) |
| | XR100/91,6x2,5 | 010 487 | Rechteckring DIN70910JFCrB (verchromt) | 1. Nut | 3 | Piston ring 1st groove (chromed) |
| | XM100/91,6x2,5 | 010 488 | Minutenring DIN70911 | 2. Nut | 3 | Piston ring 2nd groove |
| | XG100/91,6x5FE | 010 489 | Gleichfasenring | 3. Nut | 3 | Pistion ring 3rd groove |
| | | | | Für Kolben Original-durchm. 99,9 | | For pistons with original dia. 99,9 |
| 213/1 | 6001 010 10 39 | 119 078 | ZSB. KOLBEN VOLLST. 1. ÜBERGRÖSSE Ø100,4 (mit Kolben-ringen und Teilen 217, 218) | | 3 | PISTON ASS. COMPL. 1st OVERSIZE 100,4 Ø (with piston rings and parts 217, 218) |
| | XR100 5x2,5JFC | 025 212 | Rechteckring DIN70910JFCrB (verchromt) | 1. Nut | 3 | Piston ring, 1st groove (chromed) |
| | XM100,5x2,5 | 025 213 | Minutenring DIN70911 | 2. Nut | 3 | Piston ring 2nd groove |
| | XG100,5x5FE | 025 214 | Gleichfasenring DIN 70948 Fe | 3. Nut | 3 | Piston ring, 3rd groove |
| | | | | Für Kolben 1. Über-größe Ø100,4 | | For 1st oversize dia. 100,4 |

FRANKMOTOR




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 3

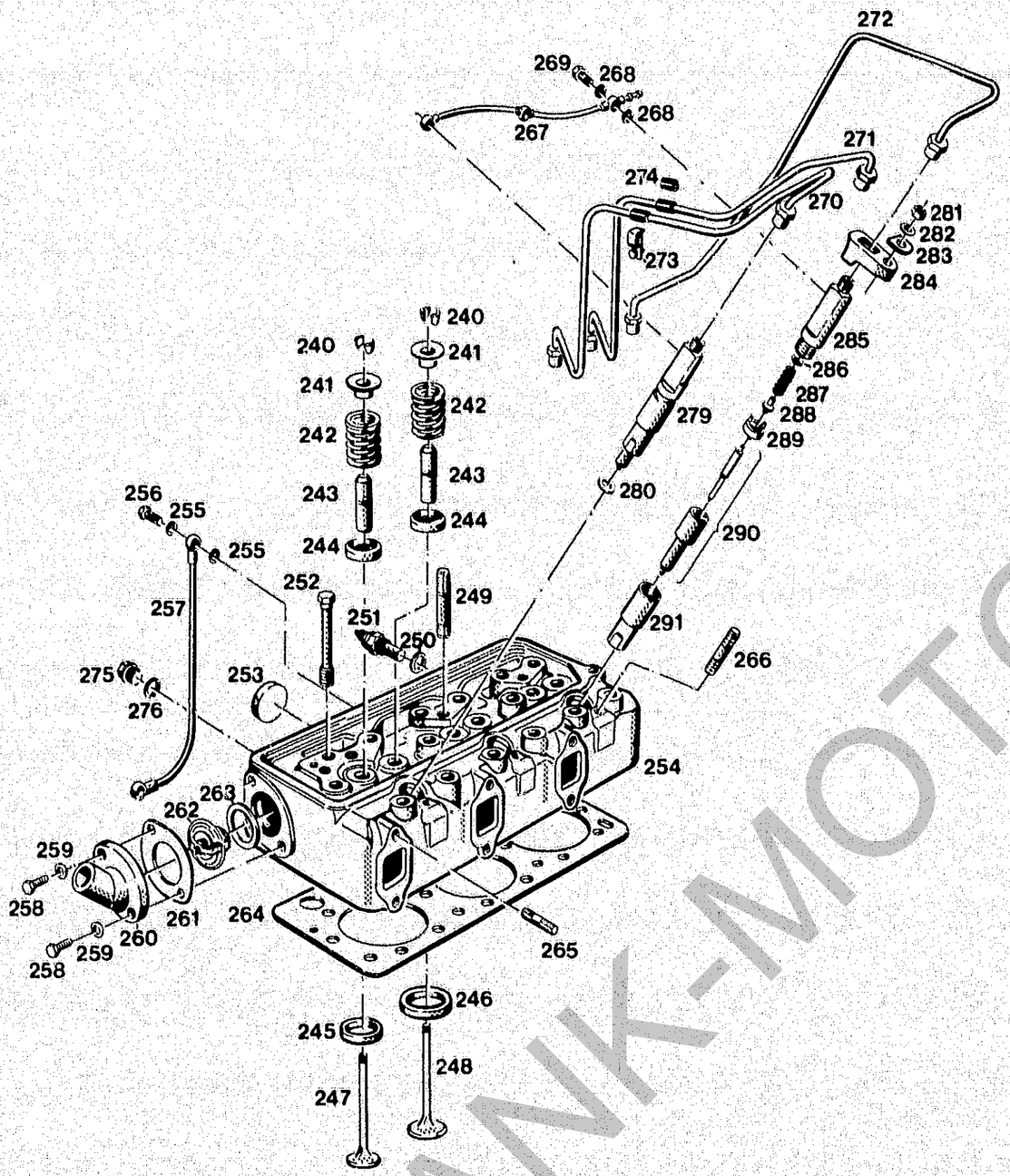


TYPE 6001-3/4
BILDTAFEL NR. 3
KURBELWELLE, KOLBEN

TYPE 6001-3/4
TABLE NO. 3
CRANKSHAFT, PISTONS

| Bild-Nr. Ill No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 213/2 | 6001 010 20 39 | 119 079 | ZSB. KOLBEN VOLLST. 2. ÜBERGRÖSSE Ø100,9 (mit Kolbenringen und Teilen 217, 218) | | 3 | PISTON ASS. COMPL. 2nd OVERSIZE 100,9 Ø (with piston rings and parts 217, 218) |
| | XR101x2,5JFCRB | 025 215 | Rechteckring DIN70910JFCrB (verchromt) | 1. Nut | 3 | Piston ring, 1st groove (chromed) |
| | XM101x2,5 | 025 216 | Minutenring DIN 70911 | 2. Nut | 3 | Piston ring, 2nd groove |
| | XG101x5FE | 025 217 | Gleichfasenring DIN 70948 Fe | 3. Nut | 3 | Piston ring 3rd groove |
| | | | | Für Kolben 2. Übergröße Ø100,9 | | For 2nd oversize dia. 100,9 |
| 214 | VD 010 80 40 | 111 644 | ZSB. PLEUEL (mit Pleuelbüchse VD 013 80 53 und Innensechskantschrauben 215) | | 3 | CONNECTING ROD ASS. (with bush VD 013 80 53 and socket head screws 215) |
| 215 | DIN912M8x1x35 | 011 053 | 8.8 Innensechskantschraube | | 6 | Socket head screw |
| 216 | HD 013 A 52 | 111 726 | Pleuellager (Schalenhälfte) Originaldurchmesser | 52 x Ø56 x 35 | 6 | Big-end bearing (half-member) (original diameter) |
| 216/1 | HD 013 75 52 | 118 595 | Pleuellager (1. engere Bohrung) | 51,75 x Ø56 | 6 | Big-end bearing (1st rebore) |
| 216/2 | HD 013 50 52 | 118 596 | Pleuellager (2. engere Bohrung) | 51,5 x Ø56 | 6 | Big-end bearing (2nd rebore) |
| 217 | DIN472-32x1,2 | 010 158 | Sicherungsring | J 32 x 1,2 | 6 | Circlip |
| 218 | 6001 013 01 25 | 111 582 | Kolbenbolzen | Ø32 x 16 x 84 | 3 | Gudgeon pin |
| 219 | DIN6325-10x28 | 010 321 | Zylinderstift | 10m6 x 28 | 1 | Cylindrical stud |
| 220 | 000 994 12 67 | 014 384 | Sicherungsscheibe | HS 12 | 4 | Lock washer |

FROM MOTO




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 4

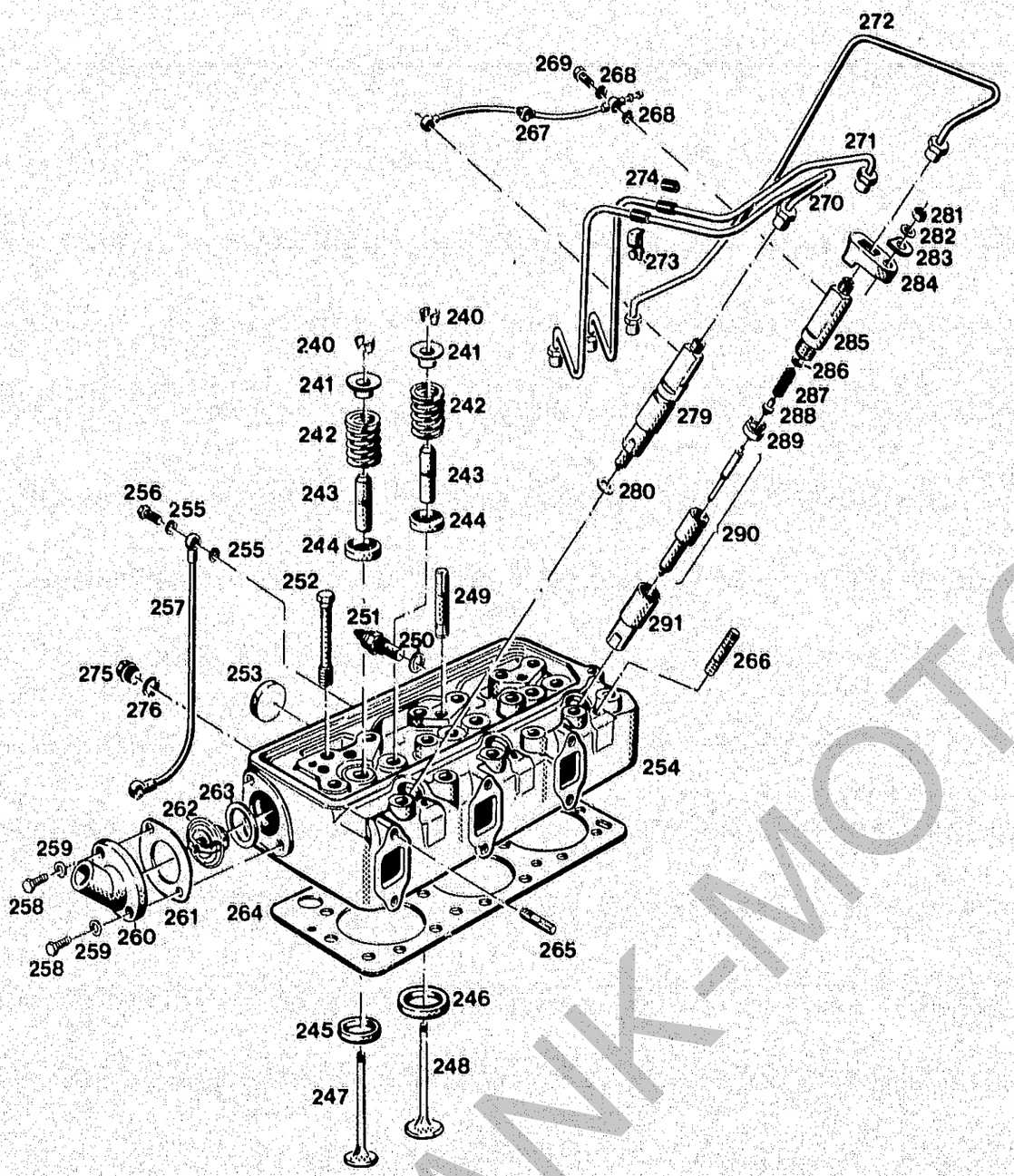


TYPE 6001-3/4
BILDTAFEL NR. 4
ZYLINDERKOPF, EINSPRITZDÜSE

TYPE 6001-3/4
TABLE NO. 4
CYLINDER HEAD, INJECTION NOZZLES

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 240 | VD 014 80 46 | 111 678 | Rillen-Ventilkegelst. (Hälfte) | 10 hoch | 12 | Grooved valve cone half-member |
| 241 | 6001 014 01 47 | 111 586 | Federteller (Ø33 x 13,5) | Ersetzt Nr. VD 014 80 47 | 6 | Spring basin (replacing VD 014 80 47) |
| 242 | 000 992 44 02 | 020 906 | Ventilfeder (Ø3,85) | Ersetzt 000 992 11 02 | 6 | Valve spring (replacing 000 992 11 02) |
| 243 | VD 014 80 65 | 111 684 | Ventilführung (im Zylinderkopf eingepreßt) | 8 x Ø15 x 59 | 6 | Valve guide (pressed into cylinder head) |
| 244 | VD 014 81 48 | 111 679 | Rotocap | 15 x Ø35 x 11,5 | 6 | Rotocap |
| 245 | VD 014 80 62 | 111 683 | Ventilsitzring (Auslaß Ø30 x Ø40) | Nach dem Einpressen Ventilsitz bearbeiten | 3 | Valve seat (outlet) — Refinish valve seat after pressing in. |
| 246 | VD 014 80 61 | 111 683 | Ventilsitzring (Einlaß Ø35 x Ø44) | | 3 | Valve seat (inlet) — Refinish valve seat after pressing in. |
| 247 | 119 218 | | Auslaß-Ventil (Ø35 x 135 T. Nr. K71.4356.11) | Ersetzt VD 014 80 52 ca ab 1985 | 3 | Outlet valve (replacing No. VD 014 80 52 from approx. 1985) |
| 248 | VD 014 80 51 | 111 680 | Einlaß-Ventil (Ø40 x 125 T. Nr. K71.4355.11) | 6001-3 ca. ab 6313 083, 6001-4 ca. ab 6410 351 mit Schaftvercromung | 3 | Inlet valve 6001-3 from 6313 083, 6001-4 from 6410 351 with chromed shaft |
| 249 | DIN939M10x70 | 022 623 | 8.8 Stiftschraube | | 3 | Stud |
| 250 | DIN7603A14x20CU | 010 391 | Flachdichtung | | 1 | Flat gasket |
| 251 | 000 181 80 61 | 020 899 | Temperaturgeber | 6-24 V | 1 | Temperature control |
| 252 | 000 990 36 30 | 020 902 | Dehnschraube | M12 x 1,5 x 125 | 16 | Tension screw |
| 253 | DIN443-32 | 010 113 | Verschlußdeckel | A oder B | 3 | Sealing cover |
| 254 | VD3 010 81 05 | 111 634 | Zsb. Zylinderkopf (mit Teilen 243, 245, 246, 253 eingepreßt) | | 1 | Cylinder head complete (with parts 243, 245, 246, 253 press-fitted) |
| 255 | DIN7603A8x11,5CU | 010 386 | Flachdichtung | | 4 | Flat gasket |
| 256 | DIN7643M8x1 | 025 287 | Hohlschraube 4-5 | Ersetzt DIN7623M8x1 | 2 | Hollow screw (replacing DIN7623M8x1) |
| 257 | VD 020 81 16 | 111 688 | Zsb. Ölleitung | | 1 | Oil pipe ass. |
| 258 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 259 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 260 | VD 035 80 05 | 111 728 | Flansch | | 1 | Flange |
| 261 | HD 035 A 80 | 111 729 | Flanschdichtung | 1,0 dick | 1 | Flange gasket |
| 262 | HD 035 A 01 | 111 727 | Thermostat, 83° | 3000.83 | 1 | Thermostat 83° |
| 263 | 000 997 82 01 | 010 963 | Dichtring (Ø38 x Ø55 x 3,5) | Ersetzt 000 997 14 01 | 1 | Sealing ring (replacing No. 000 997 14 01) |
| 264 | 6001 01204 80 | 115 168 | Zylinderkopfdichtung (mit roter Randbeschichtung 424 x 185 x 1) | Für Turbo Motor | 1 | Cylinder head gasket w. red edge (for Turbo engine) |
| | 6001 012 02 80 | 111 581 | Zylinderkopfdichtung (424 x 185 x 0,8) | Für Saug-Motor | 1 | Cylinder head gasket (for suction engine) |
| 265 | DIN939M8x25 | 011 609 | 8.8 Stiftschraube | | 12 | Stud |
| 266 | DIN939M8x35 | 011 612 | 8.8 Stiftschraube | | 3 | Stud |
| 267 | HD3 020 A 11 | 111 687 | Zsb. Leckölleitung | | 1 | Leakage oil pipe |
| 268 | DIN7603A8x11,5CU | 010 386 | Flachdichtung | | 6 | Flat gasket |
| 269 | DIN7643M8x1 | 025 287 | Hohlschraube 4-5 | | 3 | Hollow screw |
| 270 | 6001 020 01 56 | 111 593 | Zsb. Einspritzleitung | f. Zyl. I | 1 | Injection pipe ass. I |
| 271 | 6001 020 02 56 | 111 594 | Zsb. Einspritzleitung | f. Zyl. II | 1 | Injection pipe ass. II |
| 272 | 6001 020 03 56 | 111 595 | Zsb. Einspritzleitung | f. Zyl. III | 1 | Injection pipe ass. III |
| 273 | 6001 025 01 65 | 111 607 | Rohrschelle kpl. | | 1 | Pipe clamp, complete |
| 274 | VD 024 80 84 | 111 719 | Gummitülle einzeln | | 3 | Rubber sleeve |
| 275 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | Heizungsanschluß | 1 | Sealing screw |
| 276 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | Heizungsanschluß | 1 | Flat gasket |

FRANK-MOTOR



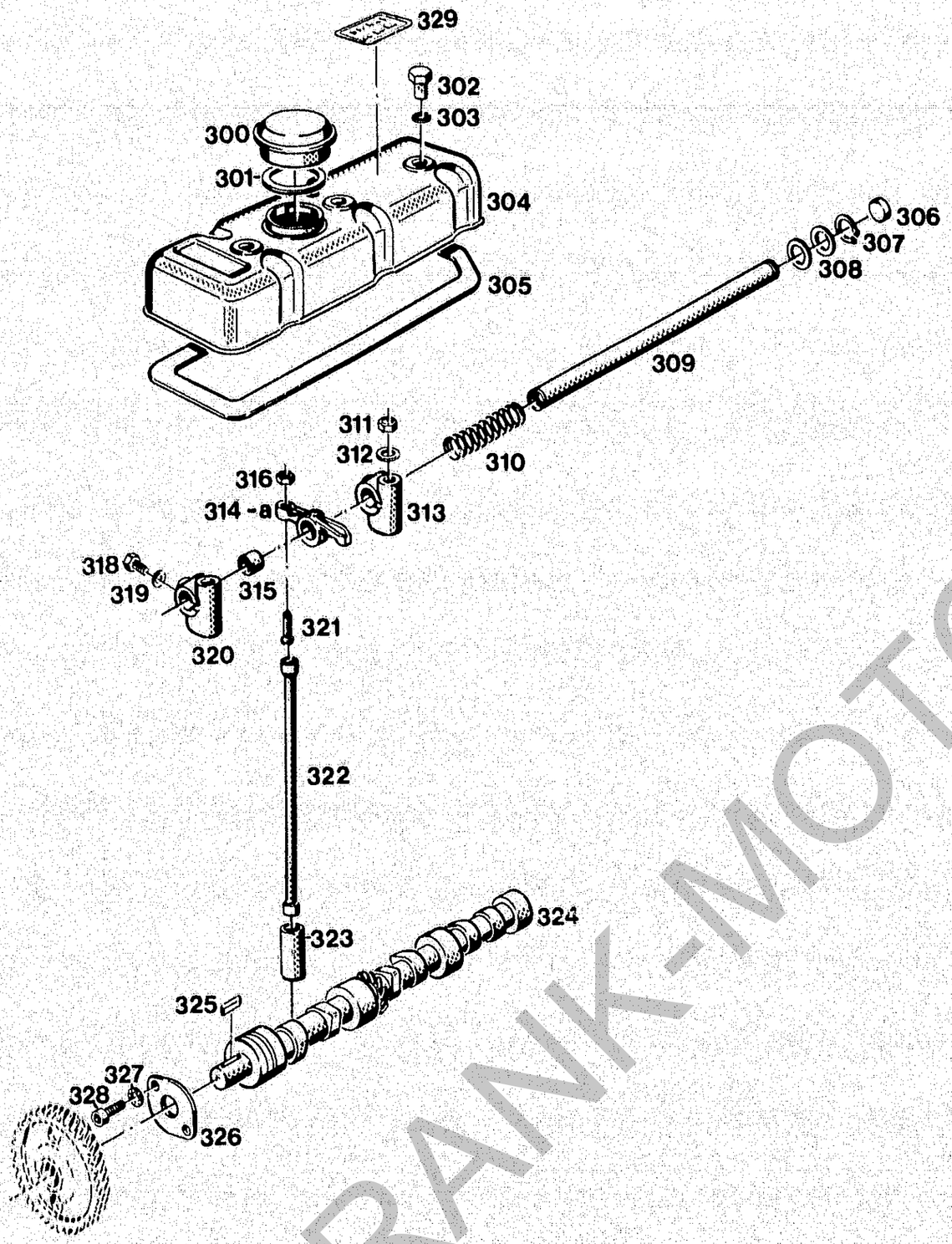







| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 279 | 6001 020 01 55 | 114 438 | ZSB. DÜSENHALTER KPL. (best. aus Teilen 285 - 291 mit roter Farbmarkierung | Bosch Nr. 0432 291 689 ersetzt VD 020 03 55 0432 291 758 | 3 | NOZZLE HOLDER ASS. (cons. of parts 285 - 291 w. red colour mark, replacing VD 020 03 55 0432 291 758) |
| 280 | 000 997 06 13 | 020 912 | Dichtung | Ø9,5 x 18,7 x 2 | 3 | Sealing washer |
| 281 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 3 | Hexagon nut |
| 282 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 283 | VD 021 80 43 | 111 703 | Verstärkungsplatte | 25 x 4 x 25 | 3 | Reinforcement |
| 284 | 000 021 80 44 | 020 892 | Spannpratze | | 3 | Jaw clamp |
| 285 | | | Düsenhaltekörper | Nicht als Ersatzteil lieferbar! | 3 | Nozzle holder body (not separately supplied) |
| 286 | 2 430 100 011 | | Ausgleichscheibe | 1,00 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,00 mm |
| | 2 430 100 012 | | Ausgleichscheibe | 1,05 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,05 mm |
| | 2 430 100 013 | | Ausgleichscheibe | 1,10 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,10 mm |
| | 2 430 100 015 | | Ausgleichscheibe | 1,15 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,15 mm |
| | 2 430 100 016 | | Ausgleichscheibe | 1,20 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,20 mm |
| | 2 430 100 017 | | Ausgleichscheibe | 1,25 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,25 mm |
| | 2 430 100 018 | | Ausgleichscheibe | 1,30 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,30 mm |
| | 2 430 100 020 | | Ausgleichscheibe | 1,35 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,35 mm |
| | 2 430 100 021 | | Ausgleichscheibe | 1,40 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,40 mm |
| | 2 430 100 023 | | Ausgleichscheibe | 1,45 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,45 mm |
| | 2 430 100 024 | | Ausgleichscheibe | 1,50 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,50 mm |
| | 2 430 100 025 | | Ausgleichscheibe | 1,55 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,55 mm |
| | 2 430 100 026 | | Ausgleichscheibe | 1,60 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,60 mm |
| | 2 430 100 028 | | Ausgleichscheibe | 1,65 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,65 mm |
| | 2 430 100 029 | | Ausgleichscheibe | 1,70 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,70 mm |
| | 2 430 100 030 | | Ausgleichscheibe | 1,75 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,75 mm |
| | 2 430 100 032 | | Ausgleichscheibe | 1,80 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,80 mm |
| | 2 430 100 033 | | Ausgleichscheibe | 1,85 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,85 mm |
| | 2 430 100 034 | | Ausgleichscheibe | 1,90 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,90 mm |
| | 2 430 100 035 | | Ausgleichscheibe | 1,95 mm dick | n.Bed. | Equalizing shim 1,95 mm |
| 287 | 2 434 619 017 | | Schraubenfeder | | 3 | Helical spring |
| 288 | 2 433 124 011 | | Druckbolzen | | 3 | Pressure bolt |
| 289 | 2 430 136 015 | | Zwischenscheibe | | 3 | Spacer ring |
| 290 | 6001 021 01 55 | 114 420 | Düse (156°, 5 Loch, 185 bar) | DLLA 156 S911 (0 433 271 450) ersetzt VD 021 82 55 DLLA 150 S 764 0433 271 373 | 3 | Nozzle (156°, 5 hole, pressure 185 bar) replacing VD 021 01 55 DLLA 150 S 764 0433 271 373 |
| 291 | 2 433 314 153 | | Überwurfmutter | | 3 | Lock nut |

FRANK-MOTO



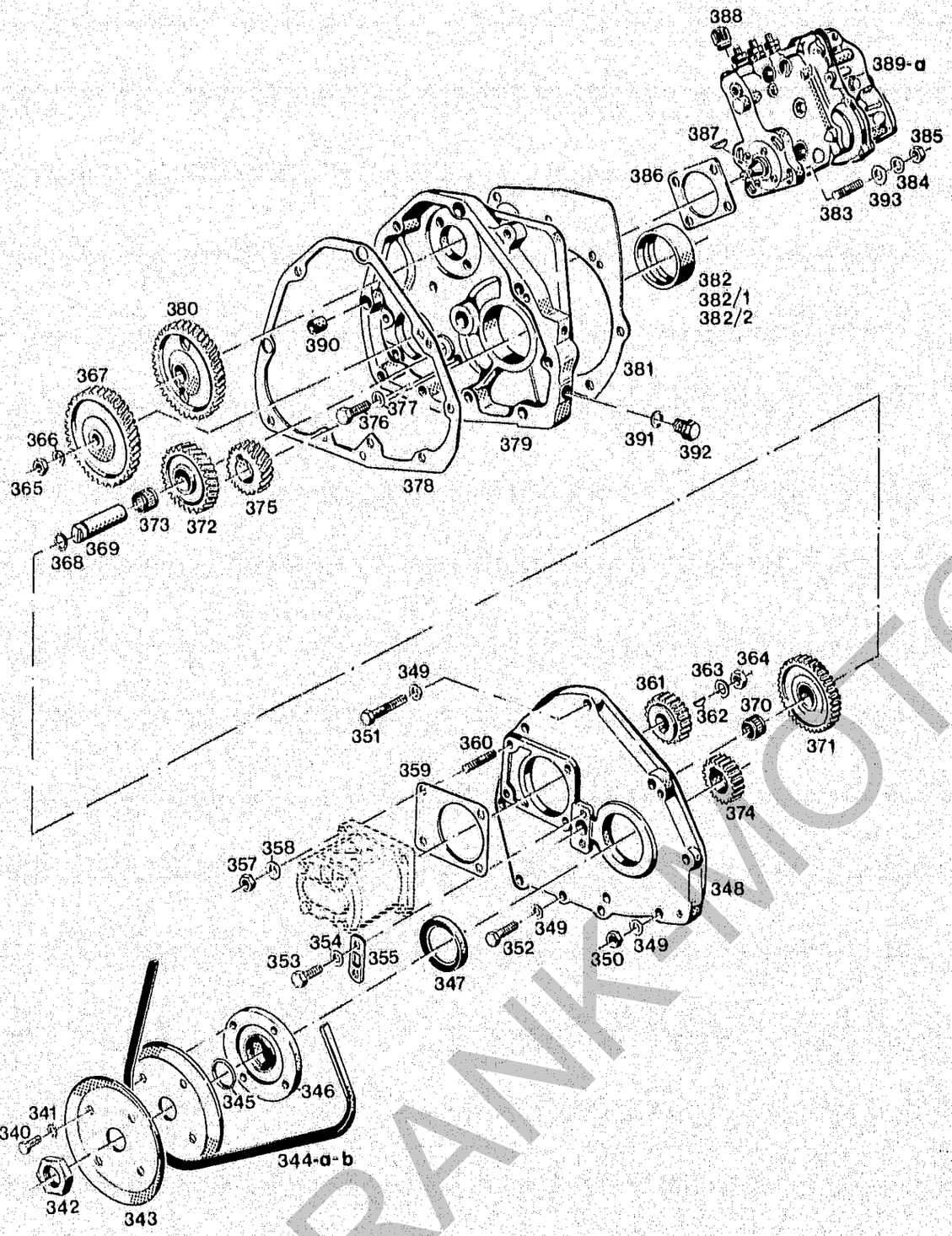

**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 5**
**KIPPHEBEL, NOCKENWELLE**

**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 5**
**ROCKER ARM, CAMSHAFT**



| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 | VD 020 80 33 | 111 689 | Zsb. Entlüftungsfilter (mit Dichtung 301) | 41 004 60 122 | 1 | Ventilation filter ass. (with gasket No. 301) |
| 301 | 000 997 07 10 | 014 761 | Dichtung | 23 042 31 111 | 1 | Gasket |
| 302 | 000 990 53 50 | 020 903 | Bundmutter | SW 22 x 20 | 3 | Collar nut |
| 303 | 000 997 23 09 | 014 701 | Ringdichtung | 14 x Ø18x Ø2 | 3 | Ring seal |
| 304 | VD3 010 80 14 | 111 639 | Zsb. Zylinderkopf-haube | | 1 | Cylinder head bonnet ass. |
| 305 | VD3 012 81 81 | 111 650 | Dichtung | 148 x 426 x 4 | 1 | Gasket |
| 306 | DIN443B16 | 010 107 | Verschlußdeckel Form B | Mit Loctite mont. | 2 | Sealing cover |
| 307 | DIN471-20x1,2 | 010 138 | Sicherungsring | Ersetzt Nr. A20 | 2 | Circlip |
| 308 | 000 991 46 40 | 013 621 | Beilegescheibe | 20,5 x Ø28 x 0,2 | n.Bed. | Washer |
| | 000 991 17 39 | 015 627 | Beilegescheibe | 20,5 x Ø28 x 0,5 | n.Bed. | Washer |
| 309 | VD3 014 81 15 | 111 663 | Kipphebelachse | Ø19,4 x 358 | 1 | Rocker arm shaft |
| 310 | 000 992 10 02 | 020 905 | Druckfeder | Ø21 i x 75 x Ø2 | 2 | Pressure spring |
| 311 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 3 | Hexagon nut |
| 312 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 313 | VD 014 01 14 | 111 661 | Lagerbock | | 2 | Rocker arm shaft bracket |
| 314 | VD 010 80 13 | 109 622 | Zsb. Kipphebel mit Büchse | 30,5 Bis 63 10640. Bis 64 10 . . . Nicht austauschbar gegen 314a. | 6 | Rocker arm ass. with bush (up to 63 10640, up to 64 10 . . . not interchangeable with 314a) |
| 314a | 6001 010 01 13 | 111 573 | Zsb. Kipphebel mit Büchse | 27,5 Ab 63 10641. Ab 64 10 . . . | 6 | Rocker arm ass. with bush (from appr. 63 10641, from 64 10 . . . ) |
| 315 | VD 014 80 31 | 111 674 | Lagerbüchse einzeln | 19,4xØ22,5x21,8 | 6 | Rocker arm bush |
| 316 | DIN934M8x1 | 011 582 | Sechskantmutter | | 6 | Hexagon nut |
| 318 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 319 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | Lock washer |
| 320 | VD 014 02 14 | 111 662 | Lagerbock f. Ölzuführung | | 1 | Oil feed bracket |
| 321 | 6001 014 01 57 | 111 589 | Ventil-Einstellschraube | M8 x 1 x 34 | 6 | Valve set screw |
| 322 | VD 010 80 19 | 111 641 | Zsb. Stößelstange | Ø15 x 277 | 6 | Push rod ass. |
| 323 | VD 014 80 18 | 111 664 | Stößel | Ø25 x 52 | 6 | Ram |
| 324 | VD3 014 80 21 | 111 666 | Nockenwelle | Ø45 x 460 | 1 | Camshaft |
| 325 | DIN6885A8x5x25 | 010 337 | Paßfeder | | 1 | Key |
| 326 | VD 014 80 45 | 111 677 | Flansch | 50 x 86 x 3,5 | 1 | Flange |
| 327 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 2 | Corrugated washer |
| 328 | DIN912M8x25 | 011 866 | Innensechskantschraube | | 2 | Socket head screw |
| 329 | 000 001 27 59 | 019 899 | Hinweisschild | 25 x 92 | 1 | Instruction sign |

FRANK-MOTORGERÄTE




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 6



**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 6**
**STEUERRÄDER, EINSPRITZPUMPE FÜR MASCHINEN OHNE SEPARATE MOTORABSTELLUNG**

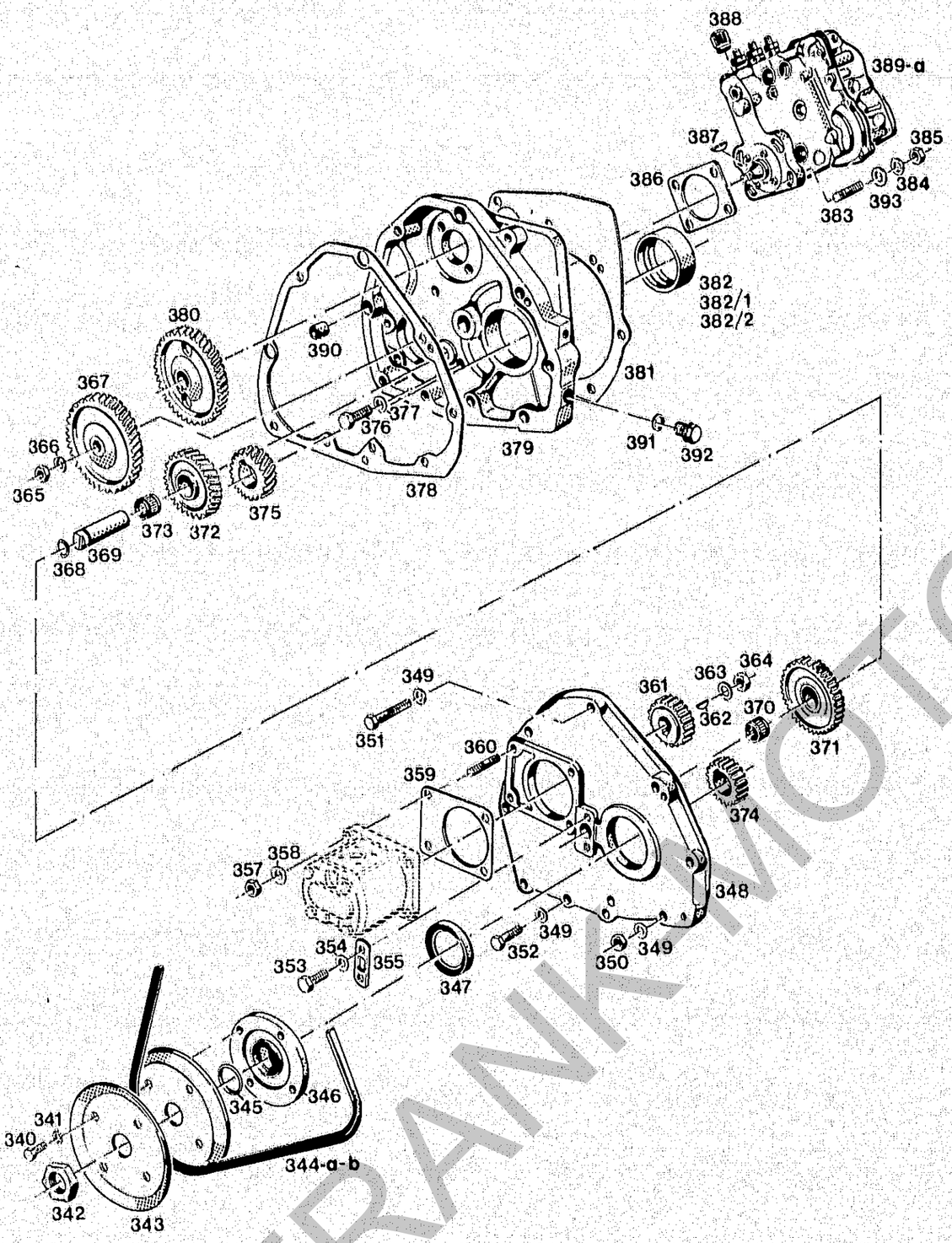
**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 6**
**DRIVE GEARS, INJECTION PUMP**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 340 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 341 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 4 | Corrugated washer |
| 342 | DIN439M30x1,5 | 110 105 | Fl. Sechskantmutter | Mit Loctite mont. | 1 | Hexagon nut |
| 343 | 000 998 16 98 | 020 916 | Keilriemenscheiben-hälfte | Ø170 | 2 | V-belt pulley, half-member |
| 344 | DIN2215-10x950 | 010 635 | Keilriemen | 6001-3 bis 6312 122 6001-4 bis 6410 128 austauschbar gegen 344b mit 42a | 1 | V-belt (6001-3 up to 6312 122 - 6001-4 up to 6410 128 - interchangeable for 344b with 42a) |
| 344a | DIN2215-10x925 | 010 634 | Keilriemen | Bis Mai 1984 austauschbar | 1 | V-belt (up to May 1984, interchangeable) |
| 344b | 023 688 | | Keilriemen (gezahnt) (AV 10/9,5 x 980 Super FX 1) | Ab Mai 1984 | 1 | V-belt |
| 345 | 000 997 47 09 | 014 721 | Ringdichtung | 26 x Ø33 x Ø3,5 | 1 | Ring seal |
| 346 | HD 032 A 06 | 111 720 | Flansch (Ø108 x 33) | Gehärtet ab . . . | 1 | Flange (hardened from . . .) |
| 347 | DIN3760-50x68x8 | 010 681 | Radialdichtung | Ersetzt 50 x 68 x 10 | 1 | Radial gasket |
| 348 | ° VD 014 82 03 | 111 660 | Deckel f. Steuerg | Ersetzt VD 014 80 03 | 1 | Gearbox cover (replacing VD 014 80 03) |
| 349 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 9 | Lock washer |
| 350 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 351 | DIN931M10x50 | 011 103 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 352 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 353 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 354 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 355 | VD 014 21 45 | 111 676 | Flansch | 25 x 4 x 60 | 1 | Flange |
| 357 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 358 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 359 | 000 078 A 80 | 019 284 | Dichtung | 92 x 120 x 0,5 | 1 | Gasket |
| 360 | DIN939M8x25 | 011 609 | Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 361 | VD 014 78 24 | 111 673 | Antriebsrad für Hydr.-Pumpe | Z 20; Ø55,6 | 1 | Drive gear for hydraulic pump |
| 362 | DIN6888-3x5 | 010 357 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 363 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 364 | 000 990 54 50 | 016 243 | Sechskantmutter | M12 x 1,5/SW 17 | 1 | Hexagon nut |
| 365 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 366 | DIN127B12 | 011 142 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 367 | ° VD 014 22 24 | 111 672 | Antriebsrad für E.P. | Z 40, Ø113,5 | 1 | Drive gear for i. p. |
| 368 | ° 000 997 52 09 | 014 725 | Ringdichtung | 12 x Ø18 x Ø3 | 1 | Ring seal |
| 369 | ° VD 014 80 20 | 111 665 | Lagerbolzen | Ø20 x 74,5 | 1 | Pillow block |
| 370 | 000 997 18 60 | 012 808 | Nadelkäfig | 20 x Ø26 x 20 | 1 | Needle cage |
| 371 | ° VD 014 01 23 | 111 667 | Zwischenrad, vorn | Z 35; Ø92,4 | 1 | Intermediate drive gear, front |
| 372 | ° VD 014 06 23 | 111 668 | Zwischenrad hinten | Z 31; Ø88,3 | 1 | Intermediate drive gear, rear |
| 373 | ° 000 997 18 60 | 012 808 | Nadelkäfig | 20 x Ø26 x 20 | 1 | Needle cage |
| 374 | VD 014 01 24 | 111 669 | Antriebsrad vorn | Z 20 Ø55,6 | 1 | Front drive gear |
| 375 | VD 014 06 24 | 111 670 | Antriebsrad hinten | Z 20, Ø59,5 | 1 | Rear drive gear |
| 376 | ° DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 377 | DIN127A10 | 010 056 | Federring | | 3 | Lock washer |
| 378 | ° VD 014 80 82 | 111 686 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 379 | ° VD 014 80 01 | 111 659 | Steuergehäuse | 59 hoch | 1 | Gearbox for auxiliary pumps |
| 380 | ° VD 014 15 24 | 111 671 | Antriebsrad f. Nocken-welle | Z 40; Ø113,5 | 1 | Drive gear for camshaft |

° Eingebaut bis Motornr.
bei 6001-4 (59 PS) 6410 610
bei 6001-3 (50 PS) 6313 851
nicht austauschbar.
(Teile für Motoren ohne separate Motorabstellung)

° Assembled up to engine No.
6410 610 in Type 6001-4 (59 PS),
and up to No. 6313 851 in Type 6001-3 (50 PS).
Not interchangeable.
(Parts for engines without separate engine cut-out)

FRANK-MOTOR






**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 6**
**STEUERRÄDER, EINSPRITZPUMPE FÜR MASCHINEN OHNE SEPARATE MOTORABSTELLUNG**

**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 6**
**DRIVE GEARS, INJECTION PUMP**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 381 | VD 014 80 81 | 111 685 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 382 | VD 013 80 56 | 111 657 | Hauptlagerbuchse (Original) | Ø74,5 x Ø70 | 1 | Main bearing shell (standard) |
| 382/1 | VD 013 10 56 | 118 602 | Hauptlagerbuchse (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 1 | Main bearing shell (1st oversize) |
| 382/2 | VD 013 20 56 | 118 603 | Hauptlagerbuchse (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 1 | Main bearing shell (2nd oversize) |
| 383 | DIN939M10x30 | 011 624 | Stiftschraube | | 3 | Stud |
| 384 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |
| 385 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 3 | Hexagon nut |
| 386 | HD 021 B 80 | 111 705 | Dichtung | 82 x 116 x 1 | 1 | Gasket |
| 387 | DIN6888-3x6,5 | 010 358 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 388 | 0 457 104 001 - BO | | Luftfilter | Bosch-Teil | 1 | Air Filter |
| 389 *o | 6001 020 03 52 | 111 591 | ZSB. EINSPRITZ-PUMPE MIT REGLER (best. aus Teilen 365, 366, 387, 388, 389) | 0 400 463 136 Für Saugmotor 6001-3 (37 kW/50 PS) | 1 | FUEL INJECTION PUMPWITH REGULATOR (with the parts 365, 366, 387, 388 and 389) (For suction engine type 6001-3) |
| 389a**o | 6001 020 04 52 | 110 056 | ZSB. EINSPRITZ-PUMPE MIT REGLER (mit den Teilen 365, 366, 387 und 388) | 0 400 463 144 Für Turbo-Motor 6001-4 (43 kW/59 PS) | 1 | FUEL INJECTION PUMP WITH REGULATOR (with the parts 365, 366, 387 and 388) (For Turbo engine type 6001-4) |
| 390 | VD 014 80 32 | 111 675 | Paßbüchse | Ø15 x 15 | 2 | Locating bush |
| 391 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 1 | Flat gasket |
| 392 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 393 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 3 | Washer |

* Bosch Type PES 3A 80 D 410 / 3 RS 1313
Bosch Nr. 0 400 463 136
Förderbeginn 9,7 mm vor OT = 32°

* Bosch type PES 3A 80 D 410 / 3 RS 1313
Bosch No. 0 400 463 136
Commencement of fuel injection 9,7 mm bTDC = 32°

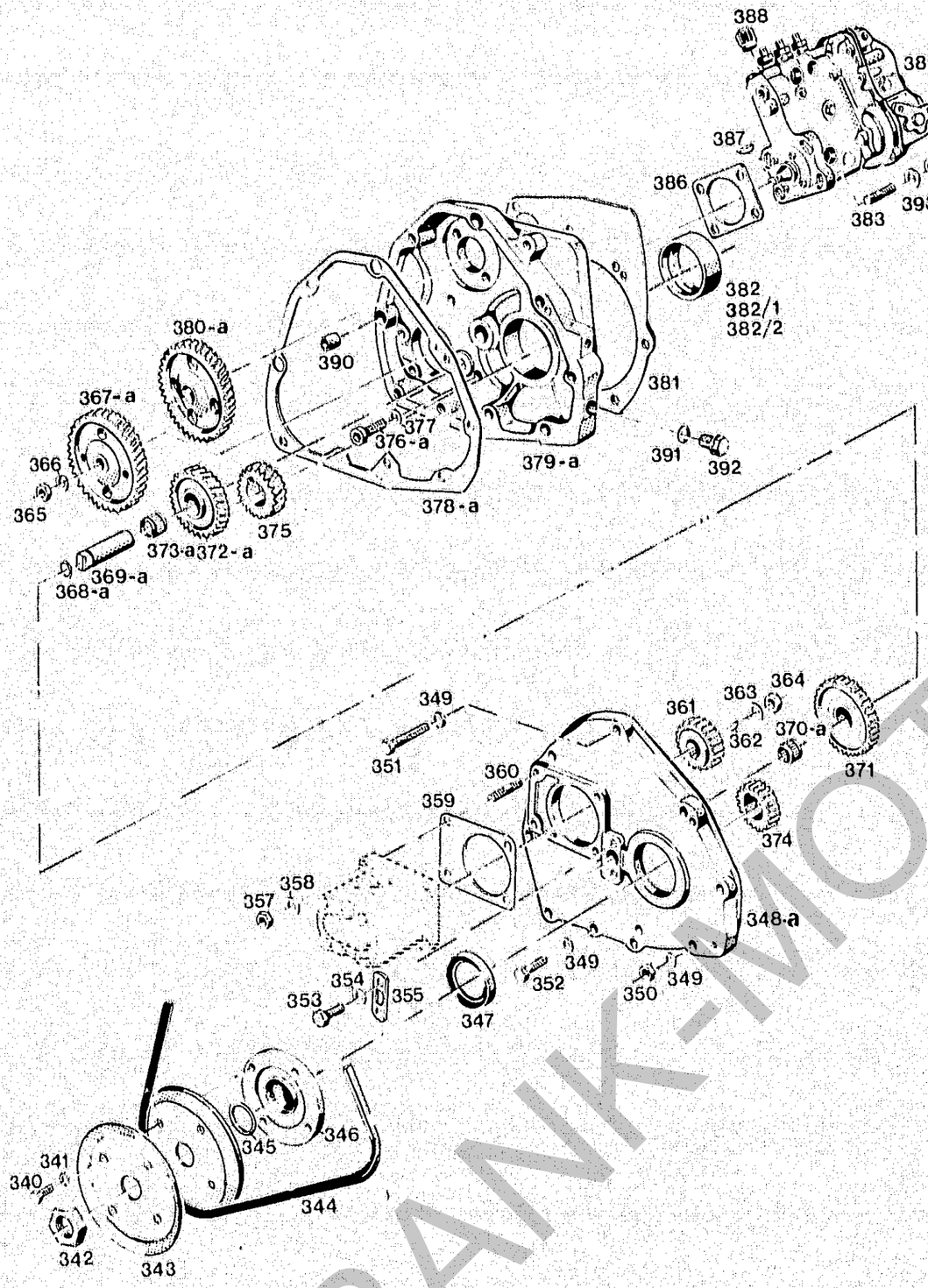
** Bosch Type PES 3A 80 D 410 / 3 RS 1336
Bosch Nr. 0 400 463 144
Förderbeginn 9,7 mm vor OT = 32°

Bosch type PES 3A 80 D 410 / 3 RS 1336
Bosch No. 0 400 463 144
Commencement of fuel injection 9,7 mm bTDC = 32°

o Eingebaut bis Motornr.
bei 6001-4 (59 PS) 6410 610
bei 6001-3 (50 PS) 6313 851
nicht austauschbar.
(Teile für Motoren ohne separate Motorabstellung).

o Assembled up to engine No. 6410 610 in Type 6001-4 (59 PS), and up to No. 6313 851 in Type 6001-3 (50 PS)
Not interchangeable.
(Parts for engines without separate engine cut-out).

FRANK MOTOR




**6001-3/4**
**Bildtafel-table-No. 6 a**

**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 6a**
**STEUERRÄDER, EINSPRITZPUMPE FÜR MOTOREN MIT SEPARATER MOTORABSTELLUNG**

**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 6a**
**CONTROL GEARS, INJECTION PUMP FOR ENGINES W. SEPARATE ENGINE CUT-OUT**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 340 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 341 | DIN6798A8,4 | 010 327 | Fächerscheibe | | 4 | Corrugated washer |
| 342 | DIN439M30x1,5 | 010 105 | Fl. Sechskantmutter | Mit Loctite mont. | 1 | Hexagon nut |
| 343 | 000 998 16 98 | 020 916 | Keilriemenscheiben-hälfte | Ø170 | 2 | V-belt pulley, half-member |
| 344 | 023 688 | | Keilriemen (gezahnt) | AV-10/9,5x980 Super FX | 1 | V-belt |
| 345 | 000 997 47 09 | 014 721 | Ringdichtung | 26 x Ø33 x Ø3,5 | 1 | Ring seal |
| 346 | HD 032 A 06 | 111 720 | Flansch (Ø108 x 33) | gehärtet ab . . . | 1 | Flange (hardened from . . ) |
| 347 | DIN3760-50x68x8 | 010 681 | Radialdichtung | | 1 | Radial gasket |
| 348a o | 118 384 | | Deckel f. Steuerg. | | 1 | Gearbox cover |
| 349 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 9 | Lock washer |
| 350 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 351 | DIN931M10x50 | 011 103 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 352 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 353 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 354 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 355 | VD 014 21 45 | 111 676 | Flansch | 25 x 4 x 60 | 1 | Flange |
| 357 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 358 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 359 | 000 078 A 80 | 019 284 | Dichtung | 92 x 120 x 0,5 | 1 | Gasket |
| 360 | DIN939M8x25 | 011 609 | Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 361 | VD 014 78 24 | 111 673 | Antriebsrad für Hydr.-Pumpe | Z 20; Ø55,6 | 1 | Drive gear for hydraulic pump |
| 362 | DIN6888-3x5 | 010 357 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 363 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 364 | 000 990 54 50 | 016 243 | Sechskantmutter | M12 x 1,5/SW 17 | 1 | Hexagon nut |
| 365 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 366 | DIN127B12 | 011 142 | Federring | | 1 | Spring ring |
| 367a o | 118 392 | | Antriebsrad für E. P. | Z 40, Ø113,5 | 1 | Drive gear for i. p. |
| 368a o | 000 997 86 09 | 014 744 | Ringdichtung | Ø20 x 2,5 | 1 | Ring seal |
| 369a o | 118 387 | | Lagerbolzen | Ø25 x 71,5 | 1 | Pillow block |
| 370a o | 000 997 10 58 | 012 792 | Nadelkäfig | K25 x 33 x 20 | 1 | Needle cage |
| 371a o | 118 394 | | Zwischenrad, vorn | Z = 37, Ø97,8 x 20 | 1 | Intermediate drive gear, front |
| 372a o | 118 988 | | Zwischenrad, hinten | Z = 33, Ø93,7 x 20 | 1 | Intermediate drive gear, rear |
| 373a o | 000 997 10 58 | 012 792 | Nadelkäfig | K25 x 33 x 20 | 1 | Needle cage |
| 374 | VD 014 01 24 | 111 669 | Antriebsrad vorn | Z 20; Ø55,6 | 1 | Front drive gear |
| 375 | VD 014 06 24 | 111 670 | Antriebsrad hinten | Z 20; Ø59,5 | 1 | Rear drive gear |
| 376a o | DIN912M10x25 | 011 214 | Innensechskantschraube | | 3 | Hexagon screw |
| 377 | DIN127A10 | 010 056 | Federring | | 3 | Lock washer |
| 378a o | 118 386 | | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 379a o | 118 382 | | Steuergehäuse | | 1 | Gearbox for auxiliary pumps |
| 380a o | 118 390 | | Antriebsrad für Nockenwelle | Z 40; Ø113,5 | 1 | Drive gear for camshaft |
| 381 | VD 014 80 81 | 111 685 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 382 | VD 013 80 56 | 111 657 | Hauptlagerbuchse (Original) | Ø74,5 x Ø70 | 1 | Main bearing shell (standard) |
| 382/1 | VD 013 10 56 | 118 602 | Hauptlagerbuchse (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 1 | Main bearing shell (1st oversize) |
| 382/2 | VD 013 20 56 | 118 603 | Hauptlagerbuchse (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 1 | Main bearing shell (2nd oversize) |
| 383 | DIN939M10x30 | 011 624 | Stiftschraube | | 3 | Stud |
| 384 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | Lock washer |

o Teile eingebaut ab Motornummer
bei 6001-4 (59 PS) 6410 6[illegible]
bei 6001-3 (50 PS) 6313 85[illegible]
(Für Motoren mit separater Motorabstellung)

o Assembled in engine 6001-4 (59 PS) from engine No. 6410 611, and in Type 6001-3 (50 PS) from No. 6313 852 (for engines with separate engine cut-out)

FRANK-MOTOREN

# A 50 Motor
# Type 6001-3/-4

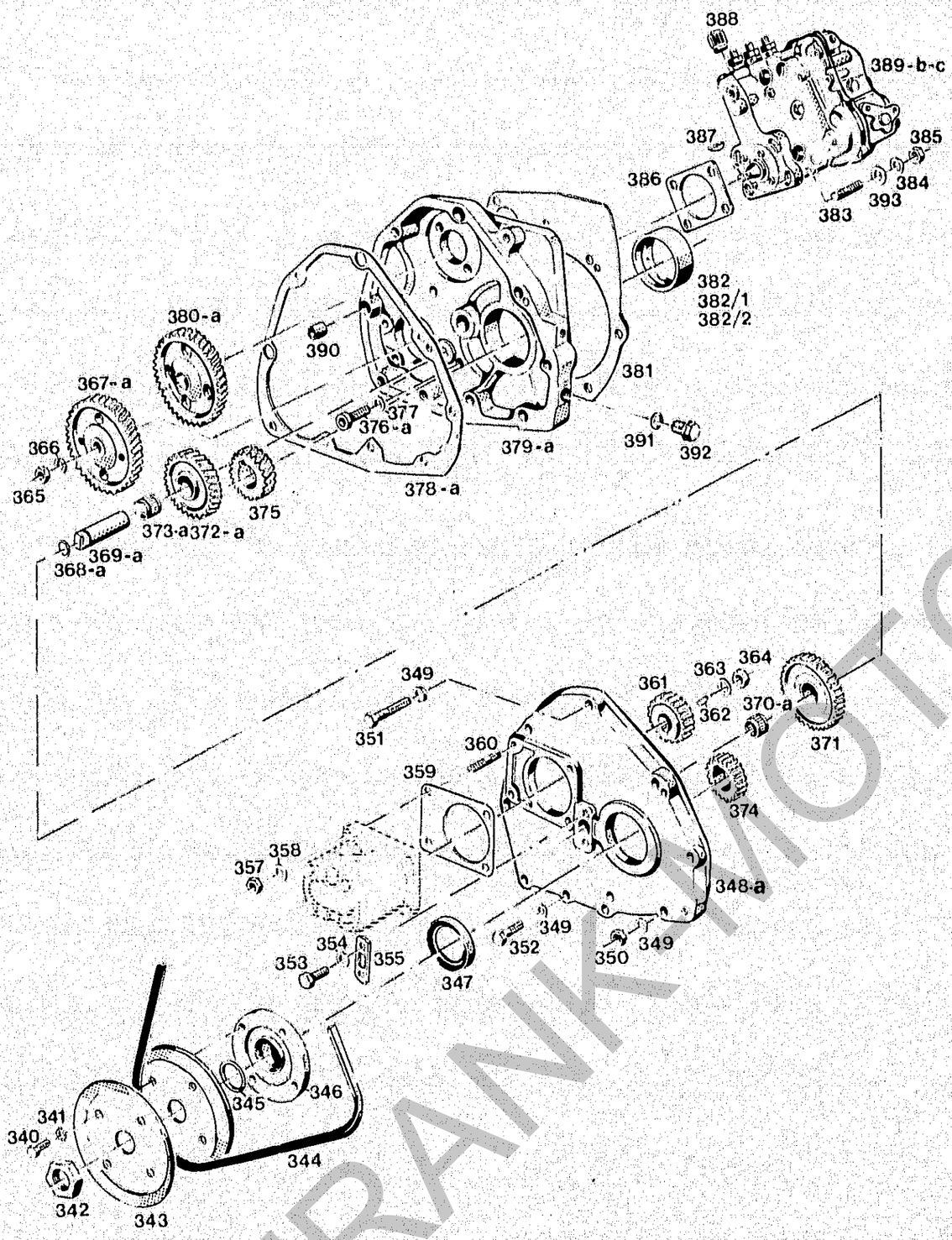
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 6 a | Steuerräder, Einspritzpumpe ab seperater Motorabstellung | M 7-B 10 |
| Tafel 7 | Kupplung, Anlasser | C 9-C 10 |
| Tafel 8 | Luftfilter, Auspuff | D 9-E 10 |
| Tafel 9 | Turbolader | F 9-G 10 |
| | Servicestützpunkte KKK | H 9 |



# A 50 Engine
# Type 6001-3/-4

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 6 a | Control gears, injection pump for engines w. sperate engine cut-out | M 7-B 10 |
| Table No. 7 | Clutch, starter | C 9-C 10 |
| Table No. 8 | Air filter, exhaust | D 9-E 10 |
| Table No. 9 | Turbocharger | F 9-G 10 |
| | KKK Service Stations | H 9 |

FRANK-MOTORGERAETE








**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 6a**
**STEUERRRÄDER, EINSPRITZPUMPE FÜR MOTOREN MIT SEPARATER MOTORABSTELLUNG**

**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 6a**
**CONTROL GEARS, INJECTION PUMP FOR ENGINES W. SEPARATE ENGINE CUT-OUT**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 385 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 3 | Hexagon nut |
| 386 | HD 021 B 80 | 111 705 | Dichtung | 82 x 116 x 1 | 1 | Gasket |
| 387 | DIN6885-3x6,5 | 010 358 | Scheibenfeder | | 1 | Plate spring |
| 388 | 0 457 104 001 | | Luftfilter | Bosch-Teil | 1 | Air-Filter |
| 389b* | 118 608 | | ZSB. EINSPRITZ-PUMPE MIT REGLER (mit separater Abstell-vorrichtung) (mit Teilen 365, 366, 387 und 388) | Für Saug-Motor Type 6001-3 37 kW, 50 PS | 1 | FUEL INJECTION PUMP ASS. WITH REGULATOR (with separate engine cut-out) (compr. parts 365, 366, 387 and 388) |
| 389c**o | 118 609 | | ZSB. EINSPRITZ-PUMPE MIT REGLER (mit separater Abstell-vorrichtung) (mit den Teilen 365, 366, 387 und 388) | Für Turbo-Motor Type 6001-4 43 kW, 59 PS | 1 | FUEL INJECTION PUMP ASS. WITH REGULATOR (with separate engine cut-out) (compr. parts 365, 366, 387 and 388) |
| 390 | VD 014 80 32 | 111 675 | Paßbüchse | Ø15 x 15 | 2 | Locating bush |
| 391 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 1 | Flat gasket |
| 392 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | Sealing screw |
| 393 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 3 | Washer |

* Bosch Type PES 3A80 D 410 / 3 PS 1313
Bosch Nr. 0400. 463. 149
Förderbeginn 9,7 mm vor OT = 32°

* Bosch Type PES 3A80 D 410 / 3 PS 1313
Bosch No. 0400.463 149
Commencement of fuel injection 9,7 mm bTDC = 32°

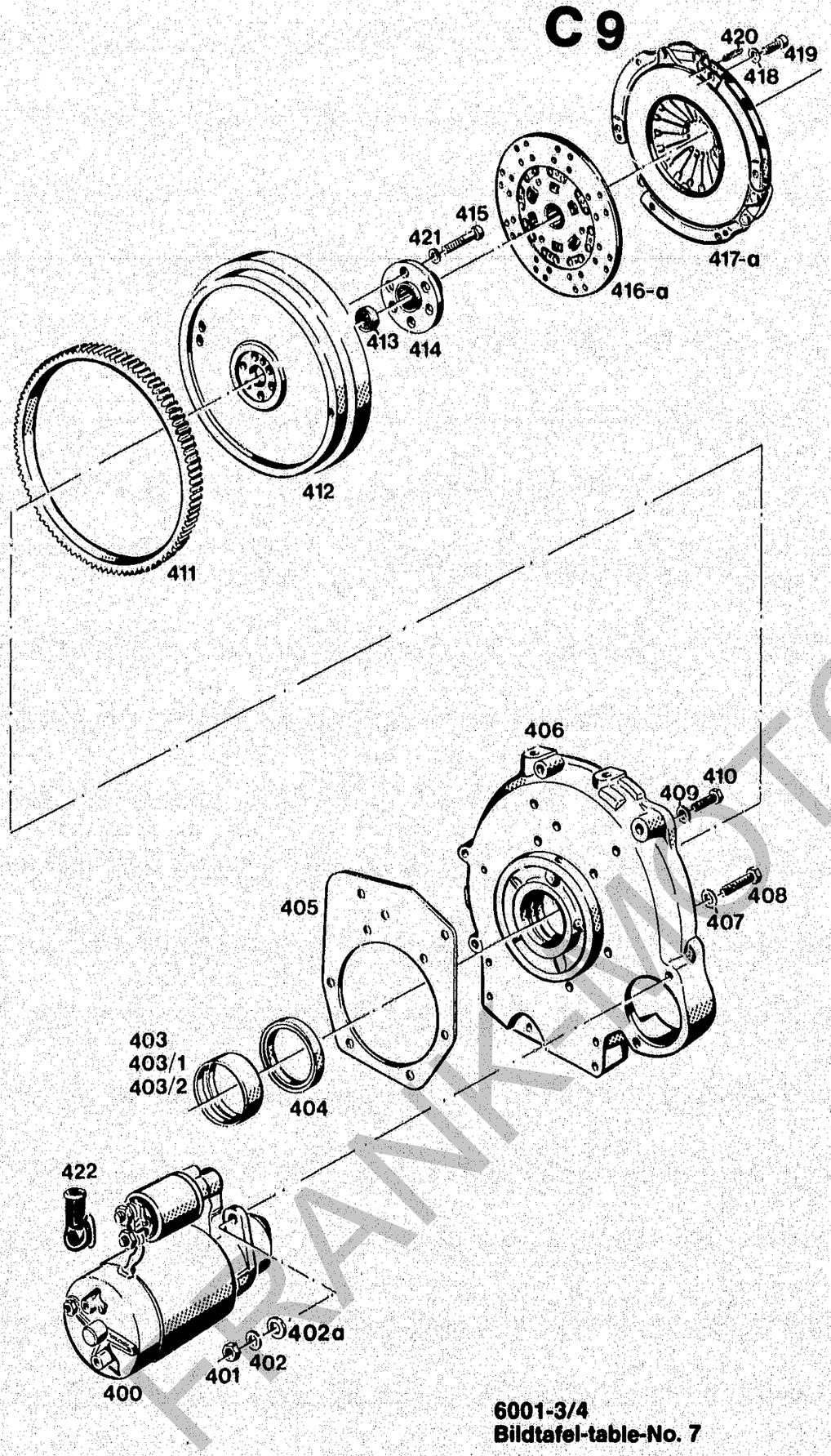
** Bosch Type PES 3A80 D 410 / 3 PS 1336
Bosch Nr. 0.400.463.150
Förderbeginn 9,7 mm vor OT = 32°

** Bosch Type PES3 A80D410 / 3 PS 1336
Bosch No. 0.400.463.150
Commencement of fuel injection 9,7 mm bTDC = 32°

o Teile eingebaut ab Motornummer
bei 6001-4 (59 PS) 6410 611
bei 6001-3 (50 PS) 6313 852
(Für Motoren mit separater Motorabstellung)

o Parts assembled in 6001-4 (59 PS) engine from No. 6410 611, and in 6001-3 (50 PS) engine from No. 6313 852. (For engines with separate engine cut-out)

FRANK MOTOR




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 7



TYPE 6001-3/4
BILDTAFEL NR. 7
KUPPLUNG, ANLASSER

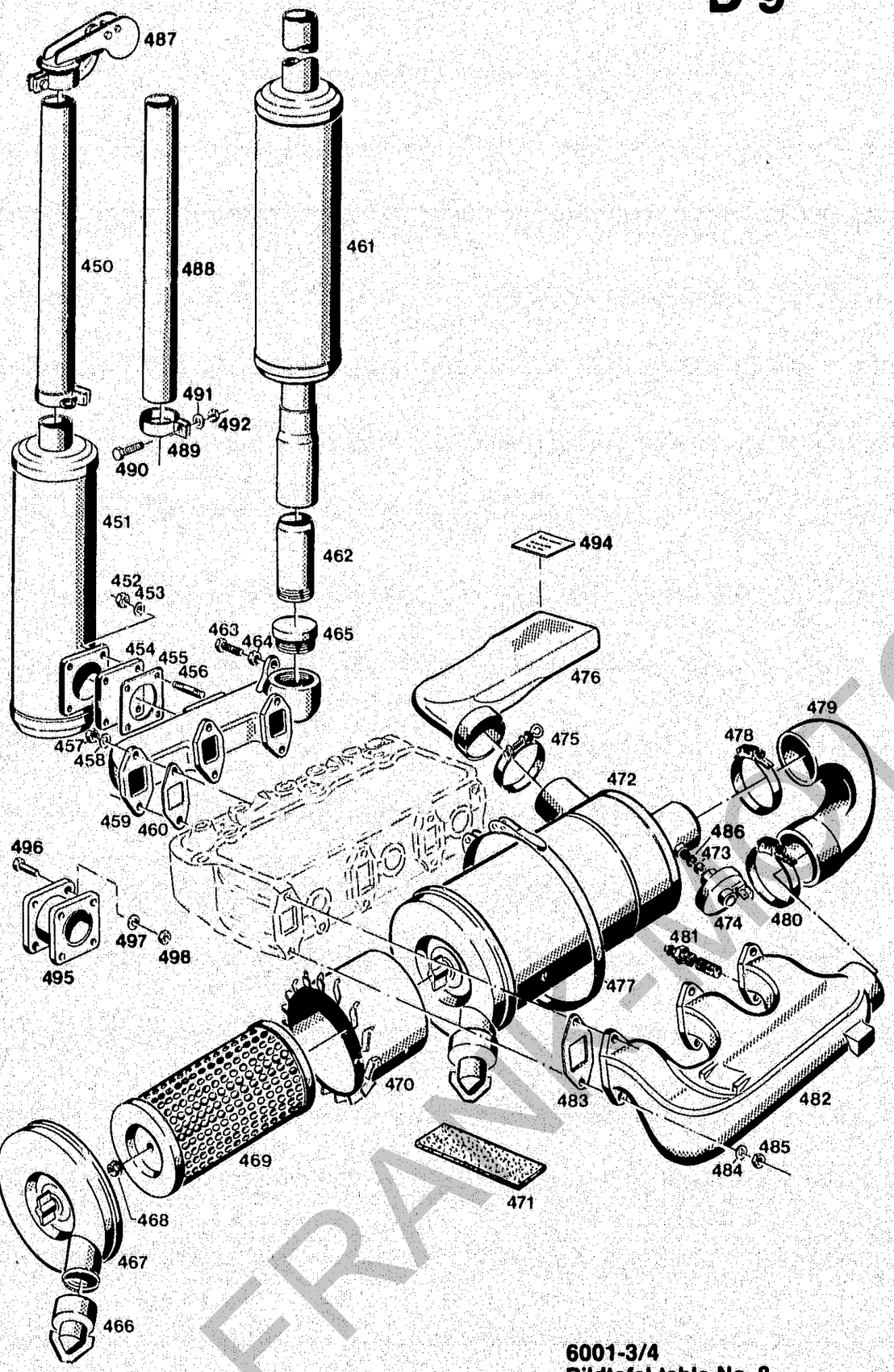
TYPE 6001-3/4
TABLE NO. 7
CLUTCH, STARTER

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 | 000 180 25 50 | 021 160 | Anlasser (12 V, 2,4 kW) | 0 001 362 041 | 1 | Starter (12 V; 2,4 HP) |
| 401 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 2 | Hexagon nut |
| 402 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 402a | 000 991 22 41 | 014 883 | Scheibe | Ø10,5 x Ø22 x 5 ab Okt. 83 | 2 | Shim |
| 403 | VD 013 80 56 | 111 657 | Hauptlagerbuchse (Originaldurchmesser) | Ø74,5 x Ø70 | 1 | Main bearing shell (standard) |
| 403/1 | VD 013 10 56 | 118 602 | Hauptlagerbuchse (1. Übergröße) | für Ø69,75 | 1 | Main bearing shell (1st oversize) |
| 403/2 | VD 013 20 56 | 118 603 | Hauptlagerbuchse (2. Übergröße) | für Ø69,5 | 1 | Main bearing shell (2nd oversize) |
| 404 | DIN3760-70x90x13 | 010 691 | Radialdichtung | | 1 | Radial gasket |
| 405 | 6001 011 01 80 | 110 048 | Dichtung | 0,5 dick | 1 | Gasket |
| 406 | 6001 011 01 02 | 110 044 | Lagerdeckel (verm. ab 6312 059) | Gußänderung ab 63 11774. | 1 | Crown (welding changed) (from 63 11774) |
| 407 | 000 994 12 67 | 014 384 | Sicherungsscheibe | HS 12 | 7 | Lock washer |
| 408 | DIN933M12x40 | 011 544 | 8.8 Sechskantschraube | | 7 | Hexagon screw |
| 409 | 000 994 11 67 | 020 911 | Sicherungsscheibe | HS 10 | 2 | Lock washer |
| 410 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 411 | 6001 013 01 32 | 111 583 | Anlasserzahnkranz | Ø327 x 14 | 1 | Starter gear ring |
| 412 | 6001 013 01 42 | 110 051 | Schwungrad | Ø325 | 1 | Flywheel |
| 413 | DIN625-6002Z | 023 255 | Ring-Rillenlager | 15 x 32 x 9 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 414 | 6001 072 01 23 | 111 619 | Mitnehmernabe | Ø84 x 26 | 1 | Hub |
| 415 | DIN912M10x40 | 011 060 | 10.9 Zylinderschraube mit J. | | 6 | Socket head screw |
| 416 * | 6001 040 02 31 | 111 617 | Zsb. Mitnehmerscheibe (20 1861 674 101) | Ca. bis Ende 1986 im Ersatzfall 416a | 1 | Follower ass. (up to approx. end 86. Replace by 416a) |
| 416a | 120 843 | | Zsb. Mitnehmerscheibe (20 1861 674 201) | Ca. ab Ende 1986 Torsionsfedern orange gekennzeichnet (oder silber) | 1 | Follower ass. (from approx. end 86. Torsion springs marked orange or silver) |
| 417 | 6001 040 04 32 | 110 081 | Zsb. Druckplatte (MF 240) F.u.S. Nr. 06 3082 007 333 | Ca. bis Anfang 1985 im Ersatzfall 417a | 1 | Presure plate ass. (up to approx. beginning 1985). Replace by 417a. |
| 417a | 118 800 | | Zsb. Druckplatte (MF 240) F.u.S. Nr. 06 3082 161 001 | Ca. ab Anfang 1985 mit Belüftungs-bohrungen | 1 | Presure plate ass. (from approx. beginning 1985 - with venting bores) |
| 418 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | Lock washer |
| 419 | DIN912M8x20 | 011 865 | Zylinderschraube mit J. | | 6 | Socket head screw |
| 420 | DIN1481-6x20 | 011 601 | Spannstift | | 3 | Clamping pin |
| 421 | 000 994 11 67 | 020 911 | Sicherungsscheibe | HS 10 | 6 | Lock washer |
| 422 | 504 184 00 90 | 114 820 | Gummikappe | 2 000 558 001 | 1 | Rubber cap |

* Bis FG. Nr. A50 411 00322 wurde die Zsb. Mitnehmerscheibe 6001 040 01 31 (Sachs-Bestellnr. 20 1861 674 001) eingebaut.
Im Ersatzfall nur 120 843 verwenden.

* Up to machine serial No. A50 411 00322, clutch plate ass. 6001 040 01 31 (Sachs No. 20 186 1674 001) has been fitted.
For replacement do not use anything but part 120 843.

FRANK-MOTOR




6001-3/4
Bildtafel-table-No. 8

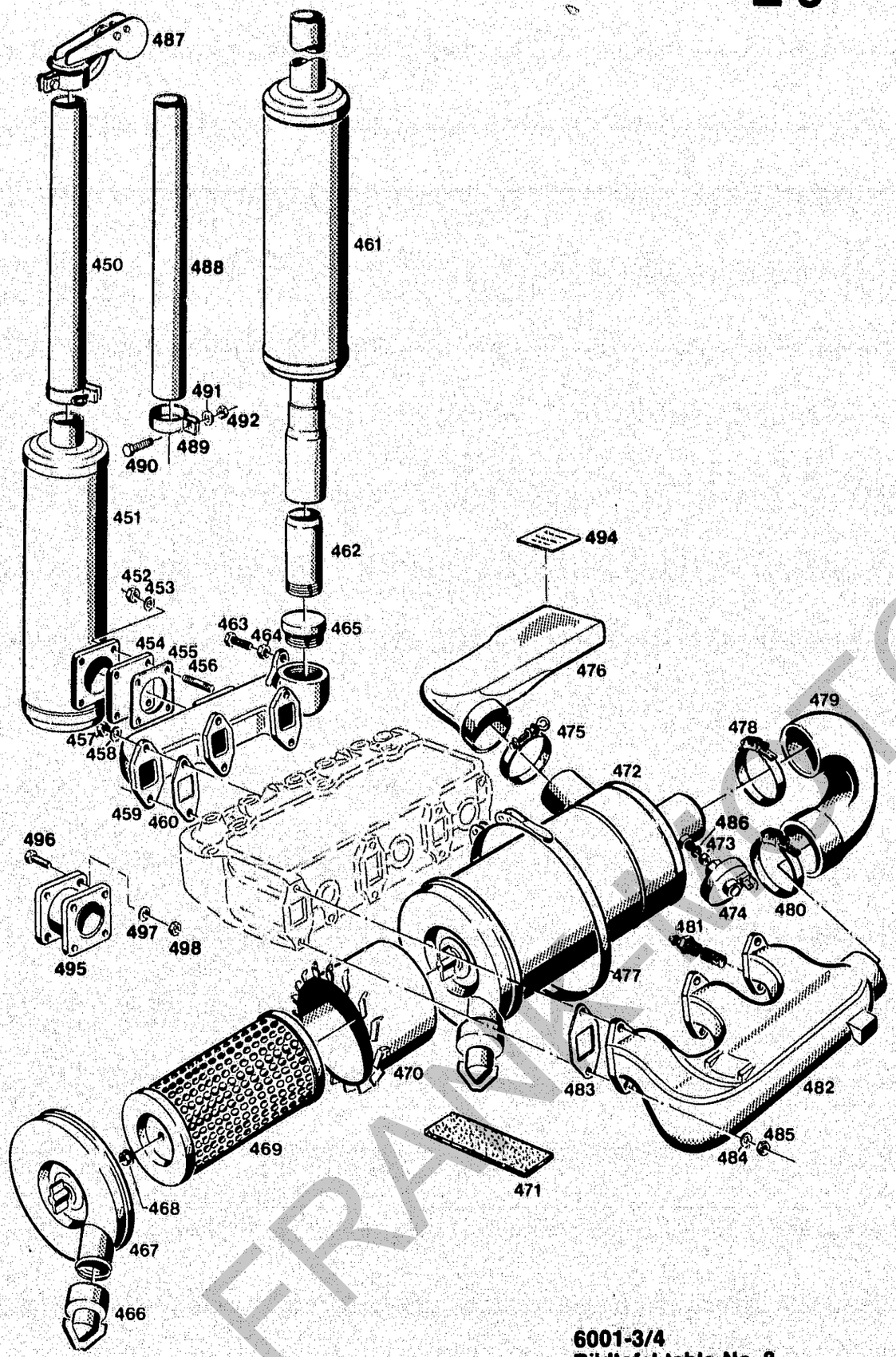


**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 8**
**LUFTFILTER, AUSPUFF**

**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 8**
**AIR FILTER, EXHAUST**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 450 | 6090 140 01 47 | 110 597 | Zsb. Verlängerungsrohr | A50 bis FG. Nr. ca. 411 00550, Im Ersatzfall Teile 488 - 492 verwenden. | 1 | Extension pipe ass. A50 up to chassis No. 411 00550. For replacement parts 488 - 492. |
| 451 | 6090 140 01 06 | 110 595 | Zsb. Auspuff | | 1 | Exhaust ass. |
| 452 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 453 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 454 | VD3 142 80 05 | 109 829 | Flansch | 79 x 79 x 6,5 | 1 | Flange |
| 455 | 504 142 00 80 | 114 231 | Dichtung | 76 x 76 x 2 | 1 | Gasket |
| 456 | DIN835M8x18 | 011 012 | Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 457 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 6 | Hexagon nut |
| 458 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | Lock washer |
| 459 | 6001 142 03 52 | 111 622 | Auslaßkrümmer | | 1 | Outlet elbow |
| 460 | 025 800 | | Flanschdichtung (92 x 47 x 1) | Ersetzt Nr. 000 025 80 78 (91 x 47 x 2,5 nur satzweise austauschbar) | 3 | Flange gasket (replacing No. 000 025 80 78 - replace by kit) |
| | 5234-9 | | ZSB. AUSPUFF VOLLST. SENKRECHTER ANBAU (best. aus Teilen 454, 461 - 464 | Sonderzubehör Specialequipm. | 1 | CPL. EXHAUST KIT MOUNTED UPRIGHT (cons. of parts 454, 461 - 464) |
| 461 | 6090 140 02 06 | 110 596 | Zsb. Auspuff | | 1 | Exhaust ass. |
| 462 | 6090 142 07 35 | 110 610 | Rohr | | 1 | Tube |
| 463 | DIN933M8x25 | 011 514 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 464 | DIN439M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 465 | 6001 142 01 60 | 111 669 | Verschlußschraube | M55 x 1,5 | 1 | Sealing screw |
| 466 | 39 000 40 391-MA | | Staubentleerventil | M. u. H. Teil | 1 | Dust relief valve |
| 467 | 45 114 17 951-MA | | Boden vollst. | M. u. H. Teil | 1 | End plate ass. |
| 468 | 01 691 08 000-MA | | Bundmutter M8 | M. u. H. Teil | 1 | Collar nut |
| 469 | 000 025 14 52 | 020 606 | Filterpatrone | M. u. H. Teil C13 114/4 | 1 | Filter insert |
| 470 | 45 114 06 129-MA | | Leitapparat | M. u. H. Teil | 1 | Air deflector |
| 471 | B50 025 8082 | 111 610 | Filterunterlage | 40 x 114 x 5 | 3 | Base |
| 472 | 000 020 50 01 | 020 891 | ZSB. KOMBINATIONS-LUFTFILTER KPL. (mit Teilen 466-470, 473) | M. u. H. Nr. 45 114 92 314 | 1 | DRY AIR CLEANER ASS. (wit parts 466-470, 473) |
| 473 | 23 005 31 171-MA | | Filzscheibe | M. u. H. Teil | 1 | Felt washer |
| 474 | 000 181 81 65 | 020 900 | Elektr. Wartungs-schalter | E. Nr. 000 181 80 65 | 1 | Signal switch |
| 475 | 000 970 65 67 | 010 928 | Spannschelle | S65/12 | 1 | Clamp |
| 476 | 6001 025 03 81 | 111 609 | Formstück (307 lang) | Für Saugmotor | 1 | Elbow (for suction engine) |
| | 6001 025 04 81 | 110 070 | Formstück (433 lang) | Für Turbomotor | 1 | Elbow (for turbo engine) |
| 477 | 000 995 64 66 | 015 170 | Schnellverschluß-Schelle | SVS205 | 1 | Fastening clamp |
| 478 | 000 995 66 66 | 015 172 | Spannschelle | Ø60-82 | 1 | Clamp |
| 479 | 6001 025 01 81 | 114 946 | Gummiformstück | | 1 | Elbow |
| 480 | 000 995 66 66 | 015 172 | Spannschelle | Ø60-82 | 1 | Clamp |
| 481 | 000 181 01 11 | 020 897 | Glühkerze | Beru 184G | 1 | Glower plug |
| 482 | 6001 025 03 05 | 111 606 | Ansaugkrümmer | | 1 | Intake elbow |
| 483 | 000 025 01 78 | 020 894 | Flanschdichtung | 47 x 91 x 1 | 3 | Flange gasket |
| 484 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | Lock washer |
| 485 | DIN934M8 | 017 579 | Sechskantmutter | | 6 | Hexagon nut |
| 486 | DIN7603A10x14CU | 010 387 | Flachdichtung | Bis .... | 1 | Sealing ring |
| 487 | 6090 140 01 78 | 110 600 | Wetterschutzdeckel kpl. | Sonderzubehör | 1 | Cover for exhaust |
| 488 | 6090 142 01 47 | 110 611 | Verlängerungsrohr | A 50 ab FG. Nr. ca. 411 00551. | 1 | Extension pipe A 50 from chassis No. 411 00551. |
| 489 | 000 990 51 66 | 022 455 | Rohrschelle | | 1 | Clamp |
| 490 | DIN933M8x30 | 011 518 | 8,8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 491 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 2 | Washer |
| 492 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 493 | 025 148 | | Hinweisschild (Dauergefrierschutz bis −30° C) | Ersetzt 000 001 05 59 −20° C | 1 | Instruction plate (permanent anti-freeze agent o −30° C - Replacing 000 001 05 59 −20° C) |

FRANK-MOTOR
ORGER

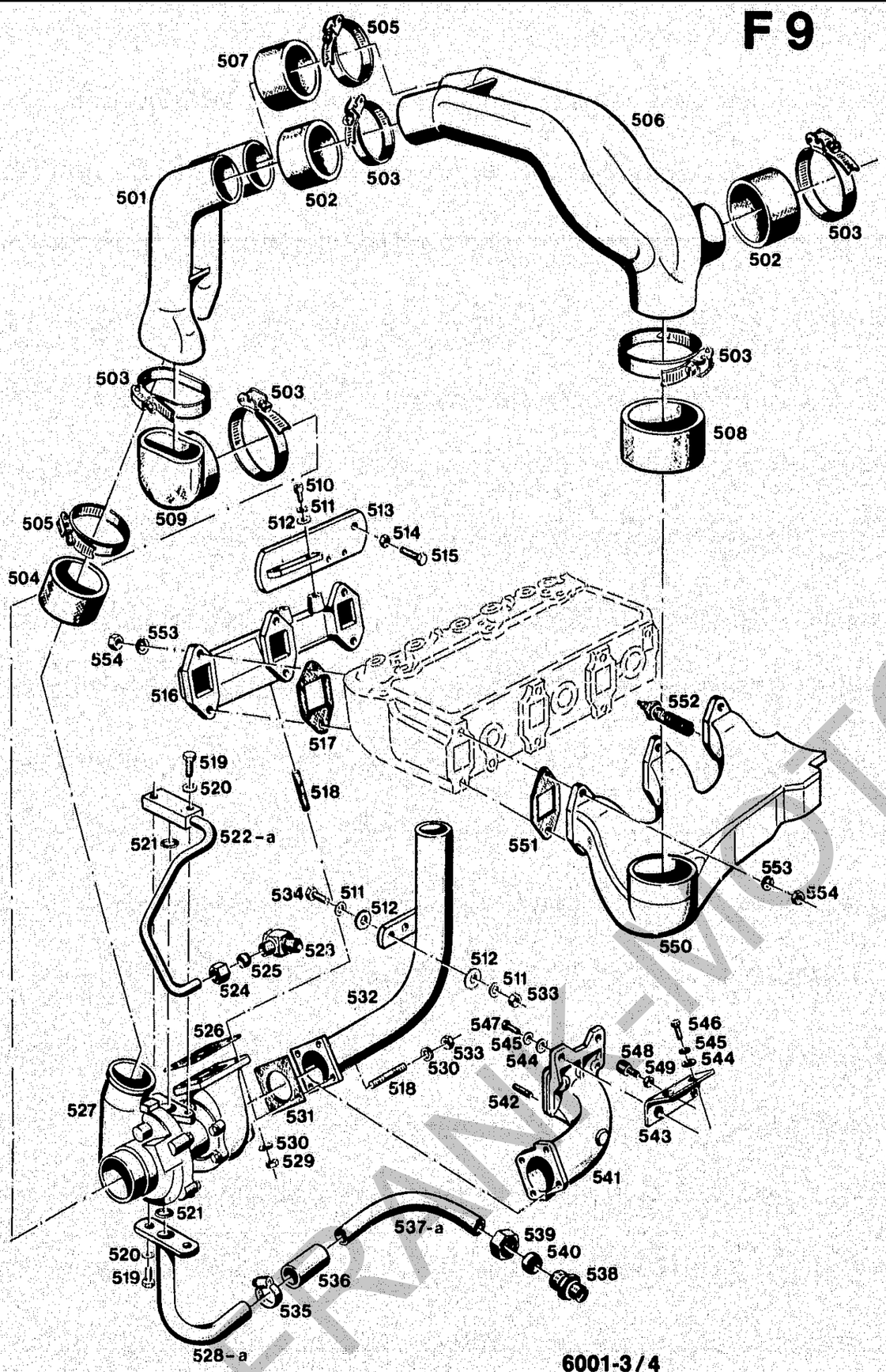



6001-3/4
Bildtafel-table-No. 8



| Bild-Nr., Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 495 | 121 333 | | Zsb. Flansch | | 1 | Flange ass. |
| 496 | DIN933M8x25 | 011 514 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 497 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 498 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |

FRAMEPART ORGERÄT




**6001-3/4**
**Bildtafel-table-No. 9**



**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 9**
**TURBOLADER**

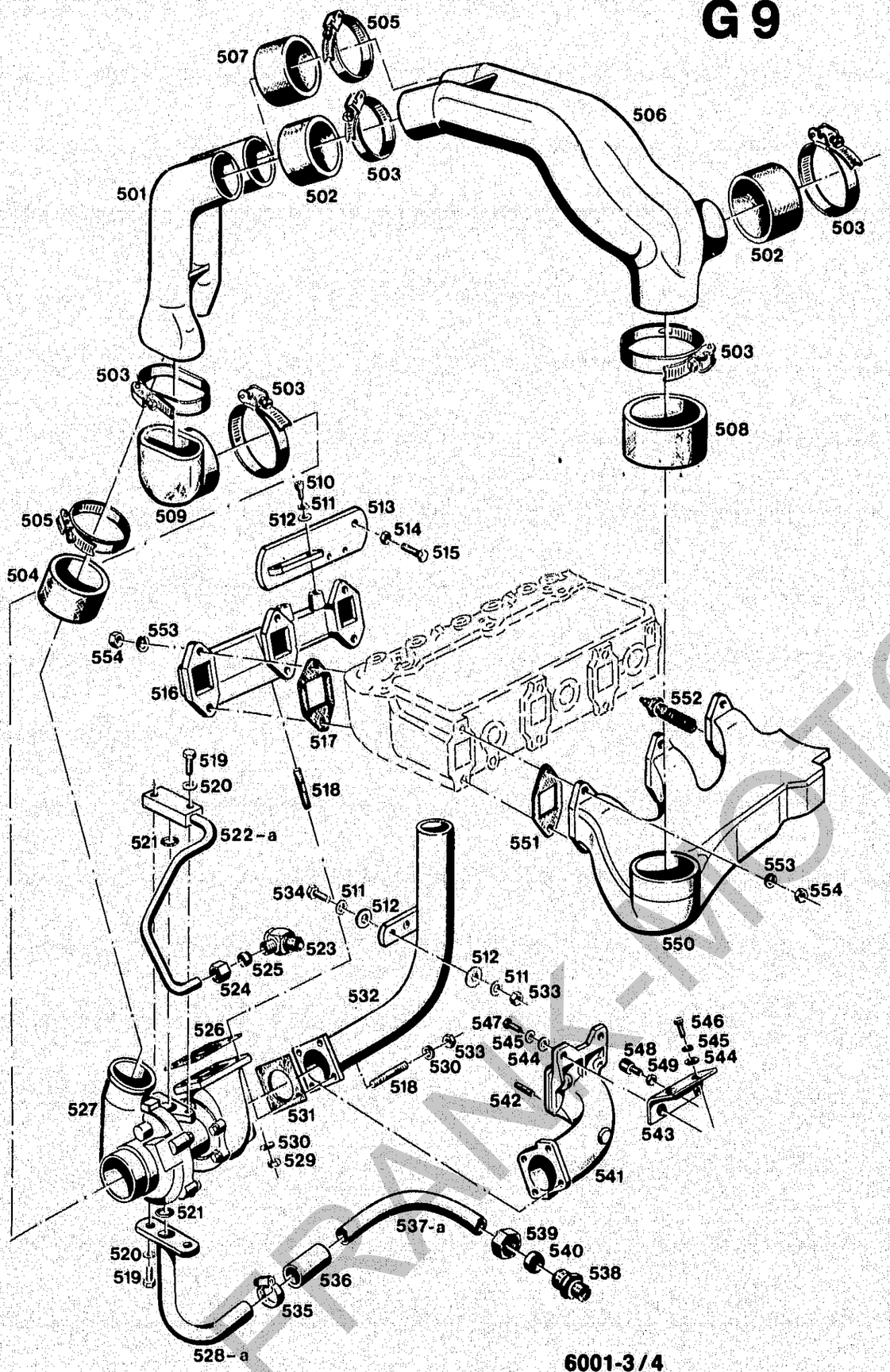
**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 9**
**TURBOCHARGER**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 501 | 6001 025 05 05 | 110 066 | Ansaugrohr kurz | | 1 | Induction pipe, short |
| 502 | 6001 025 04 84 | 110 076 | Schlauch | Ø60 x 5 x 50 | 2 | Hose |
| 503 | 000 995 66 66 | 015 172 | Spannschelle | Ø62-82 / 12 br. | 8 | Tension clip |
| 504 | 6001 025 02 84 | 110 074 | Schlauch | Ø50 x 5 x 50 | 1 | Hose |
| 505 | 000 970 67 66 | 010 951 | Spannschelle | Ø47-67 / 12 br. | 4 | Tension clip |
| 506 | 6001 02506 05 | 110 067 | Ansaugrohr lang | | 1 | Induction pipe, long |
| 507 | 6001 025 03 84 | 110 075 | Schlauch | Ø55 x 5 x 50 lg. | 1 | Hose |
| 508 | 6001 025 05 84 | 110 077 | Schlauch | Ø70 x 5 x 40 lg. | 1 | Hose |
| 509 | 6001 025 05 81 | 110 071 | Gummiformstück | | 1 | Rubber |
| 510 | DIN912M8x25 | 011 866 | Zylinderschraube mit Innensechskant | | 2 | Cylindrical screw w. interior socket |
| 511 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | Lock washer |
| 512 | DIN9021A8,4 | 012 537 | Scheibe | | 6 | Shim |
| 513 | 6001 140 01 31 | 110 084 | Zsb. Halteschiene | | 1 | Retaining rail ass. |
| 514 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | Hexagon nut |
| 515 | DIN933M8x25 | 011 514 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | Hexagon screw |
| 516 | 6001 142 05 52 | 110 096 | Auslaßkrümmer | | 1 | Outlet elbow |
| 517 | 025 800 | | Flanschdichtung (Weicheisen) | Ersetzt 000 025 80 78 | 3 | Flange gasket |
| 518 | DIN939M8x25 | 011 609 | Stiftschraube | | 8 | Stud |
| 519 | DIN933M8x25 | 011 514 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 520 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 521 | 000 997 60 29 | 012 687 | Runddichtring | 20 x 2,65 | 2 | Sealing ring |
| 522 * | 6001 020 01 39 | 110 053 | Zsb. Druckleitung | Bei Type 6001-4 von 6410 104 bis 6410 214 nicht austauschbar. | 1 | Pressure pipe ass. In type 6001-4 from 6410 104 to 6410 214. Not interchangeable. |
| 522a * | 6001 020 02 39 | 114 822 | Zsb. Druckleitung | Bei Type 6001-4 ab 6410 215. | 1 | Pressure pipe ass In type 6001-4 from 6410 215. |
| 523 | 000 990 18 90 | 015 864 | Drosselfreie Winkel-schwenkverschraubung (mit den Teilen 524 und 525) | | 1 | Throttle-free angle screw union (with parts 524 and 525) |
| 524 | 000 990 31 56 | 022 530 | Überwurfmutter | M16 x 1,5 | 1 | Lock nut |
| 525 | 000 990 31 57 | 022 532 | Profilring | Ø10 | 1 | Profile ring |
| 526 | 6001 142 01 80 | 110 098 | Dichtung | | 1 | Gasket |
| 527 | 6001 140 01 40 | 110 089 | ZSB. ABGASTURBOLADER<br>Bitte wenden Sie sich bei Reparaturen des Abgasturboladers an den nächsten Servicestützpunkt. (Siehe nachfolgende Aufstellung) | | 1 | EXHAUST TURBO CHARGER COMPLETE |
| 528 * | 6001 020 01 42 | 110 054 | Zsb. Rücklaufrohr | Ø18 x 1 Bei Type 6001-4 von 6410 104 bis 6410 214 nicht austauschbar. | 1 | Return flow pipe ass. In Type 6001-4 from No. 6410 104 up to No. 6410 214 - not interchangeable. |
| 528a * | 6001 020 02 42 | 114 821 | Zsb. Rücklaufrohr | Ø18 x 1 Bei Type 6001-4 ab 6410 215. | 1 | Return flow pipe ass. In Type 6001-4 from No. 6410 215. |
| 529 | DIN980M M8 | 022 205 | Sechskantmutter (selbstsichernd) | | 4 | Hexagon nut (self-locking) |
| 530 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 531 | 504 142 00 80 | 114 231 | Dichtung | | 1 | Gasket |
| 532 | 6001 140 01 07 | 110 082 | Zsb. Rohrbogen | | 1 | Elbow ass. |

* Bei Motoren 6001-4 (43 kW/59 PS) ab Motorennr. 6410 215 wurde der Abgasturbolader um 7° verdreht eingebaut. Bei Austausch des Turboladers müssen bei Motoren 6001-4 bis Motornr. 6410 214 die Teile 522a, 528a und 537a mit bestellt werden.

*In engines Type 6001-4 from No. 6410 215 the assembly position of the exhaust turbo charger has been turned by 7°. When replacing the turbo charger in engines type 6001-4 up to No. 6410 214 the parts 522a, 528a, and 537a must be additionally ordered.

FRANK-MOTOR




**6001-3/4**
**Bildtafel-table-No. 9**



**TYPE 6001-3/4**
**BILDTAFEL NR. 9**
**TURBOLADER**

**TYPE 6001-3/4**
**TABLE NO. 9**
**TURBOCHARGER**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 533 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 534 | DIN933M8x30 | 011 518 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 535 | 000 970 26 67 | 010 916 | Schlauchschelle | f. Ø17-26 | 2 | Hose socket |
| 536 | 6001 025 01 84 | 110 073 | Schlauch | 18 x 3,5 x 50 lg. | 1 | Hose |
| 537 * | 6001 024 01 23 | 110 058 | Rücklaufrohr | Bei Type 6001-4 von 6410 104 bis 6410 214 nicht austauschbar. | 1 | Return flow pipe In Type 6001-4 from No. 4610 104 to No. 6410 214. Not interchangeable. |
| 537a * | 6001 024 03 23 | 114 824 | Rücklaufrohr (Ø 18 x 1,5) | Bei Type 6001-4 ab 6410 215 | 1 | Return flow pipe In type 6001-4 from No. 6410 215 |
| 538 | 000 990 14 89 | 015 848 | Gerade Einschraub-verschraubung (mit den Teilen 539 und 540) | | 1 | Screw union straight comprising parts 539 and 540 |
| 539 | 000 990 30 56 | 022 529 | Überwurfmutter | M26 x 1,5 | 1 | Lock nut |
| 540 | 000 990 30 57 | 022 531 | Profilring | Ø18 | 1 | Profile ring |
| 541 | 6001 142 06 52 | 114 383 | Auslaßkrümmer | | 1 | Outlet elbow |
| 542 | DIN835M8x18 | 011 012 | Stiftschraube | | 4 | Stud |
| 543 | 6001 140 02 31 | 114 381 | Zsb. Haltewinkel | | 1 | Retaining angle ass. |
| 544 | DIN9021A8,4 | 012 537 | Scheibe | | 4 | Shim |
| 545 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 546 | DIN933M8x25 | 011 514 | Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 547 | DIN933M8x20 | 011 167 | Sechskantschraube | | 2 | Hexagon screw |
| 548 | 000 992 19 91 | 020 846 | Anschlagpuffer | M8 | 1 | Buffer |
| 549 | DIN439M8 | 010 092 | Sechskantmutter flach | | 1 | Hexagon nut, flat |
| 550 | 6001 025 04 05 | 110 064 | Ansaugkrümmer | | 1 | Induction elbow |
| 551 | 000 025 01 78 | 020 894 | Flanschdichtung | | 3 | Flange gasket |
| 552 | 000 181 01 11 | 020 897 | Glühkerze | Beru 0 102 024 402 | 1 | Glow plug |
| 553 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 12 | Lock washer |
| 554 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 12 | Hexagon nut |
| | 5234-89 | | MOTORVORWÄRMER (best. aus 1 Kabel mit Adapterstecker, sowie ein Zuleitungskabel für 220 V) | DEFA/Norwegen Ersetzt 5234-91 Ausf. Elkem. Reduzierstück Ø25 (123 299) mit Loctite 2 70 montieren. | 1 | ENGINE PREHEATER (cons. of 1 cable with adaptor plug and cable for 220 V. Make DEFA/Norway. Replacing 5234-91. |
| | 5234-98 | | MOTORVORWÄRMER (best. aus 1 Anschlußkabel 2,5 m mit US-Stecker, 1 Panzerkabel 1 Blockwärmer 120 V, 500 W) | DEFA/Norwegen Ersetzt 5234-92 Ausf. Elkem. Reduzierstück Ø25 (123 299) mit Loctite 270 montieren. | 1 | ENGINE PREHEATER (cons. of 1 cable 2,5 m long with US plug, 1 armoured cable and 1 block heater 120 V - 500 W) |
| | 6001 190 03 85 | 121 288 | DICHTUNGSSATZ MOTOR (best. aus allen Dichtungen des Motors und Radialdichtungen) | | 1 | COMPLETE SET OF GASKETS (cons. of all engine gaskets incl. oil seals) |

* Bei Motoren 6001-4 (43 kW/59 PS) ab Motorennr. 6410 215 wurde der Abgasturbolader um 7° verdreht eingebaut. Bei Austausch des Turboladers müssen bei Motoren 6001-4 bis Motornr. 6410 214 die Teile 522a, 528a und 537a mit bestellt werden.

* In engines Type 6001-4 from No. 6410 215 assembly position of the exhaust turbo charger has been turned by 7°. When replacing the turbo charger in engines type 6001-4 up to No. 6410 214 the parts 522, 528a and 537a must be additionaly ordered.

FRANK-MOTOR

# Servicestützpunkte für KKK Turbolader in der Bundesrepublik Deutschland



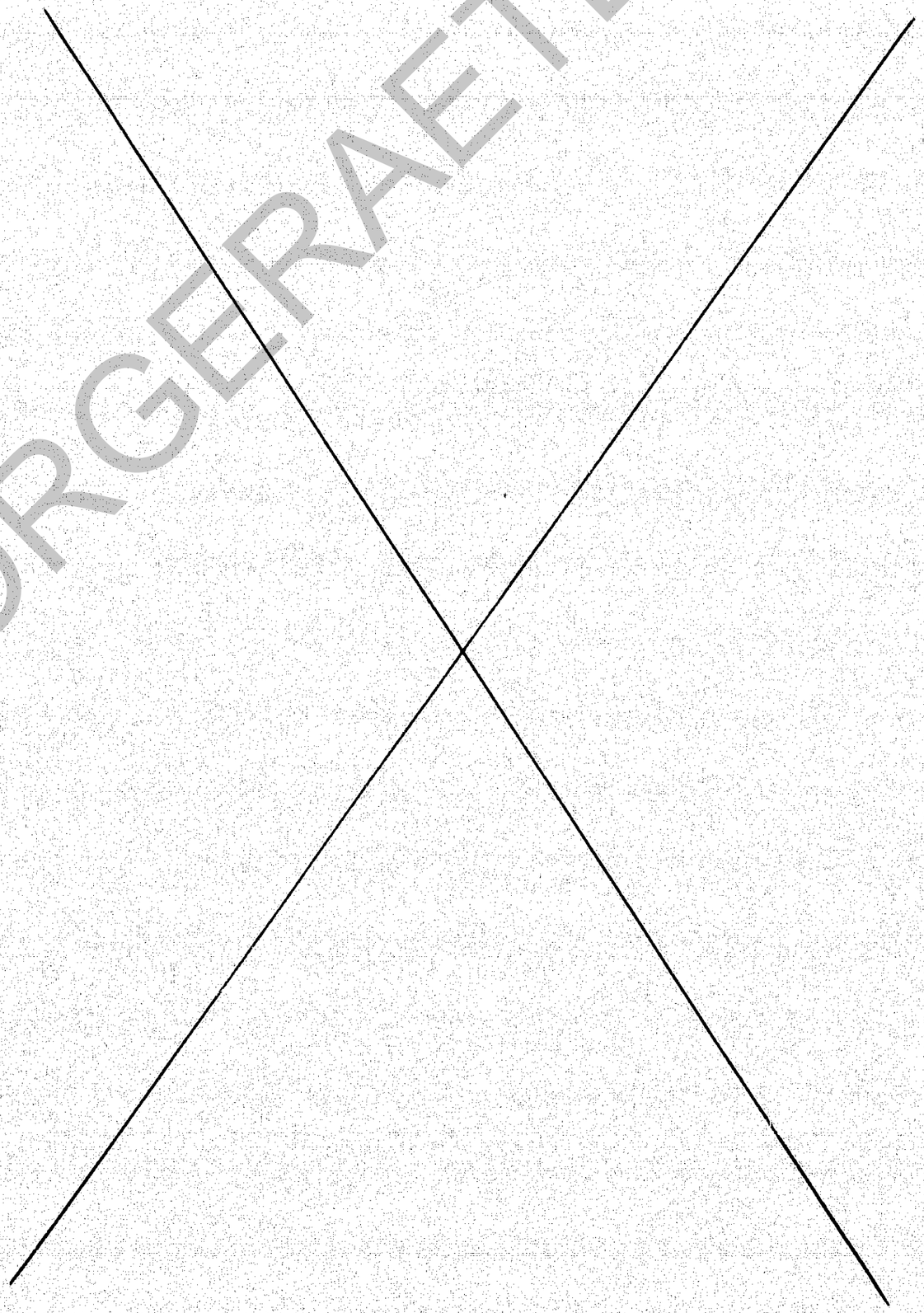
Reparaturen und Ersatzteile für Turbolader nur bei folgenden KKK Servicestellen:

| | |
|---|---|
| Iastram-Werke GmbH & Co. KG<br>Service-Betrieb Hamburg<br>Billwerder Neuer Deich 230<br>2000 Hamburg 28 | Tel. 040 / 78 19 36<br>FS 02 - 17 882 Jamot d |
| Der Iastram Service ist eine<br>Abteilung der<br>Iastram-Werke GmbH KG<br>2050 Hamburg 80 | Tel. 040 / 7 21 80 61<br>FS 02 - 17 882 jamot d |
| Struck Turbotechnik GmbH<br>Ernestinestraße 115<br>4300 Essen 1 | Tel. 02 01 / 29 26 29<br>FS 857 895 struk d |
| Eugen Trost GmbH & Co.<br>(Stammhaus)<br>Waiblinger Straße 53<br>7000 Stuttgart 50 (Bad Cannstatt) | Tel. 07 11 / 50 65-1<br>FS 07 254 692-694 |
| Eugen Trost GmbH & Co.<br>Niederlassung Frankfurt<br>Lärchenstraße 99<br>6230 Frankfurt-Griesheim 80 | Tel. 06 11 / 39 90 51-58<br>FS 0 414 747 und<br>0 416 333 |
| Eugen Trost GmbH & Co.<br>Niederlassung Kassel<br>Miramstraße 68<br>3500 Kassel-Be | Tel. 05 61 / 5 09 46-49<br>FS 099 865 |
| Eugen Trost GmbH & Co.<br>Niederlassung Mannheim<br>Morchfeldstraße 63<br>6800 Mannheim 24 (Neckarau) | Tel. 06 21 / 85 10 86<br>85 10 80<br>FS 0 462 370 |
| Eugen Trost GmbH & Co.<br>Niederlassung Nürnberg<br>Sigmundstraße 163<br>8500 Nürnberg 2 | Tel. 09 11 / 6 56 96-99<br>FS 0 622 854 |
| Eugen Trost GmbH & Co.<br>Niederlassung Villingen<br>Industriegebiet Eschle<br>Mühlenstraße 17/1<br>7730 Villingen-Schwenningen 1 | Tel. 0 77 21 / 2 60 81-84<br>FS 0 792 506 |
| Erich Bonn GmbH<br>Mainzerstraße 269<br>6600 Saarbrücken 3 | Tel. 06 81 / 6 80 35<br>6 61 61<br>FS 04 428 959 |

THE TURBO CHARGER CAN BE ONLY REPAIRED BY ACCREDITED SERVICE STATIONS.

PLEASE ASK HOLDER FOR ADDRESSENS IN YOUR VICINITY.





FRANK-MOTORGERAETE

# Aufbauten vorn Armaturen

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 10 | Haube vorn, Scheinwerfer | B 11-C 12 |
| Tafel 11 | Haube, Haubenseitenteil | D 11-F 12 |
| Tafel 12 | Kraftstofftank | G 11-H 12 |
| Tafel 13 | Batterie, Tragrahmen | I 11-J 12 |
| Tafel 14 | Lenkungsträger, Seilzüge | K 11-C 14 |

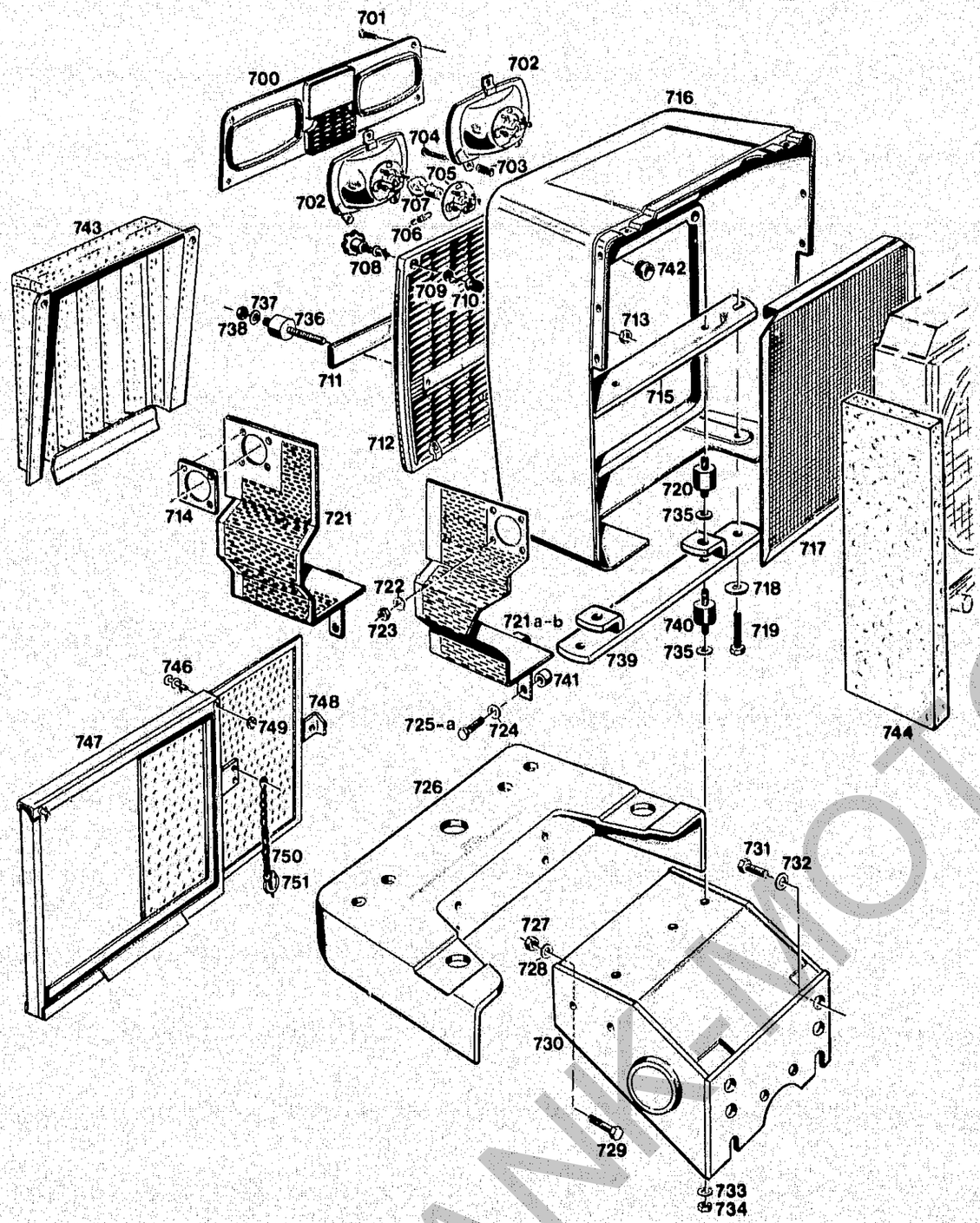



# Front components, instruments

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 10 | Radiator surround, headlights | B 11-C 12 |
| Table No. 11 | Bonnet, bonnet lateral parts | D 11-F 12 |
| Table No. 12 | Fuel tank | G 11-H 12 |
| Table No. 13 | Battery, carrier frame | I 11-J 12 |
| Table No. 14 | Steering support, bowden cables | K 11-C 14 |


FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel – table – No. 10

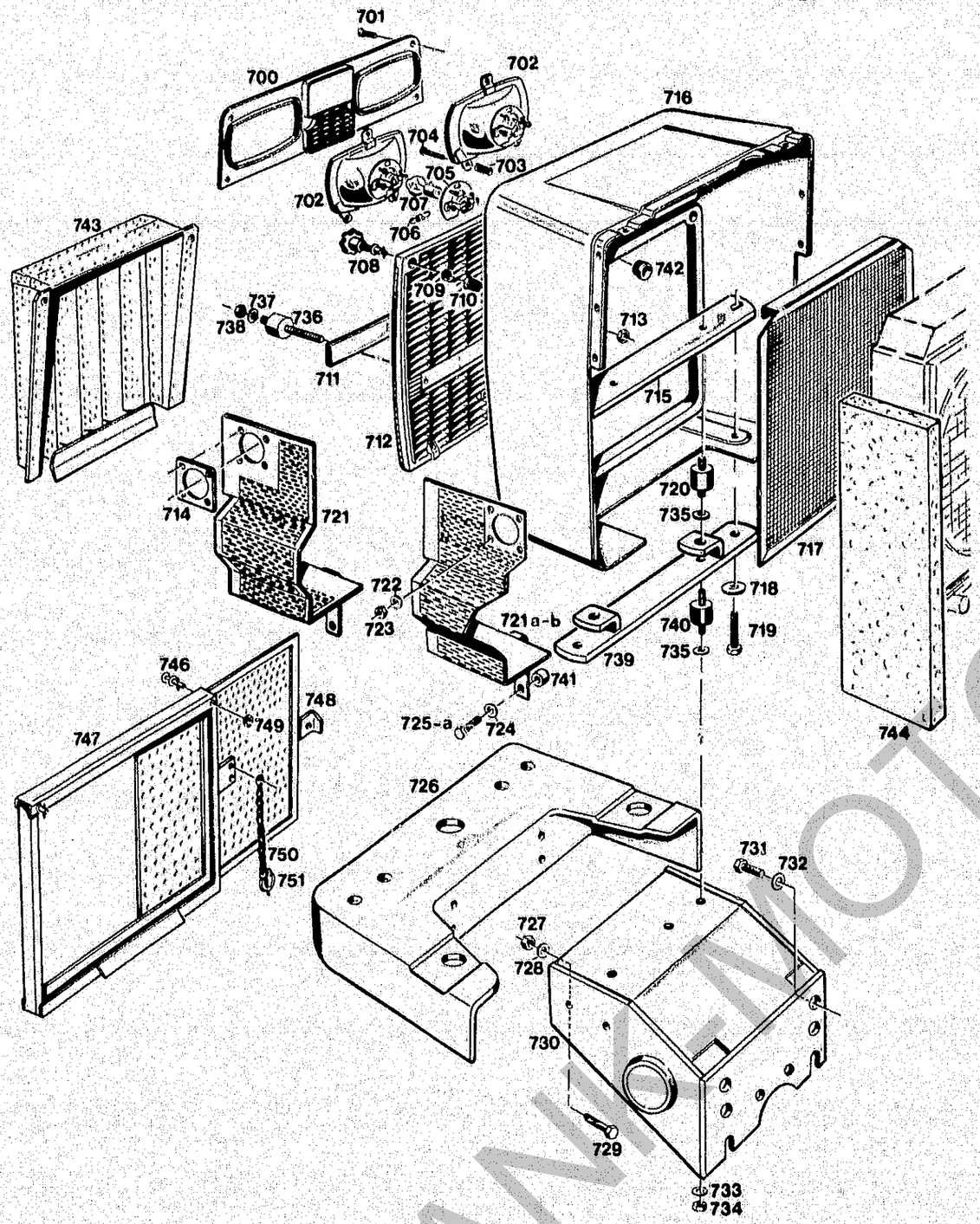
FRANKEMOTO



**BILDTAFEL NR. 10**
**HAUBE VORN, SCHEINWERFER**

**TABLE NO. 10**
**RADIATOR SURROUND, HEAD LIGHTS**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denmonation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 700 | 6080 182 01 37 | 112 599 | Scheinwerferblende | 128 x 450 x 15 | 1 | 1 | Headlamp shield |
| 701 | 000 990 42 29 | 022 992 | Linsenschraube | Ersetzt DIN7985M4x20 | 6 | 6 | Lenthead screw |
| 702 | 6060 180 01 62 | 112 526 | ZSB. SCHEINWERFER-EINSATZ (mit Teilen 705, 706) | H.1SB 003 505-007 | 2 | 2 | HEADLIGHTS UNIT ASS. (w. parts 705, 706) |
| 703 | 000 992 36 02 | 015 523 | Druckfeder | Ø8,2 x 19,7 x 0,9 | 4 | 4 | Pressure spring |
| 704 | DIN7985M4x25 | 010 456 | Linsenschraube | | 6 | 6 | Lentic. screw |
| 705 | 9FF 066 070-001 | | Fassung | Hella Nr. | 2 | 2 | Lamp socket |
| 706 | 9KD 065 353-00 | | Zugfeder | Hella Nr. | 2 | 2 | Draw spring |
| 707 | DIN72601-12V35WB | 012 033 | Glühlampe Form B | | 2 | 2 | Bulb |
| 708 | 000 994 03 01 | 020 849 | Verschlußzapfen | Ersetzt 000 994 02 01 | 2 | 2 | Trunnion |
| 709 | 000 994 02 03 | 020 851 | Haltescheibe | | 2 | 2 | Retaining plate |
| 710 | 000 994 02 02 | 020 850 | Haltenocken | | 2 | 2 | Retaining cam |
| 711 | 000 004 18 01 | 019 416 | Namenszug | 36 x 180 x 4,5 | 1 | 1 | Holder Name |
| 712 | 6080 164 01 28 | 112 570 | Ziergitter | 379 x 463 x 15 | 1 | 1 | Trim grill |
| 713 | 000 990 66 50 | 020 841 | Sechskantmutter | SW 16 | 2 | 2 | Hex. nut |
| 714 | 504 142 00 80 | 114 231 | Dichtung | 76 x 76 x 2 | 2 | 1 | Gasket |
| 715 | 6045 164 01 78 | 110 330 | Kühlerauflage für A50 | 50 x 10 x 420 | – | 1 | Radiator base A50 |
| 716 | 6080 164 01 31 | 117 664 | Hauben-Vorderteil | | 1 | 1 | Radiator surround |
| 717 | 6080 164 02 28 | 112 571 | Gitter | Sonderzubehör | 1 | 1 | Grill |
| 718 | 000 991 58 47 | 016 503 | Scheibe | Ø9 x 40 x 5 | 4 | 4 | Shim |
| 719 | DIN933M8x40 | 011 521 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hex. screw |
| 720 | 000 992 16 91 | 014 824 | Schwingmetall für A50 | Ø30 x 30 | – | 2 | Buffer A50 |
| 721 | 6080 160 02 42 | 112 545 | Zsb. Keilriemenschutz A40 | A40 bis FG. Nr. 410 00975 A50 bis FG. Nr. 411 00975 Teile 725a und 741 mitliefern. | 1 | – | V-belt guard ass. A40 (up to chassis No. A40 No. 410 00975 A50 No. 411 00975 in connection w. parts Nos. 725a and 741) |
| 721a | 6080 160 03 42 | 112 546 | Zsb. Keilriemenschutz A50 | Für Saug-Motor | – | 1 | V-belt guard ass. A50 (for suction engine) |
| 721b | 6080 160 04 42 | 112 547 | Zsb. Keilriemenschutz A50 | Für Turbo-Motor | – | 1 | V-belt quard ass. A50 (for Turbo engine) |
| 722 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 723 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hex. nut |
| 724 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 725 | DIN933M12x20 | 011 537 | 8.8 Sechskantschraube | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00975 | 1 | 1 | Hex. screw A40 up to chassis No. 410 00450 - A50 up to chassis No. 411 00975 |
| 725a | DIN933M12x40 | 011 544 | 8.8 Sechskantschraube | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00976 | 1 | 1 | Hexagon screw A40 from chassis No. 410 00451 - A50 from No. 411 00976 |
| 726 | R6045 064 01 10 | 110 286 | Zugmaul vorn | GGG ca. ab Jan. 85 | 1 | 1 | Front hitch |
| 727 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | Ersetzt M10 ca. ab Mitte 83 | 4 | 4 | Hexagon nut (replacing M10 from appr. mid 1983) |
| 728 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | Ersetzt B10 ca. ab Mitte 83 | 4 | 4 | Lock washer (replacing B10 from appr. mid 1983) |
| 729 | DIN933M12x40 | 011 544 | 8.8 Sechskantschraube | Ersetzt M10x40 ca. ab Mitte 83 | 4 | 4 | Hexagon screw (replacing M10x40 from appr. mid 1983) |
| 730 | 6045 060 01 48 | 110 262 | Zsb. Lagerbock | | 1 | 1 | Mounting bracket ass. |
| 731 | DIN933M16x35 | 011 560 | 8.8 Sechskantschraube | | 6 | 6 | Hex. screw |
| 732 | DIN137B16 | 010 067 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 733 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | 2 | Lock washer |
| 434 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | 2 | Hex. nut |
| 735 | DIN125A8,4 | 010 044 | Scheibe | | n.Bed. | | Shim |




**Bildtafel – table – No. 10**

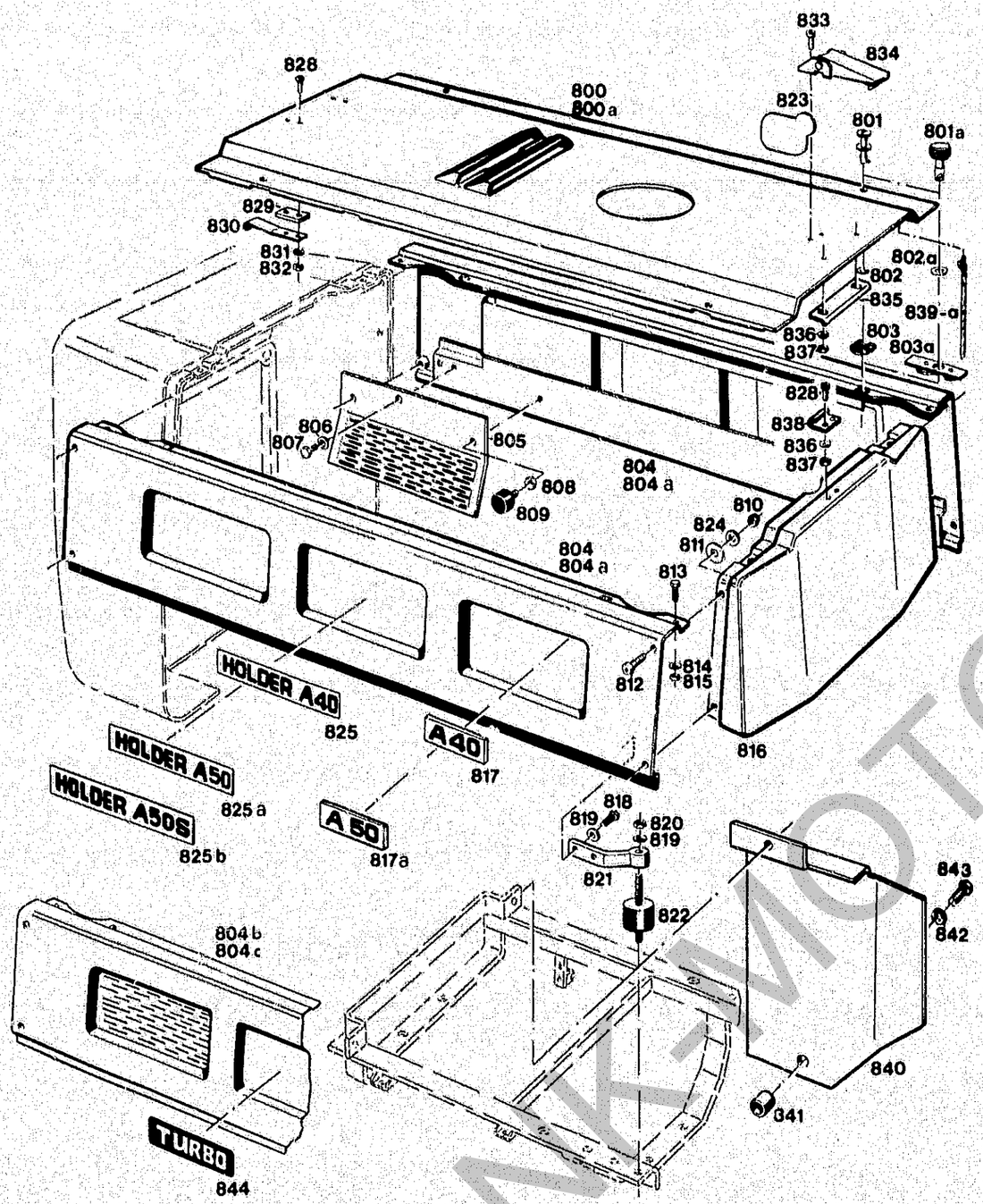


**BILDTAFEL NR. 10**
**HAUBE VORN, SCHEINWERFER**

**TABLE NO. 10**
**RADIATOR SURROUND, HEAD LIGHTS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 736 | 000 992 15 91 | 020 844 | Schwingmetall-Puffer | Ø25, M6 | 2 | 2 | Shock absorber |
| 737 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 738 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 739 | 6045 030 01 20 | 110 252 | Zsb. Kühlerauflage für A40 | | 1 | – | Radiator base ass. A40 |
| 740 | 000 992 11 91 | 014 820 | Schwingmetall für A40 | Ø30 x 30 | 4 | – | Shock absorber A40 |
| 741 | 000 994 01 26 | 014 294 | Distanzrohr (Ø25 x 5 x 20) | A40 ab FG. Nr. . . . A50 ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Spacer tube A40 from chassis No. . . . A50 from chassis No. . . . |
| 742 | 000 997 12 14 | 014 775 | Gummitülle | 7 x Ø15 x 12 | 2 | 2 | Rubber socket |
| | 117 680 | | Zsb. Kühlergrill vollst. (best. aus Teilen 708-710 und 743) | Sonderzubehör bei Maschinen, die ohne Frontschutz gefahren werden, bei extremen Staubanfall. | 1 | 1 | Radiator grill compl. (cons. of parts 708 to 710 and 743) (Special equipment for machines without radiator guard working under dusty conditions) |
| 743 | 117 614 | | Kühlergrill | | 1 | 1 | Radiator grill |
| 744 | 000 164 51 87 | 022 395 | Schaumstoffplatte | 500 x 140 x 40 Ab FG. Nr. . . . | – | 2 | Foam rubber plate (from chassis No. . . . ) |
| | 118 649 | | ZSB. SCHMUTZ-GITTER VOLLST. (best. aus Teilen 746 - 751) | Zubehör | 1 | 1 | DUST PROTECTION GRILL COMPLETE (cons. of parts 746 - 751) |
| 746 | 023 724 | | Verschlußzapfen | | 2 | 2 | Sealing plug |
| 747 | 118 650 | | Zsb. Rahmen | | 1 | 1 | Frame ass. |
| 748 | 118 658 | | Zsb. Schmutzgitter | | 1 | 1 | Dust protection grill |
| 749 | 020 851 | | Haltescheibe | | 2 | 2 | Retaining rail |
| 750 | 000 990 02 04 | 016 613 | Zsb. Knotenkette | | 1 | 1 | Chain ass. |
| 751 | DIN11023-5 | 010 467 | Klappstecker | | 1 | 1 | Dowel pin |

FRANK MOTOR
NACHDRUCK VERBOTEN




Bildtafel-table-No. 11

**BILDTAFEL NR. 11**
**HAUBE, HAUBENSEITENTEILE**

**TABLE NO. 11**
**BONNET LATERAL PARTS**

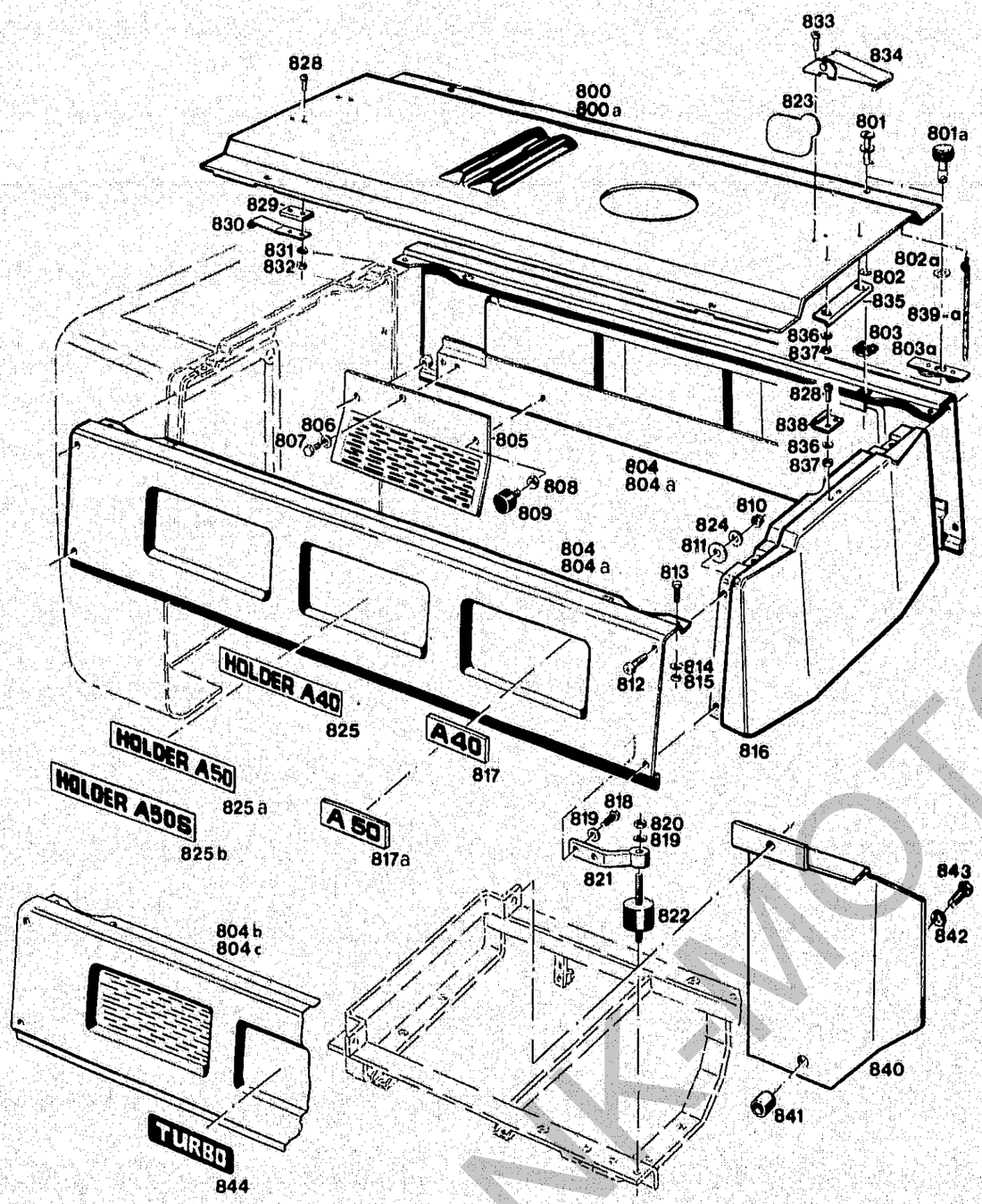


| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 800 * | 6080 164 03 03 | 112 562 | Hauben-Deckel A40 (1028 lang) | Beim Anbau Auspuff durch die Haube Aussparung 65 mm aussägen. | 1 | – | Bonnet cover A40 (1028 long) (When assembling the bonnet make a recess of 65 mm) |
| | 6080 164 06 03 | 115 349 | Hauben-Deckel A40 (1028 lang mit Ausschnitt für Auspuff) | | 1 | – | Bonnet cover A40 (1028 long with recess for exhaust) |
| 800a * | 6080 164 02 03 | 112 560 | Hauben-Deckel A50 (1165 lang) | Beim Anbau Auspuff durch die Haube Aussparung 65 mm aussägen. | – | 1 | Bonnet cover A50 (1165 long) (When assembling the exhaust through the bonnet make a recess of 65 mm) |
| | 6080 164 04 03 | 112 564 | Hauben-Deckel A50 (1165 lang mit Ausschnitt für Auspuff) | | – | 1 | Bonnet cover A50 (1165 long with recess for exhaust) |
| 801 * | 000 994 01 01 | 015 397 | Verschlußzapfen | A40 bis FG. Nr. 410 00200 A50 bis FG Nr. 411 00250 | 4 | 4 | Trunnion, up to A40 No. 410 00200 A50 No. 411 00250 |
| 801a * | 000 994 04 01 | 015 399 | Verschlußzapfen | A40 FG. Nr. 410 00201-410 00550. A50 FG. Nr. 411 00251-411 00975. | 4 | 4 | Trunnion, from A40 No. 410 00201 - 410 00550, A50 No. 411 00251 - 411 00975 |
| 802 * | 000 994 01 03 | 015 401 | Haltescheibe | A40 bis FG. Nr. 410 00200 A50 bis FG. Nr. 411 00250 | 4 | 4 | Retaining plate, up to A40 No. 410 00200, A50 No. 411 00250 |
| 802a * | 000 994 04 58 | 014 332 | Schnellbefestiger (Ø 5,5 x Ø 15 x 1,5) | Ersetzt Hülse 000 994 01 05. A40 bis FG. Nr. 410 00550. A50 bis FG. Nr. 411 00975 | 4 | 4 | Instant retainer (replacing sleeve 000 994 01 05) A40 up to No. 410 00550 A50 up to No. 411 00975 |
| 803 * | 000 994 01 02 | 015 400 | Haltenocken | A40 bis FG. Nr. 410 00200 A50 bis FG. Nr. 411 00250 | 4 | 4 | Retaining cam, up to A40 No. 410 00200, A50 No. 411 00250. |
| 803a * | 000 994 01 04 | 015 403 | Anschweißplatte | A40 FG. Nr. 410 00201-410 00550 A50 FG. Nr. 411 00251-411 00975. | 4 | 4 | Welding plate A40 No. 410 00201 to 410 00550 A50 No. 411 00251 to 411 00975 |
| 804 * | 6080 160 04 69 | 112 552 | Zsb. Hauben-Seitenteil A40 (1035 lg.) | 2 Teile 803a sind nur eingeschweißt bei A40 FG. Nr. 410 00201-410 00550 | 2 | – | Bonnet ass. laterial section (2 parts 803a only welded in A40 from No. 410 00201 to 410 00550) |
| 804a * | 6080 160 03 69 | 112 551 | Zsb. Hauben-Seitenteil A50 (1170 lg.) | A50 FG. Nr. 411 00251-411 00975 Fußnote beachten! | – | 2 | Bonnet ass. lateral section (2 parts 803a only welded in A50 from No. 411 00251 to 411 00975) (Pay attention to footnote) |

* Wir empfehlen im Ersatzfall bei A40 bis FG. Nr. 410 00550, A50 bis FG. Nr. 411 00975 den Umbau auf den neuen Haubenverschluß. Umbausatz Haubenverschluß Bestellnr. 6080 160 X1 82 (best. aus Teilen 828 - 839).

* In case of A40 up to No. 410 00550, and A50 up to No. 411 00975 we recommend to modify, using the modification kit for the new bonnet fixture No. 6080 160 X1 82 (comprising parts 828 to 839).

FRANK-MOTOR
TORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 11

BILDTAFEL NR. 11
HAUBE, HAUBENSEITENTEILE

TABLE NO. 11
BONNET LATERAL PARTS



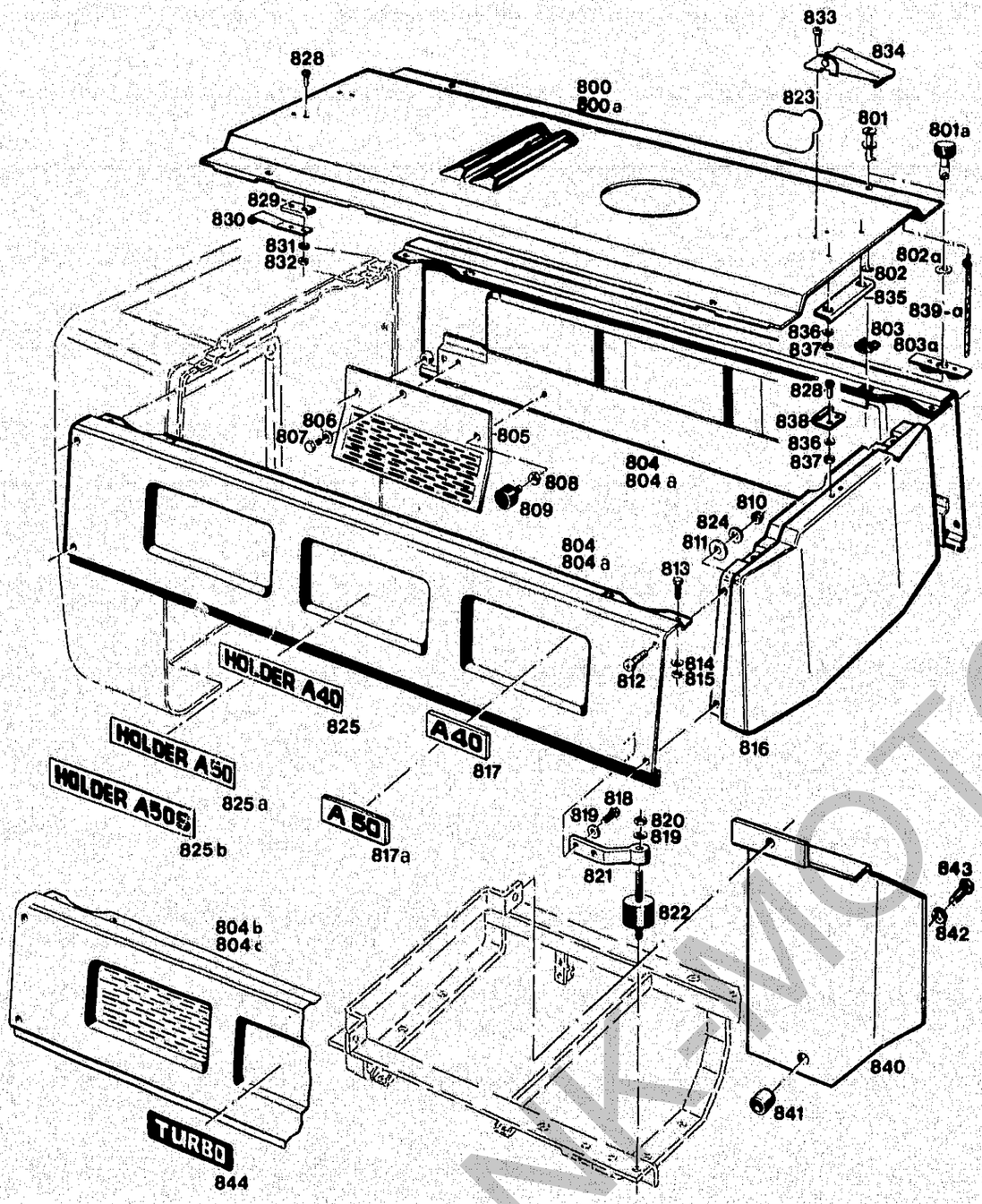
| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 804b | 6080 160 05 69 | 112 553 | Zsb. Hauben-Seitenteil (links) | Nur für Turbo-Motor | | – 1 | Bonnet lateral parts (left), lateral parts only for Turbo engine 6001-4, 43 kW (59 PS) |
| 804c | 6080 160 06 69 | 112 554 | Zsb. Hauben-Seitenteil (rechts) | 6001-4 43 kW (59 PS) | | – 1 | Bonnet lateral parts (right), Lateral parts only for Turbo engine 6001-4, 43 kW (59 PS) |
| 805 | 6080 166 02 26 | 112 584 | Abdeckblech rechts | 175 x 278 x 1,5 | 1 | 1 | RH cover plate |
| 806 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 807 | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hex. screw |
| 808 | DIN439M8 | 010 092 | Fl. Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hex. nut |
| 809 | 000 992 19 91 | 020 846 | Anschlagpuffer | Ø20, M8 | 2 | 2 | Buffer |
| 810 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter | | 8 | 8 | Hex. nut |
| 811 | 000 991 09 40 | 015 671 | Beilegescheibe (Ø9 x Ø30 x 3) | Ersetzt Nr. 000 991 57 41 | 8 | 8 | Shim (replacing No. 000 991 57 41) |
| 812 | DIN7985M8x25 | 010 462 | Linsenschraube | | 8 | 8 | Lenthead screw |
| 813 | DIN933M6x12 | 022 303 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 814 | 000 991 04 39 | 015 618 | Scheibe | Ø6,4 x Ø15 x 1 | 4 | 4 | Shim |
| 815 | DIN985M6 | 011 683 | Sicherungsmutter | Ersetzt DIN 934 | 4 | 4 | Lock nut (replacing DIN 934) |
| 816 | 6080 164 01 03 | 112 558 | Haube hinten | | 1 | 1 | Rear bonnet |
| 817 | 6090 004 03 01 | 108 879 | Typenbezeichnung A40 | bis FG. Nr. . . . Im Ersatzfall 825. | 2 | – | Type plate A40 (up to No. . . . . ) For replacement use Ill.825 |
| 817a | 6090 004 02 01 | 108 878 | Typenbezeichnung A50 | bis FG. Nr. . . . Im Ersatzfall 825a | – | 2 | Type plate A50 (up to No. . . . ) For replacement use Ill. 825. |
| 818 | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hex. screw |
| 819 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 820 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hex. nut |
| 821 | 6080 160 01 21 | 112 541 | Zsb. Haubenträger | | 2 | 2 | Bonnet support ass. |
| 822 | 000 992 18 91 | 020 845 | Schwingmetall-Puffer | Ø30 x 25 | 2 | 2 | Buffer |
| 823 | 000 001 05 20 | 019 861 | Hinweisschild (GS Zeichen B-J 262/J) | A 40 ab FG. Nr. 410 00 801 A50 ab FG. Nr. 411 01 001 | 1 | 1 | Indicator plate (GS sign) (A 40 from chassis No. 410 00 801 A 50 from no. 411 01 001) |
| 824 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe (hinten) | Entfällt ab . . . | 4 | 4 | Shim (rear) (omitted from . . . ) |
| 825 | 6090 004 04 01 | 108 880 | Typenbezeichnung A40 | Ab FG. Nr. . . . | 2 | – | Type plate A40 (from No. . . . ) |
| 825a | 6090 004 05 01 | 108 881 | Typenbezeichnung A50 | Ab FG. Nr. . . | – | 2 | Type plate A50 (from No. . . . ) |
| 825b | 6090 004 12 01 | 108 887 | Typenbezeichnung A50S | | – | 1 | Type plate A50S |
| 828 | DIN7985-M5x16 | 010 460 | Linsenschraube | | 6 | 6 | Lenthead screw |
| 829 | 6080 164 01 67 | 112 579 | Zwischenstück (30 x 5 x 15) | | 2 | 2 | Spacer piece |
| 830 | 000 992 18 32 | 020 843 | Blattfeder (15 x 1,5 x 60) | | 2 | 2 | Leaf spring |
| 831 | DIN137B5 | 010 061 | Federscheibe | A40 ab FG. Nr. 410 00551 A50 ab FG. Nr. 411 00976 | 6 | 6 | Lock washer |
| 832 | DIN934M5 | 011 576 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 833 | DIN7985M5x16 | 010 460 | Linsenschraube | | 4 | 4 | Lenthead screw |
| 834 | 000 993 01 87 | 020 847 | Spannverschluß | | 1 | 1 | Clamping fixture |
| 835 | 6080 164 01 52 | 112 578 | Anschlag (25 x 100 x 2) | | 1 | 1 | Limit stop |
| 836 | DIN137B5 | 010 061 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 837 | DIN934M5 | 011 576 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |

A40 from No.410 00551 A50 from No.411 00976

* Wir empfehlen im Ersatzfall bei A40 bis FG. Nr. 410 00550, A50 bis FG. Nr. 411 00975 den Umbau auf den neuen Haubenverschluß.
Umbausatz Haubenverschluß Bestellnr. 6080 160 X1 82 (best. aus Teilen 828 - 839).

* In caseof A40 up to No. 410 00550, and A 50 up to'No. 411 00975 we recommend to modify, using the modification kit for the new bonnet fixture No. 6080 160 X1 82 (comprising parts 828 to 839).

FRANKMOTOR GRAET



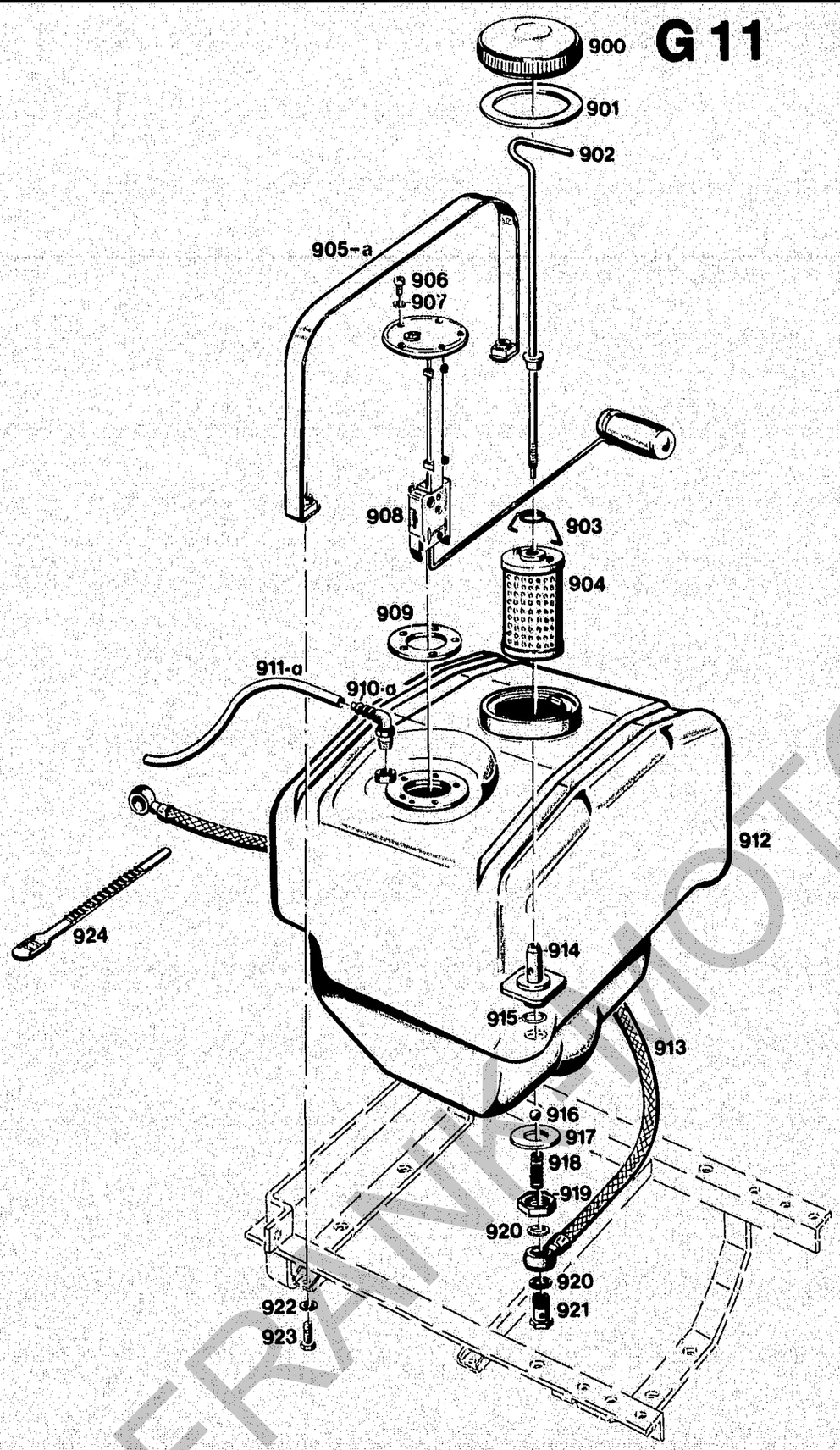



**BILDTAFEL NR. 11**
**HAUBE, HAUBENSEITENTEILE**

**TABLE NO. 11**
**BONNET LATERAL PARTS**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 838 | 000 993 01 92 | 020 848 | Gegenhaken | A 40 ab FG. Nr. 410 00551 | 1 | 1 | Counter hook | A40 from No.410 |
| 839 | 000 587 13 90 | 018 682 | Perlonleine (Ø5 x 1300) | A50 ab FG. Nr. 411 00976 | 1 | – | Perlon rope (5 dia. x1300) | A50from No. 411 00976 |
| 839a | 000 587 14 90 | 020 840 | Perlonleine (Ø5 x 1450) | | – | 1 | Perlon rope (5 dia. x1450) | |
| | 6080 160 X1 82 | 112 555 | ZSB. UMBAUSATZ HAUBENVERSCHLUSS (best. aus Teilen 828 - 839) | Für A40 bis FG. Nr. 410 00551 A50 bis FG. Nr. 411 00975 | 1 | 1 | MODIFICATION KIT BONNET FIXTURE CPL. (cons.of parts 828 to 839) (for A40 up to No. 410 00551, A50 up to No. 411 00975). | |
| 840 | 6090 166 01 26 | 110 616 | Abdeckblech | Nur für A50S | – | 1 | Cover plate | for A50S only |
| 841 | 000 994 08 26 | 021 826 | Distanzrohr | | – | 1 | Spacer tube | |
| 842 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | – | 1 | Lock washer | |
| 843 | DIN933M12x40 | 011 544 | 8,8 Sechskantschraube | | – | 1 | Hexagon screw | |
| 844 | 000 004 73 01 | 022 686 | Typenbezeichnung | Turbo | – | 2 | Type plate | |

FRANKMOTOR




Bildtafel-table-No. 12



**BILDTAFEL NR. 12**
**KRAFTSTOFFTANK**

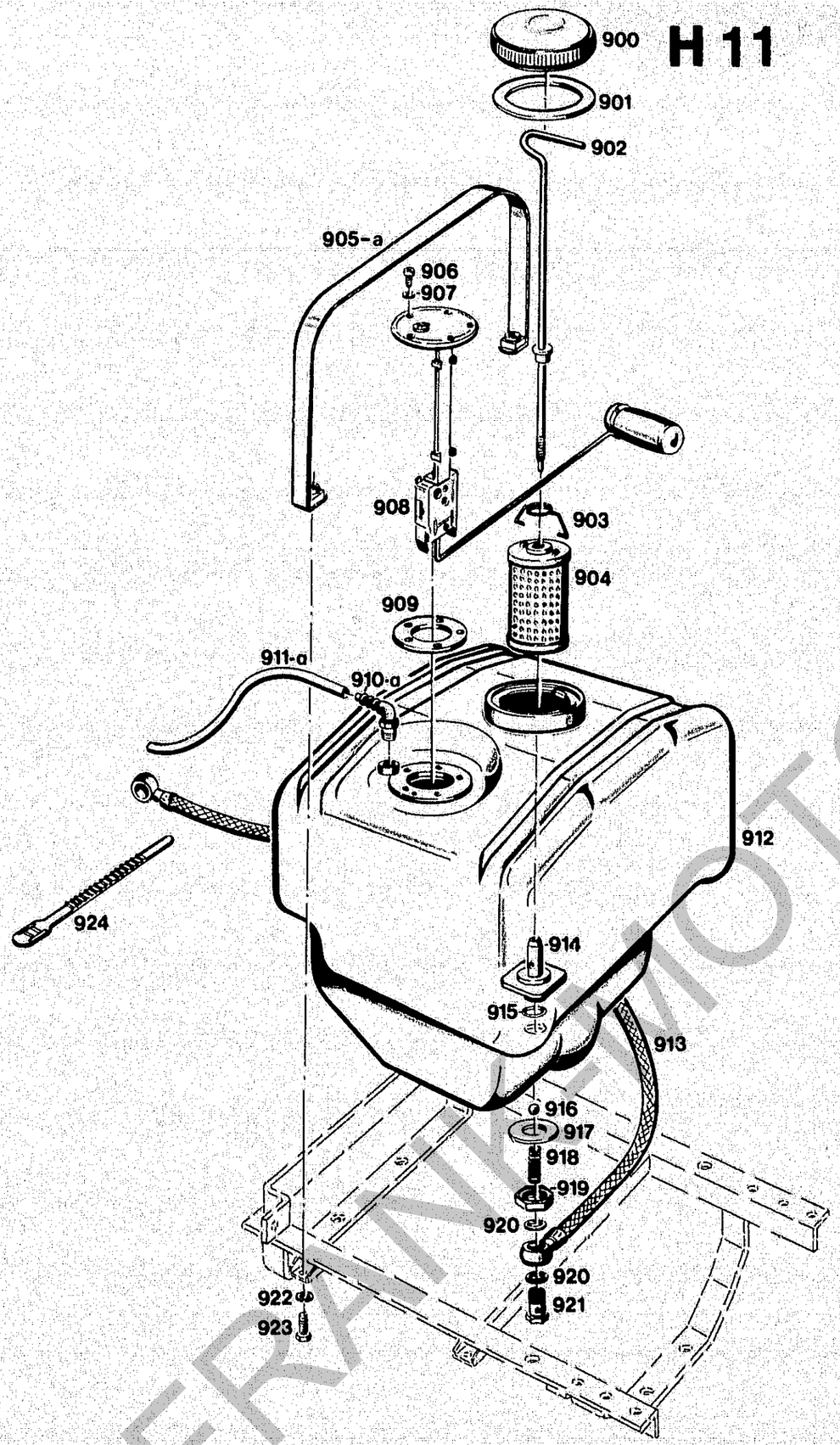
**TABLE NO. 12**
**FUEL TANK**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900 | 000 993 00 22 | 014 859 | Tankdeckel | Umstellung von Fabrikat Reutter in Blau. A40 ca. ab FG. Nr. 410 00801. A50 ca. ab FG. Nr. 411 01001. | 1 | 1 | Tank cover (modified version from A40 appr. No. 410 00801 A50 appr. from No. 411 01001) |
| 901 | 000 997 09 10 | 014 763 | Dichtring | Ø105 | 1 | 1 | Gasket |
| 902 | 6045 140 01 77 | 110 304 | Zsb. Handgriff | | 1 | 1 | Handle ass. |
| 903 | A20 022 B 29 | 114 641 | Haltebügel | Ø1,5 x 52 | 1 | 1 | Retaining shackle |
| 904 | 000 022 67 51 | 019 465 | Filtereinsatz | Ø67 x 115 | 1 | 1 | Filter insert |
| 905 | 000 141 01 60 | 018 744 | Spannband (20 x 870) | Bis FG. Nr. A40 410 00300 A50 411 00350 Nicht austauschbar. | 2 | 2 | Tension strap A40 up to 410 00300 A50 up to 411 00350. Not interchangeable. |
| 905a | 000 141 05 60 | 018 748 | Spannband (20 x 835) | Ab FG. Nr. A40 410 00301 A50 411 00351 | 2 | 2 | Tension strap A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00351 |
| 906 | DIN7985M5x10 | 010 459 | Linsenschraube | | 5 | 5 | Lenthead screw |
| 907 | DIN7603A5x9CU | 024 287 | Flachdichtung | Ersetzt | 6 | 6 | Flat gasket (replacing DIN7603A5x7,5CU) |
| 908 | 6045 148 01 93 | 110 329 | Kraftstoff-Vorratsgeber | K608.001.1060 | 1 | 1 | Fuel supply indicator |
| 909 | 000 997 19 07 | 010 991 | Dichtring | 40,5 x 65 x 2,5 | 1 | 1 | Sealing ring |
| 910 | 000 141 01 46 | 018 742 | Winkelschraubstutzen | A40 bis FG. Nr. ca. 410 008 00 A50 bis FG. Nr. ca. 411 010 75 Im Ersatzfall 910a zus. mit 911a. | 1 | 1 | Angle socket Up to appr. No. A40 410 008 00 A50 411 010 75 (for replacement use part 910a w. 911a). |
| 910a | 000 141 02 46 | 018 743 | Winkelschraubstutzen | A40 ab FG. Nr. ca. 410 008 01 A50 ab FG. Nr. ca. 411 010 76 | 1 | 1 | Angle socket A40 from appr. No. 410 008 01 A50 from appr. No. 411 010 76 |
| 911 | 000 973 24 04 | 017 318 | Leckölschlauch (Ø4,5 x 1,5 x 310) | A40 bis FG. Nr. ca. 410 008 00 A50 bis FG. Nr. ca. 411 010 75 Im Ersatzfall 911a zus. mit 910a. | 1 | 1 | Oil leakage hose (dia. 4,5 x 1,5 x 310) A40 up to appr. No. 410 008 00 A50 up to appr. No. 411 010 75. For replacement use part No. 911a together w. part No. 910a. |
| 911a | 000 973 31 02 | 017 291 | Leckölschlauch | A40 ab FG. Nr. ca. 410 008 01 A50 ab FG. Nr. ca. 411 010 76 | 1 | 1 | Oil leakage hose A40 from appr. No. 410 008 01 A50 from appr. No. 411 010 76 |
| 912 * | 6045 141 01 17 | 110 310 | Kraftstoffbehälter | *Verstärkte Ausführung A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00351 Ca. ab Sept. 82 Schlitz am Einfüllhals quer zur Fahrtrichtung. | 1 | 1* | Fuel tank (reinforced version) A40 from No.410 00301, A50 from No.411 00351 From September 82 slit on filling socket diagonnally to driving direction. |
| 913 | A45 020 80 15 | 112 003 | Zsb. Kraftstoffleitung | 735 lang | 1 | 1 | Fuel pipe ass. |
| 914 | 6045 141 01 10 | 110 306 | Anschlußstutzen | | 1 | 1 | Connect. socket |

* Im Ersatzfall wird verstärkte Ausführung geliefert. Dazu sind 2 Spannbänder 905a 000 141 05 60 erforderlich. Evtl. Spannband 905 kürzen.

*For replacement reinforced part is supplied. In addition, 2 tension straps 905a 000 141 05 60 are required. Or shorten tension strap 905.

FRANKMOTOR




Bildtafel-table-No. 12

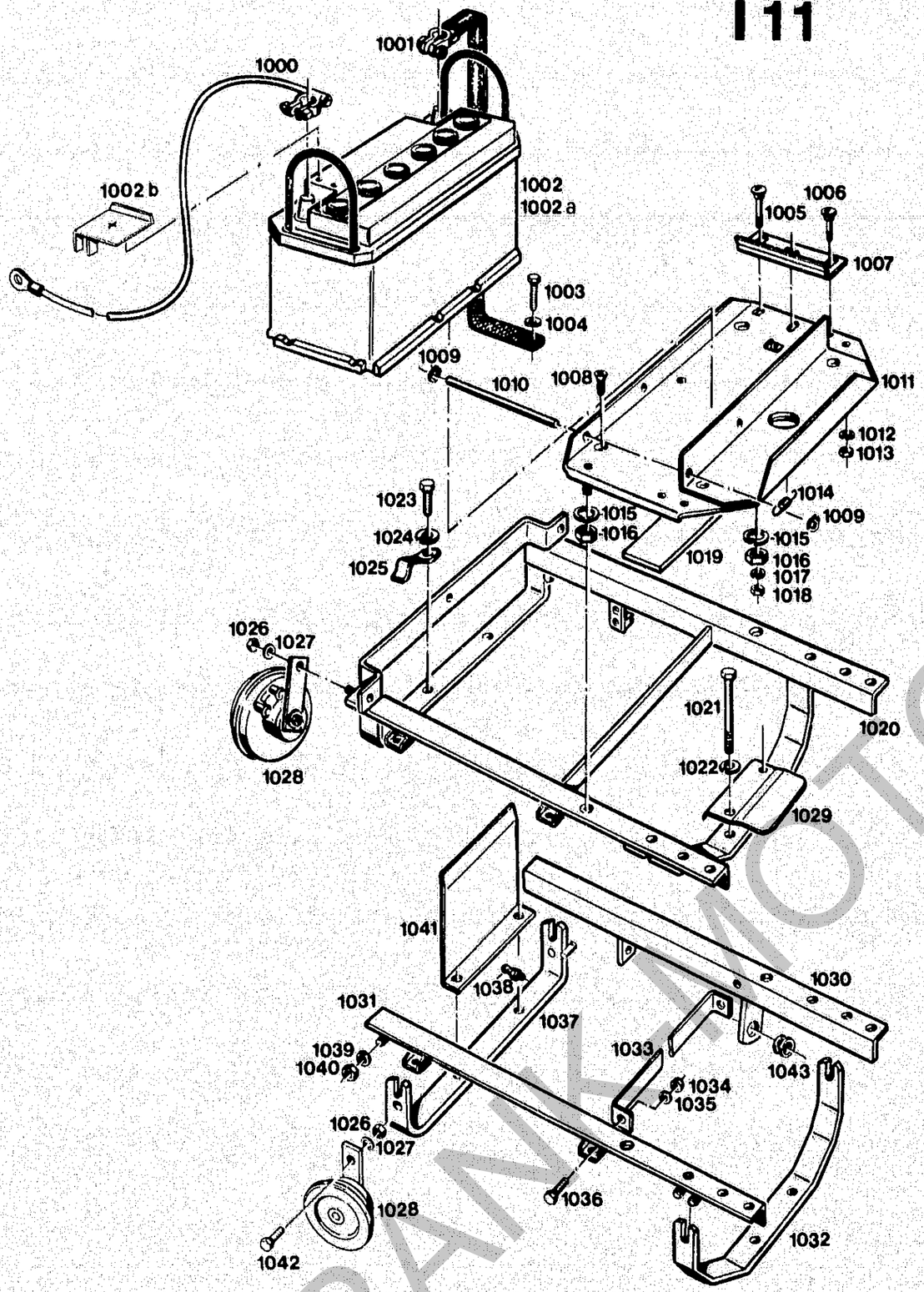


**BILDTAFEL NR. 12**
**KRAFTSTOFFTANK**

**Table NO. 12**
**FUEL TANK**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 915 | 000 997 87 09 | 014 745 | Runddichtring | Ø25 x Ø30 x 2,5 | 1 | 1 | Ring seal |
| 916 | DIN5401-9 | 010 697 | Stahlkugel | | 1 | 1 | Steel ball |
| 917 | 000 991 56 47 | 016 501 | Scheibe | Ø22,2 x Ø45 x 2 | 1 | 1 | Shim |
| 918 | 000 992 33 02 | 015 520 | Druckfeder | Ø8 x 41 x Ø1 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 919 | 000 990 62 50 | 016 249 | Sechskantmutter | M22 x 1,5 | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 920 | DIN7603A14x20CU | 010 391 | Dichtring | | 4 | 4 | Sealing ring |
| 921 | DIN7643M14x1,5 | 010 417 | Hohlschraube - 10<br>Für Tank an E.Pumpe | Ersetzt<br>DIN7623M14x1,5 | 2 | 2 | Hollow screw (replacing DIN 7623/M14 x 1,5) |
| 922 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | | 4 | 4 | Lock washer |
| 923 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 924 | 000 993 17 88 | 015 375 | Kabelhalteband | 170 lg. | 1 | 1 | Cable retaining strap |

FRANCE MOTO FORGE PIECE




Bildtafel-table-No. 13

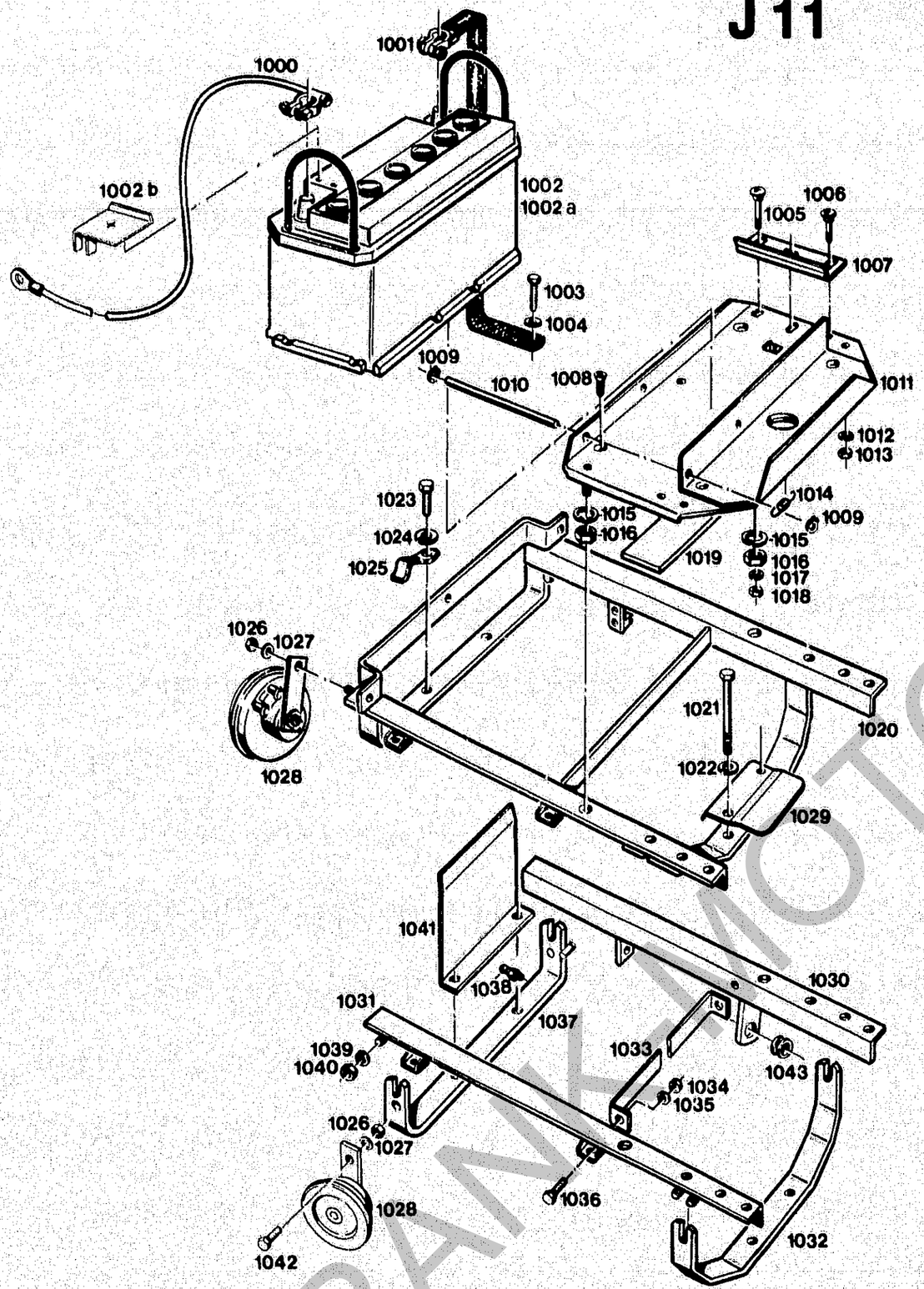


**BILDTAFEL NR. 13**
**BATTERIE, TRAGRAHMEN**

**TABLE NO. 13**
**BATTERY, CARRIER FRAME**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1000 | 6060 180 01 42 | 112 518 | Zsb. Kabel | 1050 lang | 1 | 1 | Cable ass. |
| 1001 | 6060 180 02 42 | 112 519 | Zsb. Masseband (650 lg.) | Ersetzt Nr. A13 180 02 42 (310 lg.) | 1 | 1 | Earth cable ass. (650 long) (replacing No. A13 180 02 42 (310 long) |
| 1002 | 000 186 55 01 | 019 786 | Batterie A40 | 12 V, 55 Ah | 1 | – | Battery A40 |
| 1002a | 000 186 88 01 | 019 788 | Batterie A50 | 12 V, 88 Ah | – | 1 | Battery A50 |
| 1002b | DIN72311-D | 025 136 | Endpolabdeckung (für + Pol) | Ab Ende 86 | 1 | 1 | End pole cover for positive pole (from end 86) |
| 1003 | DIN933M8x30 | 011 518 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1004 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 1005 | DIN603M8x45 | 010 227 | Flachrundschraube | | 1 | 1 | Flathead screw |
| 1006 | DIN603M8x30 | 010 226 | Flachrundschraube | | 1 | 1 | Flathead screw |
| 1007 | 6045 187 01 37 | 110 334 | Batterieklemmstück | 170 x 3 | 1 | 1 | Retaining plate |
| 1008 | DIN965M8x20 | 011 670 | Senkschraube f. Spannband | | 4 | 4 | Countersunk screw |
| 1009 | 000 994 10 75 | 014 417 | Greifring | G10 x 1,2 | 2 | 2 | Ring |
| 1010 | 6045 187 01 20 | 110 332 | Haltebolzen | Ø10 x 190 | 1 | 1 | Retaining bolt |
| 1011 | 6045 060 03 45 | 110 259 | Zsb. Tragblech | | 1 | 1 | Carrier plate ass. |
| 1012 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 1013 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1014 | 000 992 44 12 | 015 569 | Zugfeder | i Ø7 x 40 x Ø1,1 | 1 | 1 | Draw spring |
| 1015 | DIN127A14 | 010 058 | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 1016 | DIN934M14 | 011 593 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1017 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 1018 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1019 | 6045 141 01 84 | 110 316 | Unterlage | 60 x 260 x 3 | 2 | 2 | Base |
| 1020 | 6045 060 02 45 | 110 258 | Zsb. Tragrahmen | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800 Nicht austauschbar gegen Teile 1030 - 1041. | 1 | 1 | Carrier frame ass. A40 up to No.410 00350 A50 up to No. 411 00800 Not interchangeable with part No. 1030 - 1041. |
| 1021 | DIN931M12x110 | 011 118 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1022 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 1023 | DIN933M12x30 | 011 541 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1024 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 1025 | 000 184 01 14 | 019 661 | Haltewinkel | 20 x 1,5 x 75 | 1 | 1 | Retaining angle |
| 1026 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 1027 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 1028 | 000 180 12 06 | 021 098 | Zsb. Signalhorn | B. 0320 043 010 Ab FG. Nr. . . . wurde Signalhorn beim Turbo-Motor seitlich an Tragleiste montiert. Beim Saug-Motor an Auslaßkrümmer. | 1 | 1 | Horn ass. From chassis No. . . . in case of Turbo engine horn assembled laterally on support rail. In case of suction engine on exhaust manifold. |
| 1029 | 6045 062 01 16 | 110 272 | Abdeckblech | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651 | 1 | 1 | Cover plate A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00651 |
| 1030 | 6045 060 04 45 | 110 260 | Zsb. Tragleiste rechts Ab Frühjahr 1985 mit Lasche für sep. Motorabstellung | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 410 00801 | 1 | 1 | Support rail ass. right (from spring 1985 with bracket for separate engine cut-out) A40 from No.410 00351 - A50 from No. 411 00801 |
| 1031 | 6045 060 05 45 | 110 261 | Zsb. Tragleiste links | | 1 | 1 | Support rail ass. left. |

FRANK MOTORSPORT




Bildtafel-table-No. 13

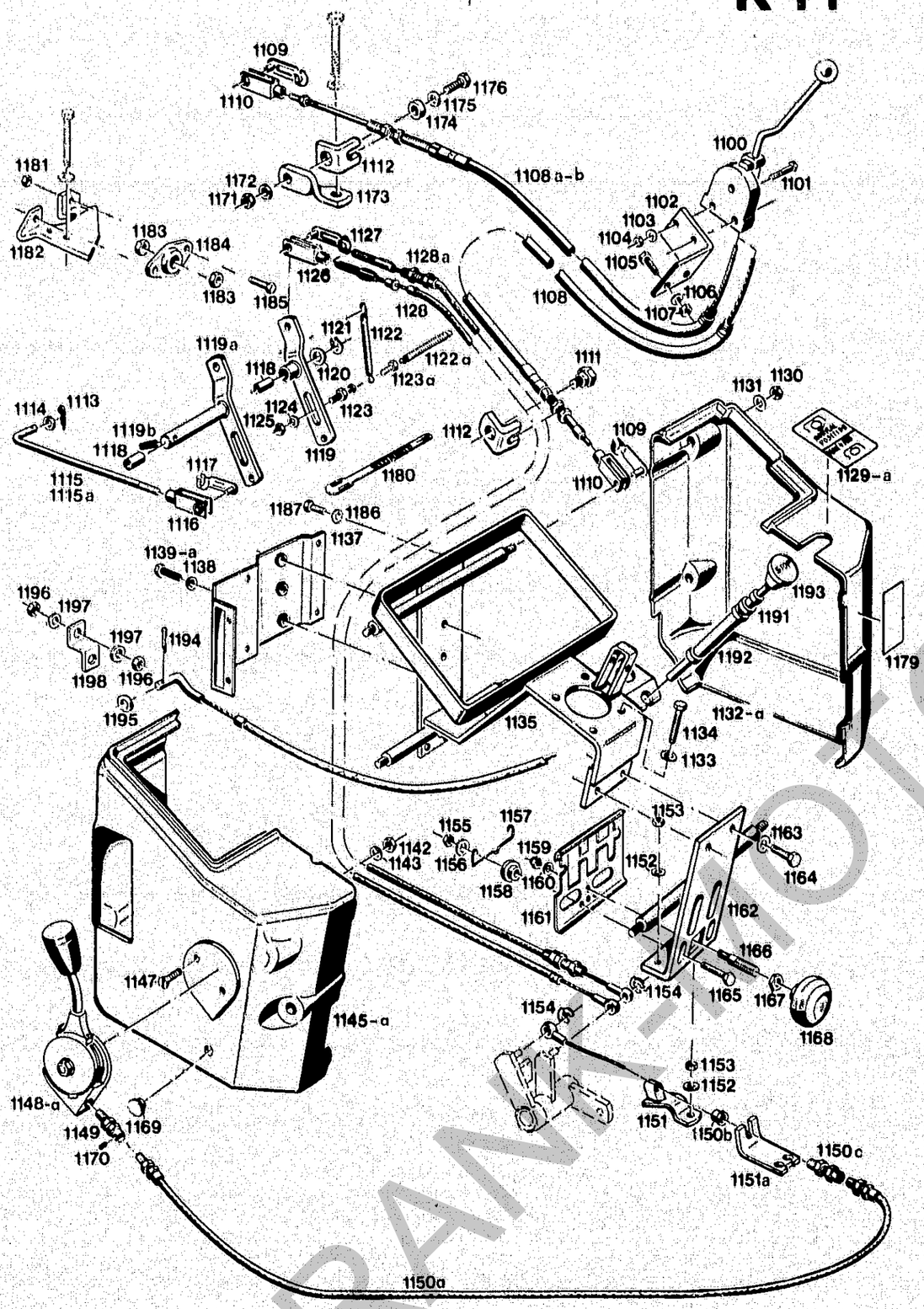
**BILDTAFEL NR. 13**
**BATTERIE, TRAGRAHMEN**

**TABLE NO. 13**
**BATTERY CARRIER FRAME**



| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1032 | 6045 062 04 36 | 110 282 | Tragbügel hinten | | 1 | 1 | Support bracket, rear | |
| 1033 | 6045 062 02 37 | 110 284 | Anschlag | | 1 | 1 | Limit stop | A40 from No. 410 00351 - A50 from No. 411 00801 |
| 1034 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut | |
| 1035 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer | |
| 1036 | DIN933M8x20 | 011 167 | 8.8 Sechskantschraube | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 2 | 2 | Hexagon screw | |
| 1037 | 6045 060 01 71 | 110 263 | Tragbügel vorn | | 1 | 1 | Support bracket, front | |
| 1038 | DIN71412AM8 | 013 880 | Schmiernippel | | 1 | 1 | Grease nipple | |
| 1039 | 000 991 57 41 | 014 912 | Beilegescheibe | | 4 | 4 | Shim | |
| 1040 | DIN985M10 | 023 612 | Sechskantmutter s. | | 4 | 4 | Hexagon screw | |
| 1041 | 6045 062 02 16 | 110 273 | Stützblech | | 1 | 1 | Support plate | |
| 1042 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | Ab .... | 1 | 1 | Hexagon screw from ... | |
| 1043 | 000 997 18 14 | 014 779 | Gummitüller | Ab .... | 1 | 1 | Rubber sleeve from ... | |

FRANKMOTOR GERÄTE




Bildtafel-table-No. 14

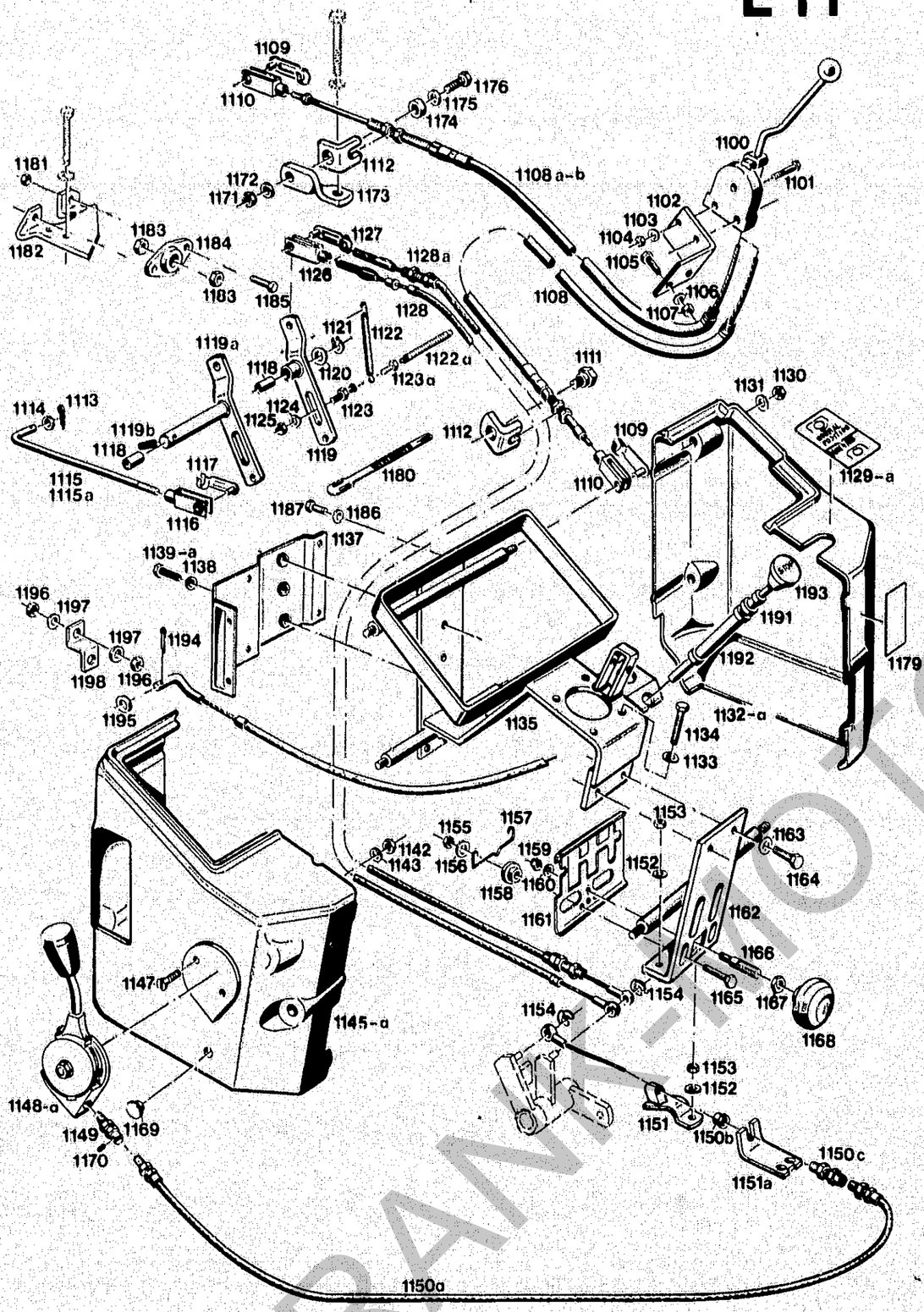


**BILDTAFEL NR. 14**
**LENKUNGSTRÄGER, SEILZÜGE**

**TABLE NO. 14**
**STEERING SUPPORT, BOWDEN CABLES**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40/A50 ohne Lam. 4100-1/4 | Stück A40/A50 mit Lam. 4100-2/5/15 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1100 | 6090 040 02 12 | 108 889 | Zsb. Betätigungshebel | | – | 1 | Clutch operat. lever |
| 1101 | DIN601M6x30 | 010 208 | Sechskantschraube (m. M.) | | – | 2 | Hexagon screw |
| 1102 | 6090 042 02 33 | 108 901 | Halter | 70 x 5 x 165 | – | 1 | Retainer |
| 1103 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | – | 2 | Lock washer |
| 1104 | DIN934M6 | 025 646 | Sechskantmutter | | – | 2 | Hexagon nut |
| 1105 | DIN933M8x30 | 011 518 | 8.8 Sechskantschraube | | – | 2 | Hexagon screw |
| 1106 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | – | 2 | Lock washer |
| | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | – | 2 | Shim |
| 1107 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | – | 2 | Hexagon nut |
| 1108 | 6090 130 01 26 | 110 566 | Zsb. Seilzug kpl. (1336 lg.) | A40 bis FG. Nr. 410 00300<br>A50 bis FG. Nr. 411 00650<br>Nicht austauschbar. | – | 1 | Bowden cable ass. cpl.<br>A40 up to No. 41000300<br>A50 up to No. 41100650<br>not interchangeable |
| 1108a | 6090 130 02 26 | 110 567 | Zsb. Seilzug kpl. (795 lg.) (mit Teilen 1109 und 1110) | A40 ab FG. Nr. 410 00301<br>A50 ab FG. Nr. 411 00651<br>Im Ersatzfall 1108b | – | 1 | Bowden cable ass. kpl. (795 long) comprising parts 1109 and 1110 - repl. by 1108b.<br>A40 from No. 410 00301<br>A50 from No. 411 00651 |
| 1108b | 121 932 | | Zsb. Seilzug kpl. (805 lg.) (mit Teilen 1109, 1110, 1183 - 1184) | Ab . . . | – | 1 | Bowden cable ass. compl. (805 long) (comprising parts 1109, 1110, 1183 and 1184) |
| 1109 | 000 990 06 26 | 016 642 | ES-Bolzen | 6 x 24 | – | 1 | Bolt |
| 1110 | DIN71752G6x24 | 010 497 | Gabelkopf | | – | 1 | Clevis |
| 1111 | 000 990 46 30 | 016 015 | Sechskantschraube | FG. Nr.<br>A40 bis 410 00300<br>A50 bis 411 00650 | – | 1 | Hex. screw<br>A40 up to No. 410 00300<br>A50 up to No. 411 00650 |
| 1112 | 6090 042 01 11 | 108 898 | Widerlager (35 x 8 x 72) | Entfällt ab . . . | – | 1 | Abutment (omitted from . . . ) |
| 1113 | DIN94-2x16 | 022 257 | Splint | | 1 | 1 | Split pin |
| 1114 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 1115 | 6090 131 02 08 | 110 575 | Regulierstange A40 | Ø5,8 x 127 | 1 | 1 | Regulator rod A40 |
| 1115a | 6090 131 01 08 | 110 574 | Regulierstange A50 | Ø5,8 x 242 | 1 | 1 | Regulator rod A50 |
| 1116 | 000 990 01 19 | 016 620 | Gabelkopf | G6 x 24 | 1 | 1 | Clevis |
| 1117 | 000 990 06 26 | 016 642 | ES-Bolzen | 6 x 24 | 1 | 1 | Bolt |
| 1118 | DIN1498-12x16x14 | 010 619 | Lagerbüchse | 2 Stück bei<br>A40 ab FG. Nr. 410 00350<br>A50 ab FG. Nr. 411 00800 | 1 | 1 | Bushing - 2 pieces in<br>A40 from No. 410 00350<br>A50 from No. 411 00800 |
| 1119 | 6090 130 01 12 | 110 544 | Zsb. Hebel | A40 bis FG. Nr. 410 00350<br>A50 bis FG. Nr. 411 00800<br>Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Lever ass.<br>A40 up to No. 410 00350<br>A50 up to No. 411 00800<br>not interchangeable |
| 1119a | 6090 130 02 12 | 110 545 | Zsb. Hebel | A40 ab FG. Nr. 410 00351<br>A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 1 | 1 | Lever ass. | A40 from 410 00351<br>A50 from 411 00801 |
| 1119b | DIN1481-4x14 | 010 592 | Spannhülse | | 1 | 1 | Tension sleeve | |
| 1120 | DIN433-13 | 010 087 | Scheibe | A40 bis FG. Nr. 410 00350<br>A50 bis FG. Nr. 411 00800 | 1 | 1 | Shim | A40 up to 410 00350<br>A50 up to 411 00800 |
| 1121 | DIN471-12x1 | 010 133 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip | |
| 1122 | 000 992 16 12 | 015 553 | Zugfeder (Ø12,5 x 75 x Ø1,8) | Eingebaut bis separate Motorabstellung nicht austauschbar. | 1 | 1 | Draw spring (assembled in machines without separate engine cut-out - not interchangeable) | |

FRANK-MOTOR FORGERET




Bildtafel-table-No. 14

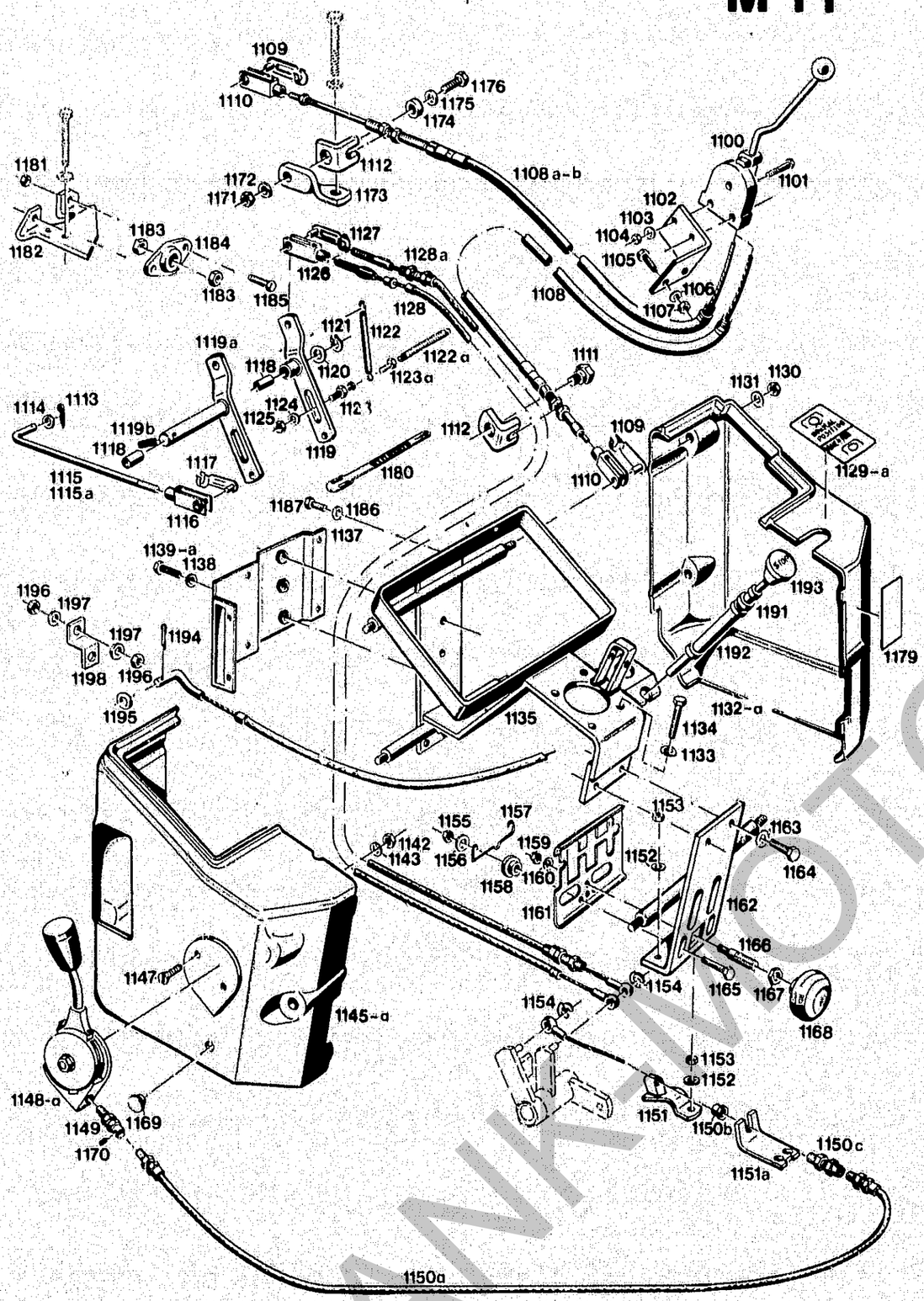


**BILDTAFEL NR. 14**
**LENKUNGSTRÄGER, SEILZÜGE**

**TABLE NO. 14**
**STEERING, SUPPORT, BOWDEN CABLES**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40/A50 ohne Lam. 4100-1/4 | Stück A40/A50 mit Lam. 4100-2/5/15 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1122a | 000 992 47 12 | 015 571 | Zugfeder (Ø 15 x 105 x Ø 1,4) | Ab separater Motorabstellung | 1 | 1 | Draw spring (in machines with separate engine cut-out) |
| 1123 | 6090 131 01 51 | 110 594 | Einstellschraube (SW 13 x 23) | Eingebaut bis separate Motorabstellung nicht austauschbar. | 1 | 1 | Set screw (assembled in machines without separate engine cut-out - not interchangeable) |
| 1123a | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | Ab separater Motorabstellung | 1 | 1 | Hexagon screw (in machines with separate engine cut-out) |
| 1124 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 1125 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 1126 | 000 990 01 19 | 016 620 | Gabelkopf | 6 x 24 | 1 | 1 | Clevis |
| 1127 | 000 990 06 26 | 016 642 | ES-Bolzen | 6 x 24 | 1 | 1 | Bolt |
| 1128 | 6090 130 03 23 | 110 562 | Zsb. Seilzug (Fußgas) (950 lang) | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800. Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Gas cable ass. (foot) A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800 Not interchangeable |
| 1128a | 6090 130 06 23 | 110 565 | Zsb. Seilzug (Fußgas) 938 lg. | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 1 | 1 | Gas cable ass. (foot) A40 from No. 410 00351 A50 from No. 411 00801 |
| 1129 | 000 001 02 01 | 019 842 | Schaltschild (ZWK) | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650 Nicht austauschbar. | – | 1 | Gear select. indicator A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00650 Not interchangeable |
| 1129a | 000 001 01 01 | 019 841 | Schaltschild (ZWK) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651 | – | 1 | Gear select. indicator A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00651 |
| 1130 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 1131 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 1132 | R 6080 166 01 73 | 112 595 | Seitenverkleidung rechts (grün) | Bis März 1987 Nach Aufbrauch wird Seitenverkleidung 1132a (orange) geliefert. | 1 | 1 | Side panelling, right (green) up to March 87 - After exhaust of stocks only available in orange No. 1132a). |
| 1132a | 120 886 | | Seitenverkleidung rechts (orange) | Ab März 1987. Bei Bedarf kann auf grün umlackiert werden. | 1 | 1 | Side panelling, right (orange) (from March 87 - can be painted green if required) |
| 1133 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | 3 | Lock washer |
| 1134 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | 3 | Hexagon screw |
| 1135 | 6015 110 02 37 | 110 163 | Zsb. Lenkungsträger (nur zus. mit Teil 1162 lieferbar) | Mit 2 Gewindebohrungen M12 A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351 A50 ca. ab FG. Nr. 411 00801 | 1 | 1 | Steering support ass. (only supplied in connection w. part 1162) (w. 2 thread bores M12) A40 from No. 410 00351 A50 from No. 411 00801 |
| 1137 | 6015 110 01 59 | 110 168 | Zsb. Halteblech | Mit 4 Bohrungen Ø14 ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Retaining plate ass. (with 4 bores 14 dia. from machine No. . . . ) |
| 1138 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1139 | DIN933M8x28 | 011 516 | 10.9 Sechskantschraube | Bis FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Hexagon screw (up to No. . . . ) |
| 1139a | DIN912M8x16 | 011 204 | Zylinderschraube | Ab FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Cylindr. screw (from No. . . . ) |

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 14



**BILDTAFEL NR. 14**
**LENKUNGSTRÄGER, SEILZÜGE**

**TABLE NO. 14**
**STEERING, SUPPORT, BOWDEN CABLES**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück A40/A50 ohne Lam. 4100-1/4 | Stück A40/A50 mit Lam. 4100-2/5/15 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1142 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1143 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1145 | R 6080 166 02 73 | 112 597 | Seitenverkleidung links (grün) | Bis März 1987 Nach Aufbrauch wird Seitenverkleidung 1145 a (orange) geliefert. | 1 | 1 | Side panelling left (green) (up to March 87 - After exhaust of stocks only available orange No. 1145a) |
| 1145a | 120 887 | | Seitenverkleidung links (orange) | Ab März 1987 Bei Bedarf kann auf grün umlackiert werden. | 1 | 1 | Side panelling left, (orange). From March 87 - can be painted green if required) |
| 1147 | DIN965M8x16 | 011 669 | Senkschraube | | 2 | 2 | Countersunk screw |
| 1148 | 6090 131 01 13 | 110 547 | Regulierhebel (mit Raste) (ohne 1149) | Bis FG. Nr. . . . Für Maschinen ohne separate Motorabstellung nicht austauschbar. | 1 | 1 | Regulator lever (w. groove) - without 1149. - (up to chassis No. . . . For machines without separate engine cut-out. Not interchangeable.) |
| 1148a | 117 020 | | Regulierhebel (ohne Raste) (ohne 1149) | Ab FG. Nr. . . . Für Maschinen mit separater Motorabstellung | 1 | 1 | Regulator lever (without groove) - without 1149. - (From chassis No. . . . For machines with separate engine cut-out.) |
| 1149 * | 000 995 07 55 | 015 136 | Stellschraube (mit Teil 1170) | Entfällt ab neuer Seilzugausführung | 1 | 1 | Set screw (with part 1170) - omitted from new version of cable. |
| 1150a | 6090 130 04 23 | 116 453 | Zsb. Seilzug (550 lg.) | Im Ersatzfall wird Seilzug mit eingebundenen Stellschrauben (1149 und 1150c) geliefert. Bis FG. Nr. A40 410 00300 A50 411 00650 Widerlager 1151a mitliefern. | 1 | 1 | Bowden cable ass. (550 long) - replace by Bowden cable with integrated set screw (1149 and 1150c). Up to chassis No. A40 - 410 00300 - A50 - 411 00650 in connection with abutment 1151a. |
| 1150b | E6 042 A 14 | 209 168 | Zentriernippel | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650. | 1 | 1 | Cable end stop A40 from No. 410 00300 A50 from No. 411 00650 |
| 1150c* | 000 995 07 55 | 015 136 | Stellschraube | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651 Ab FG. Nr. . . . in Seilzug 1150a eingebunden. | 1 | 1 | Set screw A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00651 From chassis No. integrated in Bowden cable 1150a. |
| 1151 | 6090 130 01 52 | 110 570 | Zsb. Widerlager | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650 Im Ersatzfall 1151a zus. mit 1150a. | 1 | 1 | Abutment ass. A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00650 for replacement use part 1151a with part 1150a. |
| 1151a | 6090 131 01 34 | 110 593 | Widerlager | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651 | 1 | 1 | Abutment A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00651 |
| 1152 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |

* Im Seilzug 1150a eingebunden ab . . . .

* Bound into throttle cable 1150a from . . . .

FRANK-MOTORGERÄTE

# Aufbauten vorn Armaturen

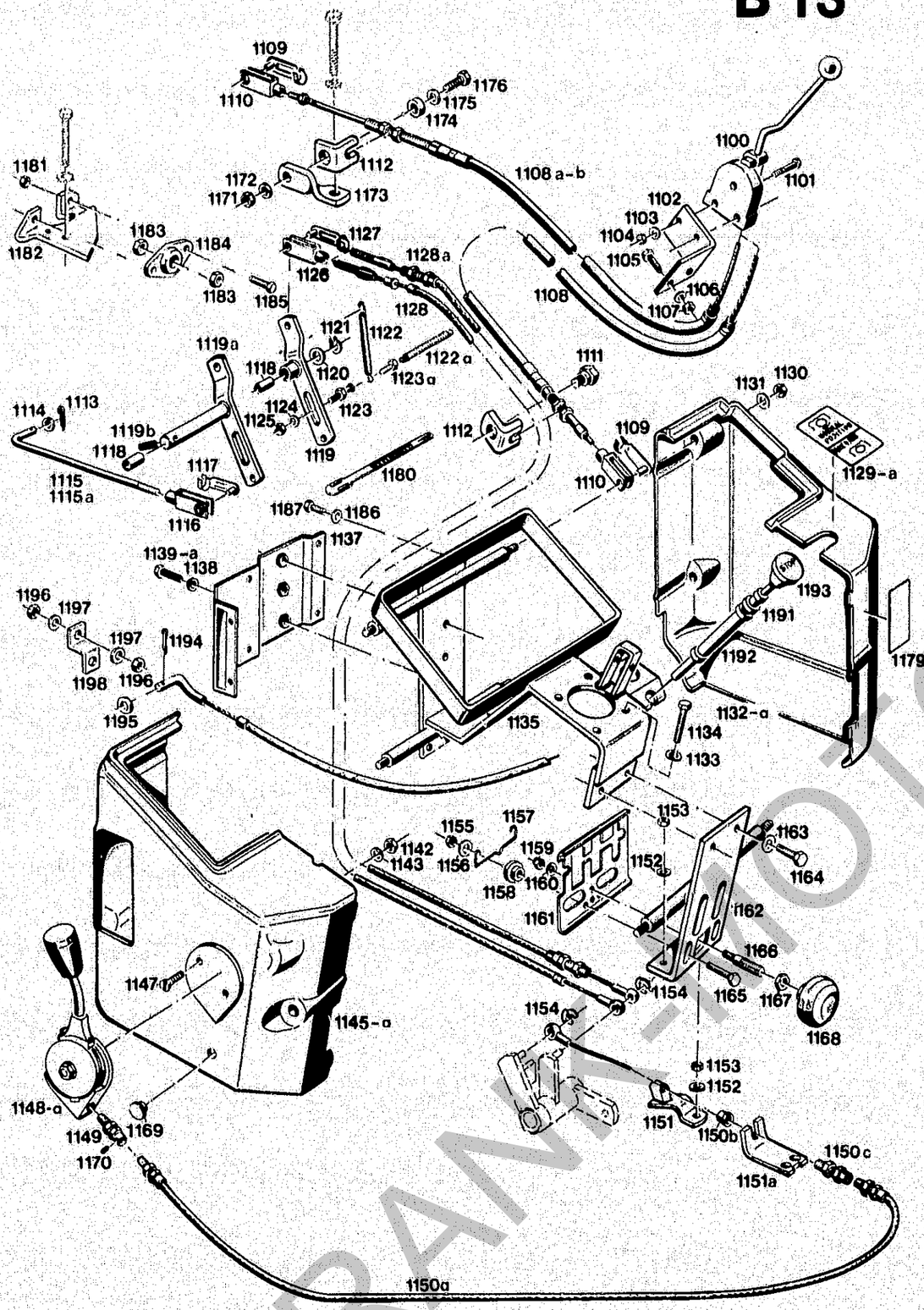
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 14 | Haube vorn, Scheinwerfer | K 11-C 14 |
| Tafel 15 | Instrumentenbrett, Instrumente | D 13-D 14 |
| Tafel 16 | Querträger | E 13-E 14 |



# Front components, instruments

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 14 | Radiator surround, headlights | K 11-C 14 |
| Table No. 15 | Instrument panel, instruments | D 13-D 14 |
| Table No. 16 | Carrier assembly | E 13-E 14 |

FRANK-MOTORGERÄTE




FRANK-NOT

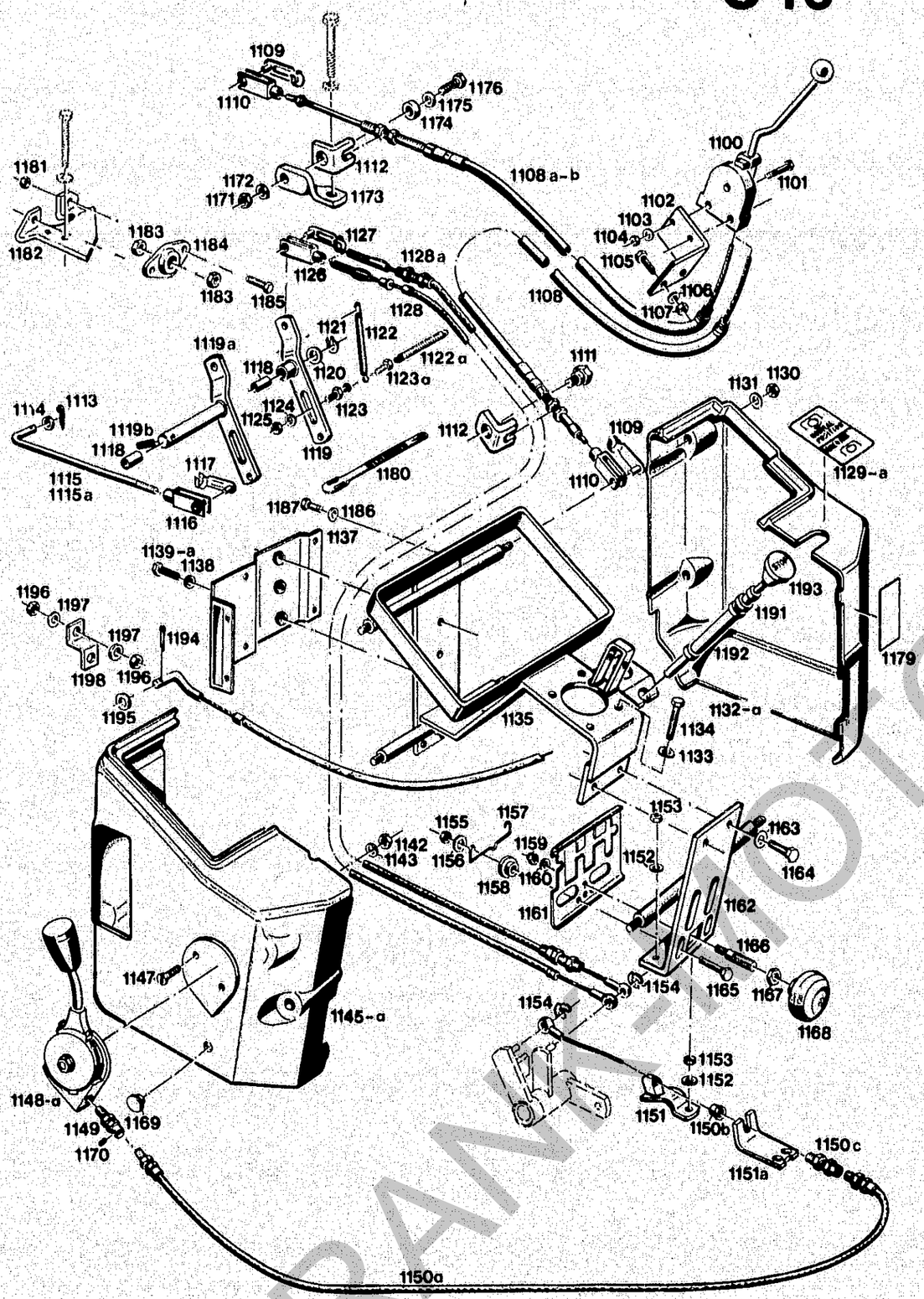
Bildtafel-table-No. 14



**BILDTAFEL NR. 14**
**LENKUNGSTRÄGER, SEILZÜGE**

**TABLE NO. 14**
**STEERING SUPPORT, BOWDEN CABLES**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A40/A50 ohne Lam. 4100-1/4 | A40/A50 mit Lam. 4100-2/5/15 | |
| 1153 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1154 | 000 994 01 64 | 014 379 | Sicherung | Ø6 | 2 | 2 | Circlip |
| 1155 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1156 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1157 | 000 992 01 33 | 015 609 | Rastenfeder | Ø1,6 | 1 | 1 | Groove spring |
| 1158 | 000 994 37 23 | 014 232 | Distanzring | Ø24 x 10 | 2 | 2 | Spacer ring |
| 1159 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter S. | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 1160 | DIN433-8,4 | 010 085 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 1161 | 6040 078 03 94 | 116 357 | Sicherungsblech (118 x 162) | Ersetzt ab Anfang 1983 6040 078 01 94 (114 x 140) | 1 | 1 | Locking tab (replacing 6040 078 01 94 from beginning 1983) |
| 1162 | 6015 110 02 37 | 110 163 | Zsb. Lenkungsträger (Teile 1135 und 1162 nur zusammen lieferbar) | | 1 | 1 | Steering support ass. (Parts 1135 and 1162 suppl. together only) |
| 1163 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1164 | DIN933M10x20 | 011 526 | 10,9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1165 | DIN933M8x28 | 011 516 | 8,8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1166 | 000 990 29 40 | 016 149 | Gewindebolzen | M12 x 52 | 1 | 1 | Thread bolt |
| 1167 | DIN439M12 | 010 096 | Fl. Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 1168 | 6040 999 03 10 | 116 663 | Schaltknopf M12 | Ersetzt Nr. 000 999 33 10 | 1 | 1 | Selector button M12 (replacing 000 999 33 10) |
| 1169 | 000 993 16 55 | 015 328 | Verschlußkappe | Entfällt ab 1987 | 1 | 1 | Sealing cap |
| 1170 | DIN551M5x6 | 010 173 | Gewindestift | Entfällt ab eingebundenem Seilzug | | | Thread stud (omitted from integrated Bowden cable) |
| 1171 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | – | 1 | Hexagon nut |
| 1172 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | – | 1 | Lock washer |
| 1173 | 6090 042 03 33 | 108 902 | Halter | A40 ab FG. Nr. | – | 1 | Retainer |
| 1174 | 000 994 80 23 | 014 266 | Büchse (Ø16,4 x 8,6) | 410 00301 bis . . . | – | 1 | Bushing |
| 1175 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | A50 ab FG. Nr. | – | 1 | Shim |
| 1176 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8,8 Sechskantschraube | 411 00651 bis . . . | – | 1 | Hexagon screw |
| | | | | | | | A40 from No. 410 00301 up to . . . A50 from No. 411 00651 up to . . . |
| 1179 | 000 001 05 01 | 019 845 | Schaltschild (Heckhydr.) | | 1 | 1 | Selector indicator (rear hydraulics) |
| | 000 001 06 01 | 019 846 | Schaltschild (Schaufel) | 32 x 62 | 1 | 1 | Selector diagram |
| | 000 001 14 01 | 022 882 | Schaltschild (Steck-Kupplung v. rechts) | 32 x 62 | 1 | 1 | Selector diagram |
| | 000 001 07 01 | 019 847 | Schaltschild (Schwinge) | 32 x 62 | 1 | 1 | Selector diagram |
| | 000 001 15 01 | 022 883 | Schaltschild (Steckkupplung v. li.) | 32 x 62 | 1 | 1 | Selector diagram |
| | 000 001 12 01 | 022 880 | Schaltschild (Frontaushebung) | | 1 | 1 | Selector diagram (Front lift) |
| | 000 001 13 01 | 022 881 | Schaltschild (Steckkupplung hinten) | 32 x 62 | 1 | 1 | Selector diagram (Hydraulic coupling rear) |
| 1180 | 000 993 10 88 | 015 374 | Kabelhalteband | 140 lg. | 1 | 1 | Cable retaining strap |
| 1181 | DIN985M6 | 011 683 | Sechskantmutter (selbsts.) | | – | 2 | Hexagon nut |
| 1182 | 117 315 | | Widerlager | Eingebaut ab FG. Nr. . . . . | – | 1 | Abutment |
| 1183 | 117 566 | | Ansatzmutter | | – | 2 | Nut |
| 1184 | 117 565 | | Kugelgelenk | | – | 1 | Ball joint |
| 1185 | DIN933M6x20 | 011 158 | 8,8 Sechskantschraube | | – | 2 | Hexagon screw |
| 1186 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 1187 | DIN933M12x25 | 011 539 | 8,8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |





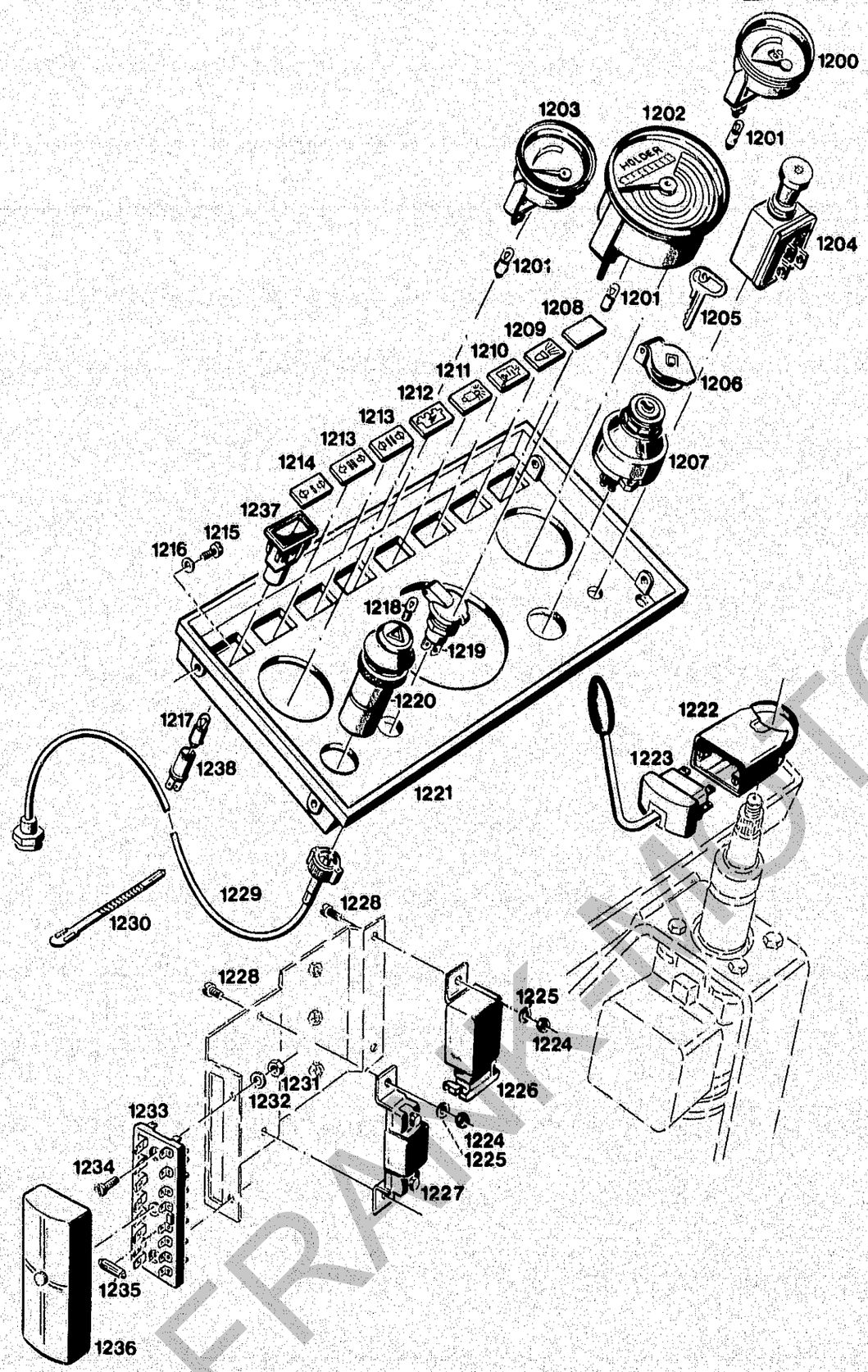

**BILDTAFEL NR. 14**
**LENKUNGSTRÄGER, SEILZÜGE**

**TABLE NO. 14**
**STEERING SUPPORT, BOWDEN CABLES**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A40/A50 ohne Lam. 4100-1/4 | A40/A50 mit Lam. 4100-2/5/15 |
| 1191 | 118 569 | | Zsb. Seilzug A40 (1521 lang) | Teile für separate Motorabstellung ca. ab Mitte 85 | – 1 | Cable ass. (A40) (1521 long) |
| 1192 | 118 568 | | Zsb. Seilzug A50 (1616 lang) | | – 1 | Cable ass. (A50) (1616 long) |
| 1193 | 023 142 | | Zieknopf (Stop) | | – 1 | Draw button (stop) |
| 1194 | DIN94-2x16 | 022 257 | Spling | | – 1 | Split pin |
| 1195 | DIN126-5,5 | 023 292 | Scheibe | | – 1 | Shim |
| 1196 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | – 2 | Hexagon nut |
| 1197 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | – 2 | Shim |
| 1198 | 118 393 | | Widerlager | | – 1 | Abutment |

Parts for separate engine cut-out - from appr. mid 85

FRANK-MOTOR FORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 15



BILDTAFEL NR. 15
INSTRUMENTENTRÄGER, INSTRUMENTE

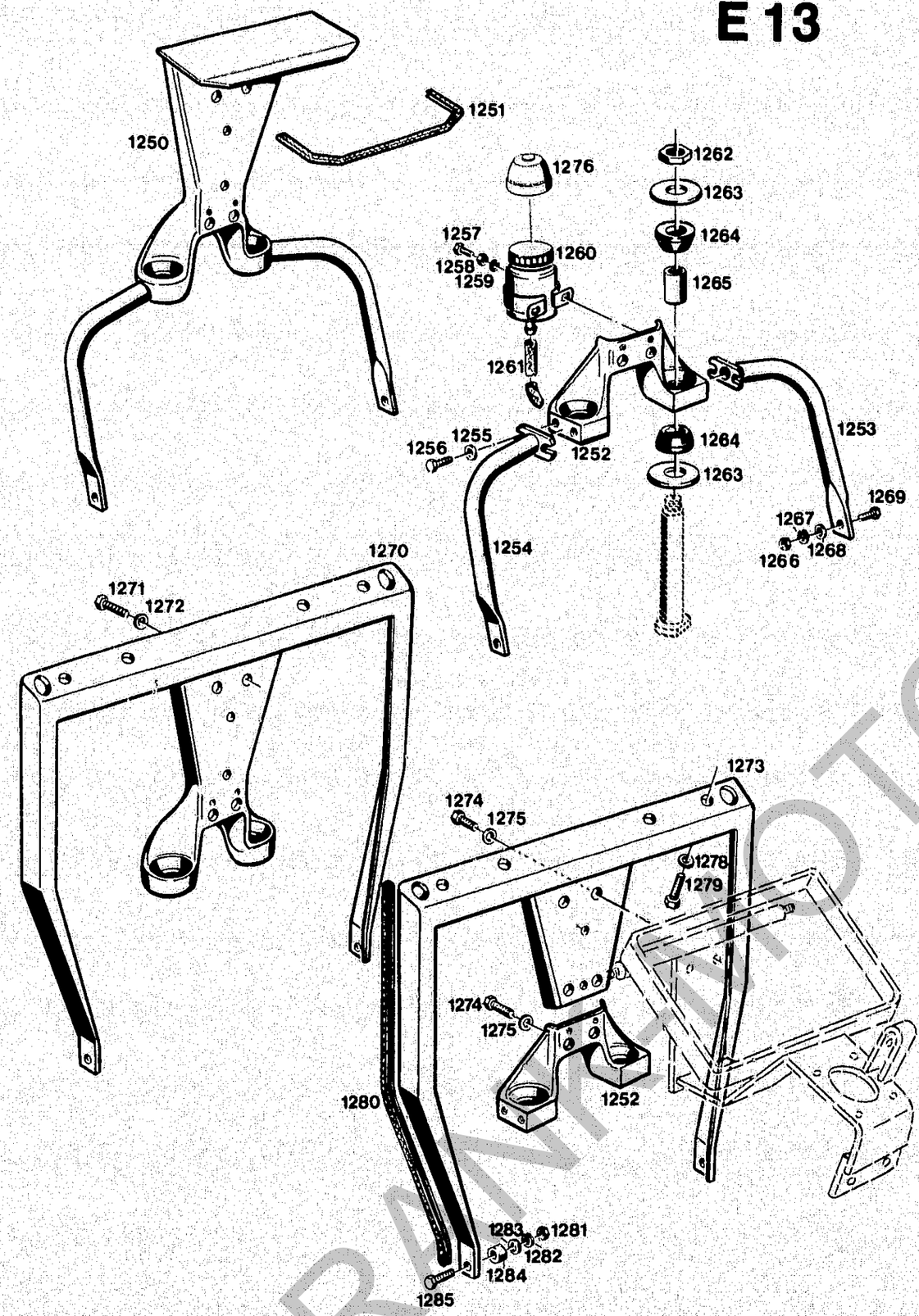
TABLE NO. 15
INSTRUMENT PANEL, INSTRUMENTS

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1200 | 6060 180 01 77 | 112 528 | Zsb. Kraftstoffvorrats-anzeiger kpl. | M. 609 003 1014 | 1 | 1 | Fuel supply indicator compl. |
| | 000 997 52 29 | 012 707 | Ringdichtung für Teil 1200 | Ø52 x Ø55,2 x Ø1,6 | 1 | 1 | Ring seal for part No. 1200 |
| 1201 | DIN72601-12V2WJ | 012 022 | Glühlampe (Form J) | | 4 | 4 | Bulb (shape J) |
| 1202 | 6060 181 04 60 | 112 536 | Traktormeter kpl. (8 Gg.) | Ersetzt Nr. 6060 181 02 60 (Ausführung ohne Zapfwellenfeld 1000 U) | 1 | 1 | Tracotmeter compl. (replacing No. 6060 181 02 60 version without P.T.O. section 1000 rpm) |
| 1203 | 6060 180 01 76 | 112 527 | Zsb. Fernthermometer | M. 641 011 10 25 | 1 | 1 | Remote thermometer |
| | 000 997 52 29 | 012 707 | Ringdichtung für Teil 1203 | Ø52 x Ø55,2 x Ø1,6 | 1 | 1 | Ring seal (for part No. 1203) |
| 1204 | 000 181 00 10 | 019 546 | Glühanlaßschalter | B. 0343 008 006 | 1 | 1 | Glow starter switch |
| 1205 | 000 181 04 50 | 019 576 | Zündschlüssel (einzeln) | | 1 | 1 | Ignition key (sep.) |
| 1206 | 6060 181 01 26 | 112 531 | Klappdeckel | M. 33 04 97 | 1 | 1 | Lid |
| 1207 | 6060 180 01 28 | 112 517 | Zsb. Schaltkasten (mit 2 Schlüssel) | M. 33 07 00 | 1 | 1 | Ignition box ass. (w. 2 keys) |
| 1208 | 000 182 59 06 | 019 612 | Linse rot | Feststellbremse | 1 | 1 | Pilot light red (brake) |
| 1209 | 000 182 57 06 | 019 610 | Linse blau | Fernlicht | 1 | 1 | Pilot light blue (headl.) |
| 1210 | 000 182 56 06 | 019 609 | Linse rot | Ölkontrolle | 1 | 1 | Oil control light |
| 1211 | 000 182 58 06 | 019 611 | Linse rot | Vorglühkontr. | 1 | 1 | Pilot light preglow |
| 1212 | 000 182 55 06 | 019 608 | Linse rot | Batterie | 1 | 1 | Battery pilot light |
| 1213 | *000 182 54 06 | 019 607 | Linse grün | Blinkkontrolle II | 2 | 2 | Pilot light green II |
| 1214 | *000 182 53 06 | 019 606 | Linse grün | Blinkkontrolle I | 1 | 1 | Pilot light green I |
| | 000 993 01 45 | 015 252 | Blinstopfen (an Stelle von Teilen 1213, 1214) | Nur für Sonder-ausführung Type 4134-73 | 3 | 3 | Blanking plug (in place of parts 1213, 1214) (for version 4134-73 only) |
| 1215 | DIN84M6x10 | 010 020 | Zylinderschraube | | 4 | 4 | Cylindrical screw |
| 1216 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 1217 | DIN72601-12V3WH | 012 025 | Glühlampe (Form H) | | 8 | 8 | Bulb |
| 1218 | *DIN72601-12V1,2WW | 012 020 | Glassockellampe (Form W) | | 1 | 1 | Bulb |
| 1219 | 000 181 12 14 | 019 559 | Steckdose (2-polig) | Ersetzt Nr. 000 181 02 14 | 1 | 1 | 2-pole plug (repl. 000 181 02 14) |
| 1220 | *000 181 52 58 | 019 590 | Warnblickschalter kpl. | | 1 | 1 | Warning signal switch |
| | 000 181 00 07 | 019 541 | Signalknopf | Nur für | 1 | 1 | Horn button } for version |
| | 000 184 80 90 | 019 781 | Gummischutzkappe für Signalknopf | Sonderausführung Type 4134-73 | 1 | 1 | Rubber cap f.horn button } in place |
| | 000 994 10 24 | 014 291 | Gewindering (Ø38 x 10) | an Stelle von Teil 1220 | 1 | 1 | Thread ring (dia. 38x10) } of part 1220 |
| 1221 | 6060 181 01 02 | 112 530 | Instrumentenbrett | 174 x 310 x 31 | 1 | 1 | Instrument panel |
| 1222 | *000 187 80 33 | 019 793 | Befestigungsteile | B. 3 347 000 001 | 1 | 1 | Fixing parts |
| 1223 | *000 180 01 74 | 021 172 | Zsb. Blinkerschalter kpl. | B. 0 341 810 006 | 1 | 1 | Flashlight switch cpl. |
| 1224 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 1225 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 1226 | *000 181 80 64 | 019 591 | Warnblinkgeber | 4 DN 003 438-01 | 1 | 1 | Warning flasher |
| 1227 | 000 181 01 13 | 019 554 | Vorwiderstand | B. 0251 103 020 | 1 | 1 | Dropping resistor |
| 1228 | DIN84M6x10 | 010 020 | Zylinderschraube | | 4 | 4 | Cyl. screw |
| 1229 | A55 180 81 63 | 110 927 | Zsb. Biegsame Welle | 1800 lg. | 1 | 1 | Tractormeter cable |
| 1230 | 000 993 17 88 | 015 375 | Kabelhalteband | 170 x 6 | 1 | 1 | Cable strap |
| 1231 | DIN934M5 | 011 574 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1232 | DIN137B5 | 010 061 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1233 | 6060 180 01 07 | 112 516 | Zsb. Sicherungsleiste | 8-polig | 1 | 1 | Fuse connector ass. |
| 1234 | DIN84M5x18 | 010 017 | Zylinderschraube | | 2 | 2 | Cyl. screw |
| 1235 | 000 183 03 30 | 019 641 | Sicherung | 8 Amp. | 8 | 8 | Fuse |
| 1236 | 6060 181 01 28 | 112 532 | Abdeckkappe | | 1 | 1 | Cap |
| 1237 | 000 182 01 02 | 019 595 | Kontrolleuchtengehäuse | | 8 | 8 | Pilot light housing |
| 1238 | 000 182 01 52 | 019 637 | Lampenfassung | | 8 | 8 | Lens rim |

* Teile entfallen bei Sonderausführung Type 4134-73

* Parts omitted in case of version 4134-73.

FRANKFURT




Bildtafel – table – No. 16



**BILDTAFEL NR. 16 / QUERTRÄGER** — **TABLE NO. 16 / CARRIER ASSEMBLY**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung / Denomination | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces 4134-3 | 4134-5 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1250 | 6055 060 01 71 | 110 337 | Zsb. Träger | Bis FG. Nr. A40 410 00350 A50 411 00800 Nicht austauschbar gegen Teil 1252. | 1 | – | Carrier ass. A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800 Not interchangeable with part 1252. | |
| 1251 | 000 164 47 95 | 018 824 | Kantenschutz | | 1 | – | Edge protection | |
| 1252 | 6010 061 03 34 | 110 121 | Querträger | | 1 | 1 | Transv.support | |
| 1253 | 4134 060 01 39 | 108 126 | Zsb. Halterohr rechts | | 1 | – | Retaining tube RH | A40 from 410 00351 A50 from 411 00801 |
| | 6055 060 04 39 | 113 675 | Zsb. Halterohr rechts für A50S | A 40 ab FG. Nr. 410 00351 | 1 | – | Retaining tube RH for A50S | |
| 1254 | 4134 060 02 39 | 108 127 | Zsb. Halterohr links | A50 ab FG. Nr. | 1 | – | Retaining tube LH | |
| | 6055 060 05 39 | 113 676 | Zsb. Halterohr links für A50S | 411 00801 | 1 | – | Retaining tube LH for A50S | |
| 1155 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | – | Lock washer | |
| 1256 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 4 | – | Hexagon screw | |
| 1257 | DIN933M6x12 | 011 502 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw | Assembly position up to appr. 1983. From appr. 1983 on rear panel 4509. |
| 1258 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut | |
| 1259 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | Einbauposition bis ca. 1983, Ab ca. 1983 an Rückwand 4509. | 2 | 2 | Lock washer | |
| 1260 | 6090 042 01 58 | 114 430 | Ausgleichsbehälter (ca. ab Ende 87 mit Teil 1276) | | – | 1 | Compensation tank (appr. End 87 with part 1276) | |
| 1261 | 000 042 02 95 | 020 618 | Verbindungsschlauch (850 lang) | Bis Einbauposition an Querträger ca. 1983 | 1 | 1 | Connection hose (850 long) (up to assembly position on transverse support appr. 1983) | |
| 1261a | 000 042 05 95 | 022 611 | Verbindungsschlauch (910 lang) | Ab Einbauposition an Teil 4509 | 1 | 1 | Connection hose (from assembly position on part 4509) | |
| 1262 | DIN439M24x1,5 | 010 104 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut | |
| 1263 | 000 991 64 47 | 016 509 | Scheibe | Ø25,1 x Ø60 x 3 | 4 | 4 | Shim | |
| 1264 | 000 992 01 95 | 014 830 | Buchse (Konus) | Ø30 x Ø52 x 24 | 4 | 4 | Bush | |
| 1265 | 000 994 67 23 | 014 255 | Distanzrohr | Ø25,1 x Ø30 x 42 | 2 | 2 | Spacer tube | |
| 1266 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | – | Hexagon nut | |
| 1267 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | | 2 | – | Lock washer | |
| 1268 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 2 | – | Shim | |
| 1269 | DIN933M8x16 | 011 509 | Sechskantschraube | | 2 | – | Hexagon screw | |
| 1270 | 6055 060 02 89 | 110 342 | Zsb. Querträger | A40 bis FG. Nr. 410 00350 | – | 1 | Transv. support | A40 up to 410 00350 A50 up to 411 00800 not interchangeable w. 1273 |
| 1271 | DIN933M12x30 | 011 540 | 8.8 Sechskantschraube | A50 bis FG. Nr. 411 00800 | 4 | 4 | Hexagon screw | |
| 1272 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | Nicht austauschbar gegen 1273. | 4 | 4 | Lock washer | |
| 1273 | 4134 060 01 89 | 108 132 | Zsb. Querträger | A40 ab FG. Nr. 410 00351 | – | 1 | Transv. support | A40 from 410 00351 A50 from 411 00801 |
| 1274 | DIN933M12x20 | 011 537 | 8.8 Sechskantschraube | A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 6 | 6 | Hexagon screw | |
| 1275 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 6 | 6 | Lock washer | |
| 1276 | 124 040 | | Deckel | ab Ende 1987 | 1 | 1 | Cover (from end 87) | |
| 1278 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | – | 4 | Lock washer | |
| 1279 | DIN933M12x30 | 011 541 | 8.8 Sechskantschraube | | – | 4 | Hex. screw | |
| 1280 | 000 164 01 97 | 018 830 | Kantenschutz | 13,5 x 10 x 700 | – | 2 | Edge protection | |
| 1281 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | – | 2 | Hexagon nut. | |
| 1282 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | | – | 2 | Lock washer | |
| 1283 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | – | 2 | Shim | |
| 1284 | 000 994 60 23 | 014 250 | Distanzhülse | Ø9 x Ø25 x 10 | – | 2 | Spacer sleeve | |
| 1285 | DIN933M8x25 | 011 514 | 8.8 Sechskantschraube | | – | 2 | Hexagon screw | |

FRANNOTOR GRAFT

# Hydraulik

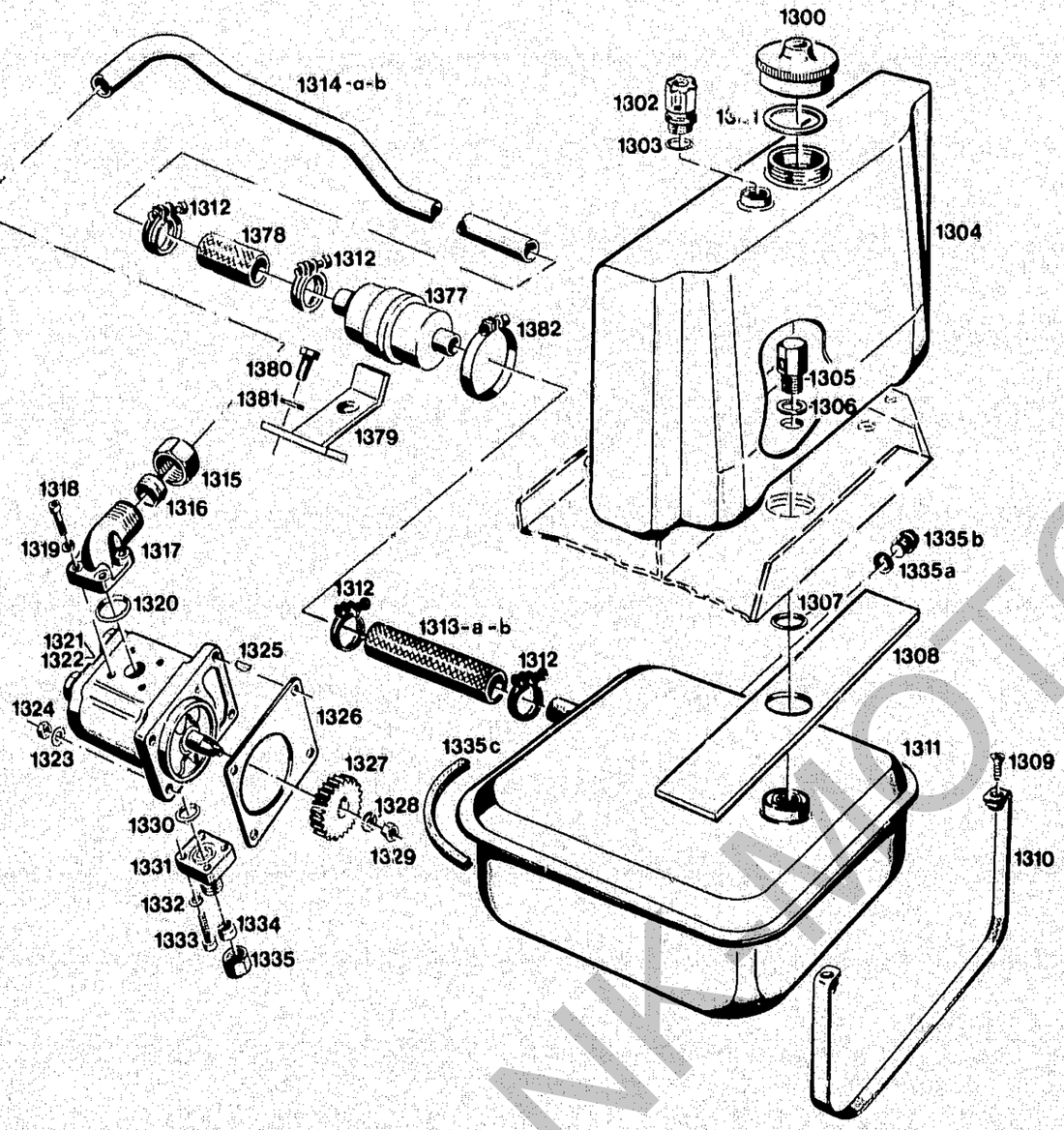
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 17 | Hydrauliktank, Hydraulikpumpe | B 15-C 16 |
| Tafel 17 a | Durchlauffilter | D 15-E 16 |
| Tafel 18 | Steuergeräte, Hydraulikleitungen | F 15-H 16 |
| Tafel 19 | Hydraulische, Differentialsperre bis FG. Nr. .... | I 15-J 16 |
| Tafel 21 | Hydraulische Differentialsperre ab FG. Nr. . . . | K 15-K 16 |
| Tafel 23 | Arbeitszylinder, Hubhebel | L 15-M 16 |



# Hydraulic system

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 17 | Hydraulic supply tank Hydraulic pump | B 15-C 16 |
| Table No. 17 a | Passage filter | D 15-E 16 |
| Table No. 18 | Control valves, hydraulic pipes | F 15-H 16 |
| Table No. 19 | Hydraulic diff.-lock up to No. ... | I 15-J 16 |
| Table No. 21 | Hydraulic diff.-lock from No. ... | K 15-K 16 |
| Table No. 23 | Hydraulic ram, hydraulic lever | L 15-M 16 |

FRANK-MOTOR GERAETE




Bildtafel-table-No. 17

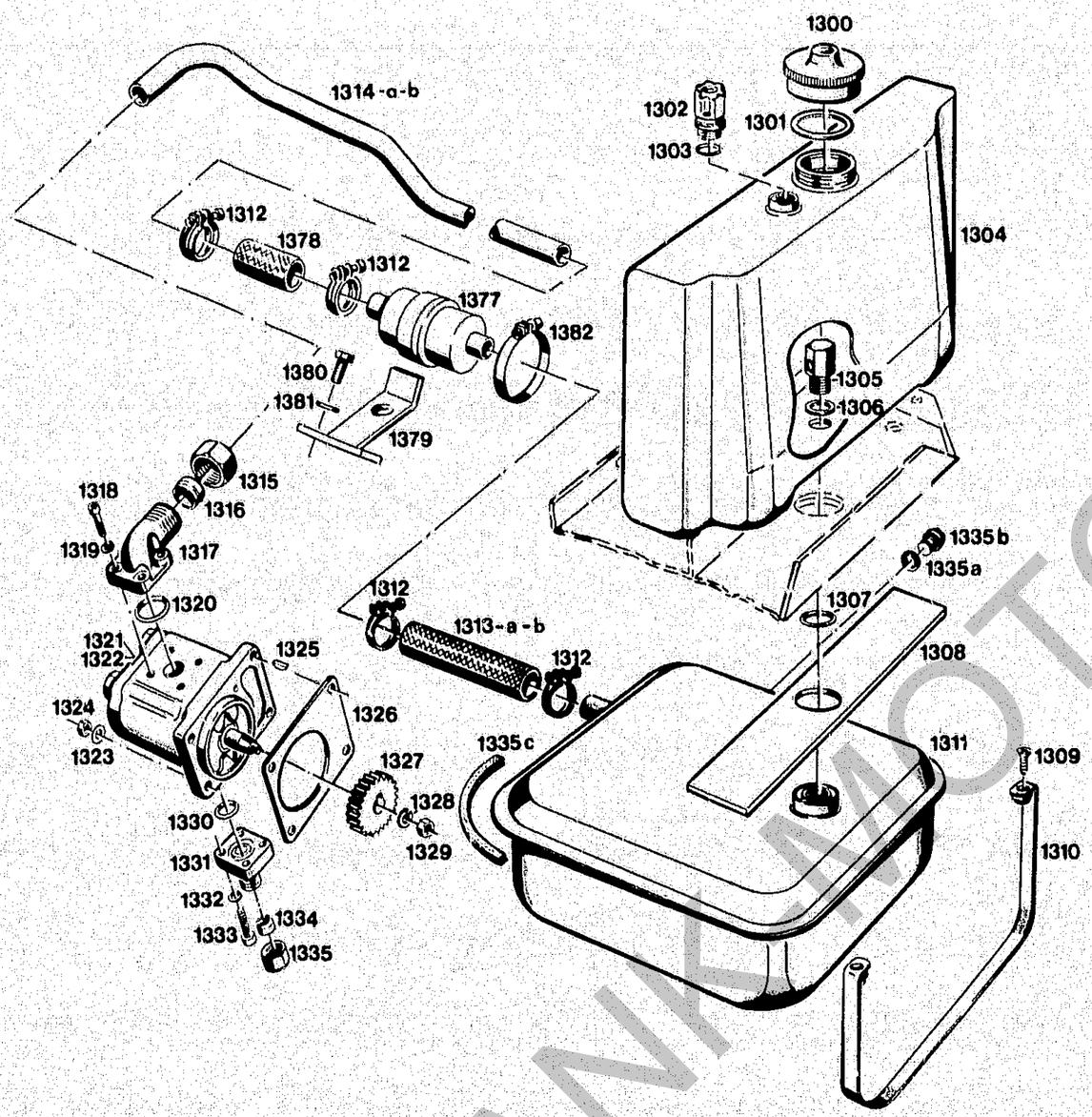


**BILDTAFEL NR. 17**
**HYDRAULIKTANK, HYDRAULIKPUMPE**

**TABLE NO. 17**
**HYDRAULIC SUPPLY TANK, HYDRAULIC PUMP**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1300 | 000 975 A 45 | 016 719 | Überwurfmutter | Ø52 x 24 | 1 | 1 | Lock nut |
| 1301 | 000 997 44 01 | 011 478 | Dichtring | Ø32 x Ø40 x 2,5 | 1 | 1 | Sealing ring |
| 1302 | 000 148 02 86 | 018 782 | Entlüftungsfilter | M16 x 1,5 | 1 | 1 | Venting filter |
| 1303 | 000 997 55 01 | 011 484 | Dichtring | Ø16 x Ø21 x 2 | 1 | 1 | Sealing ring |
| 1304 | 6045 148 01 09 | 110 319 | Ausgleichbehälter | 188 x 434 x 87 | 1 | 1 | Compensating tank |
| 1305 | 000 990 22 91 | 015 883 | Hohlschraube | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Hollow screw |
| 1306 | DIN125-19 | 010 049 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 1307 | 000 997 87 09 | 014 745 | Ringdichtung | Ø25 x 30 x Ø2,5 | 1 | 1 | Sealing ring |
| 1308 | 6045 141 01 84 | 110 316 | Unterlage | 60 x 260 x 3 | 2 | 2 | Base |
| 1309 | DIN965M8x20 | 011 670 | Senkschraube | | 4 | 4 | Countersunk screw |
| 1310 | 000 141 04 60 | 018 747 | Spannband | 20 x 1 x 536 | 2 | 2 | Tension strap |
| 1311 | 6045 140 01 57 | 110 299 | Zsb. Hydraulikölbehälter (mit Teilen 1335a und 1335b) | Bis FG. Nr. A40 410 00 450 A50 411 00 900 war Hydraulikbehälter ohne Bohrung für Rücklauf im ET-Fall werden 1335a und 1335b mitgeliefert. Austauschbar. | 1 | 1 | Hydr. oil supply tank (with parts 1335a and 1335b). Up to chassis No. A40 410 00 450 - No. A50 411 00 900 hydraulic tank not provided w. bore for return flow. For replacement supplied with parts 1335a and 1335b. Interchangeable. |
| 1312 | 000 970 90 67 | 010 931 | Drahtbügelschelle | Ersetzt Spannschelle 000 970 13 67 | 2 | 4 | Wire bracket (replacing tension socket 000 970 13 67) |
| 1313 | 000 973 44 22 | 017 496 | Saugschlauch (Ø22 x 4,5 x 150) | A40 bis FG. Nr. 410 00550 A50 bis FG. Nr. 411 00975 Im Ersatzfall 1313a zus. mit 2 Stück 000 970 90 67 | 1 | 1 | Suction hose (Ø22 x 4,5 x 150) A40 up to No. 410 00550 A50 up to No. 411 00975 For replacement use part 1313a tog. with 2 pieces 000 970 90 67 |
| 1313a | 000 973 10 72 | 020 872 | Saugschlauch (Ø7/8" x 4 x 100) | A40 ab FG. Nr. 410 00551, A50 ab FG. Nr. 411 00976 bis 411 01890 nicht austauschbar. | 1 | 1 | Suction hose (Ø7/8" x 4 x 100) A40 from No. 410 00551, A50 from No. 411 00976, to 411 01890 not interchangeable. |
| 1313b | 023 540 | | Saugschlauch (Ø7/8" x 4x 310) | A50 ab FG. Nr. 411 01891 (ab Saugfilter 1377) | – | 1 | Suction hose (A50 from chassis No. 411 01891 - from suction filter 1377) |
| 1314 | 6040 078 02 64 | 110 224 | Saugleitung A40 | Ø22 x 645 | 1 | – | Suction pipe A40 |
| 1314a | 6040 078 01 64 | 110 223 | Saugleitung A50 | Ø22 x 780 Bis FG. Nr. 411 01890 nicht austauschbar. | – | 1 | Suction pipe A50 (up to chassis No. 411 01890 not interchangeable) |
| 1314b | 118 075 | Saugleit | Saugleitung A50 | Ø22 x 400 A50 ab FG. Nr. 411 01891 (ab Saugfilter 1377) | – | 1 | Suction pipe A50 (Ø22 x 400) - A50 from chassis No. 411 01891 - from suction filter1377) |
| 1315 | 000 990 22 56 | 015 724 | Überwurfmutter | M30 x 2 | 1 | 1 | Lock nut |
| 1316 | 000 990 20 57 | 015 750 | Profilring | Ø22 | 1 | 1 | Profile ring |
| 1317 | 000 990 05 83 | 015 815 | Flanschverschraubung kpl. (best. aus 1315 - 1320) | M30 x 2 | 1 | 1 | Flanged union cpl. (cons. of parts 1315 - 1320) |
| 1318 | DIN912M6x22 | | Innensechskantschraube | | 4 | 4 | Countersunk screw |
| 1319 | DIN127B6 | | Federring | | 4 | 4 | Lock washer |
| 1320 | 000 997 97 09 | 014 753 | Ringdichtung | 24 x 2,5 | 1 | 1 | Ring seal |

FRANK MOTOR




Bildtafel-table-No. 17

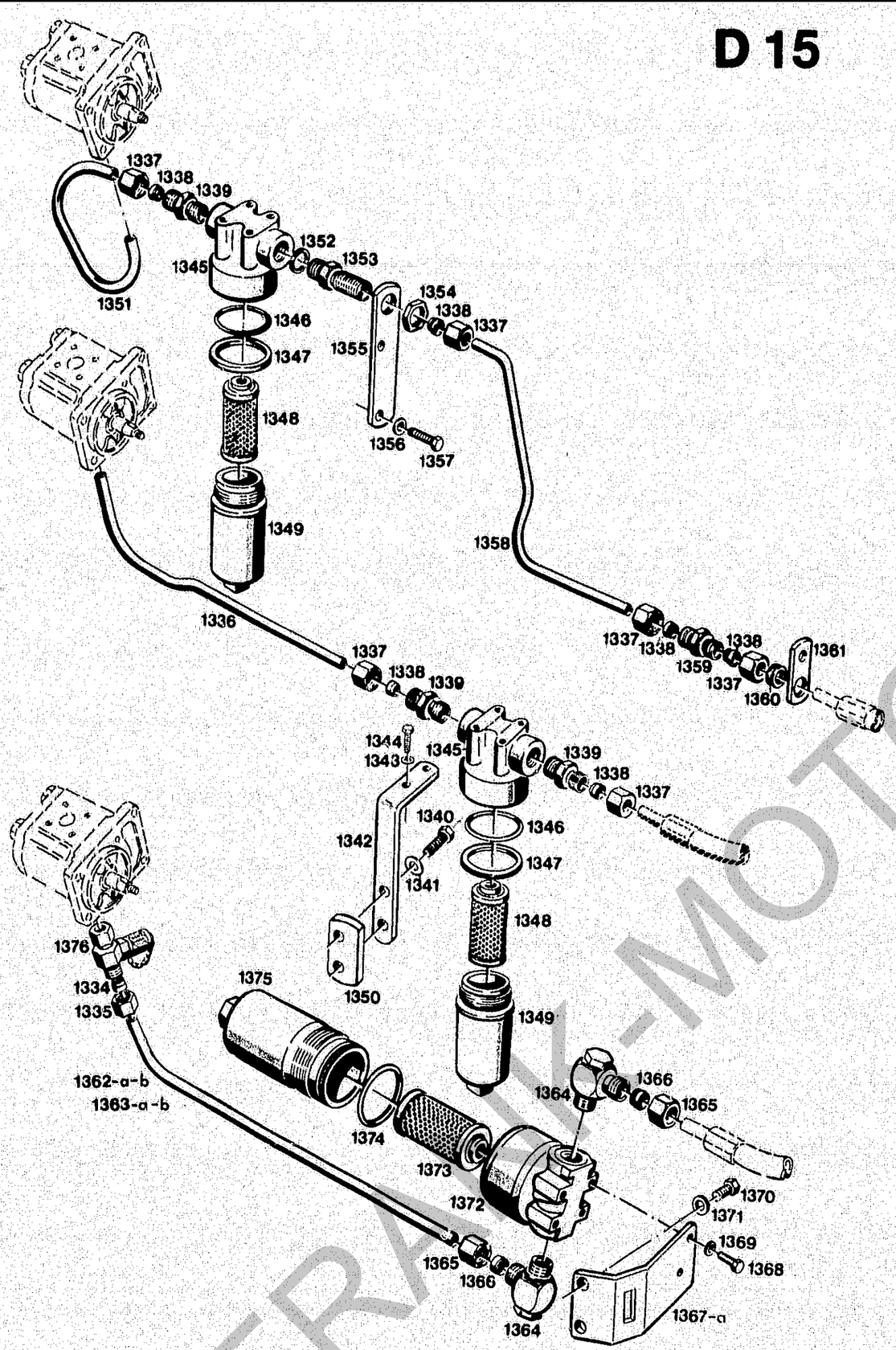


**BILDTAFEL NR. 17**
**HYDRAULIKTANK, HYDRAULIKPUMPE**

**TABLE NO. 17**
**HYDRAULIC SUPPLY TANK, HYDRAULIC PUMP**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1321 | 000 070 14 55 | 020 540 | ZSB. BOSCH HYDRAULIKPUMPE (14 ccm/U; 35 l/min) | Bosch Nr. 0 510 525 321 Serienmäßig bis Juli 1983, im Ersatzfall 1322 möglich. | 1 | 1 | BOSCH HYDRAULIC PUMP CPL. (14 cc/rpm; 35 l/min) Standard equipment up to July 1983. Can be replaced by 1322. |
| 1322 | 000 070 15 55 (5234-75) | 020 541 | ZSB. HYDRAULIK-PUMPE (16 ccm/U; 40 l/min) | Bosch Nr. 0 510 625 326 Ab Juli 1983 bei A50 serienmäßig A40 Sonderzubehör | 1 | 1 | HYDRAULIC PUMP ASS. (16 cc/rev., 40 l/min) Special equipment for frontloader or circulation oil (In A50 standard equipment from July 83 - special accessory for A40) |
| | 1 517 010 150 - BO | | Dichtungssatz | } Für Bosch | 1 | 1 | Gasket kit |
| | 1 517 010 097 - BO | | Verschleißteilsatz | } Hydraulikpumpe | 1 | 1 | Fast-moving parts kit |
| 1323 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 1324 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 1325 | DIN6888-3x5 | 010 357 | Scheibenfeder | | 1 | 1 | Woodruff key |
| 1326 | 000 078 A 80 | 019 284 | Dichtung | 92 x 120 x 0,5 | 1 | 1 | Gasket |
| 1327 | VD 014 78 24 | 111 673 | Antriebsrad | Ø56,6 x 17 | 1 | 1 | Drive gear |
| 1328 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 1 | 1 | Lock washer |
| 1329 | 000 990 54 50 | 016 243 | Sechskantmutter | SW 17, M12 x 1,5 | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 1330 | 000 997 04 29 | 012 662 | Ringdichtung | Ø18 x 23 x Ø2,5 | 1 | 1 | Ring seal |
| 1331 | 000 990 01 83 | 015 814 | Gerade Flanschverschraubung (best. aus 1330 - 1335) | M22 x 1,5 | 1 | 1 | Flanged union, straight (cons. of 1330 - 1335) |
| 1332 | DIN127B6 | | Federring | | 4 | 4 | Spring ring |
| 1333 | DIN912M6x22 | | Innensechskantschraube | | 4 | 4 | Socketheat screw |
| 1334 | 000 990 24 57 | 015 752 | Profilring | Ø15 | 1 | 1 | Profile ring |
| 1335 | 000 990 25 56 | 015 727 | Überwurfmutter | M22 x1,5 | 1 | 1 | Lock nut |
| 1335a | DIN7603A16x20 CU | 010 392 | Flachdichtung | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Flat gasket — A40 from No. 410 00451 A50 from No. 411 00901 |
| 1335b | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 1 | 1 | Sealing screw |
| 1335c | 000 164 15 95 | 018 819 | Kantenschutz (6,5 x 9,5 x 150) | A40 ab ca. FG. Nr. 410 00451 A50 ab ca. FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Edge guard (A40 from appr. No. 410 00451, A50 from No. 411 00901). |
| | 118 083 | | SAUGFILTER NACHRÜSTSATZ FÜR A50 (best. aus 1377-1382) | A50 bis FG. Nr. 411 018 90 nachrüstbar | | – 1 | SUCTION FILTER KIT FOR SUBSEQUENT ASSEMBLY A 50 (cons. of parts 1377-1382) — Can be subsequently assembled in A50 up to chassis No. 411 01390, A50 from chassis No. 411 01891. |
| 1377 | 118 079 | | Saugfilter kpl. (Ø82 x 188) | A50 ab FG. Nr. 411 018 91 | | – 1 | Suction filter compl. |
| 1378 | 023 539 | | Saugschlauch (Ø7/8" x 4 x 60) | | | – 1 | Suction hose |
| 1379 | 118 081 | | Zsb. Halter | | | – 1 | Fixture ass. |
| 1380 | DIN933M10x20 | 011 525 | 8.8 Sechskantschraube | | | – 2 | Hexagon screw |
| 1381 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | | – 2 | Lock washer |
| 1382 | 000 995 66 66 | 015 172 | Spannschelle (f. Ø62 - 82) | | | – 1 | Tension socket |

FRANK-MOTOR




Bildtafel-table-No. 17 a

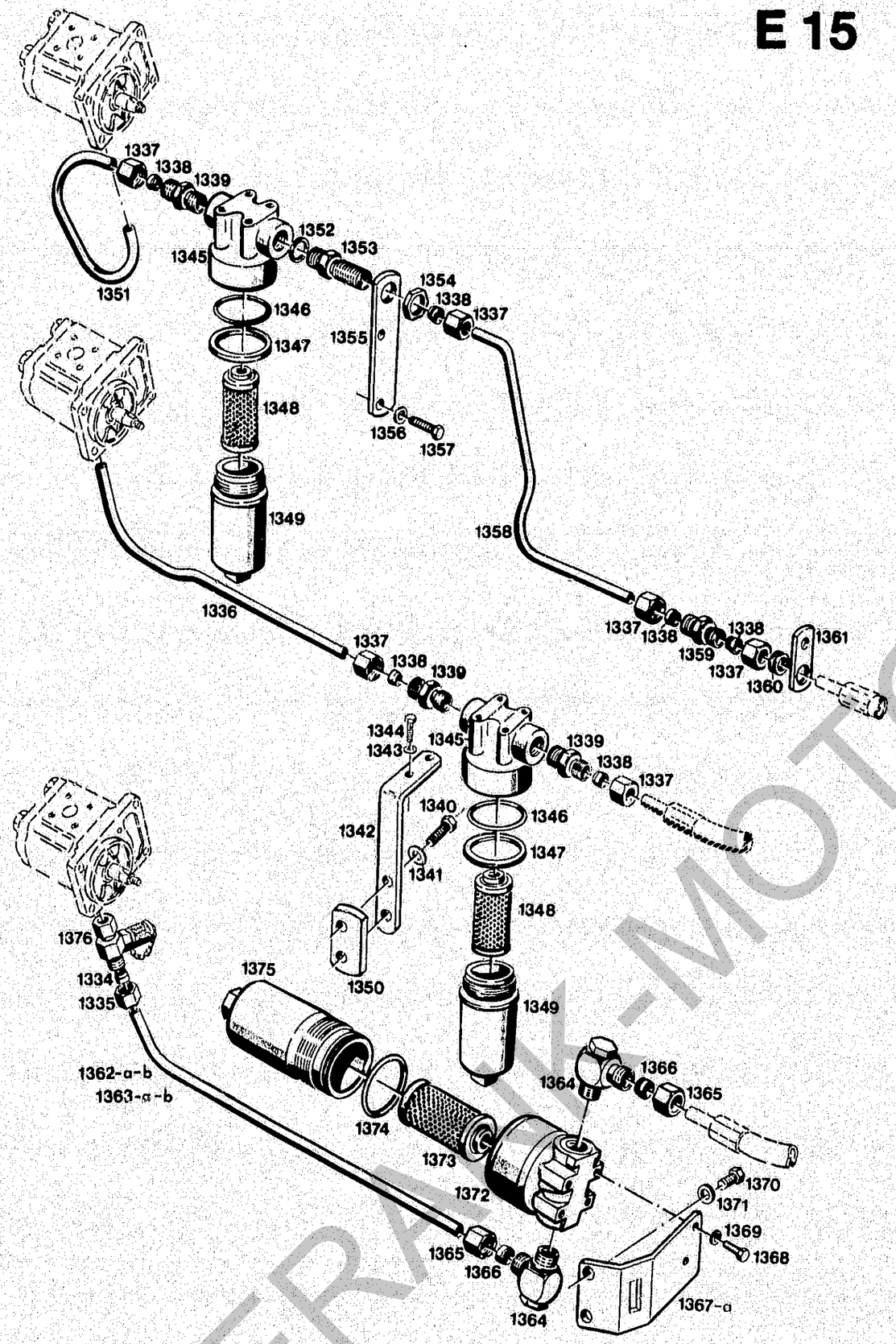


**BILDTAFEL NR. 17a**
**DURCHLAUFFILTER**

**TABLE NO. 17a**
**PASSAGE FILTER**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A40 | A50 | |
| 1336 | 6040 078 06 65 | 110 230 | Druckleitung A50 (Ø15 x 475) | | – | 1 Pressure pipe A50 | A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00800 |
| 1337 | 000 990 25 56 | 015 727 | Überwurfmutter (M22 x 1,5) | | 4 | 2 Lock nut | |
| 1338 | 000 990 24 57 | 015 752 | Profil (Ø15) | | 4 | 2 Olive | |
| 1339 | 000 990 05 89 | 015 839 | Gerade Einschraubverschraubung (best. aus 1337-1339) R 1/2"; Ø15 | A40 bis FG. Nr. 410 00 450, A50 bis FG. Nr. 411 00 800 | 1 | 2 Screw union str. (cons. of 1337 - 1339) | |
| 1340 | DIN933M12x30 | 011 540 | 8.8 Sechskantschraube | | – | 2 Hexagon screw | |
| 1341 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | – | 2 Lock washer | |
| 1342 | 6040 078 01 71 | 110 245 | Befestigungswinkel A50 | | – | 1 Fixing angle A50 | |
| 1343 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | – | 2 Lock washer | |
| 1344 | DIN933M6x16 | 011 503 | 8.8 Sechskantschraube | | – | 2 Hexagon screw | |
| | 6040 070 01 56 | 110 195 | ZSB. DURCHLAUFFILTER (best. aus Teilen 1345 - 1349) Argo Nr. D046-82 | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00925 A50 bis FG. Nr. ca. 411 01275. | 1 | 1 PASSAGE FILTER ASS. (cons. of parts 1345 - 1349) | |
| 1345 | D046. 1220-AR | | Kopfteil vollst. | Im Ersatzfall | 1 | 1 Head piece cpl. | |
| 1346 | N007. 0544-AR | | O-Ring (54 x 4) | Filter | 1 | 1 O-ring | |
| 1347 | N004. 0621-AR | | Scheibe | 6040 070 02 56. | 1 | 1 Shim | |
| 1348 | 6040 078 01 88 | 110 248 | Filterpatrone (P3.0510-05) | Waagerechte Einbaulage | 1 | 1 Filter cartridge | |
| 1349 | D046. 0103-AR | | Gehäuse | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00801. | 1 | 1 Housing (A40 up to No. 410 00925 A50 up to No. 411 01275. For replacement use filter No. 6040 070 02 56. Horizontal assembly position A40 from chassis No. 410 00451, A50 from chassis No. 411 00801). | |
| 1350 | 6040 078 01 59 | 110 222 | Lasche A50 | | – | 1 Shackle A50 | A40 up to 410 00450 A50 up to 411 00800 |
| 1351 | 6040 078 13 65 | 110 237 | Druckleitung A40 (Ø15 x 325) | | 1 | – Pressure pipe A40 | |
| 1352 | DIN7603A21x26CU | 010 398 | Dichtring | | 1 | – Sealing ring | |
| 1353 | 000 078 02 67 | 019 279 | Anschlußstutzen A40 | | 1 | – Connection socket A40 | |
| 1354 | DIN439M22x1,5 | 110 103 | Fl. Sechskantmutter | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00800 | 1 | – Hexagon nut, flat | |
| 1355 | 6040 078 01 43 | 110 220 | Halter A40 | | 1 | – Retainer A40 | |
| 1356 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | – Lock washer | |
| 1357 | DIN931M10x60 | 011 105 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | – Hexagon screw | |
| 1358 | 6040 078 14 65 | 110 238 | Druckleitung A40 (Ø15 x 435) | | 1 | – Pressure pipe A40 (Ø15x435) | |
| 1359 | 000 990 15 88 | 015 832 | Ger. Verschraubung kpl. (M22 x 1,5) | | 1 | – Screw union, cpl. (M22 x 1,5) | |
| 1360 | 000 997 18 14 | 014 779 | Gummitülle A40 | | 1 | – Rubber socket A40 | |
| 1361 | 6040 078 02 43 | 110 221 | Halter A40 | | 1 | – Retainer A40 | |
| 1362 | 6040 078 19 65 | 110 243 | Druckleitung A40 (Ø15 x 452) | A40 ab FG. Nr 410 00451 bis 410 01654 Im Ersatzfall 1362b, 1367a und 1376. | 1 | – Pressure pipe A40 (A40 from chassis No. 410 00451 up to 410 01654) Replace by 1362b, 1367a and 1376) | |
| 1362a | 6040 078 22 65 | 116 654 | Druckleitung A40 (Ø15 x 442) | A40 ab FG. Nr. 410 01655 bis 410 01835. Im Ersatzfall 1362b mit 1376. | 1 | – Pressure pipe A40 (A40 from chassis No. 410 01655 up to 410 01835. Replace by 1362a with 1376.) | |

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 17 a

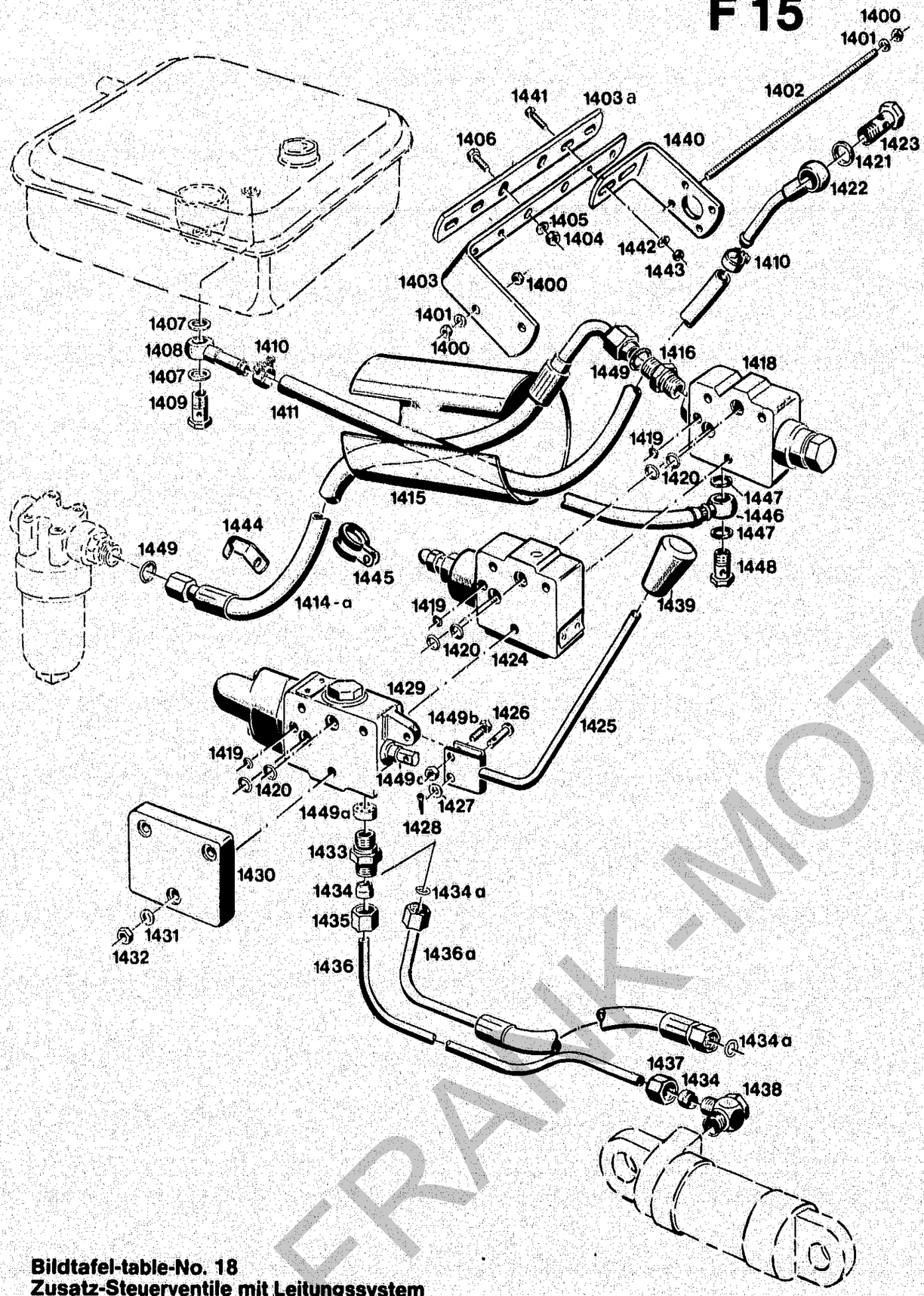


**BILDTAFEL NR. 17a**
**DURCHLAUFFILTER**

**TABLE NO. 17a**
**PASSAGE FILTER**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1362b | 118 076 | | Druckleitung A40 (Ø 15 x 412 für Meßanschluß) | A40 ab FG. Nr. 410 018 36 | 1 | – | Pressure pipe A40 (A40 from chassis No. 410 018 36) | |
| 1363 | 6040 078 18 65 | 110 242 | Druckleitung A50 (Ø 15 x 585) | A50 ab FG. Nr. 411 00801 bis 411 01760. Im Ersatzfall 1363b, 1367a und 1376. | – | 1 | Pressure pipe A50 (A50 from chassis No. 411 00801 to 411 01760. Replace by 1363b, 1367a, and 1376) | |
| 1363a | 6040 078 23 65 | 116 655 | Druckleitung A50 (Ø 15 x 575) | A50 ab FG. Nr. 411 01461 bis 411 01881 Im Ersatzfall 1363b und 1376. | – | 1 | Pressure pipe A50 (A50 from chassis No. 411 01461 to 411 01881. Replace by 1363b and 1376). | |
| 1363b | 118 077 | | Druckleitung A50 (Ø 15 x 547 für Meßanschluß) | A50 ab FG. Nr. 411 01890 | – | 1 | Pressure pipe A50 (A50 from chassis No. 411 01890) | |
| 1364 | 000 990 17 90 | 015 863 | Winkelverschraubung kpl. (mit 1365 - 1366) | A40 ab FG. Nr. 410 00451. A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 2 | 2 | Angular screw union cpl. (compr. 1365 - 1366) | A40 from No. 410 00451. A50 from No. 411 00801. |
| 1365 | 000 990 25 56 | 015 727 | Überwurfmutter (M22 x 1,5) | | 2 | 2 | Lock nut (M22 x 1,5) | |
| 1366 | 000 990 24 57 | 015 752 | Keilring (Ø 15) | | 2 | 2 | Wedge ring (Ø 15) | |
| 1367 | 6040 078 03 71 | 110 247 | Befestigungswinkel (Plat. 70 x 5 x 144) | Bis FG. Nr. A50 4110 1760 A40 410 016 54 Im Ersatzfall 1367a mit 1362a bzw. 1363a oder 1367a mit 1362b bzw. 1363b und 1376. | – | 1 | Fixing angle A50 up to 411 017 60 A50 up to 410 016 54 replace by 1367a with. 1362a, resp. 1363a, or 1367a with 1362b resp. 1363b and 1376). | |
| 1367a | 6040 078 05 71 | 116 656 | Befestigungswinkel ( Plat. 53 x 180 x 5) | A50 ab FG. Nr. 411 017 61, A40 410 016 55. | 1 | 1 | Fixing angle (A50 from chassis No. 411 01761 A40 from 410 016 55). | |
| 1368 | DIN933M6x16 | 011 503 | 8.8 Sechskantschraube | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 3 | 3 | Hexagon screw | A40 from No. 410 00451, A50 from 411 00801 |
| 1369 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 3 | 3 | Lock washer | |
| 1370 | DIN933M12x20 | 011 537 | 8,8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hex. screw | |
| 1371 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer | |
| – | 6040 070 02 56 | 115 370 | ZSB. DURCHLAUF-FILTER (best. aus Teilen 1372 - 1375) Argo Nr. HD 046-52 | | 1 | 1 | PASSAGE FILTER ASS. (cons. of parts 1372 - 1375) | A40 from No. 410 00925 A50 from No. 411 01275 |
| 1372 | HD 046. 1200-AR | | Kopfteil vollst. | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00925 A50 ab FG. Nr. ca. 411 01275 | 1 | 1 | Upper part compl. | |
| 1373 | 6040 078 01 88 | 110 248 | Filterpatrone (P3.0510-05) | | 1 | 1 | Filter cartridge (P3.0510-05) | |
| 1374 | N007.0543/1-AR | | O-Ring (53,57 x 3,53) | | 1 | 1 | O-ring (53,57 x 3,53) | |
| 1375 | HD 046.01001-AR | | Gehäuse | | 1 | 1 | Housing | |
| 1376 | 023 518 | | Meßanschluß | A40 ab FG. Nr. 410 01836 A50 ab FG. Nr. 411 01891. | 1 | 1 | Measuring connection (A40 from chassis No. 410 01836, A50 No. 411 01891.) | |

FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 18**
**Zusatz-Steuerventile mit Leitungssystem siehe Spalte Zubehör.**



**BILDTAFEL NR. 18**
**STEUERGERÄTE, HYDRAULIKLEITUNGEN**

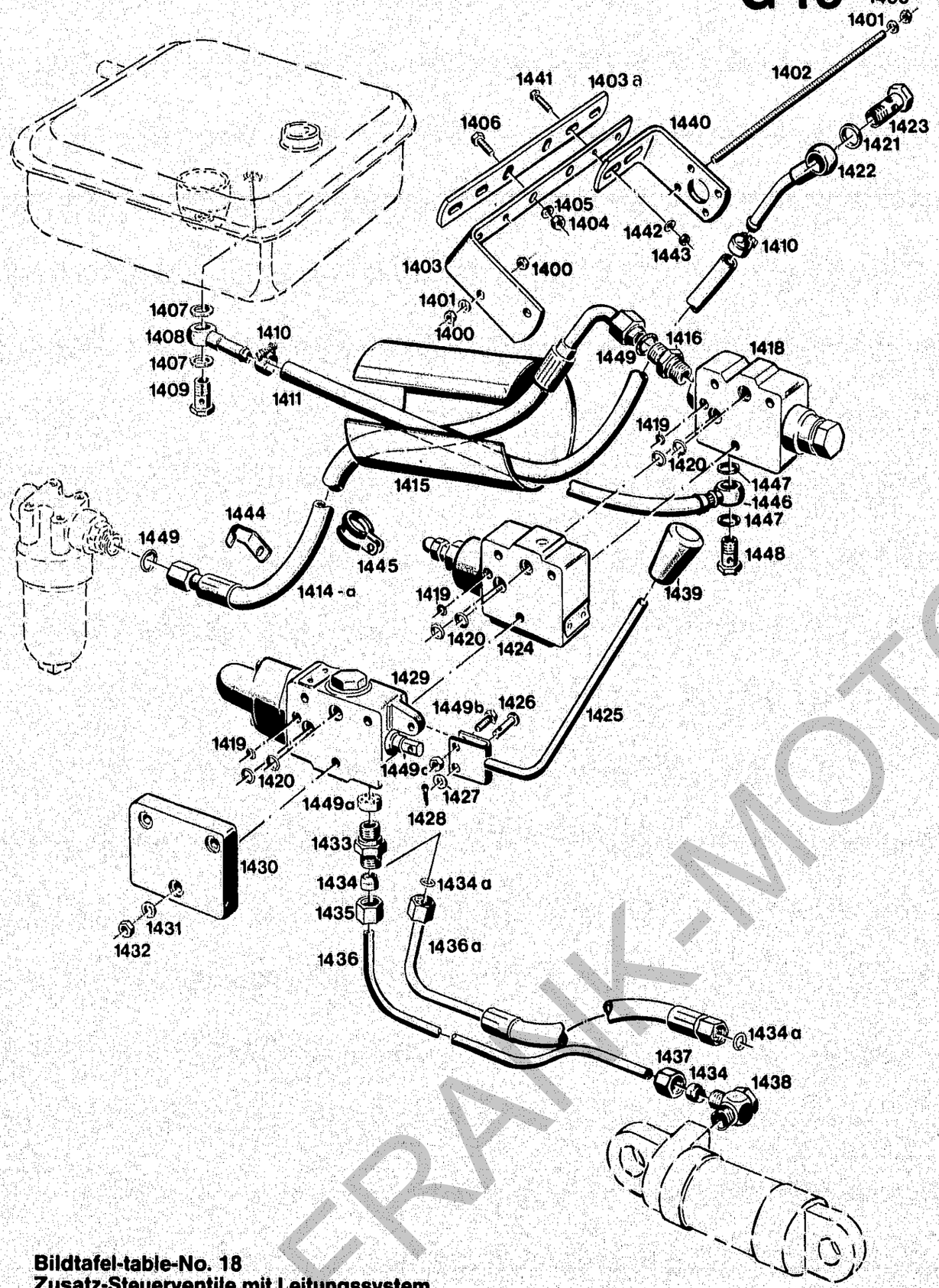
**TABLE NO. 18**
**CONTROL VALVES, HYDRAULIC PIPES**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1400 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 10 | 10 | Hexagon nut |
| 1401 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 1402 | DIN976M8x320 | 011 674 | Gewindebolzen | Ersetzt M8 x 340 | 3 | 3 | Thread bolt (Replacing M8 x 340) |
| 1403 | 6015 111 02 46 | 110 178 | Bügel (50 x 8 x 405) | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650. Im Ersatzfall 1403a zus. mit 2 Träger 1440. | 1 | 1 | Stirrup A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00650 Replace by 1403a together w. 2 carrier 1440. |
| 1403a | 6015 111 01 33 | 110 172 | Halter (50 x 8 x 276) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651. | 1 | 1 | Stirrup A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00651. |
| 1404 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1405 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1406 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1407 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 1408 | AG35 070 03 72 | 107 248 | Zsb. Rücklaufleitung | | 1 | 1 | Return flow pipe ass. |
| 1409 | DIN7643M16x1,5 | 025 290 | Hohlschraube - 12 | Ersetzt DIN7623M16x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw (replacing DIN7623M16x1,5) |
| 1410 * | 000 995 17 66 | 015 150 | Spannschelle | | 2 | 2 | Clamp |
| 1411 * | 000 973 11 15 | 017 410 | Rücklaufschlauch (rechts am Behälter montiert) | Ø12 x 3 x 670 lg. | 1 | 1 | Return flow hose (assembled on right-hand side of tank) |
| 1414 | 000 078 11 89 | 019 288 | Höchstdruckschlauch (NW 13 x 1200) | Bis FG. Nr. . . . im Ersatzfall 1414a | 1 | 1 | High-pressure hose (up to chassis No. . . . replace by 1414a) |
| 1414a | 025 166 | | Höchstdruckschlauch (1100 lang mit 1449) | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | High-pressure hose (1100 long wit 1449) (from chassis No. . . . ) |
| 1415 | 024 304 | | Ummantelung (240 lang) | Ersetzt Überschlauch 000 973 02 33 Ø125 ca. ab Ende 1985 | 1 | 1 | Cover (replacing hose 000 973 02 33 125 dia. from approx. end 1985) |
| 1416 | 000 990 07 89 | 015 841 | Ger. Einschraubstutzen | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Screw union, straight |
| 1418 | 000 070 15 79 | 020 556 | Eingangsplatte (Stromteiler) | Bucher Nr. LA06 PQA11-M06/1 | 1 | 1 | Input plate (Flow distributor) |
| | 000 190 10 83 | 019 805 | Reparatursatz für Eingangsplatte 1418 | | 1 | 1 | Repair kit for input plate 1418 |
| 1419 | 000 997 06 29 | 012 664 | Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 3 | 3 | Ring seal |
| 1420 | 000 997 25 09 | 014 703 | Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 6 | 6 | Ring seal |
| 1421 * | DIN7603A18x24CU | 010 395 | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 1422 * | A55 070 07 72 | 110 690 | Zsb. Rücklaufleitung | | 1 | 1 | Return flow hose ass. |
| 1423 * | DIN7643M8x1,5 | 025 291 | Hohlschraube - 15 | Ersetzt DIN7623M18x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw (replacing DIN7623M18x1,5) |
| 1424 | 000 070 20 79 | 020 557 | Zwischenplatte (mit Druckbegrenzungsv.) | Bucher Nr. LA06 PBA 190 | 1 | 1 | Spacer plate (with pressure limit. valve) |
| | 000 190 20 83 | 019 806 | Reparatursatz für Zwischenplatte 1424 | Bucher 743 104 | 1 | 1 | Repair kit for spacer plate 1424. |
| 1425 | 000 070 01 31 | 020 531 | Zsb. Hebel I | 414. 17. 143-02 | 1 | 1 | Lever ass. I |
| 1426 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 | Bolzen } 2 Stück | 6h11 x 18 x 22 | 1 | 1 | Bolt } 2 pcs up |
| 1427 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe } bis Früh- | | 1 | 1 | Shim } to spring |
| 1428 | DIN94-1,6x12 | 010 026 | Splint } jahr 1984 | | 1 | 1 | Split pin } 1984 |

* Nur fürA40 bis FG. Nr. 410 00450, A50 bis FG. Nr. 411 00900. Nicht austauschbar. Neuer Rücklaufschlauch siehe Bildtafel Nr. 21, Bildnr. 1460a, 6040 027 01 42.

* Only for A40 up to chassis No. 410 00450 - A50 up to No. 411 00900. Not interchangeable. New return flow hose see table No. 21 - Ill. 1460a, 6040 027 01 42.

FRANK-MOTOR-RAETE




**Bildtafel-table-No. 18**
**Zusatz-Steuerventile mit Leitungssystem siehe Spalte Zubehör.**

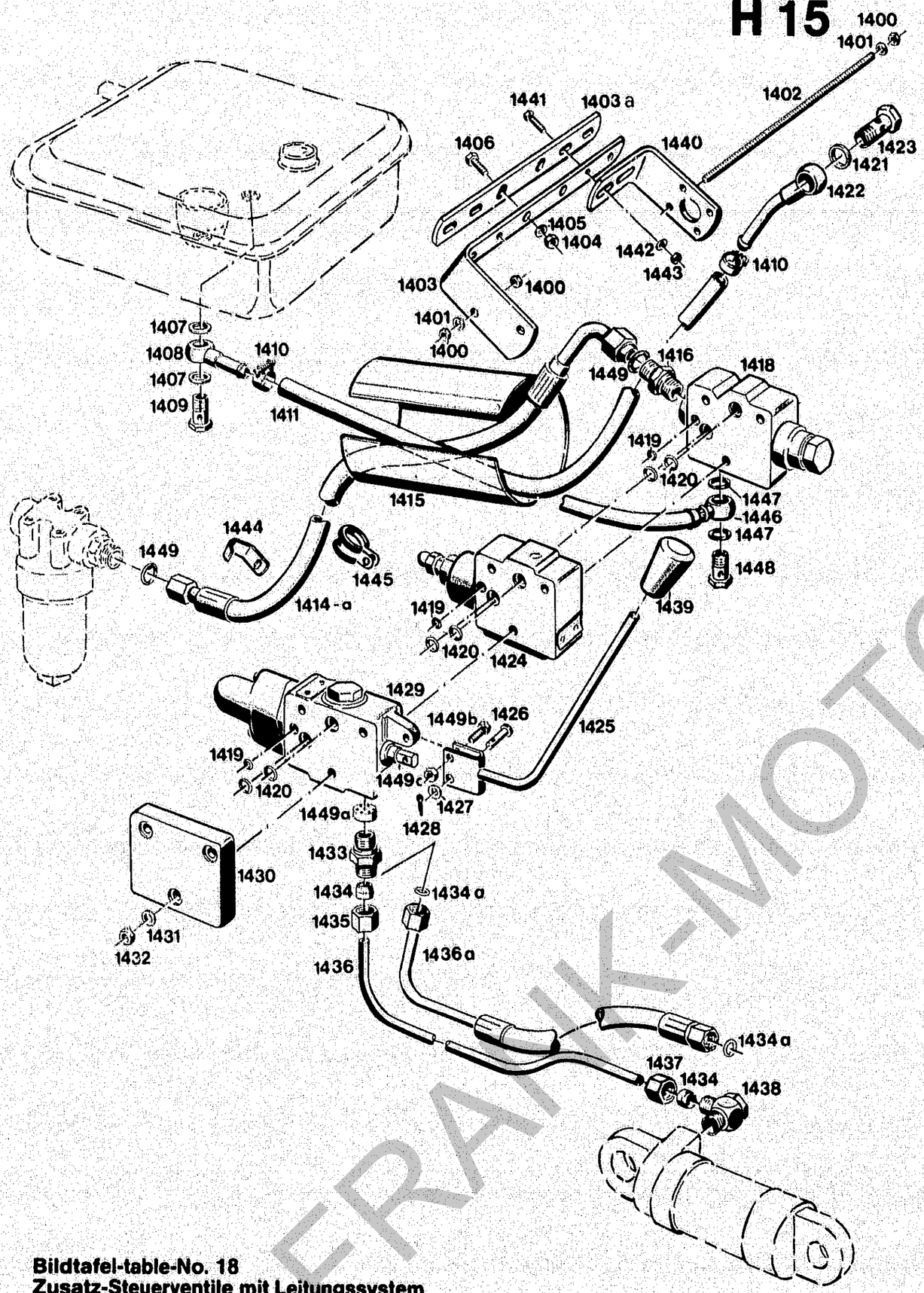


**BILDTAFEL NR. 18**
**STEUERGERÄTE, HYDRAULIKLEITUNGEN**

**TABLE NO. 18**
**CONTROL VALVES, HYDRAULIC PIPES**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1429 | 000 070 03 79 | 020 551 | Zsb. 3/3 Wegeventil | Schieber von 12 mm Øauf 16 mm Øab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061 austauschbar. | 1 | 1 | 3/3-way valve (slide changed from 12 mm to 16 mm - from end 87 - Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 interchangeable.) |
| | 000 190 03 83 | 019 803 | Zsb. Reparatursatz für 3/3 Wegevnetil | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdruckmesser. | 1 | 1 | Repair kit ass. (for 3/3-way valve Bucher No. 743 107 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 1430 | 000 070 30 79 | 020 559 | Abschlußplatte In Sonderfällen ist Abschlußplatte 000 070 36 79 (LA 06 PUT-M06) eingebaut. | LA 06 PU | 1 | 1 | Endplate In special cases end plate No. 000 070 36 79 is fitted. (LA 06 PUT-M06) |
| 1431 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 1432 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 1433 | 000 990 08 89 | 015 842 | Ger. Einschraub-verschraubung (best. aus 1433 - 1435) | M18 x 1,5; Ø8 | 1 | 1 | Screw union, straight (cons. of 1433 - 1435) |
| 1434 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring (Ø8 ) | bis FG. Nr. für 1436 | 2 | 2 | Profile ring (up to No. . . . - for 1436) |
| 1434a | 025 385 | | O-Ring | im Bedarfsfall für 1436a | 2 | 2 | O-ring (if required for 1436a) |
| 1435 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter (M14 x 1,5) | bis FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Lock nut (up to chassis No. . . . ) |
| 1436 | 6040 078 09 65 | 110 233 | Druckleitung (Ø8 x 1 x 775) | bis FG. Nr. . . . im Ersatzfall 1436a | 1 | 1 | Pressure pipe (up to chassis No. . . . ; replace by 1436a) |
| 1436a | 024 353 | | Druckleitung (Ø8 x 835) | ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Pressure pipe (from chassis No. . . . ) |
| 1437 | 000 990 27 56 | 015 728 | Überwurfmutter | M16 x 1,5 | 1 | 1 | Lock nut |
| 1438 | 000 990 14 90 | 015 860 | Winkel-Schwenk-verschraubung kpl. (best. aus Teilen 1434, 1437, 1438) | M14 x 1,5 | 1 | 1 | Swivel union cpl. (cons. of parts 1434, 1437, 1438) |
| 1439 | | 023 417 | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 1 | 1 | Selector button (replacing No. 000 999 06 02) |
| 1440 | 6015 111 03 48 | 110 181 | Ventilträger (45 x 3 x 202) | A40 bis FG. Nr. 410 00300. | 2 | 2 | Valve carrier — A40 up to No. 410 00300 |
| 1441 | DIN933M8x30 | 011 518 | 8.8 Sechskantschraube | A50 bis FG. Nr. | 4 | 4 | Hex. screw |
| 1442 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | 411 00650 nur | 4 | 4 | Lock washer |
| 1443 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | 1 Träger 1440. | 4 | 4 | Hex. nut — A50 up to No. 411 00650 1 carrier 1440 only. |
| 1444 | 000 995 06 67 | 015 183 | Befestigungsschelle A40 (an Achstrichter) | Bis FG. Nr. . . . | 1 | – | Fastening clamp A40 (on axle housing) (up to No. . . . . ) |
| 1445 | 000 995 67 66 | 015 176 | Rohrschelle mit G. (an Lagerplatte) | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Pipe clamp (on support plate) (from No. . . . . ) |

FRANK-MOTOR-GERAETE




**Bildtafel-table-No. 18**
**Zusatz-Steuerventile mit Leitungssystem siehe Spalte Zubehör.**



**BILDTAFEL NR. 18**
**STEUERGERÄTE, HYDRAULIKLEITUNGEN**

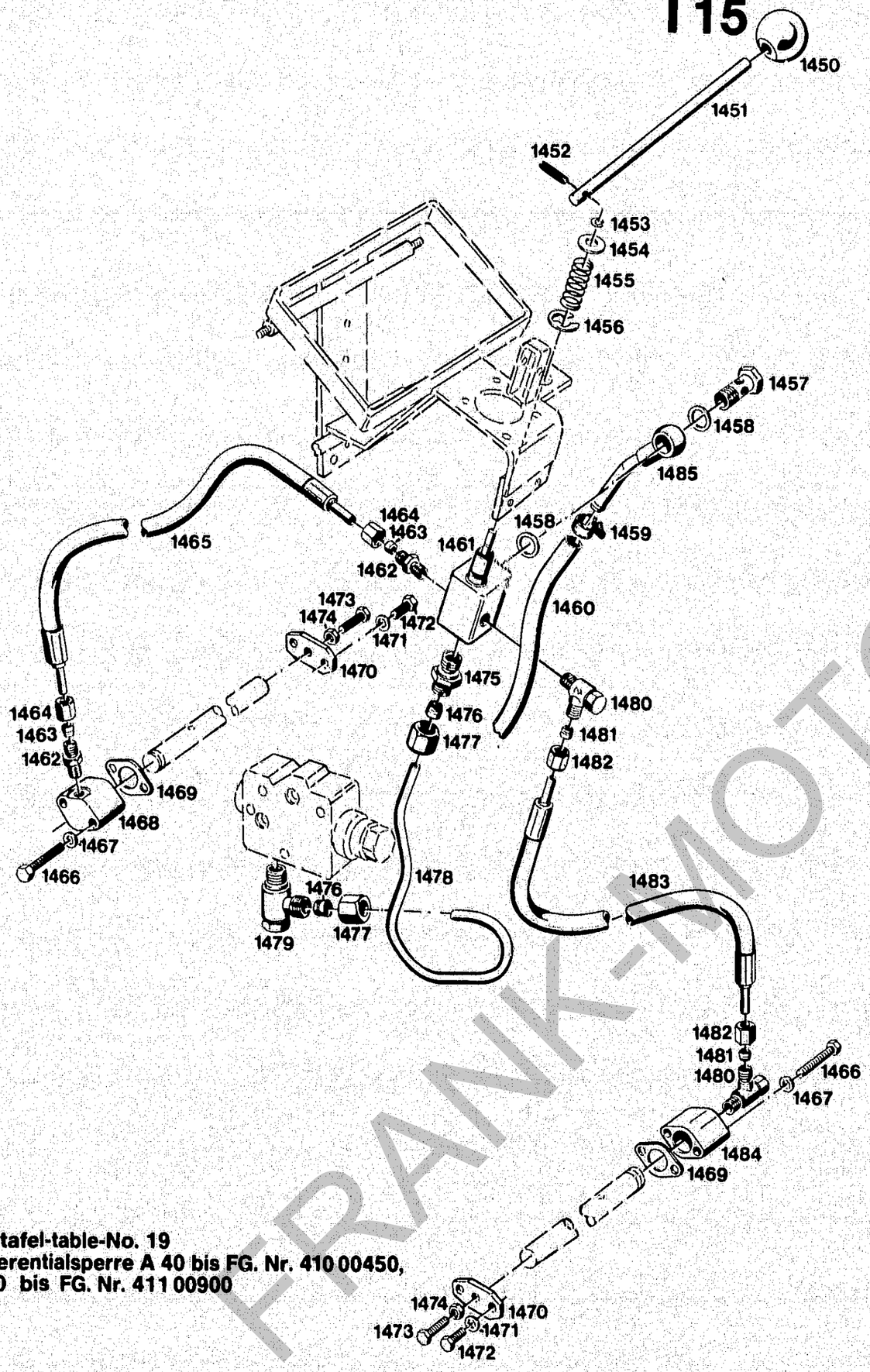
**TABLE NO. 18**
**CONTROL VALVES, HYDRAULIC PIPES**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1446 | 6040 027 02 42 | 110 190 | Rücklaufschlauch (zum rechten Anschluß am Hydraulikbehälter) | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Return flow hose (for RH connect. on hydr. tank) | A40 from 410 00451 A50 from 411 00901 |
| 1447 | DIN7603A18x24CU | 010 395 | Flachdichtung | | 2 | 2 | Flat gasket | |
| 1448 | DIN7643M18x1,5 | 025 291 | Hohlschraube · 15 | Ersetzt Nr. DIN7623M18x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw (replacing DIN7623 M18x1,5) | |
| 1449 | 000 997 01 29 | 012 661 | Ringdichtung (Ø12 x Ø16 x 2) | Ab FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Ring seal (from chassis No. . . .) | |
| 1449a | 023 425 | | Senkdrossel (Ø2) | Ab FG. Nr. A50 411 01 891 nachrüstbar | 1 | 1 | Throttle valve (from chassis No. 411 01 891 - can be subsequently assembled) | |
| 1449b | 023 250 | | Sechskantschraube | Ab Frühjahr 1984 | 1 | 1 | Hexagon screw | from spring 1984 |
| 1449c | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut | |

ZUSATZ-Steuerventile mit Leitungssystem bzw. Hydraulik-Zusatzbaugruppen Typen 4180/1-11 und 4128/1-2 siehe Spalte Zubehör.

Additional control valves with pipings resp. additional hydraulic connections types 4180/1-11 and 4128/1-2 see under column „Accessories".

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 19**
**Differentialsperre A 40 bis FG. Nr. 410 00450,**
**A 50 bis FG. Nr. 411 00900**



**BILDTAFEL NR. 19**
**HYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE**
**A40 bis FG. Nr. 410 00450,**
**A50 bis FG. Nr. 411 00900.**

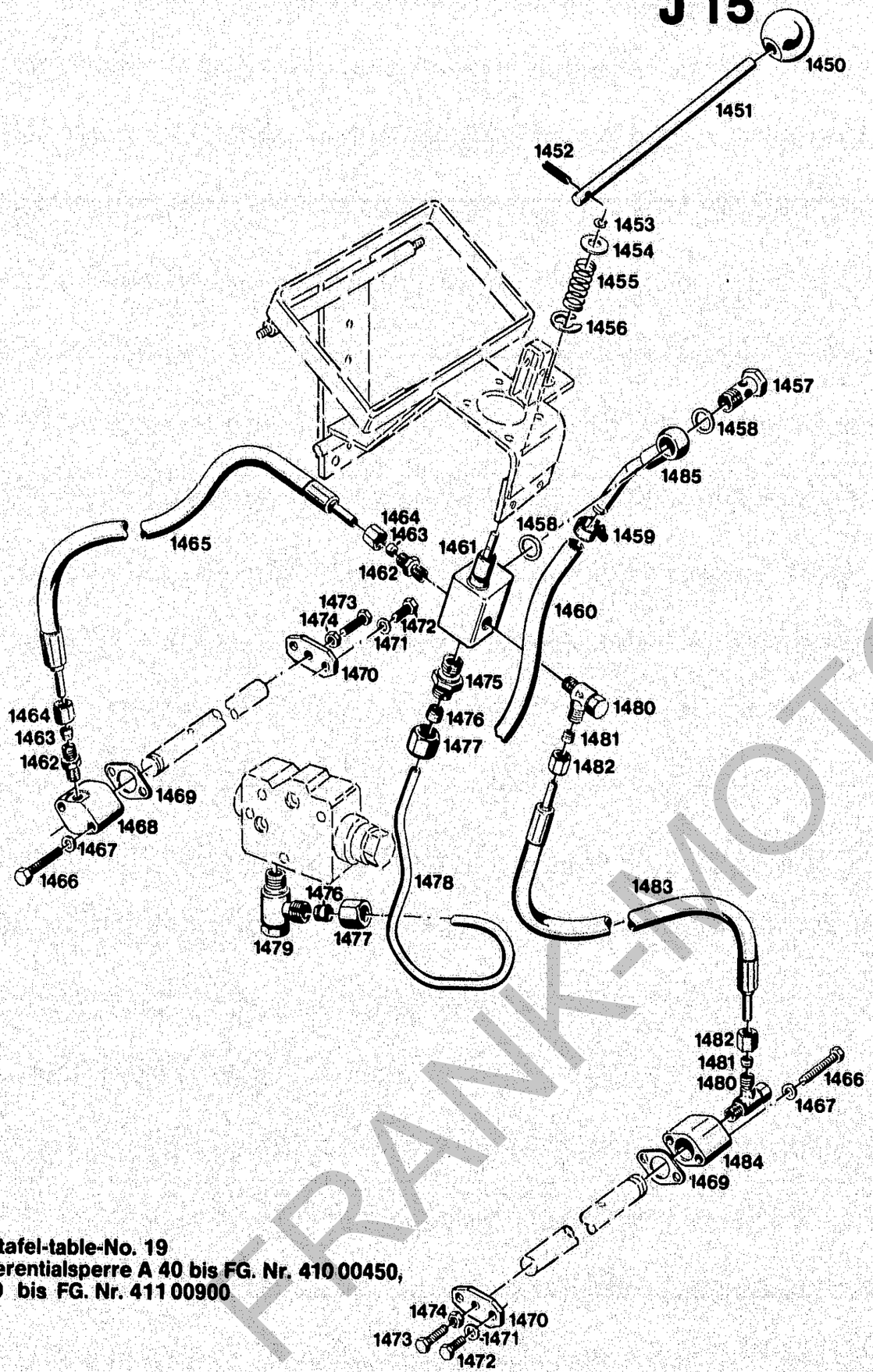
**TABLE NO. 19**
**HYDRAULIC DIFF.-LOCK**
**A40 up to No. 410 00450**
**A50 up to No. 411 00900**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1450 | 000 999 54 10 | 022 207 | Kugelknopf Ø32 | Ersetzt Nr. 000 999 53 10 | 1 | 1 | Spherical button (replacing No. 000 999 53 10) |
| 1451 | 6040 082 01 38 | 110 250 | Hebel | Ø10 x 145 | 1 | 1 | Lever |
| 1452 | DIN1481-4x24 | 010 593 | Spannhülse | | 1 | 1 | Tension pin |
| 1453 | DIN6799-6 | 010 330 | Sicherungsscheibe | | 1 | 1 | Safety ring |
| 1454 | DIN9021A8,4 | 012 537 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 1455 | 000 992 40 02 | 015 525 | Druckfeder | Ø17,6xØ20,8xØ1,6 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 1456 | DIN6799-15 | 010 332 | Sicherungsscheibe | | 1 | 1 | Safety ring |
| 1457 * | DIN7643M18x1,5 | 025 291 | Hohlschraube - 15 | Ersetzt Nr. DIN7623M18x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw (replacing No. DIN7623M18x1,5) |
| 1458 * | DIN7603A18x24CU | 010 395 | Flachdichtung | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 1459 * | 000 995 17 66 | 015 150 | Spannschelle | | 2 | 2 | Clamp |
| 1460 * | 000 973 11 15 | 017 410 | Rücklaufschlauch | Ø12 x 3 x 670 lg. | 1 | 1 | Return flow hose |
| 1461 * | 000 070 51 79 | 020 563 | Vorspannventil | Bucher Nr. 414. 31. 020 | 1 | 1 | Valve |
| | 5-1,5 | | O-Ring | Bucher Einzelteile für Ventil 1461 | 1 | 1 | O-ring for Valve 1461 |
| | ABR1-8/12x3 | | Abstreifer | | 1 | 1 | Scraper for Valve 1461 |
| | DIN7993RB12 | | Runddraht-Sprengring | | 1 | 1 | Snap ring for Valve 1461 |
| 1462 | 000 990 06 89 | 015 840 | Ger. Einschraubverschraubung kpl. (best. aus 1462 - 1464) | M10 x 1 | 2 | 2 | Male connector, str. (cons. of 1462 - 1464) |
| 1463 | 000 990 25 57 | 015 753 | Profilring | Ø6 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1464 | 000 990 28 56 | 015 729 | Überwurfmutter | M10 x 1 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1465 | 000 078 13 89 | 019 290 | Druckschlauch vorn (1250 lg.) | Ersetzt Nr. 6040 082 01 85 | 1 | 1 | Pressure hose front (replacing 6040 082 01 85) |
| 1466 | DIN931M8x55 | 011 088 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 1467 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 1468 | A20 082 A 52 | 111 145 | Druckflansch | | 1 | 1 | Pressure flange |
| 1469 | A20 082 A 81 | 115 811 | Dichtung | | 2 | 2 | Gasket |
| 1470 | 6090 082 01 65 | 108 991 | Anschlagplatte | mit Loctite 573 m. | 2 | 2 | End plate |
| 1471 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 1472 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 1473 | DIN933M8x28 | 011 516 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1474 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 1475 * | 000 990 01 89 | 015 835 | Ger. Einschraubverschraubung kpl. (best. aus 1475 - 1477) | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Male connector, str. (cons. of 1475 - 1477) |
| 1476 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | f. Ø12 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1477 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1478 * | 6040 078 12 65 | 110 236 | Druckleitung | Ø12 x 277 | 1 | 1 | Pressure pipe |
| 1479 * | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkel-Schwenkverschraubung kpl. | M18 x 1,5 / Ø12 | 1 | 1 | Swivel union cpl. |
| 1480 | 000 990 07 90 | 015 858 | Winkel-Schwenkverschraubng kpl. | M10 x 1 / Ø6 | 2 | 2 | Swivel union cpl. |
| 1481 | 000 990 25 57 | 015 753 | Profilring | Ø6 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1482 | 000 990 28 56 | 015 729 | Überwurfmutter | M10 x 1 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1483 | 000 078 95 89 | 019 303 | Druckschlauch hinten (950 lg.) | Ersetzt Nr. 6040 082 02 85 | 1 | 1 | Pressure hose (replacing 6040 082 02 85) |
| 1484 | 6030 082 01 52 | 111 307 | Druckflansch | | 1 | 1 | Pressure flange |
| 1485 * | A55 070 07 72 | 110 690 | Zsb. Rücklaufleitung | Ø12 | 1 | 1 | Return flow pipe ass. |

* Nur für A40 bis FG. Nr. 410 00450, A50 bis FG. Nr. 411 00900. Teile sind einzeln nicht austauschbar gegen die neuen Teile der Tafel 21. Umbau auf die neue Ausführung nur möglich bei A40 mit FG. Nr. 410 00351 - 410 00450, A50 mit FG. Nr. 411 00801 - 411 00900. Dazu ist der Umbausatz Bestellnr. 6040 070 X1 71 erforderlich. Umbausatz best. aus Teilen 1454, 1456, 1457a, 1458a, 1461, 1475a, 1478a, 1479a, 1486, 1722. Drucklosen Rücklauf 4180-5 gegen 4180-10 austauschen.

*Only for A40 up to chassis No. 410 00450, A50 up to No. 411 00900. Parts not separately interchangeable with new parts of table 21. Modification for new version only possible with A40 between Nos. 410 00351 and 410 00450, A50 between Nos. 411 00801 and 411 00900. For this purpose use modification kit 6040 070 X1 71, comprising parts 1454, 1456, 1457a, 1458a, 1461, 1475a, 1478a, 1479a, 1486, 1722. Replace presureless return flow 4180-5 by 4180-10.

FRANK-MOTOR
TORGERET




**Bildtafel-table-No. 19**
**Differentialsperre A 40 bis FG. Nr. 410 00450,**
**A 50 bis FG. Nr. 411 00900**

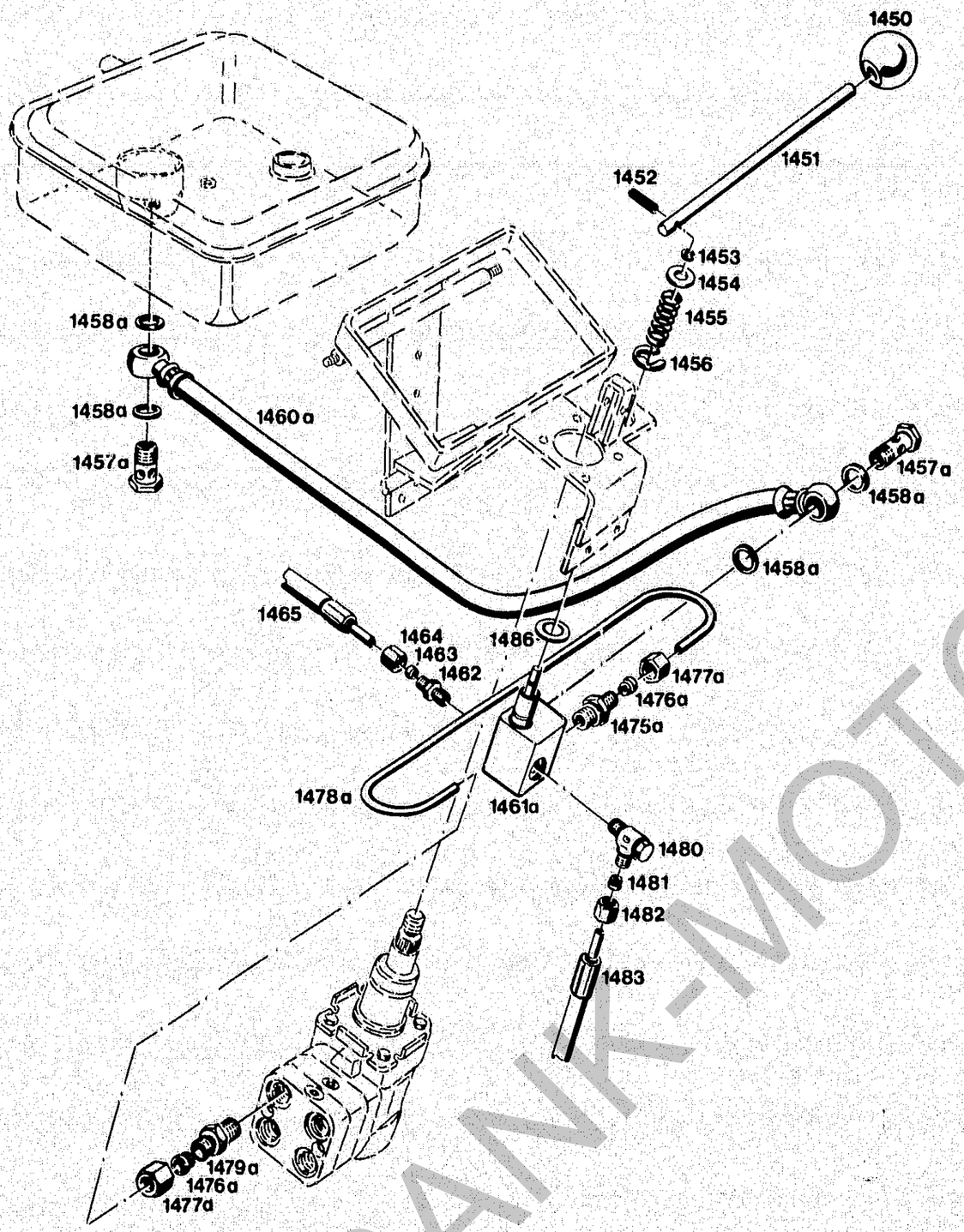
**BILDTAFEL NR. 19**
**HYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE**
**A40 bis FG. Nr. 410 00450,**
**A50 bis FG. Nr. 411 00900.**

**TABLE NO. 19**
**HYDRAULIC DIFF.-LOCK**
**A40 up to No. 410 00450,**
**A50 up to No. 411 00900**



| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Wird beim Betätigen der Differentialsperre bei A40 bis FG. Nr. 410 00350, bei A50 bis FG. Nr. 411 00800 das Anbaugerät ausgehoben, so ist der Umbausatz 6040 070 X2 71 nach Einbauanleitung zu montieren. Umbausatz best. aus folgenden Teilen: | | | Should the implement be lifted when operating the diff-lock of A40 up to No. 410 00350, A50 up to No. 411 00800, assemble modification kit 6040 070 X2 71 in accord. w. assembly instructions. Modification kit comprising follow. parts: |
| | 000 070 36 79 | 020 561 Abschlußplatte (an Stelle von 1430) | LA06 PUT-M06 | 1 1 | End plate ass. (instead of 1430) |
| | 000 993 07 54 | 015 309 Stopfen (zwischen 1424 u. 1429) | Ø7,5 x 8 | 1 1 | Plug (betw. 1424 and 1429) |
| | DIN7643M18x1,5 | 025 291 Hohlschraube - 15 | an neue Abschlußplatte | 1 1 | Hollow screw } on new |
| | DIN7603A18x24CU | 010 395 Flachdichtung | | 2 2 | Flat gasket } end plate |
| | 6040 070 01 72 | 110 204 Zsb. Rücklaufleitung | | 1 1 | Return flow pipe ass. } |
| | 000 973 09 15 | 017 408 Rücklaufschlauch | Ø12 x 630 | 1 1 | Return flow hose |
| | 000 995 17 66 | 015 150 Spannschelle | f. Ø18 | 2 2 | Clamping pin |
| | A55 070 07 72 | 110 690 Zsb. Rücklaufleitung | an Vorspannventil | 1 1 | Return flow pipe ass. } on pretension valve |
| | 000 990 21 91 | 015 882 Hohlschraube (60 lg.) | | 1 1 | Hollow screw (60 lg.) } |
| | 000 990 28 91 | 015 889 Hohlschraube (85 lg.) | | 1 1 | Hollow screw (85 lg.) } |
| | DIN7603A18x24CU | 010 395 Flachdichtung | | 3 3 | Flat gasket } |
| | 6015 111 01 33 | 110 172 Halter | Halterung für Ventilblöcke | 1 1 | Fixture } Fixture for valve blocks |
| | 6015 111 03 48 | 110 181 Ventilträger | | 2 2 | Valve fiture } |
| | DIN933M8x30 | 011 518 8,8 Sechskantschraube | | 4 4 | Hexagon screw } |
| | DIN934M8 | 011 579 Sechskantmutter | | 4 4 | Hexagon nut } |
| | DIN137B8 | 010 063 Federscheibe | | 4 4 | Lock washer } |

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 21**
**Hydraulische Differentialsperre**
**A 40 ab FG. Nr. 410 00451, A 50 ab FG. Nr. 411 00901**



**BILDTAFEL NR. 21**
**DIFFERENTIALSPERRE**
**A40 ab FG. Nr. 410 00451,**
**A50 ab FG. Nr. 411 00901.**

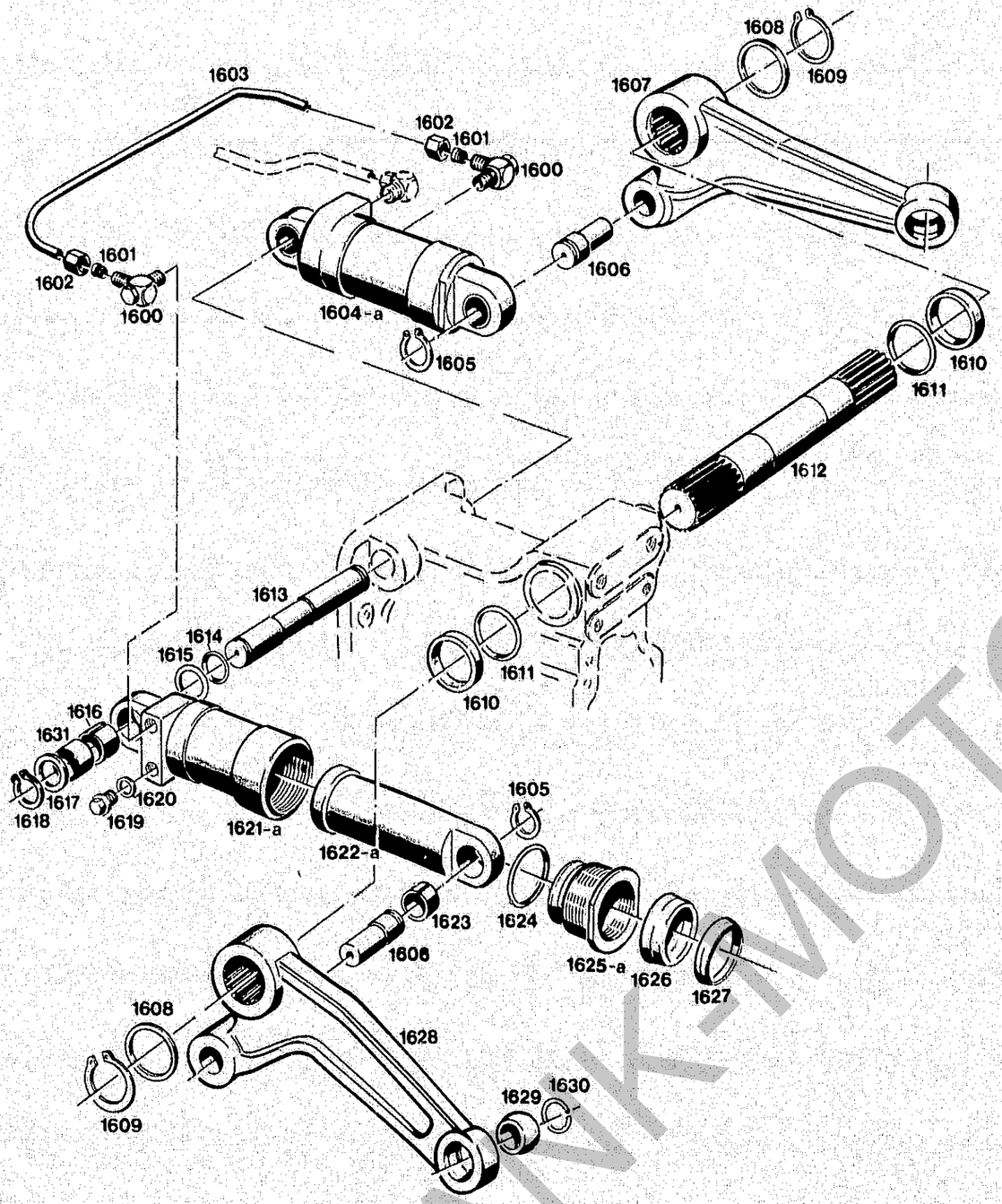
**TABLE NO. 21**
**DIFF.-LOCK**
**A40 from chassis No. 410 00451**
**A50 from chassis No. 411 00901**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1450 | 000 999 54 10 | 022 207 | Kugelknopf Ø 32 | Ersetzt 000 99953 10 | 1 | 1 | Spherical knob 32 dia. (replacing No. 000 999 53 10) |
| 1451 | 6040 082 01 38 | 110 250 | Hebel | Ø 10 x 145 | 1 | 1 | Lever |
| 1452 | DIN1481-4x24 | 010 593 | Spannhülse | | 1 | 1 | Tension sleeve |
| 1453 | DIN6799-6 | 010 330 | Sicherungsscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 1454 | DIN9021A8,4 | 012 537 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 1455 | 000 992 40 02 | 015 525 | Druckfeder | | 1 | 1 | Pressure spring |
| 1456 | DIN6799-15 | 010 332 | Sicherungsscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 1457a* | DIN7643M16x1,5 | 025 290 | Hohlschraube - 12 | Ersetzt Nr. DIN7623M16x1,5 | 2 | 2 | Hollow screw (replacing DIN7623M16x1,5) |
| 1458a* | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 4 | 4 | Flat gasket |
| 1460a* | 121 925 | | Rücklaufschlauch (780 lang) | Ersetzt Nr. 6040 027 01 42 765 lang | 1 | 1 | Return flow hose (replacing No. 6040 027 01 42, 765 long) |
| 1461a* | 000 070 52 79 | 020 564 | Vorspannventil | Bucher Nr. 414. 31. 023 | 1 | 1 | Pretension valve |
| 1462 | 000 990 06 89 | 015 840 | Ger. Einschraubverschraubung kpl. (best. aus 1462 - 1464) | M10x1 | 2 | 2 | Straight screw union cpl. (cons. of parts 1462 - 1464) |
| 1463 | 000 990 25 57 | 015 753 | Profilring | Ø6 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1464 | 000 990 28 56 | 015 729 | Überwurfmutter | M10x1 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1465 | 000 078 13 89 | 019 290 | Druckschlauch vorn (1250 lg.) | Ersetzt Nr. 6040 082 01 85 | 1 | 1 | Pressure hose front (1250 long) |
| 1475a* | 000 990 10 89 | 015 844 | Ger. Einschraubverschraubung kpl. (best. aus Teilen 1475a - 1477a) | M16x1,5 | 1 | 1 | Screw union straight cpl. (cons. of parts 1475a - 1477a) |
| 1476a* | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1477a* | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14x1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1478a* | 6040 078 20 65 | 110 244 | Druckleitung | Ø8 x 510 | 1 | 1 | Pressure pipe |
| 1479a* | 000 990 08 89 | 015 842 | Ger. Einschraubverschraubung kpl. (best. aus Teilen 1479a, 1476a, 1477a) | | 1 | 1 | Screw union straight cpl. (cons. of parts 1479a, 1476a, 1477a) |
| 1480 | 000 990 07 90 | 015 858 | Winkelverschraubung kpl. (mit Teilen 1481, 1482) | M10x1 | 2 | 2 | Angle screw union cpl. (w. parts 1481, 1482) |
| 1481 | 000 990 25 57 | 015 753 | Profilring | Ø6 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1482 | 000 990 28 56 | 015 729 | Überwurfmutter | M10x1 f. Ø6 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1483 | 000 078 95 89 | 019 303 | Druckschlauch hinten (950 lg.) | Ersetzt Nr. 6040 082 02 85 | 1 | 1 | Pressure hose, rear (960 lg.) (replacing No. 6040 082 02 85) |
| 1486 | *000 992 15 15 | 015 593 | Tellerfeder | 29,7 x 17,4 x 0,4 | 2 | 2 | Plate spring |

*Teile ab A40 FG. Nr. 410 00451, ab A50 FG. Nr. 411 00901.

*Parts from A40 chassis No. 410 00451, A50 from chassis No. 411 00901.

FRANK-MOTORGERÄTE

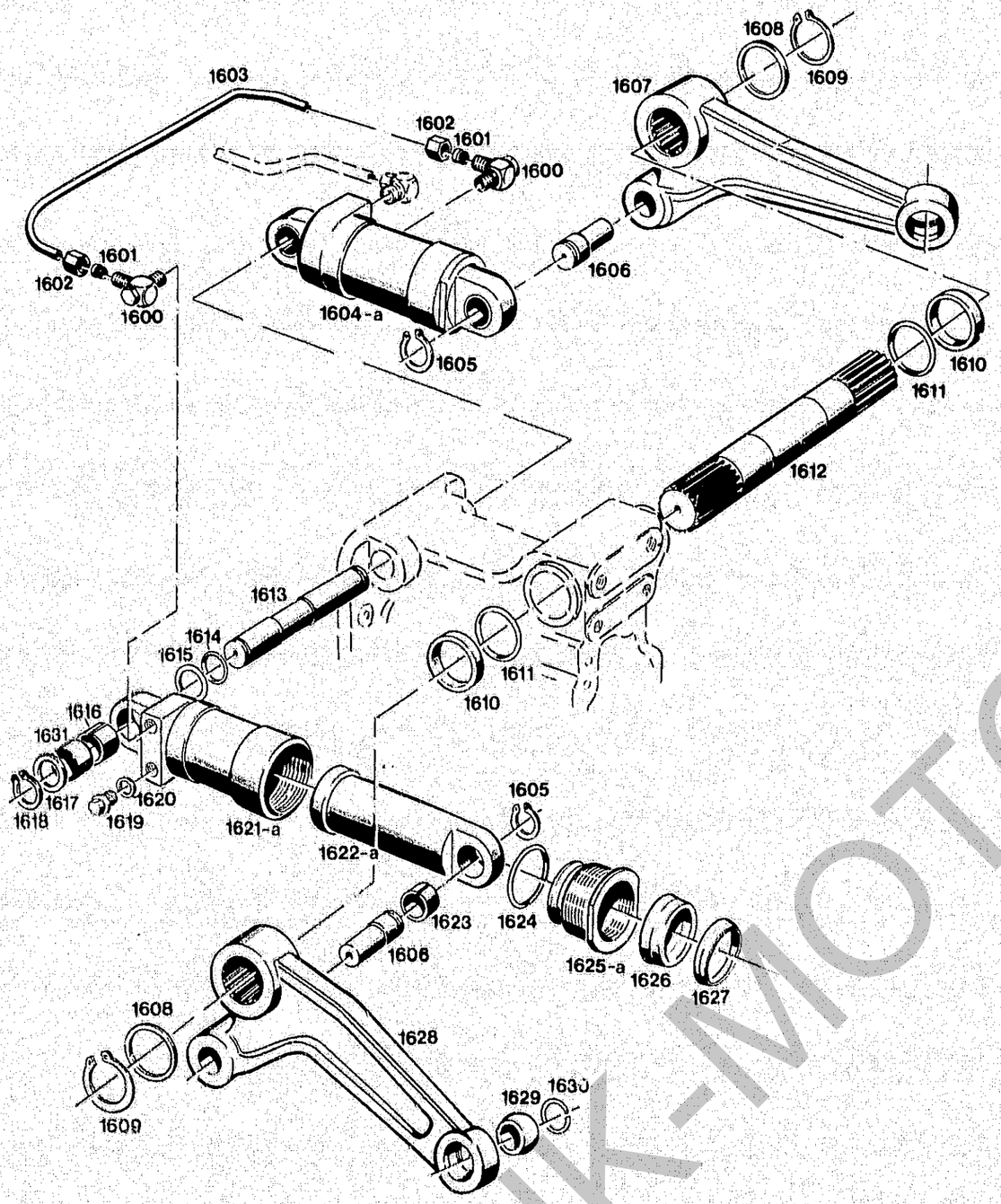



**BILDTAFEL NR. 23**
**ARBEITSZYLINDER, HUBHEBEL**

**TABEL NO. 23**
**HYDRAULIC RAM, HYDRAULIC LEVER**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A40 | A50 | |
| | 4180-3 | | ZSB. BAUSATZ 2. ARBEITSZYLINDER FÜR A40 (best. aus Teilen 1600, 1603, 1604a, 1605, 1606, 1617) | | 1 | – | KITSET CPL. FOR 2nd HYDRAULIC RAM A40 (compr. parts 1600, 1603, 1604a, 1605, 1606, 1617) |
| 1600 | 000 990 14 90 | 015 860 | Winkel-Schwenkverschraubung kpl. (best. aus 1600 - 1602) | M14 x 1,5 | 1 | 2 | Swivel union cpl. (cons. of 1600 - 16 02) |
| 1601 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 1 | 2 | Profile ring |
| 1602 | 000 990 27 56 | 015 728 | Überwurfmutter | M16 x 1,5 | 1 | 2 | Lock nut |
| 1603 | 6040 078 15 65 | 110 239 | Druckleitung | Ø8 x 1 x 446 | – | 1 | Pressure pipe |
| 1604 | 6040 070 01 58 | 110 196 | ZSB. ARBEITSZYLINDER (best. aus 1616, 1621 - 1627) | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00250 Weber Nr. 27 485.2, Bei Ersatz 1604a. | 1 | 2 | HYDRAULIC RAM CPL. (cons. of 1616, 1621-1627) A40 up to 410 00300 A50 up to 411 00250 Replacy by 1604a. |
| 1604 | 6040 070 02 58 | 110 197 | ZSB. ARBEITSZYLINDER (best. aus 1616, 1621a - 1627) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00251 Weber Nr. 28 710.5) | 1 | 2 | HYDRAULIC RAM CPL. (cons. of 1616, 1621a-1627) A40 from 410 00301 A50 from 411 00251 |
| 1605 | DIN471-35x1,5 | 010 146 | Sicherungsring | | 1 | 2 | Circlip |
| 1606 | 6040 078 01 15 | 110 214 | Lagerbolzen | Ø35 x 78 | 1 | 2 | Supporting bolt |
| 1607 | 6040 078 01 02 | 110 206 | Hubhebel rechts | Ca. bis Anfang 83 im Ersatzfall 1607a | 1 | 1 | Hydraulic lever RH (up to approx. beginning 83 replace by 1607a) |
| 1607a | 6040 070 05 64 | 116 358 | Zsb. Hubhebel rechts (verstärkte Ausführung) (mit Teilen 1629 und 1630) | Ca. ab Anfang 83 | 1 | 1 | Hydraulic lever ass., right (reinforced version) (comprising parts 1629 and 1630) |
| 1606 | 6040 078 01 15 | 110 214 | Lagerbolzen | Ø35 x 78 | 1 | 2 | Supporting bolt |
| 1607 | 6040 078 01 02 | 110 206 | Hubhebel rechts | | 1 | 1 | Hydraulic lever RH |
| 1608 | 000 991 66 40 | 015 690 | Beilegescheibe | Ø46 x Ø54 x 0,2 | n.B. | | Shim |
| | 000 991 13 39 | 015 626 | Beilegescheibe | Ø46 x Ø54 x 0,5 | n.B. | | Shim |
| 1609 | DIN471-45x1,75 | 010 148 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 1610 | 6040 078 01 39 | 110 219 | Zwischenring | Ø44,6 x Ø54 x 8,4 | 2 | 2 | Spacer ring |
| 1611 | 000 997 33 29 | 012 694 | Ringdichtung | Ø47 x Ø57 x 5 | 2 | 2 | Ring seal |
| 1612 | 6040 078 01 23 | 110 218 | Hubwelle | Ø44,85 x 332 | 1 | 1 | Lifter shaft |
| 1613 | 6040 078 02 15 | 110 215 | Lagerbolzen vorn | Ø35 x 246 | 1 | 1 | Supporting bolt front |
| 1614 | 000 997 32 29 | 012 693 | Ringdichtung | Ø35 x Ø40 x Ø2,5 | 2 | 2 | Ring seal |
| 1615 | DIN988S35x45x2,5 | 011 719 | Stützscheibe | | 2 | 2 | Supporting shim |
| 1616 | 000 992 07 52 | 014 802 | Lagerbuchse (DU) (Ø35 x Ø39 x 30) | 082608.1 | 1 | 2 | Bushing |
| 1617 | DIN988-35x45x1 | 011 692 | Paßscheibe | | 2 | 2 | Shim |
| | DIN988-35x45x0,5 | 011 691 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| | DIN988-35x45x0,2 | 011 690 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| 1618 | DIN471-35x1,5 | | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 1619 | DIN910M14x1,5 | | Verschlußschraube | | 1 | 1 | Sealing screw |
| 1620 | DIN7603A14x20CU | | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring |
| 1621 | 027. 487. 9-WE | | Zylinder | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00250 | 1 | 2 | Cylinder A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00250 |
| 1621a | 028. 711. 3-WE | | Zylinder | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00251 | 1 | 2 | Cylinder A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00251 |

FRANK-MOTO FORGERET






**BILDTAFEL NR. 23**
**ARBEITSZYLINDER, HUBHEBEL**

**TABLE NO. 23**
**HYDRAULIC RAM, HYDRAULIC LEVER**

| Bild-Nr. | Bestell-Nr. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1622 | 039. 391. 6-WE | | Kolbenstange | A40 bis FG. Nr. 410 00300<br>A50 bis FG. Nr. 411 00251 | 1 | 2 | Piston rod<br>A40 up to No. 410 00300<br>A50 up to No. 411 00251 |
| 1622a | 302. 941. 7-WE | | Kolbenstange | A40 ab FG. Nr. 410 00300<br>A50 ab FG. Nr. 411 00251 | 1 | 2 | Piston rod<br>A40 from No. 410 00300<br>A50 from No. 411 00251 |
| 1623 | 000 992 06 52 | 014 801 | Lagerbuchse (DU) (Ø35 x Ø39 x 30) | 064.584.2 | 1 | 2 | Bearing bushing |
| 1624 * | 081. 415.6-WE | | O-Ring | 65 x 3 | 1 | 2 | O-ring |
| 1625 | 039. 392.4-WE | | Führungsstück | A40 bis FG. Nr. 410 00300<br>A50 bis FG. Nr. 411 00250 | 1 | 2 | Guide piece<br>A40 up to No. 410 00300<br>A50 up to No. 411 00250 |
| 1625a | 302. 937. 9-WE | | Führungsstück | A40 ab FG. Nr. 410 00301<br>A50 ab FG. Nr. 411 00251 | 1 | 2 | Guide piece<br>A40 from No. 410 00301<br>A50 from No. 411 00251 |
| 1626 * | 084. 394. 6-WE | | Nutring (60 x 68 x 8 NI 300 TSF) | Ersetzt Nutring 60 x 68 x 12,5; austauschbar | 1 | 2 | Grooved ring (60 x 68 x 8 NI 300 TSF) (replacing grooved ring 60 x 68 x 12,5; interchangeable) |
| 1627 * | 082. 817. 3-WE | | Abstreifer P.A1 | 60 x 68 x 7A1 | 1 | 2 | Scraper seal |
| | 6040 190 01 85 | 110 251 | DICHTUNGSSATZ FÜR ARBEITS-ZYLINDER 1604, 1604a (best. aus Teilen 1624, 1626, 1627) | | 1 | 2 | GASKET KIT FOR HYDR. CYLINDER 1604, 1604a (cons. of parts 1624, 1626, 1627) |
| 1628 | 6040 078 02 02 | 110 208 | Hubhebel links | Ca. bis Anfang 1983 im Ersatzfall 1628a | 1 | 1 | Hydraulic lever, left (up to approx. beginning 1983 replace by 1628a) |
| 1628a | 6040 070 06 64 | 116 359 | Zsb. Hubhebel links (verstärkte Ausführung mit Teilen 1629 u. 1630) | Ca. ab Anfang 1983 | 1 | 1 | Hydraulic lever, left (reinforced version comprising parts 1629 and 1630) |
| 1629 | 000 997 35 57 | 012 781 | Gelenkkugel | Ø35 x 26 | 2 | 2 | Pivot ball |
| 1630 | 000 994 03 69 | 014 390 | Sprengring | Ø35 x Ø41 x Ø3 | 2 | 2 | Snap ring |
| 1631 | 000 994 61 23 | 014 251 | Distanzhülse A40 | Ø35,2 x Ø40 x 3 | 1 | — | Spacer sleeve A40 |

* Nur als Dichtungssatz 6040 190 01 85 lieferbar. Ident Nr. 110 251.

* Supplied as Gasket kit No. 640 190 01 85 only. Ident No. 110 251.

FRANK-MOTOR FORGERAET

# Lenkung, Lenkzylinder

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 24 | Lenkung | B 17-C 18 |
| Tafel 25 | Lenkungseinzelteile | D 17-D 18 |
| Tafel 26 | Lenksystem bis FG. Nr. | E 17-F 18 |
| Tafel 27 | Lenksystem ab FG. Nr. | G 17-H 18 |

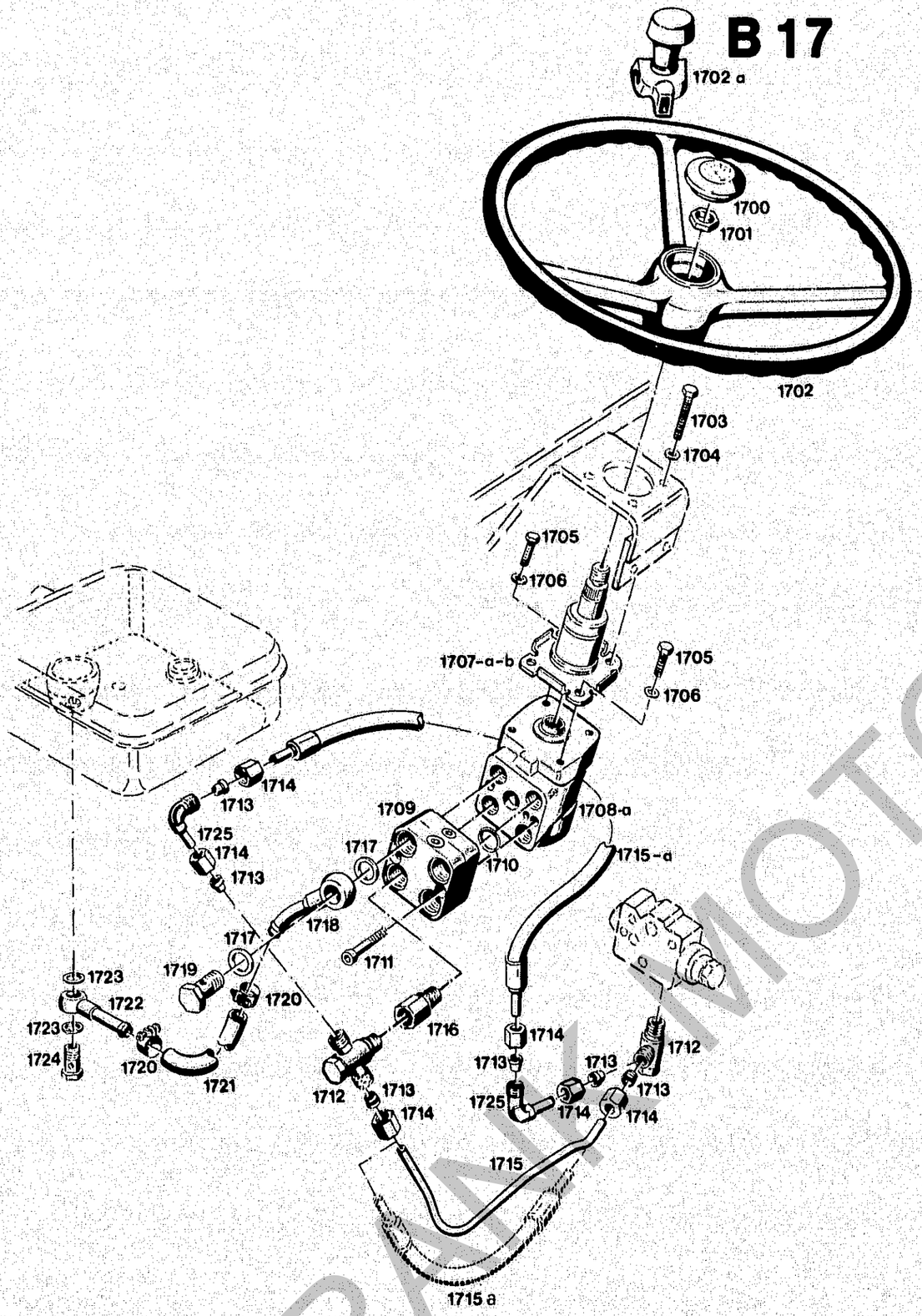



# Steering, Steeringzylinder

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 24 | Steering | B 17-C 18 |
| Table No. 25 | Spare parts for steering | D 17-D 18 |
| Table No. 26 | Steering system up to No. ... | E 17-F 18 |
| Table No. 27 | Steering system from No. ... | G 17-H 18 |


FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 24**

BILDTAFEL NR. 24
DANFOSS LENKUNG

TABLE NO. 24
STEERING MAKE DANFOSS

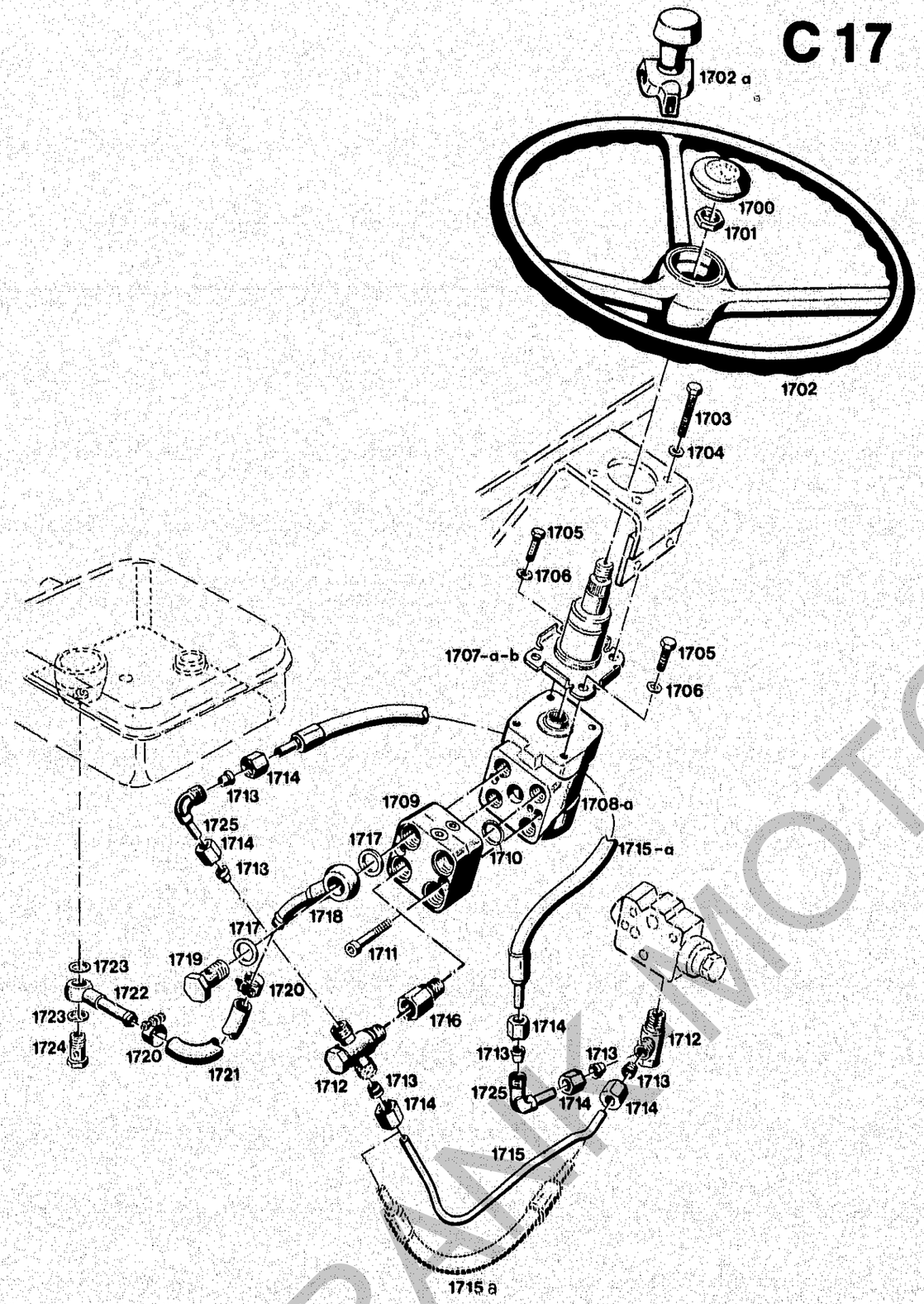


| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1700 | AG3 111 A 80 | 108 528 | Abdeckkappe | Ø50 | 1 | 1 | Cap |
| 1701 | DIN439M18x1,5 | 010 102 | Fl. Sechskantmutter | E.DIN936M18x1,5 | 1 | 1 | Hex. nut flat |
| 1702 | 6015 111 01 07 | 110 169 | Lenkrad | Ø400 | 1 | 1 | Steering wheel |
| 1702a | 000 999 82 15 | 022 589 | Drehgriff | Sonderzubehör | 1 | 1 | Twist grip |
| 1703 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | 3 | Hex. screw |
| 1704 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 3 | 3 | Lock washer |
| 1705 | DIN933M10x20 | 011 525 | 10.9 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 1706 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 1707 | 6015 110 01 44 | 110 166 | ZSB. LENKSÄULE OTPB 75 (150-5037) (75 lg.) | A40 bis FG. Nr. 410 00202 A50 bis FG. Nr. 411 00252 Im Ersatzfall 1707b. | 1 | 1 | STEERING COLUMN ASS. OTPB 75 (150-5037) A40 up to No. 410 00202 A50 up to No. 411 00252. For replacement 1707b. |
| 1707a | 6015 110 02 44 | 110 167 | Zsb. Lenksäule OTPB 100 (100 lg.) | A40 ab FG. Nr. 410 00203 bis . . . A50 ab FG. Nr. 411 00253 bis . . . Im Ersatzfall 1707b. | 1 | 1 | Steering column ass. OTPB 100 (100 long) A40 from No. 410 00203 to . . . A50 from No. 411 00253 to . . . Replace by 1707b. |
| 1707b | 122 419 | | Zsb. Lenksäule OTPB 1539 (153,9 lg.) | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Steering column ass. 153,9 long (from chassis No. . . . |
| 1708 | 6015 110 02 33 | 110 158 | ZSB. SERVOSTAT-LENKUNG (Orbitrol) OSPB 80 ON (150-0040) | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800 Nicht austauschbar. | 1 | 1 | SERVOSTAT STEERING ASS. (150-0040) (Orbitrol) A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800. (Not interchangeable) |
| 1708a | 6015 110 01 33 | 110 157 | ZSB. SERVOSTAT-LENKUNG (Orbitrol) OSPB 100 ON (150-0041) | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 1 | 1 | SERVOSTAT STEERING ASS. (150-0041) (Orbitrol) A40 from No. 410 00351 A50 from No. 411 00801 |
| 1709 | 6015 110 01 43 | 110 165 | ZSB. VENTILBLOCK (152-0029) | Danfoss Nr. OVP 20 | 1 | 1 | PRESSURE REGUL. ASS. (152-0029) |
| 1710 | 000 997 44 29 | 012 702 | Ringdichtung | D.Nr. 633B1406 | 4 | 4 | Ring seal |
| 1711 | DIN6912M10x1x40 | | Innensechskantschraube | | 2 | 2 | Socket head screw |
| 1712 | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkel-Schwenkverschraubung kpl. (best. aus 1712 -1714) | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Swivel union cpl. (cons. of 1712 - 1714) |
| 1713 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 2 | Olive |
| 1714 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1715 | 6040 078 05 65 | 110 229 | Druckleitung (362 lg.) | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00550 Im Ersatzfall 1715a. | 1 | 1 | Pressure pipe A40 up to 410 00300 A50 up to 411 00550 For replacement 1715a. |
| 1715a | 000 078 41 89 | 019 297 | Höchstdruckschlauchleitung 410 lg. (ers. Nr. 6040 078 16 65 Nummernberichtigung) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00551 Neuer Schlauchverlauf (mit 1725) ab ca. Mitte 1983. | 1 | 1 | High-pressure hose (410 long) A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00551. New positioning of hose (with 1725) from appr. mid 1983. |
| 1716 | 000 078 01 68 | 019 280 | Doppelstutzen (M18 x 1,5) | Entfällt ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Twin stud (Omitted from No. . . . ) |
| 1717 * | DIN7603A18x24CU | 010 395 | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 1718 * | A55 070 07 72 | 110 690 | Zsb. Rücklaufleitung | Ø12 | 1 | 1 | Return flow pipe ass. |

* Nur für A40 bis FG. Nr. 410 00450,
A50 bis FG. Nr. 411 00900.
Nicht austauschbar gegen die neuen Teile der Bildtafel Nr. 21.

* Only for A40 up to chassis No. 410 00450,
A50 up to chassis No. 411 00900.
Not interchangeable with the new parts of table 21.

FRANK MOTOR
NACHDRUCK VERBOTEN






**BILDTAFEL NR. 24**
**DANFOSS LENKUNG**

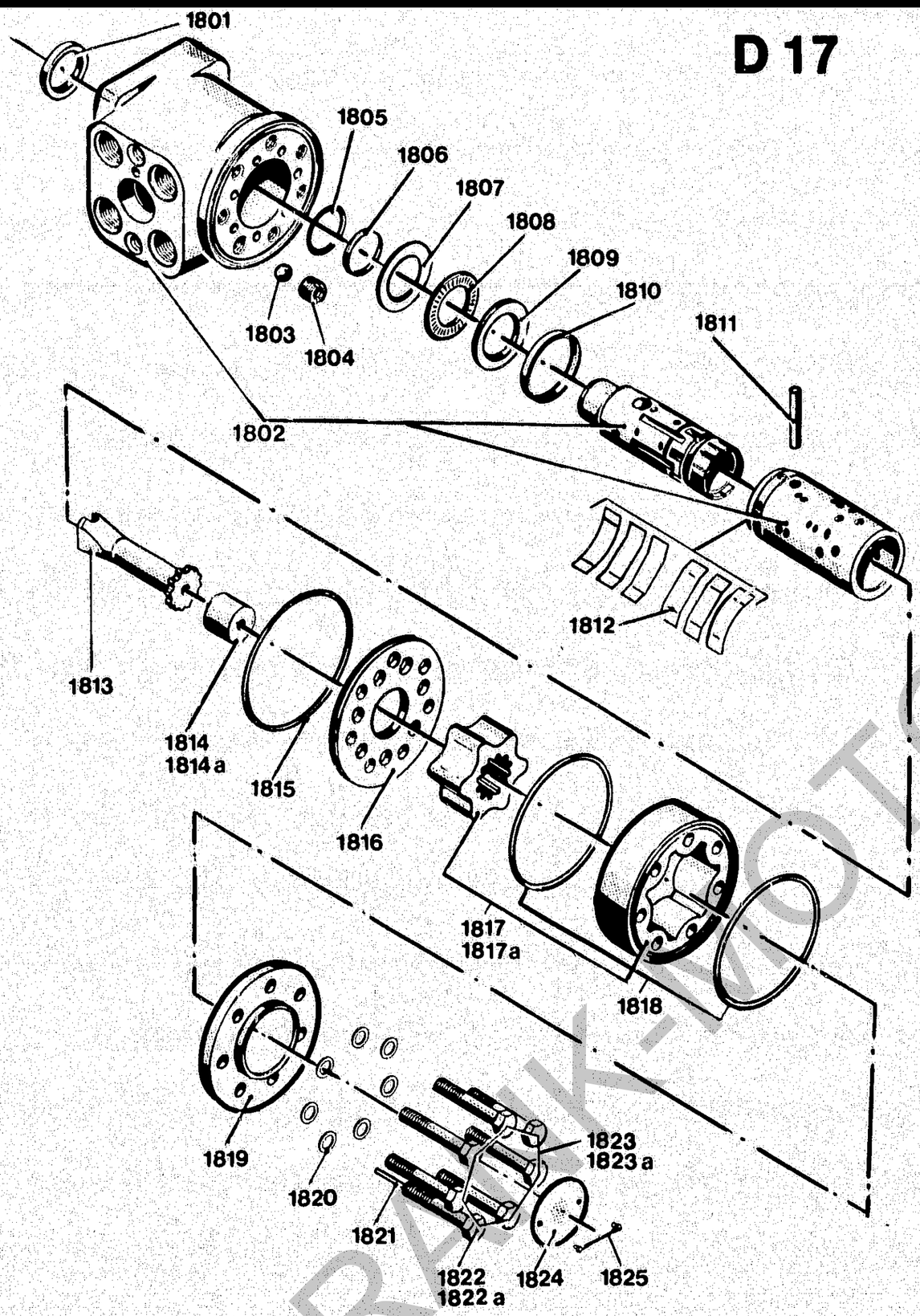
**TABLE NO. 24**
**STEERING MAKE DANFOSS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1719 * | DIN7643M18x1,5 | 025 291 | Hohlschraube - 15 | Ersetzt Nr. DIN7623M18x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw (replacing DIN7623M18x1,5) |
| 1720 * | 000 995 17 66 | 015 150 | Spannschelle | Ø 18 | 2 | 2 | Tension clamp |
| 1721 * | 000 973 09 15 | 017 408 | Rücklaufschlauch | Ø 12 x 3,25 x 630 | 1 | 1 | Return flow hose |
| 1722 * | AG 35 070 03 72 | 107 248 | Zsb. Rücklaufleitung | Ø 12 | 1 | 1 | Return pipe ass. |
| 1723 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 1724 | DIN7643M16x1,5 | 025 290 | Hohlschraube - 12 | Ersetzt Nr. DIN7623M16x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw (replacing DIN7623M16x1,5) |
| 1725 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung | zwischen 1712 und 1715a Ab ca. Mitte 1983 | 2 | 2 | Angle screw union (between 1712 and 1715a) (From mid 1983) |

*Nur für A40 bis FG. Nr. 410 00450, A50 bis FG. Nr. 411 00900. Nicht austauschbar gegen die neuen Teile der Bildtafel Nr. 21.

*Only for A40 up to chassis No. 410 00450, A50 up to chassis No. 411 00900. Not interchangeable with the new parts of table 21.

FRANK MOTOR PARTS




**Bildtafel-table-No. 25**

**Danfoss Lenkung Nr. OSPB 80 ON, A 40 bis FG. Nr. 41 00350, A 50 bis FG. Nr. 411 00800**
**Danfoss Steering No. OSPB 80 ON, A 40 up to No. 410 00350- A 50 up to No. 411 00800**
**Danfoss Lenkung Nr. OSPB 100 ON, A 40 ab FG. Nr. 410 00351, A 50 ab FG. Nr. 411 00801**
**Danfoss Steering No. OSPB 100 ON, A 40 from No. 410 00351 - A 50 from No. 411 00801**

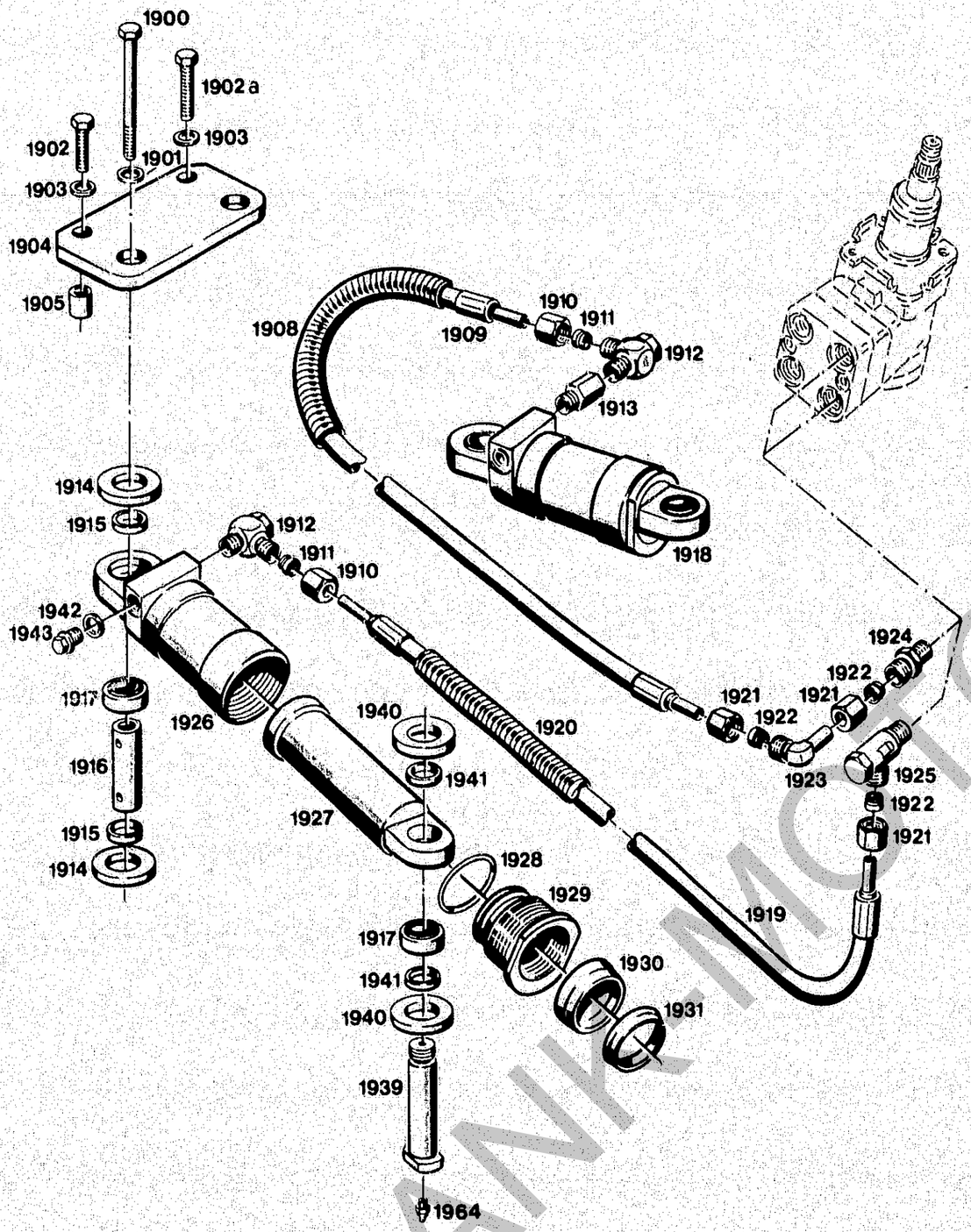


**BILDTAFEL NR. 25**
**DANFOSS LENKUNG OSPB 80 ON**
**DANFOSS LENKUNG OSPB 100 ON**

**TABLE NO. 25**
**DANFOSS STEERING OSPB 80 ON**
**DANFOSS STEERING OSPB 100 ON**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück OSPB 80 ON | Stück OSPB 100 ON | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6015 110 02 33 | 110 158 | SERVOSTAT-LENKUNG KPL. (ORBITROL) OSPB 80 ON (150-0040) best. aus Teilen 1801 - 1825 | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800 Nicht austauschbar. | 1 | – | STEERING ASS. Cpl. (ORBITROL) OSPB 80 ON (150-0040) cons. of parts 1801 - 1825 A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800 Not interchangeable. |
| | 6015 110 01 33 | 110 157 | SERVOSTAT-LENKUNG KPL. (ORBITROL) OSPB 100 ON (150-0041) best. aus Teilen 1801 - 1825 | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | – | 1 | STEERING ASS. Cpl. (ORBITROL) OSPB 100 ON (150-0041) cons. of parts 1801 - 1825 A40 from No. 410 00351 A50 from No. 411 00801 |
| 1801 | 633B9002-DA | | Staub-Dichtring | | 1 | 1 | Dust seal ring |
| 1802 | 150-4286-DA | | Gehäuse (mit Innen- und Außenschieber) | | 1 | 1 | Housing (w. inner and outer slide) |
| 1803 | 689x1031-DA | | Kugel | Ø8,5 | 1 | 1 | Ball |
| 1804 | 150-0304-DA | | Gewindebüchse | | 1 | 1 | Thread bushing |
| 1805 | 633B1205-DA | | O-Ring (zusammen mit Ring 633B9007 verwenden) | 25, 12 x 1,78 | 1 | 1 | O-Ring (is used with a Kin-ring 633B9007) |
| 1806 | 633B9007-DA | | Kin-Ring | | 1 | 1 | Kin-ring |
| 1807 | 150-0422-DA | | Vordere Laufscheibe | | 1 | 1 | Front bearing race |
| 1808 | 150-0423-DA | | Axial-Nadellager | | 1 | 1 | Axial needle bearing |
| 1809 | 150-0421-DA | | Hintere Laufscheibe | | 1 | 1 | Rear bearing race |
| 1810 | 150-0310-DA | | Ring | 39,6 x 1,9 x 4,5 | 1 | 1 | Ring |
| 1811 | 150-0305-DA | | Zapfen | Ø6 x 41 | 1 | 1 | Cross pin |
| 1812 | 150-4209-DA | | Neutralstellungsfeder (Satz) | Ersetzt 150-4208 | 1 | 1 | Set of neutral position spring |
| 1813 | 150-0442-DA | | Kardanwelle | | 1 | 1 | Cardan shaft |
| 1814 | 150-0435-DA | | Distanzstück OSPB 80 ON | l = 3,9 | 1 | – | Spacer OSPB 80 ON |
| 1814a | 150-0436-DA | | Distanzstück OSPB 100 ON | l = 6,5 | – | 1 | Spacer OSPB 100 ON |
| 1815 | 633B1202-DA | | O-Ring | Ø8,50 x 1,5 | 1 | 1 | O-ring |
| 1816 | 150-0301-DA | | Verteilerplatte | | 1 | 1 | Distributor plate |
| 1817 | 150-4251-DA | | Zahnradsatz OSPB 80 ON | W = 10,4 | 1 | – | Gear wheel set OSPB 80 ON |
| 1817a | 150-4252-DA | | Zahnradsatz OSPB 100 ON | W = 13,0 | – | 1 | Gear wheel set OSPB 100 ON |
| 1818 | 633B1173-DA | | O-Ring | Ø75,92 x 1,78 | 2 | 2 | O-ring |
| 1819 | 150-0328-DA | | Enddeckel | | 1 | 1 | End cover |
| 1820 | 684x2481-DA | | Scheibe | Ø8,2 x 11,9 x 1,0 | 7 | 7 | Washer |
| 1821 | 682L3058-DA | | Spannstift | | 1 | 1 | Rolled pin |
| 1822 | 150-0321-DA | | Schraube m. Bohrung für OSPB 80 ON | M8 x 1, l = 35 | 1 | – | Screw w. bore for OSPB 80 ON |
| 1822a | 150-0322-DA | | Schraube m. Bohrung für OSPB 100 ON | M8 x 1, l = 40 | – | 1 | Screw w. bore for OSPB 100 ON |
| 1823 | 681x1578-DA | | Schraube OSPB 80 ON | | 6 | – | Screw OSPB 80 ON |
| 1823a | 681x1579-DA | | Schraube OSPB 100 ON | | – | 6 | Screw OSPB 100 ON |
| 1824 | 150A0000-DA | | Schild | M x 1, l = 40 | 1 | 1 | Rating plate |
| 1825 | 681Z1011-DA | | Treibschraube | | 2 | 2 | Drive screw |
| | 6015 190 03 85 | 110 188 | DICHTUNGSSATZ (best. aus Teilen 1801, 1805, 1806, 1815, 1818, 1820) Austausch der Dichtungen nur mit Spezial-Werkzeugsatz. | Danfoss Nr. 150-4206 | 1 | 1 | SET OF SEALS (cons. of parts 1801, 1805, 1806, 1815, 1818, 1820) Replacement of seals only possible w.special tool kit. |

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 26**
**Lenksystem A 40 bis FG. Nr. 410 00350, A 50 bis FG. Nr. 411 00800.**
**Steering system A 40 up to No. 410 00350, A 50 up to No. 411 00800**



**BILDTAFEL NR. 26**
**LENKSYSTEM A40 BIS FG. NR. 410 00350**
**LENKSYSTEM A50 BIS FG. NR. 411 00800**

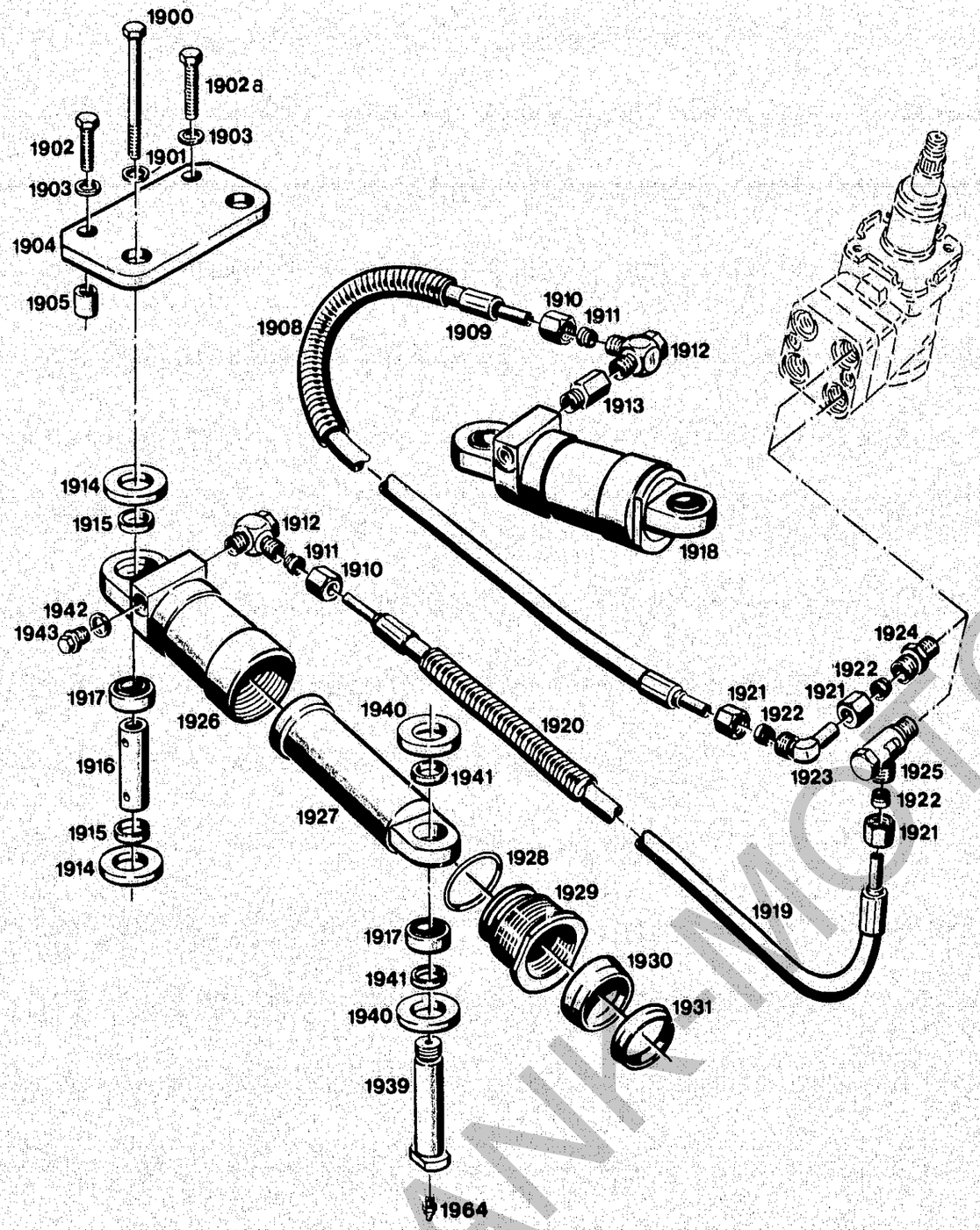
**TABLE NO. 26**
**STEERING SYSTEM A40 UP TO 410 00350**
**STEERING SYSTEM A50 UP TO 411 00800**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900 | DIN931M12x110 | 111 118 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1901 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1902 | DIN933M12x45 | 011 545 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1902a | DIN933M12x50 | 014 090 | 8.8 Sechskantschraube (nur für Ausführung mit Lamellenkupplung | | 1 | 1 | Hexagon screw (only for A60 with multiplate clutch) |
| 1903 | 000 994 12 67 | 014 384 | Sicherungsscheibe | HS 12 | 2 | 2 | Locking tab |
| 1904 | 6015 111 01 35 | 110 173 | Lagerplatte | 100 x 12 x 180 | 1 | 1 | Bearing plate |
| 1905 | DIN7346-16x20 | 010 382 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 1908 | 000 973 05 31 | 018 028 | Überschlauch | NW 23 x 1200 | 1 | 1 | Hose |
| 1909 | A55 070 02 73 | 110 694 | Höchstdruck-Schlauch | 1240 lg. | 1 | 1 | High-pressure hose |
| 1910 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1911 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1912 | 000 990 01 90 | 015 852 | Winkel-Schwenk-verschraubung kpl. (M16 x 1,5) (best. aus 1910 - 1912) | 000 990 16 90 ebenfalls verwendbar | 2 | 2 | Angle swivel union cpl. (cons. of parts 1910 - 1912) (part 000 990 16 90 can be also used) |
| 1913 | 000 078 03 68 | 019 281 | Doppelstutzen | M16 x 1,5 | 1 | 1 | Twin stud |
| 1914 | 000 997 24 07 | 010 996 | Dichtring | Ø31 x Ø50 x 7 | 4 | 4 | Sealing ring |
| 1915 | 000 994 26 23 | 014 221 | Distanzrohr | Ø30 x 4 x 5 | 4 | 4 | Spacer tube |
| 1916 | | 121 219 | Lagerrohr (Mit Schmierbohrung) | Ø25 x 5 x 80,5 Ersetzt Nr. 6015 111 01 42 ca. ab 1986. | 2 | 2 | Bearing tube ((w. Lubrication bore) - replacing No. 6015 111 01 42 from approx. 1986. |
| 1917 | 081. 112. 2-WE | | Gelenklager | GE25 DO-V 105 | 4 | 4 | Rocker bearing |
| 1918 | 6015 110 02 34 | 110 160 | ZSB. HYDRAULIK-ZYLINDER (einfachwirkend) Weber Bestellnr. 027.484.4 (best. aus Teilen 1917, 1926 - 1931) | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800 Nicht austauschbar gegen 6015 110 03 34 | 2 | 2 | HYDR. CYLINDER ASS. (single-acting) cons. of parts 1917, 1926 - 1931 - A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800. Not intechangeable with 6015 110 03 34. |
| | 6040 190 01 85 | 110 251 | DICHTUNGSSATZ KPL. FÜR ZYLINDER 1918 (best. aus 1928, 1930, 1931) | | 1 | 1 | GASKET KIT CPL. FOR CYLINDER 1918 (cons. of parts 1928, 1930, 1931) |
| 1919 | 000 078 61 89 | 019 301 | Höchstdruck-Schlauch (615 lg.) | Ersetzt Nr. 6040 078 01 65 | 1 | 1 | High-pressure hose (replacing 6040 078 01 65) |
| 1920 | 000 973 03 31 | 018 026 | Überschlauch | NW 23 x 570 | 1 | 1 | Hose |
| 1921 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 3 | 3 | Lock nut |
| 1922 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 3 | 3 | Profile ring |
| 1923 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. (best. aus 1921-1923) | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Angle union cpl. (cons. of 1921 - 1923) |
| 1924 | 000 990 01 89 | 015 835 | Ger. Einschraubver-schrabung (best. aus 1921, 1922, 1924) | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Male connector, str. (cons. of 1921, 1922, 1924) |
| 1925 | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkel-Schwenkver-schraubung kpl. (best. aus 1921, 1922, 1925) | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Swivel union cpl. (cons. of 1921, 1922, 1925) |
| 1926 | 027.486.0-WE | | Zylinder | | 2 | 2 | Cylinder |
| 1927 | 039.390.8-WE | | Kolbenstange | 60 x 198 | 2 | 2 | Piston rod |
| 1928 * | 081.415.6-WE | | O-Ring | 65 x 3 | 2 | 2 | O-ring |
| 1929 | 302.937.9-WE | | Führungsstück | | 2 | 2 | Guide piece |
| 1930 * | 084.394.6-WE | | Nutring | 60 x 68 x 8 | 2 | 2 | Ring nut |
| 1931 * | 082.817.3-WE | | Abstreifer | 60 x 68 x 7 | 2 | 2 | Scraper |

* Nur als Dichtungssatz 6040 190 01 85 lieferbar.

* Only supplied as complete gasket Kit 6040 19 01 85.

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 26**
**Lenksystem A 40 bis FG. Nr. 410 00350, A 50 bis FG. Nr. 411 00800.**
**Steering system A 40 up to No. 410 00350, A 50 up to No. 411 00800**

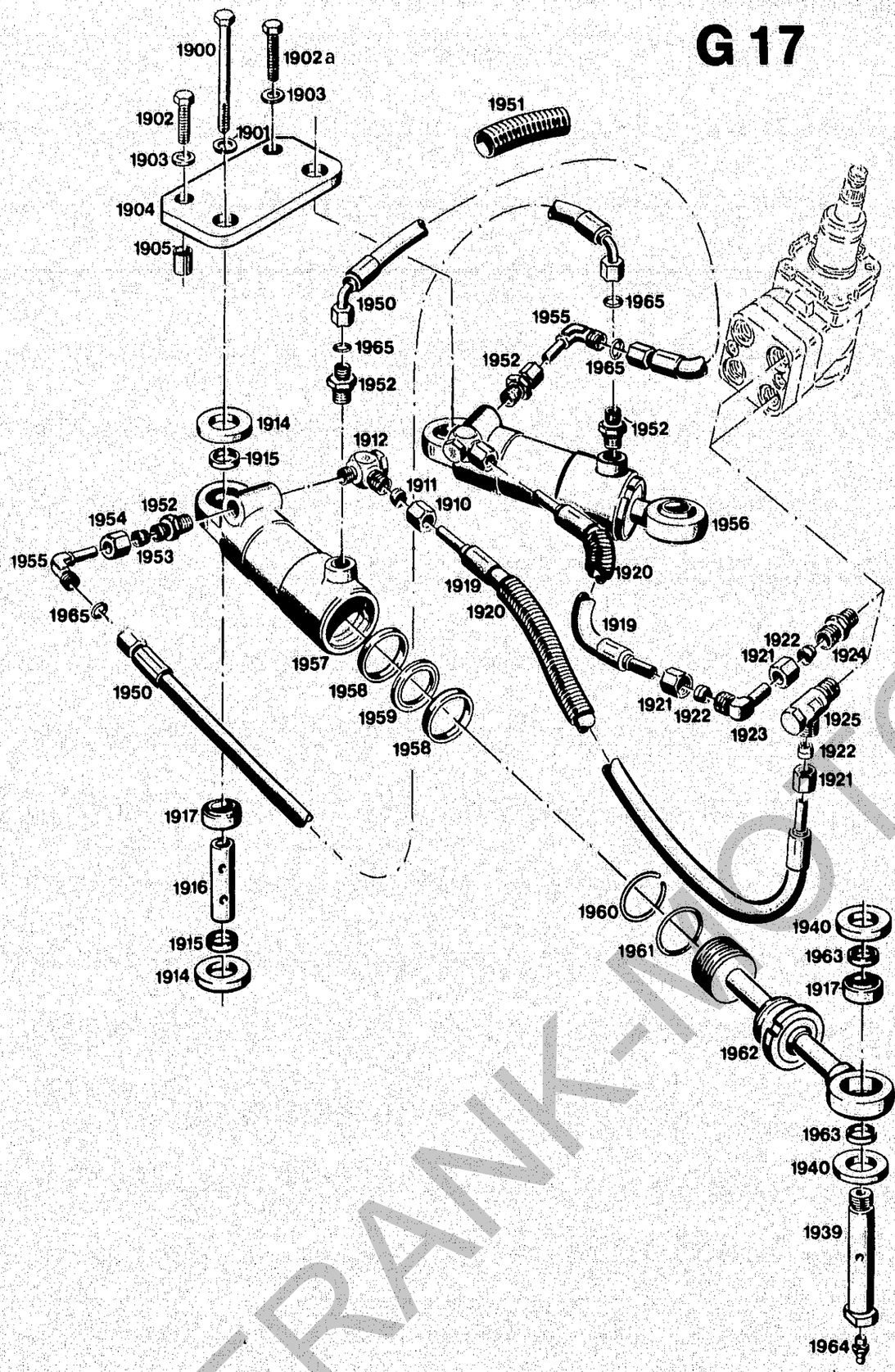


**BILDTAFEL NR. 26**
**LENKSYSTEM A40 BIS FG. NR. 410 00350**
**LENKSYSTEM A 50 BIS FG. NR. 411 00800**

**TABLE NO. 26**
**STEERING SYSTEM A40 UP TO 410 00350**
**STEERING SYSTEM A50 UP TO 411 00800**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1939 | 6015 112 02 35 | 110 186 | Lenkbolzen | Ø32 x 148 Mit Bohrung für Schmiernippel ca. ab Anfang 83. | 2 | 2 | Steering bolt With bore for lubrication nipple, from approx. beginning 83. |
| 1940 | 000 997 30 07 | 010 997 | Dichtring | Ø31 x Ø47 x 9 | 4 | 4 | Gasket |
| 1941 | 000 994 71 23 | 014 258 | Distanzrohr | 30 x 4 x 6,5 | 4 | 4 | Spacer tube |
| 1942 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 2 | 2 | Flat gasket |
| 1943 | DIN910M16x1,5 | 011 038 | Verschlußschraube | | 2 | 2 | Sealing screw |
| 1964 | DIN71412AM8x1 | 010 491 | Schmiernippel | ca. ab Anfang 83 | 2 | 2 | Lubrication nipple (from approx. beginning 83) |

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 27**
**Lenksystem A 40 ab FG. Nr. 410 00351, A 50 ab FG. Nr. 411 00801.**
**Steering system A 40 from machine serial No. 410 00351 - A 50 from No. 411 00801.**

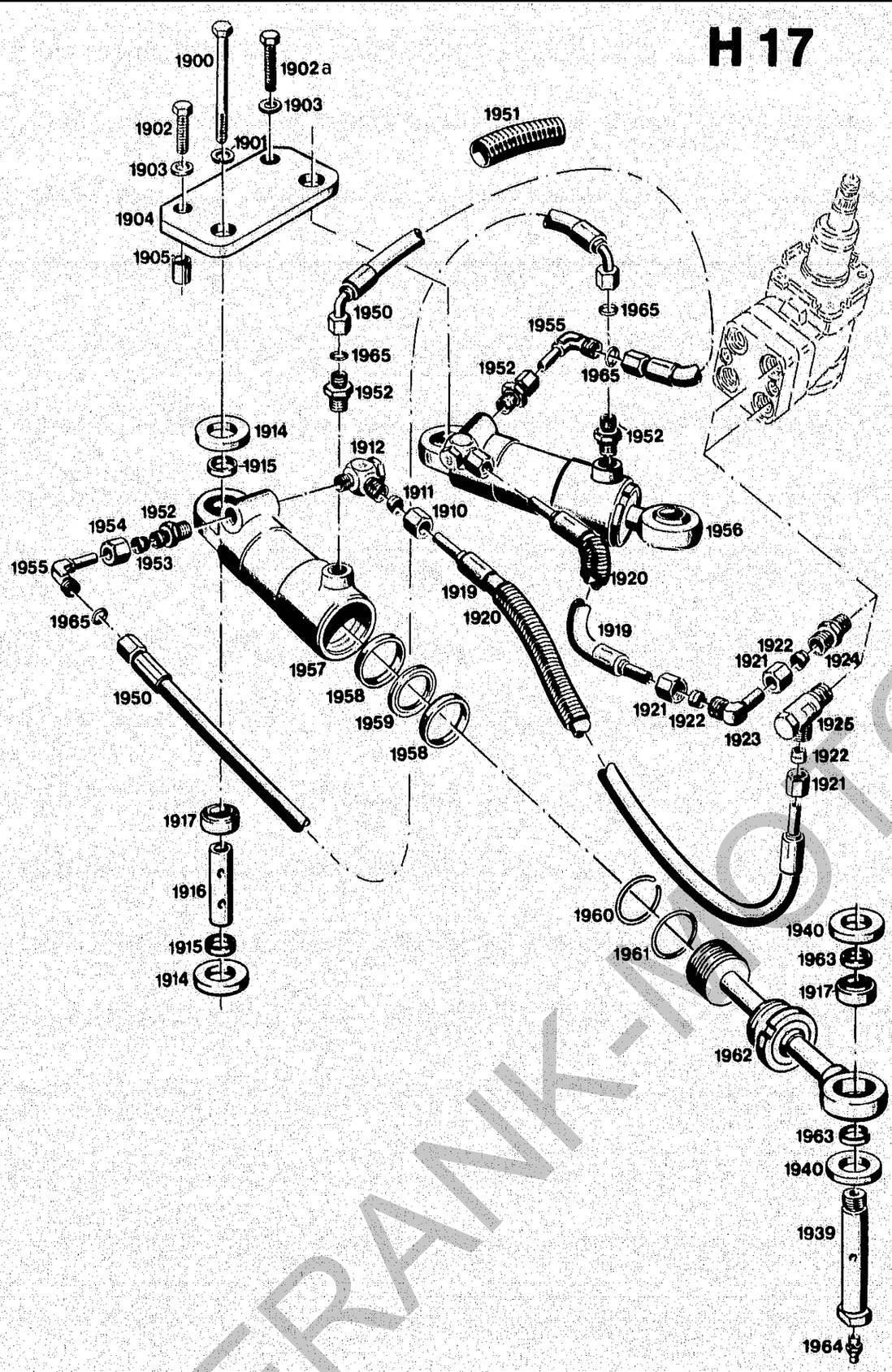


**BILDTAFEL NR. 27**
**LENKSYSTEM A40 AB FG. NR. 410 00351**
**LENKSYSTEM A50 AB FG. NR. 411 00801**

**TABLE NO. 27**
**STEERING SYSTEM A40 FROM 410 00351**
**STEERING SYSTEM A50 FROM 411 00801**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900 | DIN931M12x110 | 111 118 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1901 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | 2 | 2 | Lock washer |
| 1902 | DIN933M12x45 | 011 545 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 1902a | DIN933M12x50 | 014 090 | 8.8 Sechskantschraube (nur für Ausführung mit Lamellenkupplung) | | 1 | 1 | Hexagon screw (only for version with multiplate clutch) |
| 1903 | 000 994 12 67 | 014 384 | Sicherungsscheibe | HS 12 | 2 | 2 | Locking tab |
| 1904 | 6015 111 01 35 | 110 173 | Lagerplatte | 100 x 12 x 180 | 1 | 1 | Bearing plate |
| 1905 | DIN7346-16x20 | 010 382 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 1910 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 1911 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 2 | Profile ring |
| 1912 | 000 990 16 90 | 015 862 | Winkel-Schwenkverschraubung kpl. (best. aus 1910 - 1912) | M16 x 1,5 | 2 | 2 | Angle swivel union cpl. (cons. of parts 1910 - 1912) |
| 1914 | 000 997 24 07 | 010 996 | Dichtring | Ø31 x Ø50 x 7 | 4 | 4 | Sealing ring |
| 1915 | 000 994 26 23 | 014 221 | Distanzrohr | Ø30 x 4 x 5 | 4 | 4 | Spacer tube |
| 1916 | 121 219 | | Lagerrohr (Mit Schmierbohrung) | Ø25 x 5 x 80,5 Ersetzt Nr. 6015 111 01 42 ca. ab 1986 | 2 | 2 | Bearing tube (with lubrication bore) (Replacing No. 6015 111 01 42 from appr. 1986) |
| 1917 | 081. 112. 2-WE | | Gelenklager | GE 25 DO-V 105 | 4 | 4 | Rocker bearing |
| 1919 | 000 078 61 89 | 019 301 | Höchstdruck-Schlauch (615 lg.) | Ersetzt Nr. 6040 078 01 65 | 2 | 2 | High-pressure hose (615 mm long) (Replacing No. 6040 078 01 65) |
| 1920 | 000 973 03 31 | 018 026 | Überschlauch | NW 23 x 570 | 2 | 2 | Hose |
| 1921 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 3 | 3 | Lock nut |
| 1922 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 3 | 3 | Profile ring |
| 1923 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. (best. aus 1921 - 1923) | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Angle union cpl. (cons. of 1921 - 1923) |
| 1924 | 000 990 01 89 | 015 835 | Ger. Einschraubverschraubung (best. aus 1921, 1922, 1924) | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Male connector, str. (cons. of 1921, 1922, 1924) |
| 1925 | 000 990 04 90 | 015 855 | Schwenkverschraubung kpl. (best. aus 1921, 1922, 1925) | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Swivel union (cons. of 1921, 1922, 1925) |
| 1939 | 6015 112 02 35 | 110 186 | Lenkbolzen | Ø32 x 148 Mit Bohrung für Schmiernippel ca. ab Anfang 1983. | 2 | 2 | Steering bolt (with bore for lubrication nipple from appr. beginning 83) |
| 1940 | 000 997 30 07 | 010 997 | Dichtring | Ø31 x Ø47 x 9 | 4 | 4 | Sealing ring |
| 1950 | 025 164 | | Schlauchleitung | 450 lg., Ø8 Ersetzt Nr. 000 078 50 89 500 lg. ab Ende 86. | 2 | 2 | Hose pipe (450 long - replacing No. 000 078 50 89 - 500 long from end 86. |
| 1951 | 025 591 | | Schutz-Schlauch (30 x 4 x 60) | Ersetzt Nr. 000 972 44 37 120 lg. | 1 | 1 | Protection hose (replacing No. 000 972 44 37) |
| 1952 | 000 990 10 89 | 015 844 | Ger. Einschraubverschraubung kpl. (mit Teilen 1953, 1954) | M16 x 1,5/M 14 x 1,5 | 4 | 4 | Male connector, straight (compr. parts 1953, 1954) |
| 1953 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 6 | 6 | Profile ring |
| 1954 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 6 | 6 | Lock nut |
| 1955 | 025 119 | | Winkelverschraubung kpl. (best. aus 1953 - 1955) | Ø8; M14 x 1,5 Ersetzt Nr. 000 990 03 84 | 2 | 2 | Angle screw union (cons. of 1953 - 1955) Replacing No. 000 990 03 84. |

FRANK-NOTGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 27**
**Lenksystem A 40 ab FG. Nr. 410 00351, A 50 ab FG. Nr. 411 00801.**
**Steering system A 40 from machine serial No. 410 00351 - A 50 from No. 411 00801.**



**BILDTAFEL NR. 27**
**LENKSYSTEM A40 AB FG. NR. 410 00351**
**LENKSYSTEM A50 AB FG. NR. 411 00801**

**TABLE NO. 27**
**STEERING SYSTEM A40 FROM 410 00351**
**STEERING SYSTEM A50 FROM 411 00801**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1956 | 6015 110 03 34 | 110 161 | ZSB. HYDRAULIK-ZYLINDER DOPPELWIRKEND) Weber Bestellnr. 202.415.2 (best. aus 1917, 1957 - 1962) | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 2 | 2 | HYDRAULIC RAM CPL., (DOUBLE-ACTING) A40 from No. 410 00351 A50 from No. 411 00801 (cons. of parts 1917, 1957 - 1962) |
| | 6015 190 01 85 | 110 187 | DICHTUNGSSATZ KPL. FÜR HYDROZYLINDER 1956 (best. aus Teilen 1958, 1959, 1961) | Austausch nur mit entsprechendem Spezialwerkzeug zulässig. | 2 | 2 | GASKET KIT COMPL. FOR HYDRO CYLINDER 1956 (cons. of parts 1958, 1959, 1961) (For replacement special tool required) |
| 1957 | 027.584.0-WE | | Zylinder | | 2 | 2 | Cylinder |
| 1958 * | 085.361.5-WE | | Führungsring | S50703-0550A | 4 | 4 | Guide ring |
| 1959 * | 085.360.7-WE | | Turcon-Glyd-Ring (best. aus 2 Ringen) | | 2 | 2 | Turcon-Glyd-Ring (cons. of 2 rings) |
| 1960 | 063.532.4-WE | | Sprengring | 53 x 2,5 | 2 | 2 | Spring ring |
| 1961 * | 080.497.5-WE | | O-Ring | 48 x 3,5 | 2 | 2 | O-ring |
| 1962 | 304.178.6-WE | | ZSB. KOLBENSTANGE KPL. (mit Teilen 1958- 1961) | | 2 | 2 | PISTON ROD ASS. CPL. (compr. parts 1958 - 1961) |
| 1963 | 000 994 84 23 | 014 270 | Distanzrohr | Ø25,1xØ30 x 7,5 | 4 | 4 | Spacer tube |
| 1964 | DIN71412AM8x1 | 010 491 | Schmiernippel | ca. ab Anfang 1983 | 2 | 2 | Lubrication nipple |
| 1965 | 025 385 | | O-Ring | | 4 | 4 | O-ring from approx. beginning 1983. |

* Nur als Dichtungssatz 6015 190 01 85 lieferbar.Austausch als Turcon-Glyd-Ring ist nur mit dem entsprechenden Spezialwerkzeug zulässig.

* Only supplied as compl. gasket kit 6015 190 01 85 (for replacement of the Turcon-Glyd-Ring special tool required).

FRANK-NOTGEPART

# Getriebe vorn

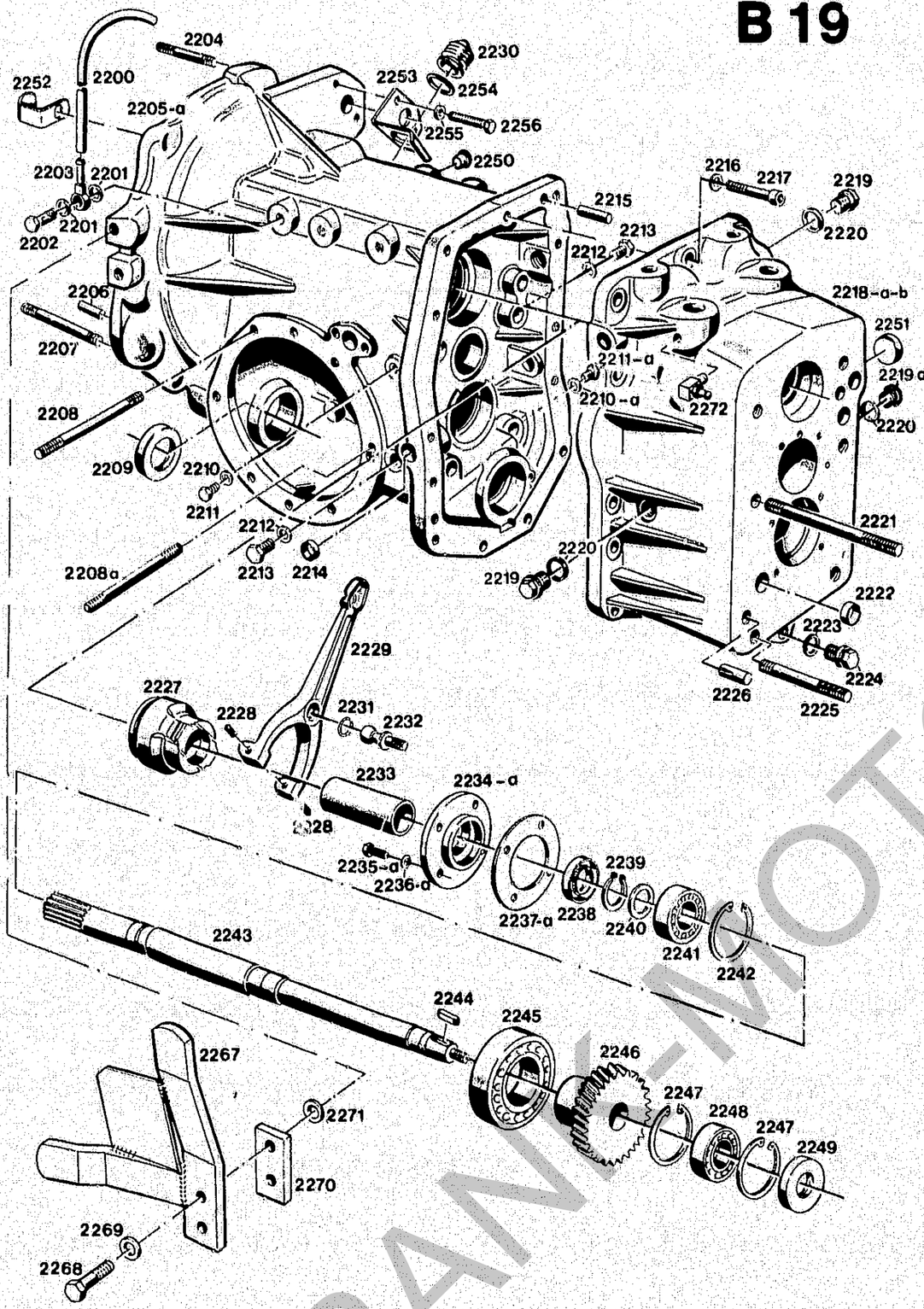
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 30 | Getriebegehäuse, Ausrücker Antriebswelle, (Ausführung ohne Lamellenkupplung) Abstreifer | B 19-D 20 |
| Tafel 31 | Antriebswelle, Kegelradwelle | E 19-E 20 |
| Tafel 32 | Getriebegehäuse, Ausrücker Antriebswelle (Ausführung ohne Lamellenkupplung) Abstreifer | F 19-I 20 |
| Tafel 33 | Lamellenkupplung bis FG. Nr. ... | J 19-J 20 |
| Tafel 34 | Lamellenkupplung ab FG. Nr. ... | K 19-M 20 |



# Front gearbox

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 30 | Gearbox, disconnector, drive shaft (without multi-plate clutch) scraper seal. | B 19-D 20 |
| Table No. 31 | Drive shaft, Bevel gear shaft | E 19-E 20 |
| Table No. 32 | Gearbox, disconnector, drive shaft without multi-plate clutch) scraper seal | F 19-I 20 |
| Table No. 33 | Multi-plate clutch up to No. ... | J 19-J 20 |
| Table No. 34 | Multi-plate clutch from No. ... | K 19-M 20 |

FRANK-MOTORGERAETE




**Bildtafel-table-No. 30**
**Getriebe vorn 6020-9 (Ausführung ohne Lamellenkupplung, ohne Frontzapfwelle).**
**Front transmission 6020-9 (version without multiple clutch, without front P. T. O.)**



**BILDTAFEL NR. 30**
**6020-9, GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG OHNE LAMELLENKUPPLUNG, OHNE FRONTZAPFWELLE)**

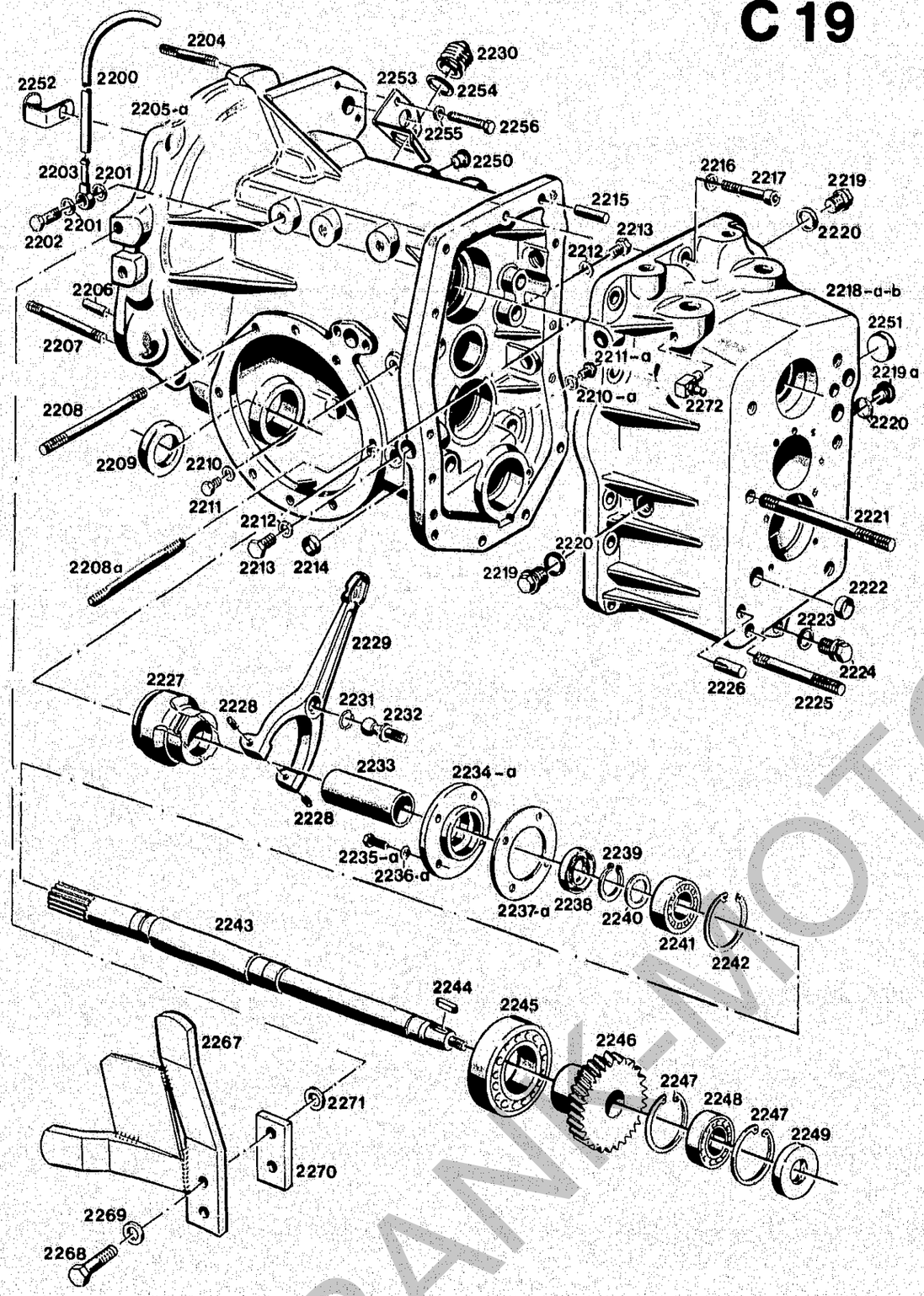
**TABLE NO. 30**
**6020-9, FRONT GEARBOX**
**(WITHOUT MULTI-PLATE CLUTCH, WITHOUT FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2200 | 000 973 05 08 | 017 360 | Entlüftungsschlauch | Ø7 x 2 x 500 | 1 | 1 | Venting hose |
| 2201 | DIN7603A12x15,5CU | 010 389 | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 2202 | DIN7643M12x1,5 | 025 288 | Hohlschraube - 8 | Ersetzt Nr. DIN7623M12x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw (replacing No. DIN7623-M12x1,5) |
| 2203 | 000 976 01 45 | 017 712 | Ringschlauchnippel | | 1 | 1 | Annular hose nipple |
| 2204 | DIN939M10x60 | 011 628 | 8.8 Stiftschraube | | 5 | 5 | Stud |
| | *6020 070 09 00 | 113 671 | ZSB. GETRIEBE VORN 6020-9, AUSFÜHRUNG OHNE LAMELLEN-KUPPLUNG, OHNE FRONTZAPFWELLE (best. aus den Teilen der Tafeln 30, 31, 36) | | 1 | 1 | FRONT GEARBOX 6020-9 VERSION WITHOUT MULTI-PLATE CLUTCH, WITHOUT FRONT P.T.O. (cons. of parts on tables 30, 31, 36) |
| 2205 | *6020 071 02 02 | 111 024 | Getriebegehäuse vorn (325 lg.) | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 Im Ersatzfall 2205a, zus. mit Teilen 2234a, 2235a, 2236a, 2237a, 2210a, 2211a. | 1 | 1 | Front gearbox A40 up to appr. 410 00550 A50 up to appr. 411 00950 For replacement use part 2205a, tog. w. parts 2234a, 2235a, 2236a, 2237a, 2210a, 2211a. |
| 2205a | *6020 071 04 02 | 111 027 | Getriebegehäuse vorn (Gewinde M8 für 2235a) 325 lg. | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 1 | 1 | Front gearbox (thread M8 for 2235a) A40 from appr.410 00551 A50 from appr.411 00951 |
| 2206 | * DIN6325-10x24 | 010 320 | Zylinderstift (10m6 x 24) | Ersetzt Nr. DIN7-10x20 | 2 | 2 | Cylindrical pin (replacing DIN7-10x20) |
| 2207 | DIN933M10x80 | 011 631 | 8.8 Stiftschraube | | 2 | 2 | Stud |
| 2208 | DIN939M10x90 | 011 632 | 8.8 Stiftschraube | | 14 | 14 | Stud |
| 2208a | DIN939M10x80 | 011 631 | 8.8 Stiftschraube | A40 ab FG. Nr. 410 02011 A50 ab FG. Nr. 411 02341 bei Einbau von Feststellbremse vorn erforderlich. | 2 | 2 | Stud (A40 from chassis No. 410 020 11, A50 from chassis No. 411 02341 - required in connection with front locking brake. |
| 2209 | 000 993 16 47 | 015 266 | Verschlußdeckel | | 1 | 1 | Sealing cover |
| 2210 | DIN7603A8x11,5CU | 010 386 | Dichtring | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00500 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 2 | 2 | Sealing ring A40 up to No. 410 00550 A50 up to No. 411 00950 |
| 2210a | DIN7603A10x14CU | 010 387 | Dichtring | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 2 | 2 | Sealing ring A40 from appr.410 00551 A50 from appr.411 00951 |
| 2211 | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 2 | 2 | Hexagon screw A40 up to appr. 410 00550 A50 up to appr. 411 00950 |
| 2211a | DIN933M10x10 | 011 523 | 8.8 Sechskantschraube | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 2 | 2 | Hexagon screw A40 from appr.410 00551 A50 from appr.411 00951 |
| 2212 | 000 997 04 30 | 012 714 | Dichtung | Ø13 x 20 x 1,5 | 2 | 2 | Gasket |
| 2213 | DIN933M12x12 | 011 535 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 2214 | DIN443-20 | 010 108 | Verschlußdeckel | | 1 | 1 | Sealing cover |
| 2215 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 2 | 2 | Taper pin |

* Stiftbohrung vermessen ab A40 410 00451, A50 411 00901.

* Measure stud bore from A40 410 00461, A50 411 00901.

FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 30**
**Getriebe vorn 6020-9 (Ausführung ohne Lamellenkupplung, ohne Frontzapfwelle).**
**Front transmission 6020-9 (version without multiple clutch, without front P. T. O.)**

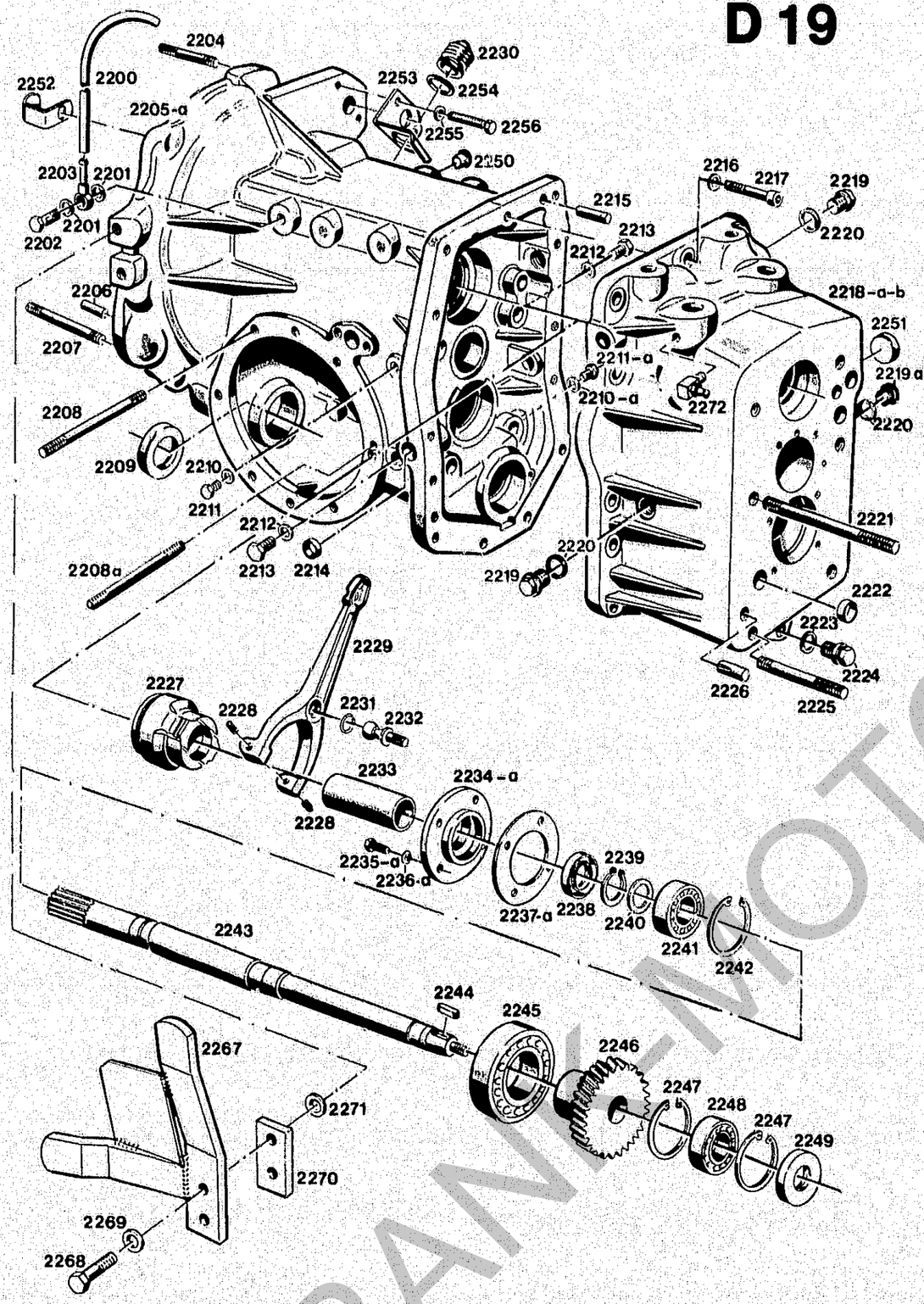


**BILDTAFEL NR. 30**
**6020-9, GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG OHNE LAMELLENKUPPLUNG, OHNE FRONTZAPFWELLE)**

**TABLE NO. 30**
**6020-9 FRONT GEARBOX**
**(WITHOUT MULTI-PLATE CLUTCH, WITHOUT FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2216 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 13 | 13 | Lock washer |
| 2217 | DIN912M10x40 | 011 060 | 10.9 Zylinderschraube m.J. | | 13 | 13 | Cylindrical screw |
| 2218 | 6020 071 01 05 | 111 028 | Getriebedeckel (mit Loctite 573 montieren) | Bis FG. Nr. A40 410 00300 A50 411 00650 Im Ersatzfall 2218a, zus. mit Teilen 2219, 2220, 2251. | 1 | 1 | Gearbox cover A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00650 (For replacement use part 2218a with parts 2219, 2220, 2251). |
| 2218a | 6020 071 02 05 | 111 030 | Getriebedeckel (mit Loctite 573 montieren) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651 | 1 | 1 | Gearbox cover (with sealing-compound 573 for assembly) A40 from 410 00301 A50 from 411 00651 |
| 2218b | 6020 071 03 05 | 117 269 | Getriebedeckel (mit Loctite 573 montieren) | Im Ersatzfall wird 2218a geliefert. Bei Masch. mit Getriebedeckelausf. 03 05, 2219 3 x, 2220 3 x, 2222 2 x mitbestellen. | 1 | 1 | Gearbox cover (assemble w. Loctite 573). Replace by 2218a, For machines with gearbox cover 03 05 order 3 x 2219 - 3 x 2220 2 x 2222. |
| 2219 | DIN910M20x1,5 | 011 039 | Verschlußschraube | Ab FG. Nr. . . . entfällt linke Einfüllschraube | 2 | 2 | Sealing screw (left filter screw omitted from chassis No. . . . . ) |
| 2219a | 000 993 02 36 | 015 248 | Ölstandsauge m. D. | M20 x 1,5 | 1 | 1 | Oil sight glass |
| 2220 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 3 | 3 | Flat gasket |
| 2221 | DIN939M16x150 | 011 662 | 8.8 Stiftschraube | | 4 | 4 | Stud |
| 2222 | DIN443-20 | 010 108 | Verschlußdeckel | bis 1984 3 St. | 1 | 1 | Sealing cover |
| 2223 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 1 | 1 | Flat gasket |
| 2224 | 000 993 01 60 | 015 354 | Magnetstopfen | | 1 | 1 | Magneto plug |
| 2225 | DIN939M16x90 | 011 661 | 8.8 Stiftschraube | | 2 | 2 | Stud |
| 2226 | DIN1472-14x32 | 010 547 | Paßkerbstift | | 2 | 2 | Grooved taper pin |
| 2227 | 6020 040 01 06 | 109 435 | Zsb. Ausrücker | F. u. S. Nr. 06 3151 083 001 | 1 | 1 | Disconnector ass. |
| 2228 | DIN1481-5x10 | 010 596 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 2229 | 6020 042 01 03 | 109 456 | Kupplungsgabel | | 1 | 1 | Clutch fork |
| 2230 | 6090 042 01 60 | 108 906 | Faltenbalg | Ø53 x 56 | 1 | 1 | Bellows |
| 2231 | DIN71805R16 | 012 008 | Sprengring | | 1 | 1 | Snap ring |
| 2232 | DIN71803A16 | 012 003 | Kugelzapfen | | 1 | 1 | Ball pin |
| 2233 | 6020 042 01 47 | 109 483 | Lagerrohr | Ø42 x 2 x 79 | 1 | 1 | Bearing tube |
| 2234 | 6020 042 01 30 | 109 472 | Lagerdeckel (Bohrungen Ø7) | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950, im Ersatzfall 2234a zus. mit 4 Scheiben 000 991 04 39 | 1 | 1 | Bearing end plate A40 up to No.410 00550 A50 up to No.411 00950 for replacement use part 2234a together w. 4 shims 000 991 04 39 |
| 2234a | 6020 042 02 30 | 109 474 | Lagerdeckel (Bohrungen Ø8,5) | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 1 | 1 | Bearing end plate A40 from No. 410 00551 A50 from No. 411 00951 |
| 2235 | DIN933M6x20 | 011 158 | 8.8 Sechskantschraube | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 4 | 4 | Hexagon screw A40 up to No.410 00550 A50 up to No.411 00950 |
| 2235a | DIN933M8x20 | 011 167 | Sechskantschraube | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951. | 4 | 4 | Hexagon screw A40 from No.410 00551 A50 from No.411 00951 |

FRANK-MOTOR
FORGERAT




**Bildtafel-table-No. 30**
**Getriebe vorn 6020-9 (Ausführung ohne Lamellenkupplung, ohne Frontzapfwelle).**
**Front transmission 6020-9 (version without multiple clutch, without front P. T. O.)**



**BILDTAFEL NR. 30**
**6020-9, GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG OHNE LAMELLENKUPPLUNG, OHNE FRONTZAPFWELLE)**

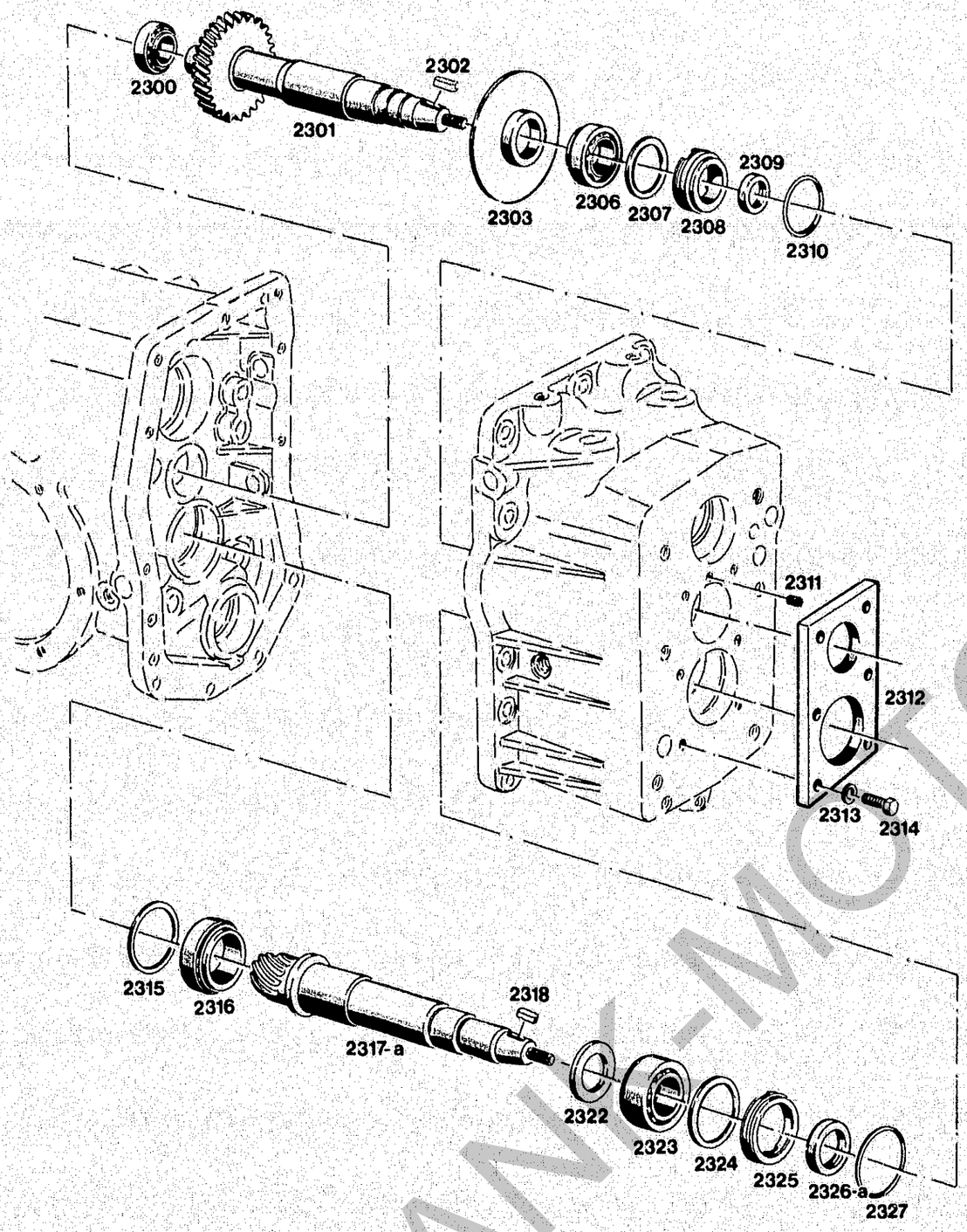
**TABLE NO. 30**
**6020-9 FRONT GEARBOX**
**(WITHOUT MULTI-PLATE CLUTCH WITHOUT FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2236 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550<br>A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 4 | 4 | Lock washer<br>A40 up to No. 410 00550<br>A50 up to No. 411 00950 |
| 2236a | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 4 | 4 | Lock washer<br>A40 from No. 410 00551<br>A50 from No. 411 00951 |
| 2237 | A 077 A 83 | 107 371 | Dichtung | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550<br>A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950<br>Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Gasket<br>A40 up to No. 410 00550<br>A50 up to No. 411 00950<br>Not intechangeable. |
| 2237a | 6020 077 01 83 | 111 073 | Dichtung | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951. | 1 | 1 | Gasket<br>A40 from No. 410 00551<br>A50 from No. 411 00951 |
| 2238 | 024 028 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 35 x 52 x 7-NB) | Ersetzt Nr. DIN3760-35x52x7<br>Ab Ende 1986 | 1 | 1 | Oil seal<br>(Replacing No. DIN3760-35x52x7 - from end 1986) |
| 2239 | DIN471-35x1,5 | 010 146 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2240 | 000 991 76 40 | 015 697 | Beilegescheibe | 35,5xØ51,5x0,2 | n.B. | | Washer |
| | 000 991 77 40 | 015 698 | Beilegescheibe | 35,5xØ51,5x0,5 | n.B. | | Washer |
| 2241 | DIN625-6007 | 010 251 | Ring-Rillenlager | 35 x 62 x 14 | 1 | 1 | Deep-groove ball bear |
| 2242 | DIN472-62x2 | 010 164 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2243 | 6020 072 04 18 | 111 049 | Antriebswelle vorn | Ø38 x 515 | 1 | 1 | Front drive shaft |
| 2244 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 1 | 1 | Key |
| 2245 | DIN625-6210 | 010 280 | Ring-Rillenlager | 50 x 90 x 20 | 1 | 1 | Deep-groove ball bear. |
| 2246 | 6020 072 02 07 | 111 040 | Zahnrad | Ø89,1 x 42,5 | 1 | 1 | Gear |
| 2247 | DIN472-62x2 | 010 164 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 2248 | DIN625-6206 | 010 267 | Ring-Rillenlager | 30 x 62 x 16 | 1 | 1 | Deep-groove ball bear. |
| 2249 | 025 109 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 62 x 7-NB) | Ersetzt Nr. DIN 3760-30x62x7<br>Ab Ende 1986 | 1 | 1 | Oil seal<br>(Replacing No. DIN 3760-30x62x7 - from end 1986) |
| 2250 | 000 993 12 55 | 015 325 | Blindstopfen | Ø14 x 8, M12 | 4 | 4 | Blanking plug |
| 2251 | DIN443-32 | 010 112 | Verschlußdeckel | | 1 | 1 | Sealing cover |
| 2252 | 000 995 06 67 | 015 183 | Befestigungsschelle | 20 x 2,5 x 80 | 1 | 1 | Fixing socket |
| 2253 * | 6020 042 01 27 | 109 470 | Abdeckblech | A40 ab FG. Nr. 410 00455 | 1 | 1 | Cover plate (A40 from 410 00455, A50 from 411 00951) |
| 2254 | 000 997 59 29 | 022 460 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring |
| 2255 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | A50 ab FG. Nr. 411 00951 | 2 | 2 | Lock washer |
| 2256 | DIN933M8x40 | 011 521 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hex. Screw |
| 2267 | | 117 155 | Zsb. Abstreifer | Für Turbomotor ca. ab Okt. 1983 nachträglicher Einbau möglich. | – | 1 | Scraper seal ass. (Can be subsequently assembled in Turbo engines - from approx. Oct. 1983.) |
| 2268 | DIN933M12x45 | 111 545 | 8.8 Sechskantschraube | | – | 2 | Hex. screw |
| 2269 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | – | 2 | Lock washer |
| 2270 | | 117 159 | Unterlage (Beim Anbau ohne und mit alter Strebe f.Frontschutz erforderlich. | | – | 1 | Base (required for front protec. without and with old strut) |
| 2271 | 000 991 84 41 | 014 932 | Scheibe Nur bei neuer Strebe für Frontschutz | | – | 1 | Shim (only required for new strut of front protec.) |
| 2272 | 010 490 | | Winkelschmiernippel | DIN71412CM8x1 ca. ab Mitte 1985 | 2 | 2 | Angled lubrication nipple (from approx. mid 1985) |

*A40 ab FG. Nr. 410 00865, A50 ab FG. Nr. 411 01126 mit verlängertem Schlitz für Kupplungsgabel.

*A40 from chassis No. 410 00865, A50 from No. 411 01126 with elongated slit for clutch fork.

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 31**
**Getriebe vorn 6020-9 (Ausführung ohne Lamellenkupplung, ohne Frontzapfwelle).**
**Front gearbox 6020-9 (Version without multi-plate clutch, without fron P. T. O)**

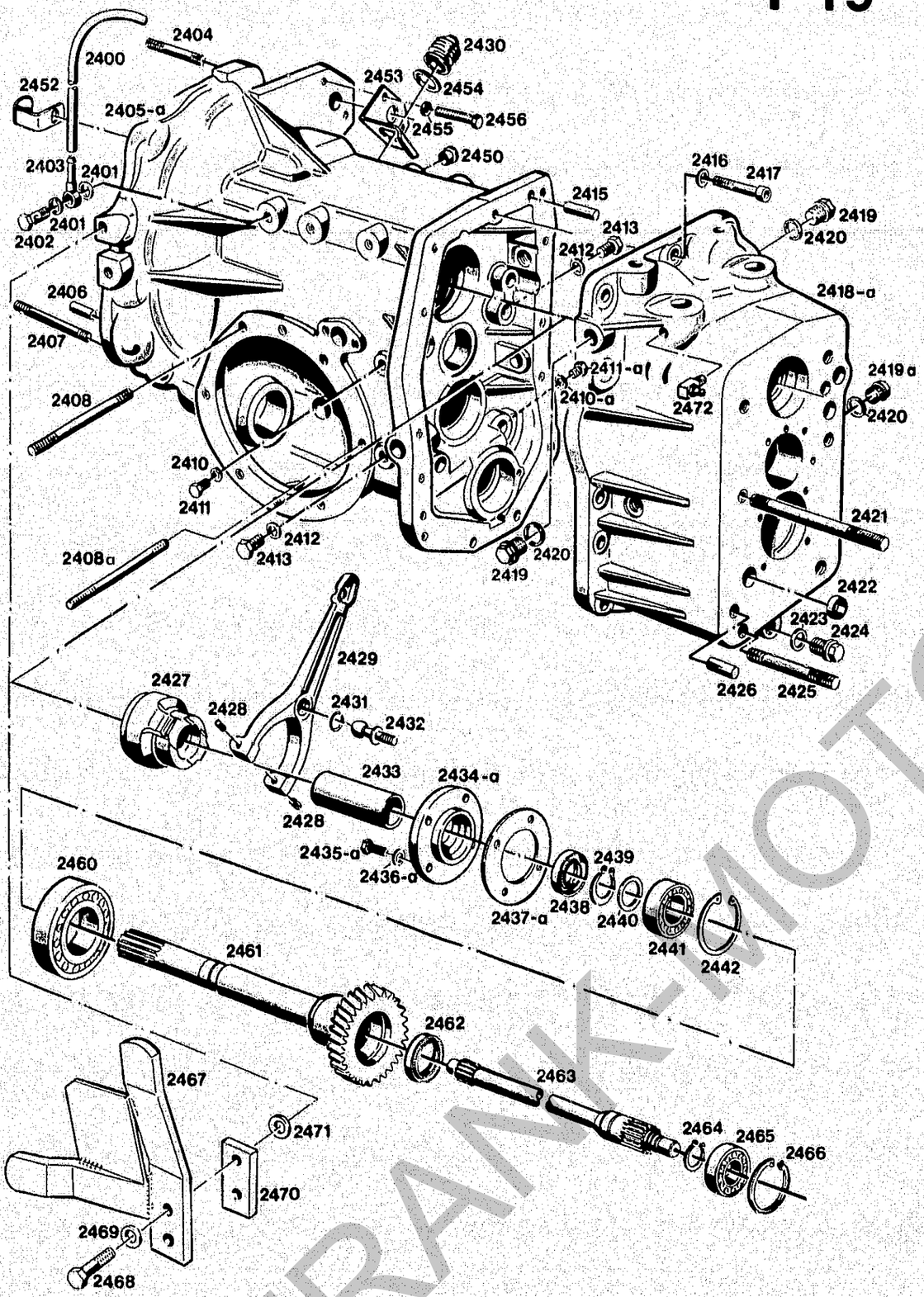


**BILDTAFEL NR. 31**
**6020-9 GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG OHNE LAMELLENKUPPLUNG OHNE FRONTZAPFWELLE)**

**TABLE NO. 31**
**6020-9 FRONT GEARBOX**
**(WITHOUT MULTI-PLATE CLUTCH, WITHOUT FRONT P.T.O.**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2300 | 000 997 03 67 | 012 854 | Kegelrollenlager | Ø26,98 x 50,29 x 14,22 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2301 | 6020 072 02 02 | 111 034 | Antriebswelle | Ø86,6 x 284 | 1 | 1 | Drive shaft |
| 2302 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 1 | 1 | Key |
| 2303 | 6020 070 01 87 | 111 019 | Zsb. Schleuderscheibe | Ø95 | 1 | 1 | Centrifugal disc ass. |
| 2306 | 000 997 09 67 | 012 859 | Kegelrollenlager | Ø31,75 x 59,13 x 15,87 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2307 | 000 991 05 09 | 015 928 | Einstellscheibe | Ø52,5 x 58 x 0,1 | n. B. | | Adjusting disc |
| | 000 991 01 39 | 015 615 | Beilegescheibe | Ø52,5 x 58 x 0,2 | n. B. | | Washer |
| | 000 991 02 39 | 015 616 | Beilegescheibe | Ø52,5 x 58 x 0,5 | n. B. | | Washer |
| 2308 | 000 994 28 23 | 014 223 | Einstellring | Ø42 x 59,1 x 18 | 1 | 1 | Adjusting ring |
| 2309 | 025 081 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 42 x 7-FP) | Ersetzt Nr. DIN 3760-30x42x7 Ab Ende 1986. | 1 | 1 | Oil seal (replacing No. DIN 3760-30x42x7 - from end 1986) |
| 2310 | 000 997 65 09 | 014 734 | Rundschnurring | Ø51 x 57 x 3 | 1 | 1 | Cord ring |
| 2311 | DIN551M8x8 | 010 174 | Gewindestift | | 1 | 1 | Taper pin |
| 2312 | 6020 071 01 23 | 111 031 | Einstellplatte | 90 x 8 x 158 | 1 | 1 | Adjusting plate |
| 2313 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 2314 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 6 | 6 | Hexagon screw |
| 2315 | 000 991 02 09 | 015 925 | Einstellscheibe | Ø65 x Ø74,8 x 0,1 | n. B. | | Shim |
| | 000 991 03 09 | 015 926 | Einstellscheibe | Ø65 x Ø74,8 x 0,2 | n. B. | | Shim |
| | 000 991 04 09 | 015 927 | Einstellscheibe | Ø65 x Ø74,8 x 0,5 | n. B. | | Shim |
| 2316 | 000 997 07 67 | 012 857 | Kegelrollenlager | Ø46 x 75 x 18 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2317 | 6020 070 X2 95 | 111 021 | Kegelradwelle kurz, mit Tellerrad 2726. Wellendichtringlauffläche Ø35. | Ø55 x 318 Bis FG. Nr. A40 ca. 410 020 41 A50 ca. 411 026 34 Austauschbar mit 2326a. | 1 | 1 | Bevel gear shaft, short (suppl. as matching set w. 2726) Oil seal race (up to chassis No. A40 410 020 41 No. A50 411 026 34 (Interchangeable with 2326a) |
| 2317a | 121 653 | | Zsb. Radsatz (Kegelradwelle mit Tellerrad 2726a) Wellendichtringlauffläche Ø30 | Ab FG. Nr. A40 ca. 410 02 042 A50 ca. 411 02 635 | 1 | 1 | Gear cluster ass. (Bevel pinion shaft with crown wheel 2726a Oil seal race dia.30. |
| 2318 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 1 | 1 | Key |
| 2322 | 000 991 22 08 | 015 919 | Anlaufscheibe | Ø35 x 56 x 4 | 1 | 1 | Check plate |
| 2323 | 000 997 08 67 | 012 858 | Kegelrollenlager | Ø34,92 x 72,23 x 25,4 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2324 | DIN988-56x72x0,1 | 011 703 | Paßscheibe | | n. B. | | Washer |
| | DIN988-56x72x0,2 | 011 704 | Paßscheibe | | n. B. | | Washer |
| | DIN988-56x72x0,5 | 011 705 | Paßscheibe | | n. B. | | Washer |
| 2325 | 000 994 29 23 | 014 224 | Einstellring | Ø55 x 72,2 x 10 | 1 | 1 | Adjusting ring |
| 2326 | DIN3760-35x55x8 | 010 665 | Wellendichtring NB | Ca. bis FG. Nr. A40 410 02 041 A50 411 02 634 nicht austauschbar. | 1 | 1 | Oil seal (up to chassis No. A40 410 02 041 A50 411 02 634 not intechangeable) |
| 2326a | 025 031 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 55 x 8-FP) | Ca. ab FG. Nr. A40 410 02 042 A50 411 02 635 | 1 | 1 | Oil seal (from chassis No. A40 410 02 042 A50 411 02 635) |
| 2327 | 000 997 18 09 | 014 696 | Rundschnurring | Ø64 x 70 x Ø3 | 1 | 1 | Cord ring |

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 32**
**Getriebe vorn 6020-10 (Ausführung mit Lamellenkupplung und Frontzapfwelle).**
**Gearbox front 6020-10 (Version with multi-plate clutch and front P. T. O.)**



**BILDTAFEL NR. 32**
**6020-10 GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE)**

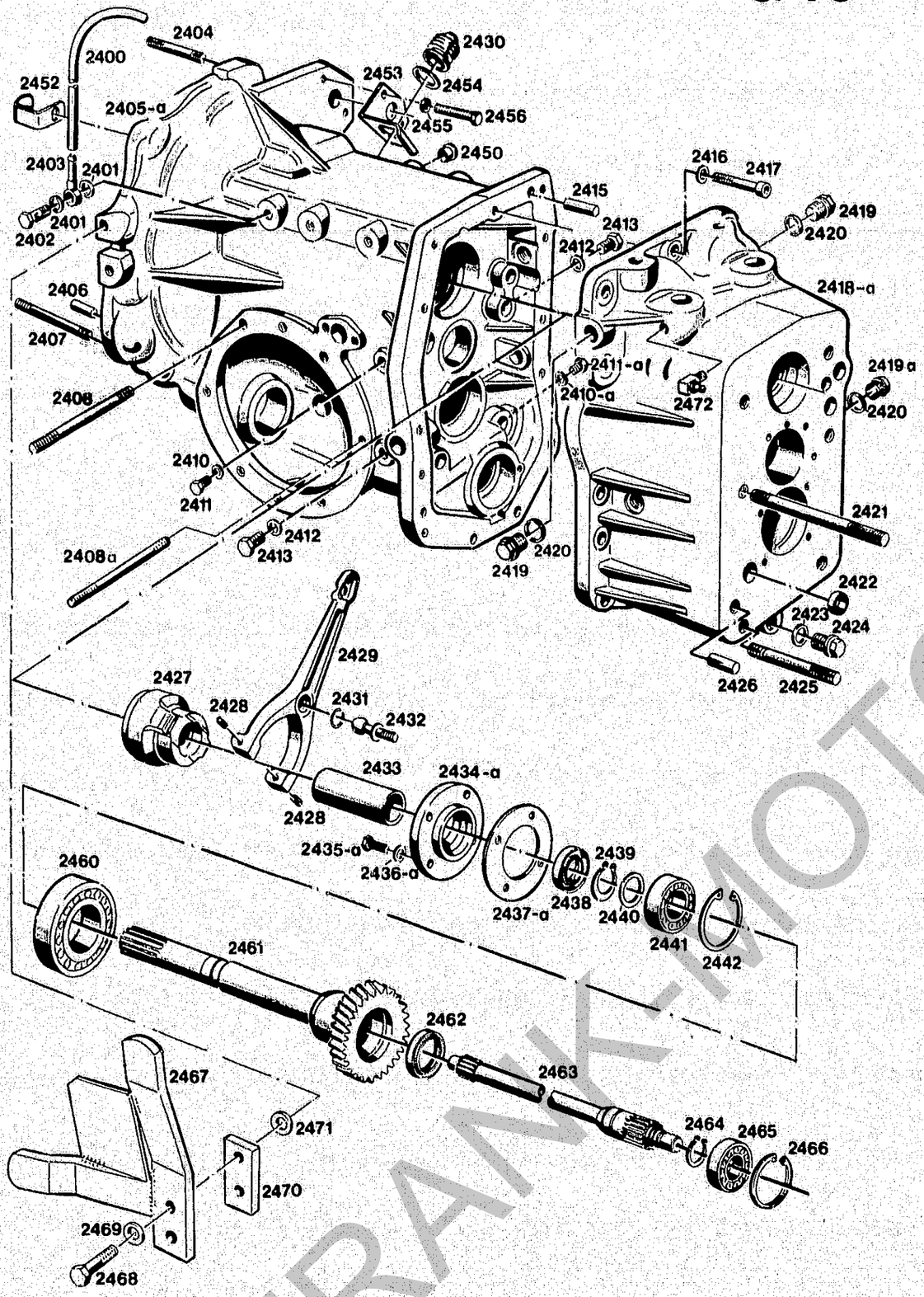
**TABLE NO. 32**
**6020-10 FRONT GEARBOX**
**(WITH MULTI-PLATE CLUTCH AND WITH FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2400 | 000 973 05 08 | 017 360 | Entlüftungsschlauch | Ø7 x 2 x 500 | 1 | 1 | Venting hose |
| 2401 | DIN7603A12x15,5CU | 010 389 | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 2402 | DIN7643M12x1,5 | 025 288 | Hohlschraube - 8 | Ersetzt Nr. DIN7623 M12x1,5 | 1 | 1 | Hollow screw - 8 (replacing No. DIN 7623 M12x1,5) |
| 2403 | 000 976 01 45 | 017 712 | Ringschlauchnippel | | 1 | 1 | Annular hose nipple |
| 2404 | DIN939M10x60 | 011 628 | 8.8 Stiftschraube | | 5 | 5 | Stud |
| | 6020 070 10 00 | 111 005 | ZSB. GETRIEBE VORN 6020-10, AUSFÜHRUNG MIT NACHSTELLBARER LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE (best. aus Teilen der Bildtafeln 32, 33, 35 und 36) | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650 Im Ersatzfalle Getriebe mit neuer Lamellenkupplung 6020 070 X4 00 verwenden (mit Betätigungsteilen) | 1 | 1 | FRONT GEARBOX 6020-10, WITH ADJUSTABLE MULTI-PLATE CLUTCH AND WITH FRONT P.T.O. (cons. of parts on tables 32, 33, 35, 36) A40 up to 410 00300 A50 up to No. 411 00650 for replacement use gearbox w. new multi-plate clutch and parts 6020 070 X4 00. |
| | *6020 070 X4 00 | 115 283 | ZSB. GETRIEBE VORN 6020-10, AUSFÜHRUNG MIT WARTUNGSFREIER LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE (Teile 1108a, 1171-1176a werden mitgeliefert.) | Für die Umrüstung auf neue Lamellenkupplung bei A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650 | 1 | 1 | FRONT GEARBOX CPL. 6020-10, WITH MAINTENANCE-FREE MULTI-PLATE CLUTCH AND FRONT P.T.O. (supplied together w. parts 1108a, 1171-1176a) Modification kit for new multiplate clutch for: A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00650 |
| | *6020 070 19 00 | 113 672 | ZSB. GETRIEBE VORN 6020-10, AUSFÜHRUNG MIT WARTUNGSFREIER LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE (best. aus den Teilen der Bildtafel 32, 34, 35, 36) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651 | 1 | 1 | FRONT GEARBOX CPL. 6020-10, WITH MAINTENANCE-FREE MULTI-PLATE CLUTCH AND FRONT P.T.O. (consisting of parts on tables 32, 34, 35, 36) A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00651 |
| 2405 * | 6020 071 02 02 | 111 024 | Getriebegehäuse vorn (325 lg.) | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 Im Ersatzfall 2405a zus. mit Teilen 2434a, 2435a, 2436a, 2437a, 2410a, 2411a, 2654a, 2656a, 2657a. | 1 | 1 | Front gearbox (325 long) A40 up to appr.410 00550 A50 up to appr.411 00950 for replacement use part 2405a together w. parts 2434a, 2435a, 2436a, 2437a, 2410a, 2411a, 2654a, 2656a, 2657a. |
| 2405a | 6020 071 04 02 | 111 027 | Getriebegehäuse vorn (325 lg.) (Gewinde M8 für 2435a) | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 1 | 1 | Front gearbox (325 long) (thread M8 for 2435a) A40 from appr.410 00551 A50 from appr.411 00951 |
| 2406 * | DIN6325-10x24 | 010 320 | Zylinderstift (10m6x24) | Ersetzt Nr. DIN7-10x20) | 2 | 2 | Cylindrical pin (repl. DIN 7-10x20) |
| 2407 | DIN939M10x80 | 011 631 | 8.8 Stiftschraube | | 2 | 2 | Stud |
| 2408 | DIN939M10x90 | 011 632 | 8.8 Stiftschraube | | 14 | 14 | Stud |

*Stiftbohrungen vermessen ab A40 410 00 451, A50 411 00901

* Measure stud bores from A40 410 00451, A50 411 00901

FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 32**
**Getriebe vorn 6020-10 (Ausführung mit Lamellenkupplung und Frontzapfwelle).**
**Gearbox front 6020-10 (Version with multi-plate clutch and front P. T. O.)**

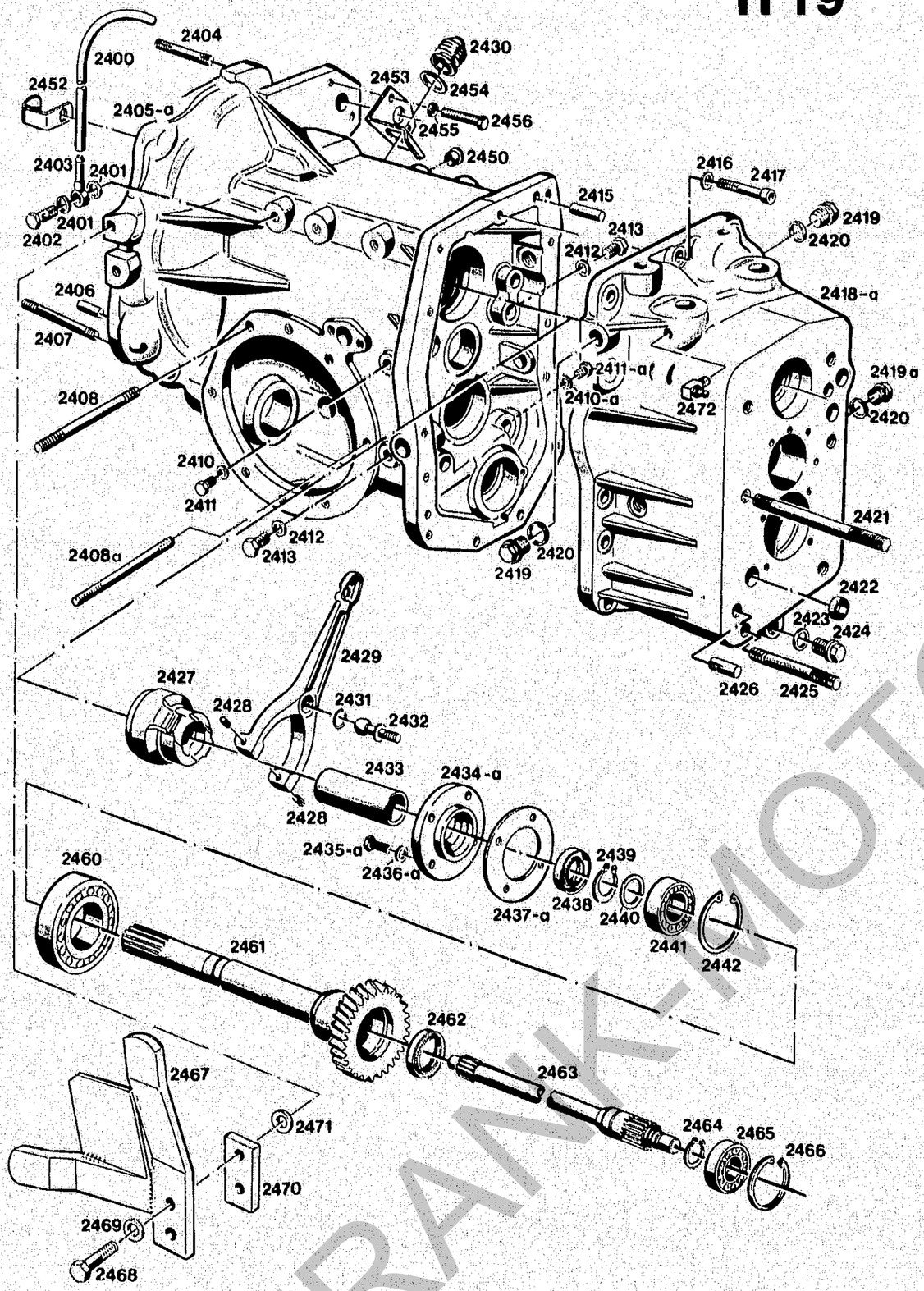


**BILDTAFEL NR. 32**
**6020-10 GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE)**

**TABLE NO. 32**
**6020-10 FRONT GEARBOX**
**(WITH MULTI-PLATE CLUTCH AND WITH FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2408a | DIN939M10x80 | 011 631 | 8.8 Stiftschraube | A40 ab FG. Nr. 410 02 011<br>A50 ab FG. Nr. 411 023 41<br>bei Einbau von Feststell-bremse vorn erforderlich. | 2 2 | Stud<br>(From chassis No. A40 - 410 02 011, A50 - 411 02 341 - required when assembling front lockingbrake) |
| 2410 | DIN7603A8x11,5CU | 010 386 | Dichtring | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550<br>A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 2 2 | Sealing ring<br>A40 up to appr. 410 00550<br>A50 up to appr. 411 00950 |
| 2410a | DIN7603A10x14CU | 010 387 | Dichtring | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 2 2 | Sealing ring<br>A40 from appr. 410 00551<br>A50 from appr. 411 00951 |
| 2411 | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550<br>A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 2 2 | Hexagon screw<br>A40 up to appr. 410 00550<br>A50 up to appr. 411 00950 |
| 2411a | DIN933M10x10 | 011 523 | 8.8 Sechskantschraube | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 2 2 | Hexagon screw<br>A40 from appr. 410 00551<br>A50 from appr. 411 00951 |
| 2412 | 000 997 04 30 | 012 714 | Dichtung | Ø13 x 20 x 1,5 | 2 2 | Gasket |
| 2413 | DIN933M12x12 | 011 535 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 2 | Hexagon screw |
| 2415 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 2 2 | Taper pin |
| 2416 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 13 13 | Lock washer |
| 2417 | DIN912M10x40 | 011 060 | 10.9 Zylinderschraube m.J. | | 13 13 | Cylindrical screw |
| 2418 | 6020 071 01 05 | 111 028 | Getriebedeckel (mit Loctite 573 montieren) | A40 bis FG. Nr. 410 00300<br>A50 bis FG. Nr. 411 00650<br>Im Ersatzfall 2418a, zus. mit Teilen 2419 2420, 2251. | 1 1 | Gearbox cover (assemble with sealing compound 573)<br>A40 up to No. 410 00300<br>A50 up to No. 411 00650<br>for replacement use 2418a with parts 2419, 2420, 2251. |
| 2418a | 6020 071 02 05 | 111 030 | Getriebedeckel (mit Loctite 573 montieren) | A40 ab FG. Nr. 410 00301<br>A50 ab FG. Nr. 411 00651 | 1 1 | Gearbox cover (assemble with sealing compound 573)<br>A40 from No. 410 00301<br>A50 from No. 411 00651 |
| 2418b | 6020 071 03 05 | 117 269 | Getriebedeckel (mit Loctite 573 montieren) | Im Ersatzfall wird 2218a geliefert. Bei Getriebedeckel 0305, 2419 2x, 2420 2x, 2422 2x mitbestellen. | 1 1 | Gearbox cover (assemble w. Loctite 573) (Replace by 2218a)<br>For gearbox cover 0305 order 2 x 2419 - 2x 2420 and 2 x 2422. |
| 2419 | DIN910M20x1,5 | 011 039 | Verschlußschraube | Bis 1984 2 St. | 1 1 | Sealing screw (2 pcs. up to 1984) |
| 2419a | 000 993 02 36 | 015 248 | Ölstandsauge m.D. | M20 x 1,5 | 1 1 | Oil sight glass |
| 2420 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 2 2 | Flat gasket |
| 2421 | DIN939M16x150 | 011 662 | 8.8 Stiftschraube | | 4 4 | Stud |
| 2422 | DIN443-20 | 010 108 | Verschlußdeckel | Bis 1984 3 St. | 1 1 | Sealing cover (3 pcs. up to 1984) |
| 2433 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 1 1 | Flat gasket |
| 2424 | 000 993 01 60 | 015 354 | Magnetstopfen | | 1 1 | Magneto plug |
| 2425 | DIN939M16x90 | 011 661 | 8.8 Stiftschraube | | 2 2 | Stud |
| 2426 | DIN1472-14x32 | 010 547 | Paßkerbstift | | 2 2 | Taper pin, grooved |
| 2427 | 6020 040 01 06 | 109 435 | Zsb. Ausrücker | F. u. S. Nr. 06 3151 083 001 | 1 1 | Disconnector ass. |
| 2428 | DIN1481-5x10 | 010 596 | Spannstift | | 2 2 | Tension pin |
| 2429 | 6020 042 01 03 | 109 456 | Kupplungsgabel | | 1 1 | clutch fork |
| 2430 | 6090 042 01 60 | 108 906 | Faltenbalg | Ø53 x 56 | 1 1 | Bellows |

FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 32**
**Getriebe vorn 6020-10 (Ausführung mit Lamellenkupplung und Frontzapfwelle).**
**Gearbox front 6020-10 (Version with multi-plate clutch and front P. T. O.)**



**BILDTAFEL NR. 32**
**6020-10 GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE)**

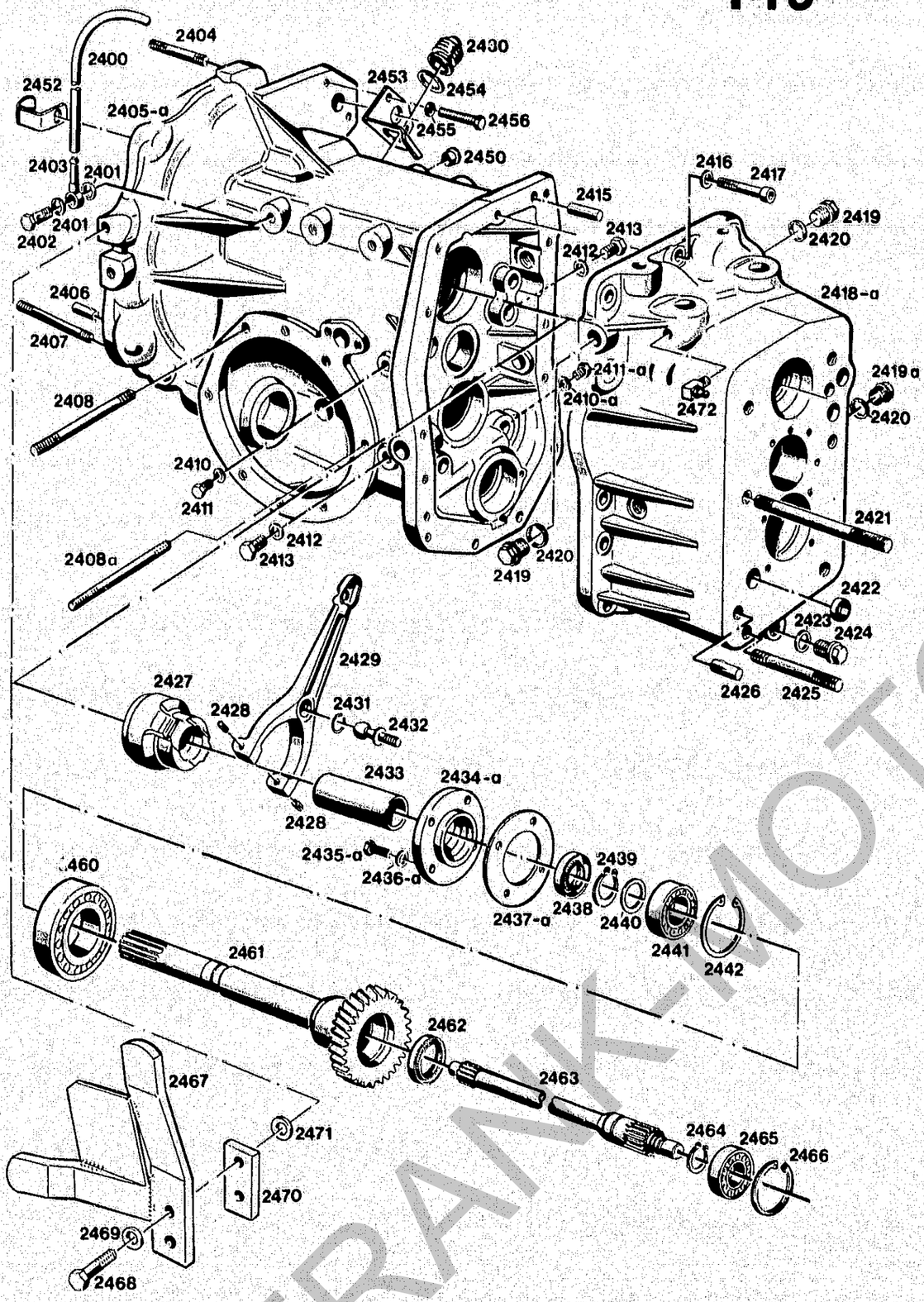
**TABLE NO. 32**
**6020-10 FRONT GEARBOX**
**(WITH MULTI-PLATE CLUTCH AND WITH FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2431 | DIN71805R16 | 012 008 | Sprengring | | 1 | 1 | Snap ring |
| 2432 | DIN71803A16 | 012 003 | Kugelzapfen | | 1 | 1 | Ball pin |
| 2433 | 6020 042 01 47 | 109 483 | Lagerrohr | Ø42 x 2 x 79 | 1 | 1 | Bearing tube |
| 2434 | 6020 042 01 30 | 109 472 | Lagerdeckel (Bohrungen Ø7) | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 Im Ersatzfall 2434a zus. mit 4 Scheiben 000 991 04 39. | 1 | 1 | Gearbox cover (bores Ø7) (A40 up to appr. 410 00550 A50 up to appr. 411 00950 For replacement use part 2434a, tog. w. 4 shims 000 991 04 39) |
| 2434a | 6020 042 02 30 | 109 474 | Lagerdeckel (Bohrungen Ø8,5) | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 1 | 1 | Gearbox cover (bores Ø8,5) (A40 from appr. 410 00551 A50 from appr. 411 00951) |
| 2435 | DIN933M6x20 | 011 158 | 8.8 Sechskantschraube | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 4 | 4 | Hexagon screw A40 up to appr. 410 00550 A50 up to appr. 411 00950 |
| 2435a | DIN933M8x20 | 011 167 | Sechskantschraube | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 abFG. Nr. ca. 411 00951 | 4 | 4 | Hexagon screw A40 from appr. 410 00551 A50 from appr. 411 00951 |
| 2436 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 4 | 4 | Lock washer A40 up to appr. 410 00550 A50 up to appr. 411 00950 |
| 2436a | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 4 | 4 | Lock washer A40 from appr. 410 00551 A50 from appr. 411 00951 |
| 2437 | A 077 A 83 | 107 371 | Dichtung | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 Nicht austauschbar | 1 | 1 | Gasket A40 up to appr. 410 00550 A50 up to appr. 411 00950 Not interchangeable |
| 2437a | 6020 077 01 83 | 111 073 | Dichtung | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 1 | 1 | Gasket A40 from appr. 410 00551 A50 from appr. 411 00951 |
| 2438 | | 024 028 | Wellendichtring (DIN3760 AS 35 x 52 x 7 - NB) | Ersetzt Nr. DIN3760-35x52x7 ca. ab Ende 86 | 1 | 1 | Oil seal (replacing No. DIN 3760 35x52x7 from appr. end 86) |
| 2439 | DIN471-35x1,5 | 010 146 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2440 | 000 991 76 40 | 015 697 | Beilegescheibe | 35,5 x Ø51,5 x 0,2 | n. B. | | Washer |
| | 000 991 77 40 | 015 698 | Beilegescheibe | 35,5 x Ø51,5 x 0,5 | n. B. | | Washer |
| 2441 | DIN625-6007 | 010 251 | Ring-Rillenlager | 35 x 62 x 14 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 2442 | DIN472-62x2 | 010 164 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2450 | 000 993 12 55 | 015 325 | Blindstopfen | Ø14 x 8, M12 | 4 | 4 | Blanking plug |
| 2452 | 000 995 06 67 | 015 183 | Befestigungsschelle | 20 x 2,5 x 80 | 1 | 1 | Fixing socket |
| 2453 * | 6020 042 01 27 | 109 470 | Abdeckblech | A40 ab FG. Nr. | 1 | 1 | Cover plate } A40 from |
| 2454 | 000 997 59 29 | 022 460 | Dichtring | 410 00455 | 1 | 1 | Sealing ring } 410 00455 |
| 2455 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | A50 ab FG. Nr. | 2 | 2 | Lock washer } A50 from |
| 2456 | DIN933M8x40 | 011 521 | 8.8 Sechskantschraube | 411 00951 | 2 | 2 | Hex. screw } 411 00951 |
| 2460 | DIN625-6210 | 010 280 | Ring-Rillenlager | 50 x 90 x 20 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 2461 | 6020 072 02 16 | 111 044 | Antriebshohlwelle | Ø89,1 x 266 | 1 | 1 | Drive shaft |
| 2462 | 025 081 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 42 x 7 - FP) | Ersetzt Nr. DIN3760-30x42x7 ca. ab Ende 86 | 1 | 1 | Oil seal (replacing No. DIN 3760-30x42x7 from appr. end 86) |

* A40 ab FG. Nr. 410 00865, A50 ab FG. Nr. 411 01126 mit verlängertem Schlitz für Kupplungsgabel.

*A40 from No. 410 00865, A50 from No. 411 01126 with elongated slit for clutch fork.

FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 32**
**Getriebe vorn 6020-10 (Ausführung mit Lamellenkupplung und Frontzapfwelle).**
**Gearbox front 6020-10 (Version with multi-plate clutch and front P. T. O.)**

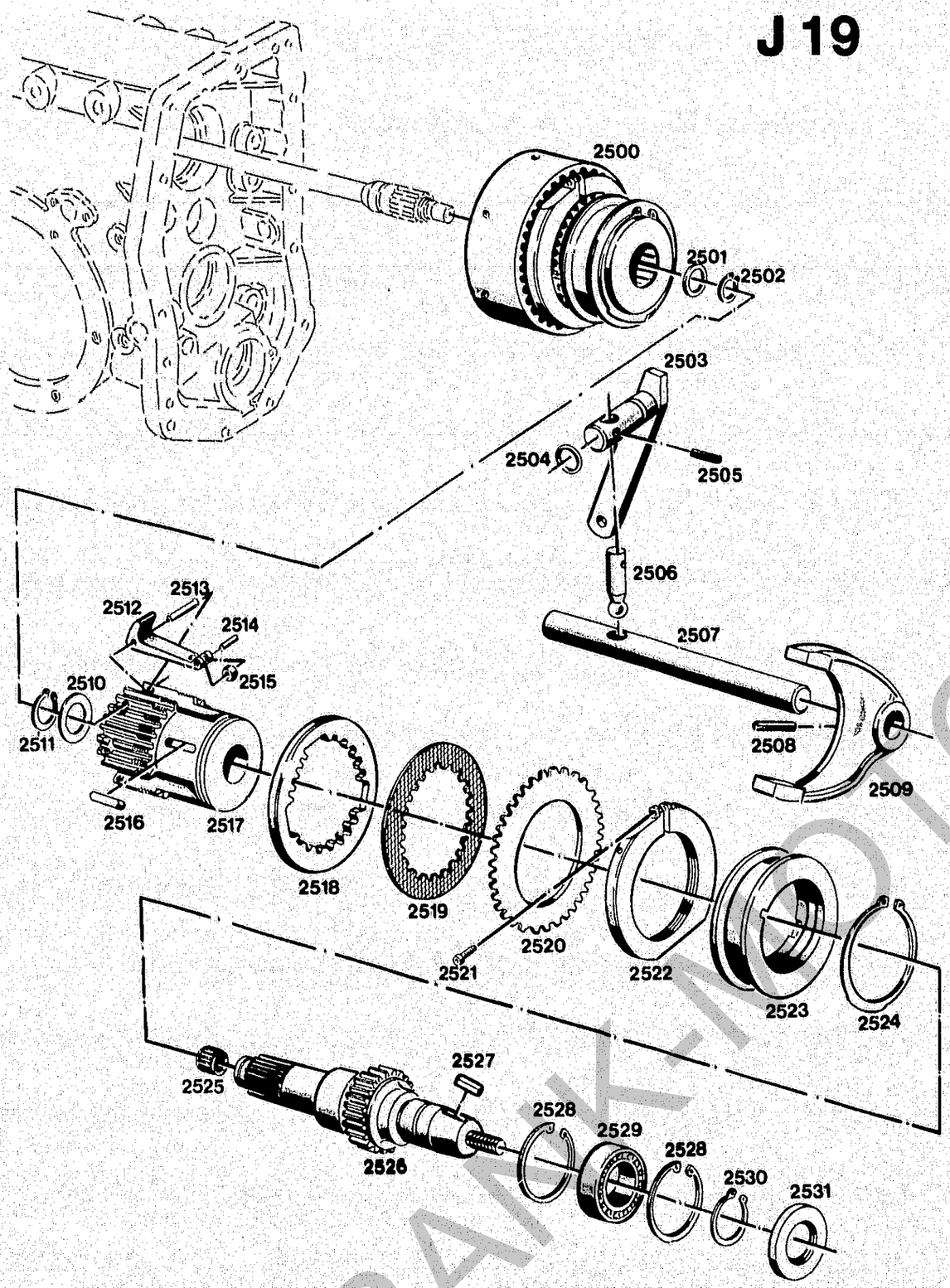


**BILDTAFEL NR. 32**
**6020-10 GETRIEBE VORN**
**(AUSFÜHRUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE)**

**TABLE NO. 32**
**6020-10 FRONT GEARBOX**
**(WITH MULTI-PLATE CLUTCH AND WITH FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2463 | 6020 072 02 18 | 111 047 | Antriebswelle vorn | Ø30 x 359 | 1 | 1 | Front drive shaft |
| 2464 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2465 | DIN625-6006 | 010 250 | Ring-Rillenlager | 30 x 55 x 13 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 2466 | DIN472-55x2 | 010 163 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2467 | 117 155 | | Zsb. Abstreifer | Für Turbomotor ca. ab Okt. 83 nachträglicher Einbau möglich. (Ca. be subsequently assembled in Turbo engines from Oct. 83) | – | 1 | Scraper seal ass. |
| 2468 | DIN933M12x45 | 011 545 | 8.8 Sechskantschraube | | – | 2 | Hexagon screw |
| 2469 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | – | 2 | Lock washer |
| 2470 | 117 159 | | Unterlage Beim Anbau ohne und mit alter Strebe für Frontschutz erforderlich. | | – | 1 | Base (Required for assembly of front protection with and without old strut) |
| 2471 | 000 991 84 41 | 014 932 | Scheibe Nur bei neuer Strebe für Frontschutz | | – | 1 | Shim (Only for new strut for front prot.) |
| 2472 | 010 490 | | Winkelschmiernippel | DIN 71412 CM8 x 1 ca. ab Mitte 1985 | 2 | 2 | Angled lubrication nipple (from approx. mid 1985) |

FRANK-MOTORGEFÄHRT




**Bildtafel-table-No. 33**
**Lamellenkupplung A 40 bis FG. Nr. 410 00300,**
**A 50 bis FG. Nr. 411 00650**
**Neue Lamellenkupplung siehe Bildtafel 34**
**Multi-plate clutch A 40 up to machine serial No. 410 00300**
**A 50 up to 411 00650**
**New multi-plate clutch see table No. 34**



**BILDTAFEL NR. 33**
**LAMELLENKUPPLUNG**
**A40 bis FG. Nr. 410 00300**
**A50 bis FG. Nr. 411 00650**

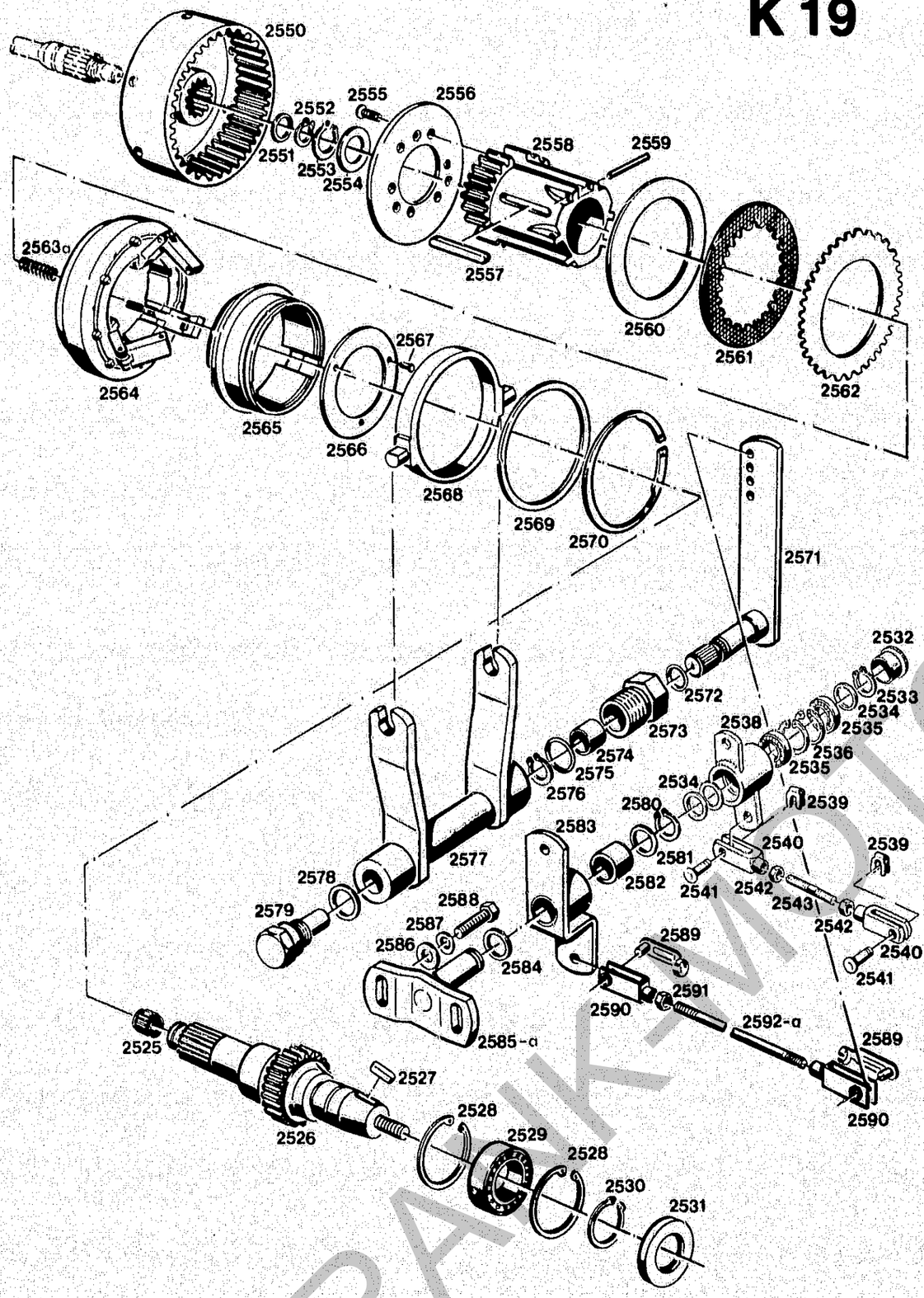
**TABLE NO. 33**
**MULTI-PLATE CLUTCH**
**A40 up to chassis No. 410 00300**
**A50 up to chassis No. 411 00650**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Pieces Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2500 * | 6020 040 02 39 | 109 443 | ZSB. LAMELLEN-KUPPLUNG (best. aus Teilen 2500, 2512 - 2524) Einstellung 22 kp am Handhebel | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650, (5 oder 6 Außenlamellen) Im Ersatzfall 6020 040 X1 39. | 1 | 1 | MULTI-PLATE CLUTCH ASS. (cons. of 2500, 2512 - 2524. - Setting: 22 kp on hand lever), A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00650 (5 or 6 outer plates) For replacement 6020 040 X1 39. |
| | 6020 040 X1 39 | 109 441 | ZSB. UMBAUSATZ LAMELLENKUPP-LUNG (best. aus den Teilen 1108a, 1171 - 1178, 1950, 1952, 1955, 2418a, 2526, 2550 - 2592) | Für A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00650 | 1 | 1 | MODIFICATION KIT MULTI-PLATE CLUTCH CPL. (cons. of parts 1108a, 1171 - 1178, 1950, 1952, 1955, 2418a, 2526, 2550 - 2592) |
| 2501 | 000 991 00 08 | 015 900 | Anlaufscheibe | Ø25,3 x 42 x 2 | 1 | 1 | Check plate |
| | 000 991 24 40 | 015 677 | Beilegescheibe | Ø25 x 40 x 0,2 | n. B. | n. B. | Washer |
| | 000 991 25 40 | 015 678 | Beilegescheibe | Ø25 x 40 x 0,5 | n. B. | n. B. | Washer |
| 2502 | DIN471-25x1,2 | 010 141 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2503 | 6020 070 02 29 | 111 018 | Zsb. Schalthebel | Ø20 x 76 | 1 | 1 | Selector lever ass. |
| 2504 | 000 997 01 09 | 014 680 | Ringdichtung | Ø12 x 20 x 4 | 1 | 1 | Ring seal |
| 2505 | DIN1481-6x20 | 010 601 | Spannstift | | 1 | 1 | Tension pin |
| 2506 | 504 074 00 30 | 208 502 | Schaltfinger | Ø12 x 49 | 1 | 1 | Selector finger |
| 2507 | 6020 042 01 02 | 109 454 | Kupplungswelle | Ø20 x 202 | 1 | 1 | Clutch shaft |
| 2508 | DIN7343N6x32 | 010 376 | Spiralstift | | 1 | 1 | Spiral stud |
| 2509 | 6020 075 01 06 | 111 061 | Schaltgabel | | 1 | 1 | Selector fork |
| 2510 | DIN988S30x42x2,5 | 011 946 | Stützscheibe | | 1 | 1 | Supporting shim |
| | 000 991 63 40 | 013 624 | Beilegescheibe | Ø30,2 x 40,2 x 0,3 | n. B. | n. B. | Washer |
| | 000 991 13 40 | 015 673 | Beilegescheibe | Ø30,5 x 40 x 0,5 | n. B. | n. B. | Washer |
| 2511 | DIN471-30x1,5 | 110 144 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2512 | | | Hebel | Einzelteile nicht als Ersatzteile lieferbar (einschleifen der Lamellen erforderlich). | 3 | 3 | Lever — not separately available for replacement. |
| 2513 | | | Zylinderstift | | 3 | 3 | Cylindrical pin |
| 2514 | | | Zylinderstift | | 3 | 3 | Cylindrical pin |
| 2515 | | | Hebelrolle | | 3 | 3 | Lever roller |
| 2516 | | | Paßfeder | | 1 | 1 | Key |
| 2517 | | | Innenkörper | | 1 | 1 | Inner element |
| 2518 | | | Druckscheibe | | 1 | 1 | Pressure plate |
| 2519 | | | Innenlamelle | | 6 | 6 | Inner plate |
| 2520 | | | Außenlamelle | | 5 | 5 | Outer plate |
| 2521 | | | Zylinderschraube SW 3 | | 1 | 1 | Cylindrical screw |
| 2522 | | | Stellmutter | | 1 | 1 | Set nut |
| 2523 | | | Einrückmuffe | | 1 | 1 | Engagement sleeve |
| 2524 | | | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2525 | 000 997 32 60 | 012 819 | Nadelkäfig | 18 x Ø22 x 17 | 1 | 1 | Needle cage |
| 2526 | 6020 072 04 02 | 111 036 | Antriebswelle (Ø69,5 x 215) | Ersetzt Nr. 6020 072 01 02 | 1 | 1 | Drive shaft (dia. 69,5 x 215) (replacing 6020 072 01 02) |
| 2527 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 1 | 1 | Key |
| 2528 | DIN472-62x2 | 010 164 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 2529 | DIN625-6206 | 010 267 | Ring-Rillenlager | 30 x 62 x 16 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 2530 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2531 | 025 109 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 62 x 7 - NB) | Ersetzt Nr. DIN3760-30x62x7 ca. ab Ende 1986 | 1 | 1 | Oil seal (Replacing No. DIN 3760-30x62x7 - from approx. end 1986) |

* Im Reparaturfalle Umbau auf neue Lamellenkupplung vornehmen. Bestellnr. des Umbausatzes 6020 040 X1 39. Neue Lamellenkupplung siehe Bildtafel Nr. 34.

* In case of repairs becoming necessary, assemble new multi-plate clutch. No. of modification kit 6020 040 X1 39. New multi-plate clutch see table No. 34.

FRANK-NOT




**Bildtafel-table-No. 34**
**Lamellenkupplung A 40 ab FG. Nr. 410 00301 A 50 ab FG. Nr. 411 00651.**
**Multi-plate clutch A 40 from machine serial No. 410 00301, A 50 from No. 411 00651.**



**BILDTAFEL NR. 34**
**LAMELLENKUPPLUNG**
**A40 ab FG. Nr. 410 00301**
**A50 ab FG. Nr. 411 00651**

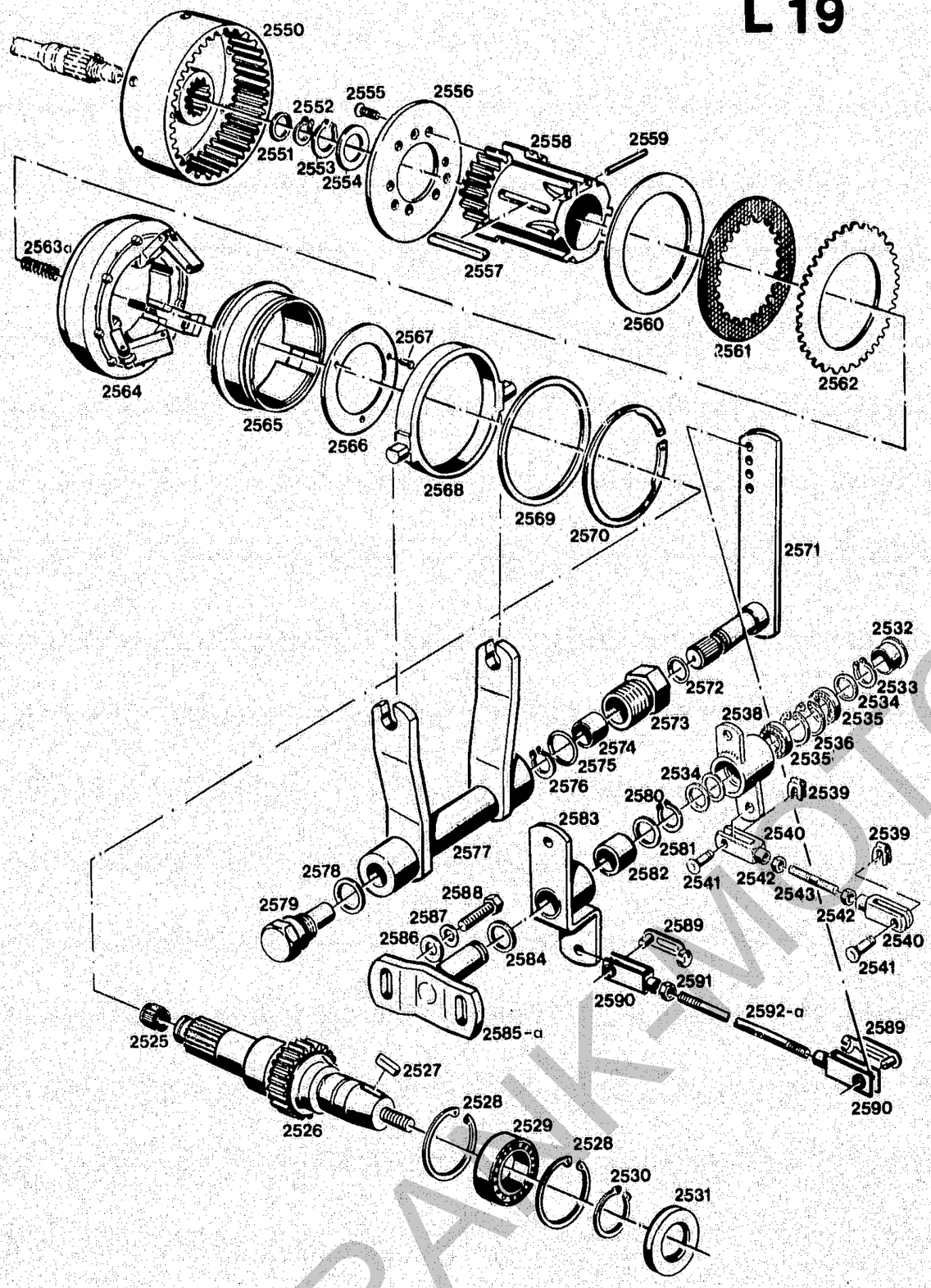
**TABLE NO. 34**
**MULTI-PLATE CLUTCH**
**A40 from No. 410 00301**
**A50 from No. 411 00651**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2525 | 000 997 32 60 | 012 819 | Nadelkäfig | 18 x Ø22 x 17 | 1 | 1 | Needle cage |
| 2526 | 6020 072 04 02 | 111 036 | Antriebswelle (Ø69,5 x 215) | Ersetzt Nr. 6020 072 01 02 (ohne Bund Ø48) | 1 | 1 | Drive shaft (dia. 695 x 215) replacing 6020 072 01 02 (without collar dia. 48) |
| 2527 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 1 | 1 | Key |
| 2528 | DIN472-62x2 | 010 164 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 2529 | DING25-6206 | 010 267 | Ring-Rillenlager | 30 x 62 x 16 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 2530 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2531 | 025 109 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 62 x 7-NB) | Ersetzt Nr. DIN3760-30x62x7 ca. ab Ende 1986 | 1 | 1 | Oil seal (repl. DIN3760-30x62x7 from approx. end 1986) |
| | 6020 040 03 39 | 109 444 | ZSB. LAMELLEN-KUPPLUNG KPL. (best. aus den Teilen 2550 - 2570) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00651 | 1 | 1 | MULTI-PLATE CLUTCH CPL. (cons. of parts 2550 - 2570) A40 from No. 410 00301 A50 from No. 411 00651 |
| | *117 610 | | ZSB. UMBAUSATZ BETÄTIGUNG LAMELLEN-KUPPLUNG (best. aus Teilen 1181 - 1185, 2532 - 2543 und 2585a) | Bis FG. Nr. A40 410 01355 A50 411 01676 Ersetzt Nr. 117 564. Beim Umbau Kupplungswelle 2571 Bohrungen 6,5 mm auf 9 mm aufbohren. | 1 | 1 | MODIFICATION KIT FOR MULTIPLATE CLUTCH CONTROL (cons. of parts 1181 - 1185, 2532 - 2543 and 2585a) (up to chassis No. A40 410 01355 A50 411 01676 - replacing No. 117 564 - bore up holes of clutch shaft from 6,5 to 9 mm) |
| 2532 | * 023 256 | | Kunststoffstopfen F 26 | | 1 | 1 | Plug |
| 2533 | * DIN471-15x1 | 010 135 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2534 | * 013 611 | | Scheibe | Ø15,5 x Ø25 x 0,5 | n. B. | | Shim |
| 2535 | * DIN625-6002-2RS | 023 255 | Ring-Rillenlager | | 2 | 2 | Deep-groove ball bearing |
| 2536 | * DIN472-32x1,2 | 010 158 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 2538 | * 117 283 | | Umlenkhebel | | 1 | 1 | Reversing lever |
| 2539 | * 000 994 58 64 | 022 264 | SL-Sicherung | Gr. 8 | 2 | 2 | SL-lock |
| 2540 | * DIN71752-8x32 | 022 265 | Gabelkopf | G 8 x 32 | 2 | 2 | Clevis |
| 2541 | * 000 991 08 76 | 022 263 | Bolzen | A 8 x 19,5 x 16 | 2 | 2 | Bolt |
| 2542 | * DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 2543 | * 023 253 | | Zugstange (M8 x 85) | Ersetzt Nr. 023 254 M8 x 70 | 1 | 1 | Draw rod (replacing No. 023 254 - M8 x 70) |
| 2550 | 6020 042 02 05 | 115 727 | Kupplungsglocke | Ø130 x 45 | 1 | 1 | Clutch bell |
| 2551 | 000 991 00 08 | 015 900 | Anlaufscheibe | Ø25,3 x Ø42 x 2 | 1 | 1 | Check plate |
| | 000 991 24 40 | 015 677 | Beilegescheibe | Ø25,5 x Ø40 x 0,2 | n.B. | | Shim |
| | 000 991 25 40 | 015 678 | Beilegescheibe | Ø25,5 x Ø40 x 0,5 | n.B. | | Shim |
| 2552 | DIN471-25x1,2 | 010 141 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2553 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2554 | DIN988S30x42x2,5 | 011 946 | Stützscheibe | | 1 | 1 | Supporting shim |
| | 000 991 63 40 | 013 624 | Beilegescheibe } Entfällt | Ø30,2 x Ø40,2 x 0,3 | n.B. | | Shim } Omitted |
| | 000 991 13 40 | 015 673 | Beilegescheibe } ab . . . | Ø30,5 x Ø40 x 0,5 | n.B. | | Shim } from . . . |
| 2555 | DIN965M8x20 | 011 670 | Senkschraube | Mit Loctite 270 montieren. | 6 | 6 | Countersunk screw (assemble with sealing comp. 270) |

* Ab FG. Nr. A40 410 01356, A50 411 01677 wurde verbesserte Kupplungsbetätigung eingebaut. Teile sind nur kpl. gegen alte Teile 2580 - 2585, 2589 - 2592 austauschbar.

* An improved control for the multiplate clutch was assembled from chassis No. A40 410 01356, A50 411 01677. Old parts 2580 - 2585, 2589 - 2592 must be replaced by the complete modification kit.

FRANK-MOTOR-TORGEBAET




**Bildtafel-table-No. 34**
**Lamellenkupplung A 40 ab FG. Nr. 410 00301 A 50 ab FG. Nr. 411 00651.**
**Multi-plate clutch A 40 from machine serial No. 410 00301, A 50 from No. 411 00651.**

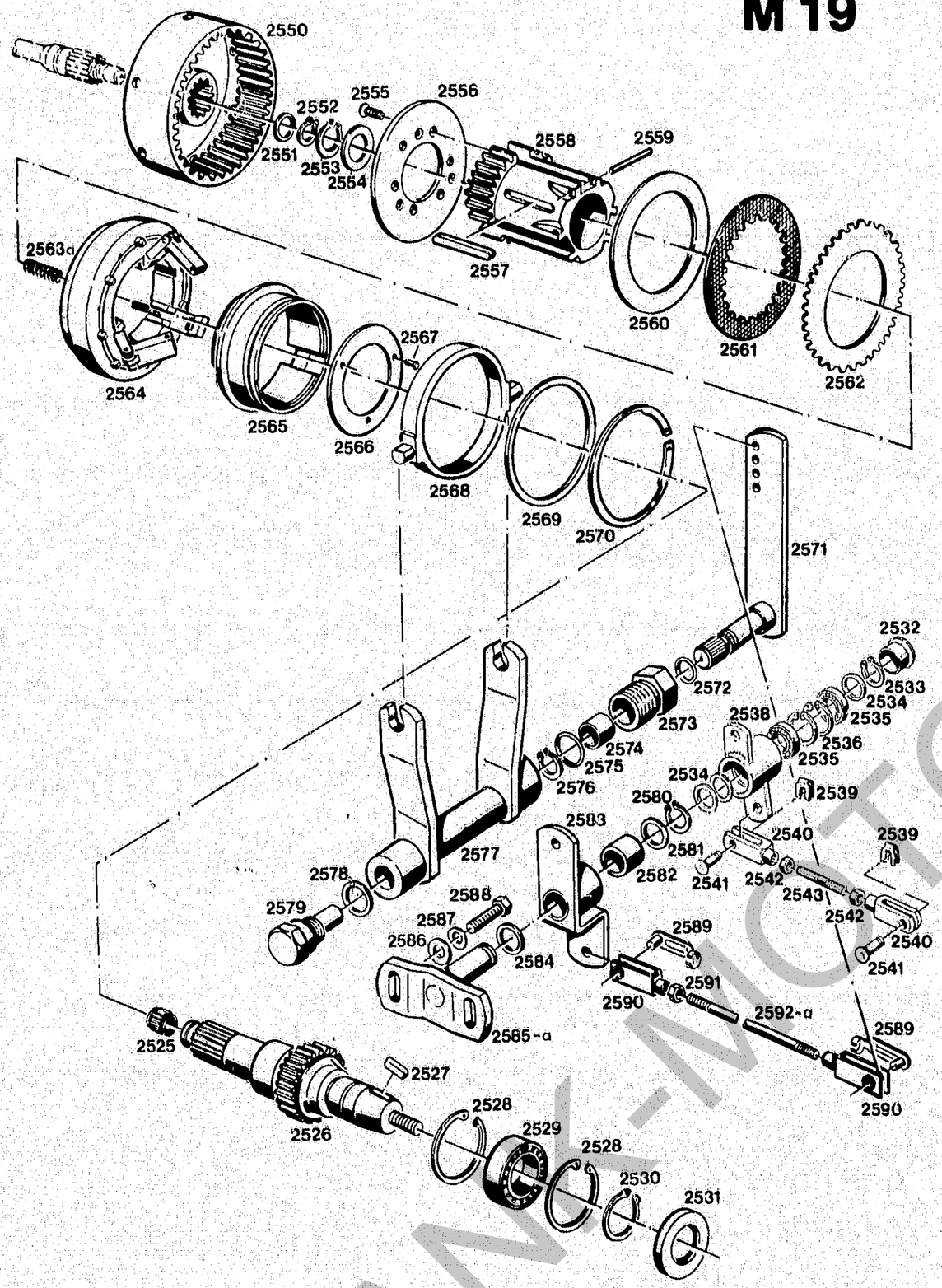


**BILDTAFEL NR. 34**
**LAMELLENKUPPLUNG**
**A40 ab FG. Nr. 410 00301**
**A50 ab FG. Nr. 411 00651**

**TABLE NO. 34**
**MULTI-PLATE CLUTCH**
**A40 from No. 410 00301**
**A50 from No. 411 00651**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2556 | 6020 042 01 24 | 109 467 | Druckplatte (Ø 115 x 4,7) | Ab FG. Nr. A40 410 01356 A50 411 01677 mit 3 Ansenkungen Ø 10 x 1 Bis FG. Nr. A40 410 01355 A50 411 01676 3 Federn 2563a mitbestellen | 1 | 1 | Pressure plate (from chassis No. A40 410 01356 A50 411 01677 with 3 counterbores Ø 10 x 1 - up to chassis A40 410 01355 - A50 411 01676 - order additionally 3 springs 2563a |
| 2557 | DIN6885-8x5x63 | 010 338 | Paßfeder Form A | | 1 | 1 | Key shape A |
| 2558 | 6020 042 01 81 | 109 494 | Innenkörper | Ø87 x 110 | 1 | 1 | Inner body |
| 2559 | DIN5402B3,5x29,8 | 010 713 | G2 Nadelrolle | | 3 | 3 | Needle roller |
| 2560 | 000 991 54 47 | 014 999 | Beilegescheibe 0,2 | Dicke der Beilage: | n.B. | | Shim |
| | 000 991 73 47 | 016 518 | Beilegescheibe 0,5 | In eingeschaltetem Zustand Spalt unter Sicherungsfeder 1,2 mm | n.B. | | Shim (Thickness of shims: in on-position tolerance underneath safety spring 1,2 mm) |
| 2561 | 6020 042 01 51 | 109 484 | Innenlamelle | Im Reparaturfalle kpl. Lamellensatz austauschen. Bis FG. Nr. A40 410 01355 A50 411 01676 Federn 2563a und Druckplatte 2556 mit 3 Ansenkungen mitliefern. | 6 | 6 | Inner clutch plate |
| 2562 | 6020 042 01 52 | 109 485 | Außenlamelle | | 5 | 5 | Outer clutch plate (If repair becomes necessary replace cpl. set of clutch plates (up to chassis A40 410 01355 - A50 411 01676 - with springs 2563a and pressure plate 2556 w. 3 counterbores. |
| 2563 | 000 992 33 02 | 015 520 | Druckfeder (Ø8 x Ø1 x 41) | Bis FG. Nr. A40 410 01355 A50 411 01676 Im Ersatzfall 2563a und neue Druckplatte 2556. | 3 | 3 | Pressure spring (up to chassis No. A40 410 01355 - A50 411 01676 replace by 2563a and new pressure plate 2556. |
| 2563a | 023 244 | | Druckfeder (Ø9 x Ø1,6 x 45) | Ab FG. Nr. A40 410 01356 A50 411 01677 | 3 | 3 | Pressure spring (from chassis No. A40 410 01356 - A50 411 01677) |
| 2564 | 6020 040 01 50 | 109 450 | Zsb. Federtopf vollst. | Ø123 | 1 | 1 | Spring basin ass. |
| 2565 | 6020 042 01 63 | 109 488 | Schaltmuffe | Ø103 x 37 | 1 | 1 | Selector sleeve |
| 2566 | 6020 042 01 28 | 109 471 | Anschlagscheibe | Ø78,5 x 3 | 1 | 1 | Stop shim |
| 2567 | DIN1477-3x8 | 010 584 | Senkkerbnagel | | 3 | 3 | Grooved pin |
| 2568 | 6020 042 01 66 | 109 492 | Druckring | | 1 | 1 | Pressure ring |
| 2569 | 000 991 28 08 | 015 923 | Anlaufscheibe | Ø100 x Ø88,2 x 2 | 1 | 1 | Check plate |
| 2570 | 000 994 87 77 | 014 418 | V-Ring | A87 x 3V | 1 | 1 | V-ring |
| 2571 | 6020 040 01 20 | 109 436 | Zsb. Kupplungswelle | Bis FG. Nr. A40 410 01355 A50 411 01676 Bohrungen von 6,5 auf 9 mm aufbohren. | 1 | 1 | Clutch shaft ass. (up to chassis No. A40 410 01355 - A50 411 01676 bore up holes from 6,5 to 9 mm) |
| 2572 | 000 997 86 09 | 014 744 | Ringdichtung | Ø20 x 2,5 | 2 | 2 | Ring seal |
| 2573 | 6020 040 01 44 | 109 447 | Zsb. Lagerbüchse (mit 2 Büchsen 2574) | SW 32 x 37 | 1 | 1 | Bushing ass. (with 2 bushes 2574) |
| 2574 | 000 994 66 23 | 014 254 | Lagerbüchse | Ø20 x Ø23 x 15 | 2 | 2 | Bearing bush |
| 2575 | 000 997 87 09 | 014 745 | Ringdichtung | Ø25 x Ø2,5 | 1 | 1 | Ring seal |
| 2576 | DIN471-20x1,2 | 010 138 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2577 | 6020 040 02 03 | 109 434 | Zsb. Kupplungsgabel | | 1 | 1 | Clutch fork ass. |

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 34**
**Lamellenkupplung A 40 ab FG. Nr. 410 00301 A 50 ab FG. Nr. 411 00651.**
**Multi-plate clutch A 40 from machine serial No. 410 00301, A 50 from No. 411 00651.**



**BILDTAFEL NR. 34**
**LAMELLENKUPPLUNG**
**A40 ab FG. Nr. 410 00301**
**A50 ab FG. Nr. 411 00651**

**TABLE NO. 34**
**MULTI-PLATE CLUTCH**
**A40 from No. 410 00301**
**A50 from No. 411 00651**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A40 | A50 | |
| 2578 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 1 | 1 | Flat gasket |
| 2579 | 6020 042 01 20 | 109 462 | Lagerbolzen | SW 27 x 50 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 2580 | °DIN471-20x1,2 | 010 138 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2581 | °000 991 17 39 | 015 627 | Scheibe | Ø20,5 x Ø28 x 0,5 | 1 | 1 | Shim |
| 2582 | °000 123 80 52 | 019 368 | Lagerbüchse | Ø20 x Ø25 x 15 | 2 | 2 | Bearing bush |
| 2583 | °°6020 040 01 42 | 109 445 | Zsb. Umlenkhebel (mit 2 Büchsen 2582) | | 1 | 1 | Reversing lever ass. (w. 2 bushes 2582) |
| 2584 | °000 991 19 39 | 015 629 | Scheibe | Ø20,5 x Ø28 x 3 | 1 | 1 | Shim |
| 2585 | °°6020 040 01 33 | 109 440 | Zsb. Lagerplatte | | 1 | 1 | Bearing plate ass. |
| 2585a | * | 117 286 | Zsb. Lagerplatte | | 1 | 1 | Bearing plate ass. |
| 2586 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 2587 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 2588 | DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 2589 | °000 990 06 26 | 016 642 | ES-Bolzen | 6 x 24 | 2 | 2 | ES-bolt |
| 2590 | °000 990 01 19 | 016 620 | Gabelkopf | 6 x 24 | 2 | 2 | Clevis |
| 2591 | °DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 2592 | °6020 042 01 23 | 109 463 | Zugstange (Ø5,8 x 110) | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00900 Austauschbar gegen 2592a, Stellung von Hebel 2571 verändern. | 1 | 1 | Draw rod A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00900 (Interchangeable w. 2592a, alter position of lever 2571). |
| 2592a | °6020 042 02 23 | 109 464 | Zugstange (Ø5,8 x 95) | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Draw rod A40 from No. 410 00451 A50 from No. 411 00901 |

*Ab FG. Nr. A40 410 01356, A50 411 01677 wurde verbesserte Kupplungsbetätigung eingebaut. Teile sind nur kpl. gegen alte Teile 2580 - 2585, 2589 - 2592 austauschbar.

°Teile eingebaut bis FG. Nr. A40 410 01355, A50 411 01676.
Ab FG. Nr. A40 410 01356, A50 411 01677 verbesserte Kupplungsbetätigung. Teile nur kpl. gegen Teile 2532 - 2543, 2585a austauschbar.

°°Teile nicht mehr lieferbar.
Bei Ersatz Umbausatz Lamellenkupplungsbetätigung 117 610 bestellen.

*An improved control for the multiplate clutch was assembled from chassis No. A40 410 01356, A50 411 01677. Old parts 2580 - 2585, 2589 - 2592 must be replaced by the complete modification kit.

°Parts assembled up to chassis No. A40 410 01355, A50 411 01676.
From chassis No. A40 410 01356, A50 411 01677 new, improved clutch control. Always replace by a complete kit of parts 2532 - 2543, 2585a.

°°Parts no longer available.
Please order for replacement the modification kit for multiplate clutch No. 117 610.

FRANK-MOTOR

# Getriebe vorn
# Differential

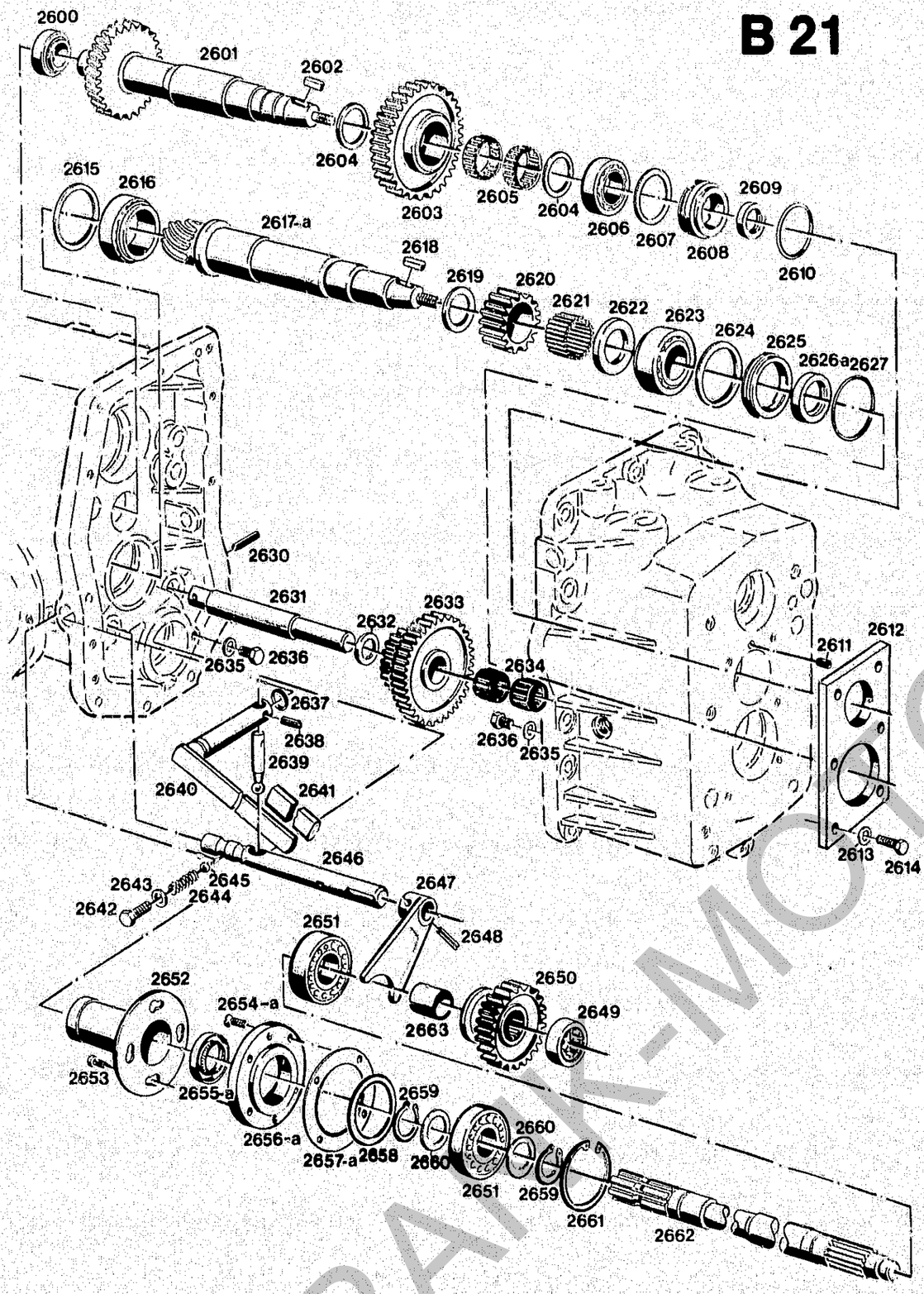
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 35 | Antriebswelle, Kegelradwelle Frontzapfwelle | B 21-D 22 |
| Tafel 36 | Differential vorn | E 21-F 22 |



# Front gearbox
# Front Differential

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 35 | Drive shaft, bevel gear shaft, front P. T. O. | B 21-D 22 |
| Table No. 36 | Front differential | E 21-F 22 |

FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 35**
**Getriebe vorn 6020-10 (Ausführung mit Lamellenkupplung und Frontzapfwelle.**
**Front gear box 6020-10 (Version with multi-plate clutch and front P. T. O.)**

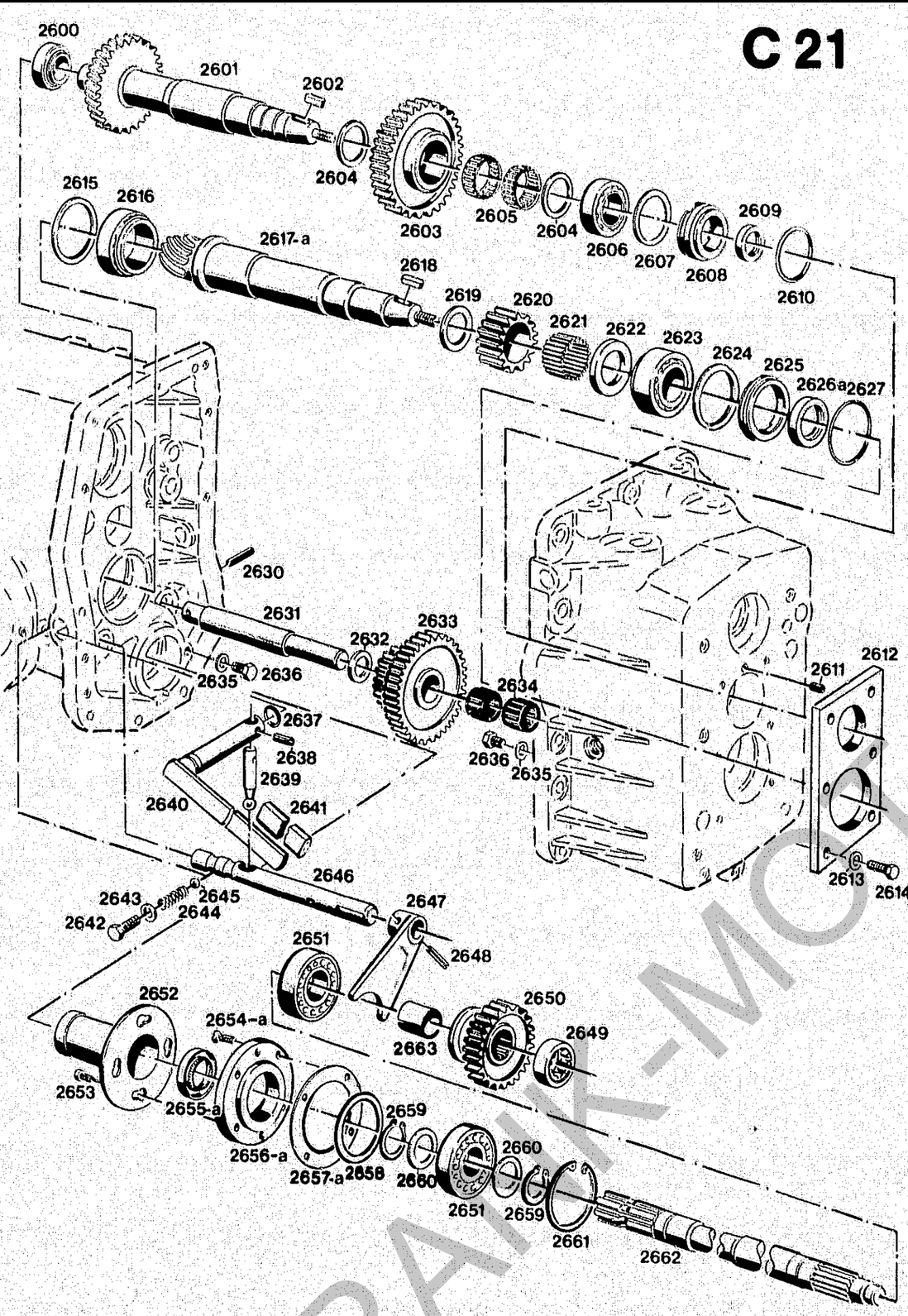


**BILDTAFEL NR. 35**
**GETRIEBE VORN 6020-10**
**(AUSFÜHRUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE)**

**TABLE No. 35**
**FRONT GEARBOX 6020-10**
**(WITH MULTI-PLATE CLUTCH AND FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2600 | 000 997 03 67 | 012 854 | Kegelrollenlager | Ø26,98x50,29x14,2 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2601 | 6020 072 02 02 | 111 034 | Antriebswelle | Ø86,6 x 284 | 1 | 1 | Drive shaft |
| 2602 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 1 | 1 | Key |
| 2603 | 6020 074 01 17 | 111 058 | Zwischenrad | Ø106,2 x 26 | 1 | 1 | Intermediate gear |
| 2604 | DIN988S35x45x2,5 | 011 718 | Stützscheibe | E.Nr. 000 994 05 78 | 2 | 2 | Supporting shim |
| 2605 | 000 997 09 58 | 012 791 | Nadelkäfig | 35 x 40 x 13 | 2 | 2 | Needle cage |
| 2606 | 000 997 09 67 | 012 859 | Kegelrollenlager | Ø31,75x59,13x15,87 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2607 | 000 991 05 09 | 015 928 | Einstellscheibe | Ø52,5 x 58 x 0,1 | n.B. | | Adjusting disc |
| | 000 991 01 39 | 015 615 | Beilegescheibe | Ø52,5 x 58 x 0,2 | n.B. | | Washer |
| | 000 991 02 39 | 015 616 | Beilegescheibe | Ø52,5 x 58 x 0,5 | n.B. | | Washer |
| 2608 | 000 994 28 23 | 014 223 | Einstellring | Ø42 x 59,1 x 18 | 1 | 1 | Adjusting ring |
| 2609 | 025 081 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 42 x 7-FP) | Ersetzt Nr. DIN 3760-30x42x7 ca. ab Ende 86 | 1 | 1 | Oil seal (replacing No. 3760 - 30 x 42 x 7 from approx. end 1986) |
| 2610 | 000 997 65 09 | 014 734 | Rundschnurring | Ø51 x 57 x 3 | 1 | 1 | Cord ring |
| 2611 | DIN551M8x8 | 010 174 | Gewindestift | | 1 | 1 | Thread pin |
| 2612 | 6020 071 01 23 | 111 031 | Einstellplatte | 90 x 8 x 158 | 1 | 1 | Adjusting plate |
| 2613 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 2614 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 6 | 6 | Hexagon screw |
| 2615 | 000 991 02 09 | 015 925 | Einstellscheibe | Ø65 x Ø74,8 x 0,1 | n.B. | | Shim |
| | 000 991 03 09 | 015 926 | Einstellscheibe | Ø65 x Ø74,8 x 0,2 | n.B. | | Shim |
| | 000 991 04 09 | 015 927 | Einstellscheibe | Ø65 x Ø74,8 x 0,5 | n.B. | | Shim |
| 2616 | 000 997 07 67 | 012 857 | Kegelrollenlager | Ø46 x 75 x 18 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2617 | 6020 070 X2 95 | 111 021 | Kegelradwelle kurz, mit Tellerrad 2726. Wellendichtringlauffläche Ø35 | Ø55 x 318 Bis FG. Nr. A40 410 02041 A50 411 02634 Austauschbar mit 2626a. | 1 | 1 | Bevel gear shaft, short (suppl. as matching set w. 2726 - oil seal race 35 dia. up to chassis No. A40 410 02041 A50 411 02634 Interchangeable with No. 2626a. |
| 2617a | 121 653 | | Zsb. Radsatz (Kegelradwelle mit Tellerrad 2726a) Wellendichtringlauffläche Ø30 | Ab FG. Nr. A40 410 02042 A50 411 02635 | 1 | 1 | Gear cluster ass. (bevel pinion shaft with crown wheel 2726a) oil seal race 30 dia. From chassis No. A40 410 02042 A50 411 02635 |
| 2618 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder form A | | 1 | 1 | Key |
| 2619 | 000 991 23 08 | 015 920 | Anlaufscheibe | Ø38 x 52 x 2 | 1 | 1 | Check plate |
| 2620 | 6020 072 01 29 | 111 051 | Ritzel | Z 24; Ø67,5 x 24 | 1 | 1 | Pinion |
| 2621 | DIN5402B3,5x23,8 | 010 712 | G 2 Nadelrolle (im Ersatzteildienst nur Lagernadeln des Toleranzbereiches –3 bis –5 verwenden. Austausch nur satzweise 37 Stück pro Rad). | | 37 | 37 | Bearing needle (for replacement, use only bearing needles of tolerance ranges –3 to –5. Always replace in complete sets cons. of 37 pieces per gear). |
| 2622 | 000 991 22 08 | 015 919 | Anlaufscheibe | Ø35 x 56 x 4 | 1 | 1 | Check plate |
| 2623 | 000 997 08 67 | 012 858 | Kegelrollenlager | Ø34,92x72,23x25,4 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 2624 | DIN988-56x72x0,1 | 011 703 | Paßscheibe | | n.B. | | Adjusting shim |
| | DIN988-56x72x0,2 | 011 704 | Paßscheibe | | n.B. | | Washer |
| | DIN988-56x72x0,5 | 011 705 | Paßscheibe | | n.B. | | Washer |
| 2625 | 000 994 29 23 | 014 224 | Einstellring | Ø55 x 72,2 x 10 | 1 | 1 | Adjusting ring |
| 2626 | DIN3760-35x55x8 | 010 665 | Wellendichtring NB | Bis FG. Nr. . . . nicht austauschbar | 1 | 1 | Oil seal (up to chassis No. . . . ) not interchangeable |
| 2626a | 025 031 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 55 x 8-FP) | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Oil seal (DIN 3760-AS 30 x 55 x 8 - FP) |

FRANK-MOTOREX




**Bildtafel-table-No. 35**
**Getriebe vorn 6020-10 (Ausführung mit Lamellenkupplung und Frontzapfwelle.**
**Front gear box 6020-10 (Version with multi-plate clutch and front P. T. O.)**

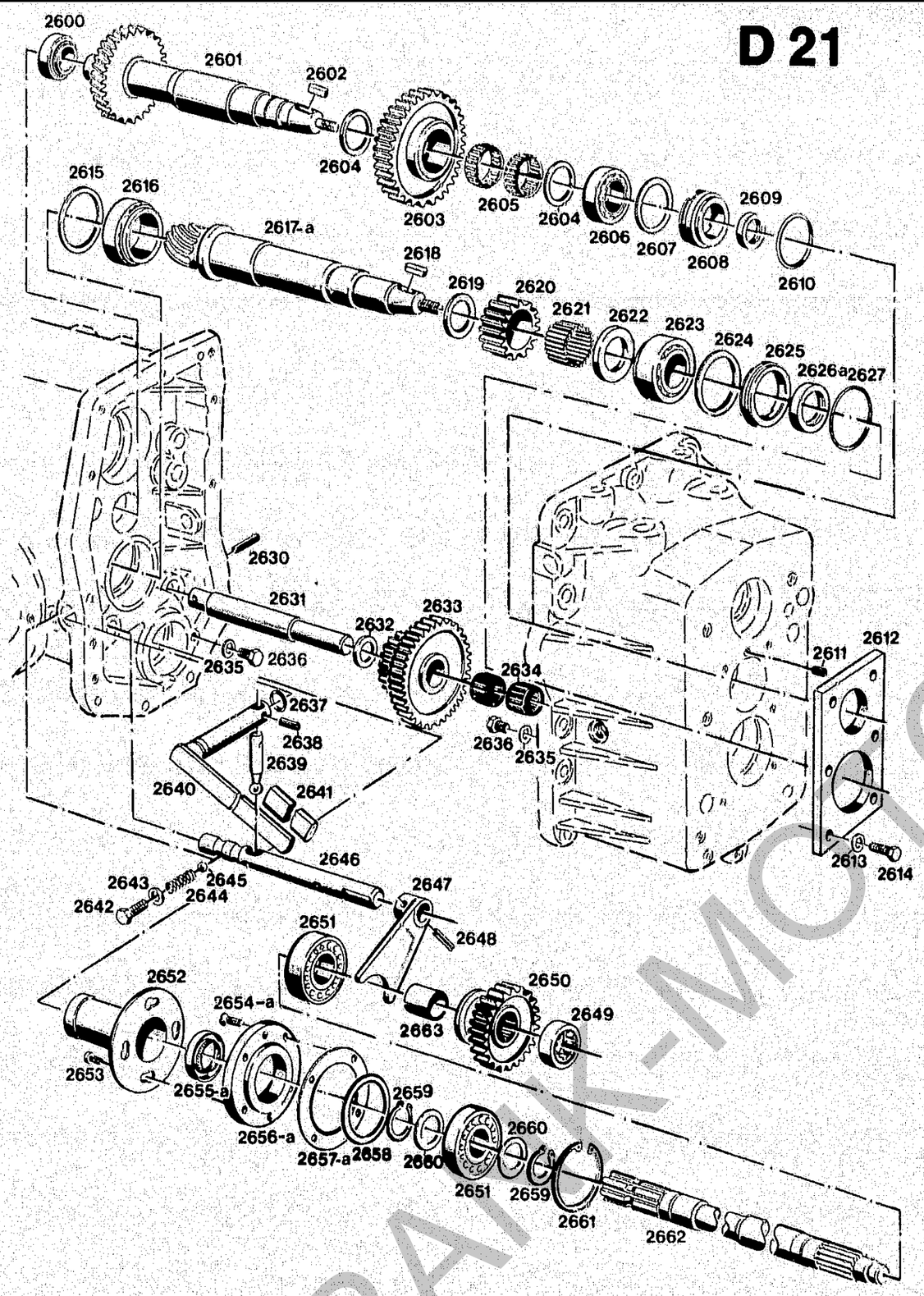


**BILDTAFEL NR. 35**
**GETRIEBE VORN 6020-10**
**(AUSFÜHRUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE)**

**TABLE NO. 35**
**FRONT GEARBOX 6020-10**
**(WITH MULTI-PLATE CLUTCH AND FRONT P.T.O.)**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2627 | 000 997 18 09 | 014 696 | Rundschnurring | Ø64 x 70 x Ø3 | 1 | 1 | Cord ring |
| 2630 | DIN1481-6x40 | 010 603 | Spannstift | | 1 | 1 | Tension pin |
| 2631 | 6020 074 01 20 | 111 060 | Lagerbolzen | Ø28 x 208 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 2632 | 000 991 24 08 | 015 921 | Anlaufscheibe (25,5 x 45 x 2) | Ersetzt Nr. 000 991 00 08 | 1 | 1 | Check plate |
| 2633 | 6020 074 01 15 | 111 056 | Umkehrrad | Ø109,5 x 40 | 1 | 1 | Reversing gear |
| 2634 | 000 997 10 58 | 012 792 | Nadelkäfig | K25 x 33 x 20 | 2 | 2 | Needle cage |
| 2635 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 2636 | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 2637 | 000 997 01 09 | 014 680 | Rundschnurring | Ø12 x 20 x 4 | 1 | 1 | Cord ring |
| 2638 | DIN1481-6x20 | 010 601 | Spannstift | | 1 | 1 | Tension pin |
| 2639 | A 082 A 27 | 108 505 | Schaltfinger | Ø12 x 60 | 1 | 1 | Selector finger |
| 2640 | 6020 070 01 29 | 111 017 | Zsb. Schalthebel | | 1 | 1 | Selector lever ass. |
| 2641 | 000 999 A 03 | 013 949 | Handgriff | | 1 | 1 | Handle |
| 2642 | DIN933M12x12 | 011 535 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 2643 | 000 997 04 30 | 012 714 | Dichtung | Ø13 x 20 x 1,5 | 1 | 1 | Gasket |
| 2644 | 000 992 01 01 | 014 447 | Druckfeder | Ø9,5 x 1,6 x 27 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 2645 | DIN5401-10V | 010 698 | Kugel | Ø10 V | 1 | 1 | Ball |
| 2646 | 6020 077 01 22 | 111 071 | Schaltwelle f. Z. | Ø20 x 208 | 1 | 1 | P.T.O. selector shaft |
| 2647 | A 070 07 11 | 107 208 | Zsb. Schaltgabel | | 1 | 1 | Selector fork ass. |
| 2648 | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | N6 x 32 | 1 | 1 | Spiral stud |
| 2649 | DIN5412RNU304 | 010 718 | Zylinderrollenlager | 20 x 52 x 15 | 1 | 1 | Cyl. roller bearing |
| 2650 | 6020 077 01 14 | 111 067 | Schaltrad für Z. | Ø90 x 32,5 | 1 | 1 | P.T.O. selector gear |
| 2651 | DIN625-6207 | 010 271 | Ring-Rillenlager | 35 x 72 x 17 | 2 | 2 | Deep-groove ball bearing |
| 2652 | A 070 A 62 | 107 229 | Zsb. Schutzhülse | | 1 | 1 | Protect. sleeve ass. |
| 2653 | DIN84M6x10 | 010 020 | Zylinderschraube | | 2 | 2 | Cylindrical screw |
| 2654 | DIN965M6x20 | | Senkschraube mit K. | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550<br>A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950 | 4 | 4 | Countersunk screw<br>A40 up to appr. 410 00550<br>A50 up to appr. 411 00950 |
| 2654a | DIN912M8x16 | 011 204 | Zylinderschraube mit J. | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 4 | 4 | Cyl. screw<br>A40 from No. 410 00551<br>A50 from No. 411 00951 |
| 2655 | DIN3760-35x52x7 | 011 991 | Wellendichtring | Ersetzt 35 x 52 x 10<br>Bis Ende 1986<br>Im Ersatzfall 2655a | 1 | 1 | Oil seal<br>(replacing 35 x 52 x 10)<br>up to end 1986 - replace by 2655a |
| 2655a | 024 028 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 35 x 52 x 7-NB) | Ab Ende 1986 | 1 | 1 | Oil seal<br>(from end 1986) |
| 2656 | A 077 A 07 | 107 366 | Lagerdeckel | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550<br>A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950<br>(Nicht austauschbar) | 1 | 1 | Bearing cover<br>A40 up to appr. 410 00550<br>A50 up to appr. 411 00950<br>(Not interchangeable) |
| 2656a | 6020 077 01 07 | 111 066 | Lagerdeckel | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 1 | 1 | Bearing cover<br>A40 from appr. 410 00551<br>A50 from appr. 411 00951 |
| 2657 | A 077 A 83 | 107 371 | Dichtung | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00550<br>A50 bis FG. Nr. ca. 411 00950<br>(Nicht austauschbar) | 1 | 1 | Gasket<br>A40 up to No. 410 00550<br>A50 up to No. 411 00950<br>(Not interchangeable) |
| 2657a | 6020 077 01 83 | 111 073 | Dichtung | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. ca. 411 00951 | 1 | 1 | Gasket<br>A40 from appr. 410 00551<br>A50 from appr. 411 00951 |

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 35**
**Getriebe vorn 6020-10 (Ausführung mit Lamellenkupplung und Frontzapfwelle.**
**Front gear box 6020-10 (Version with multi-plate clutch and front P. T. O.)**

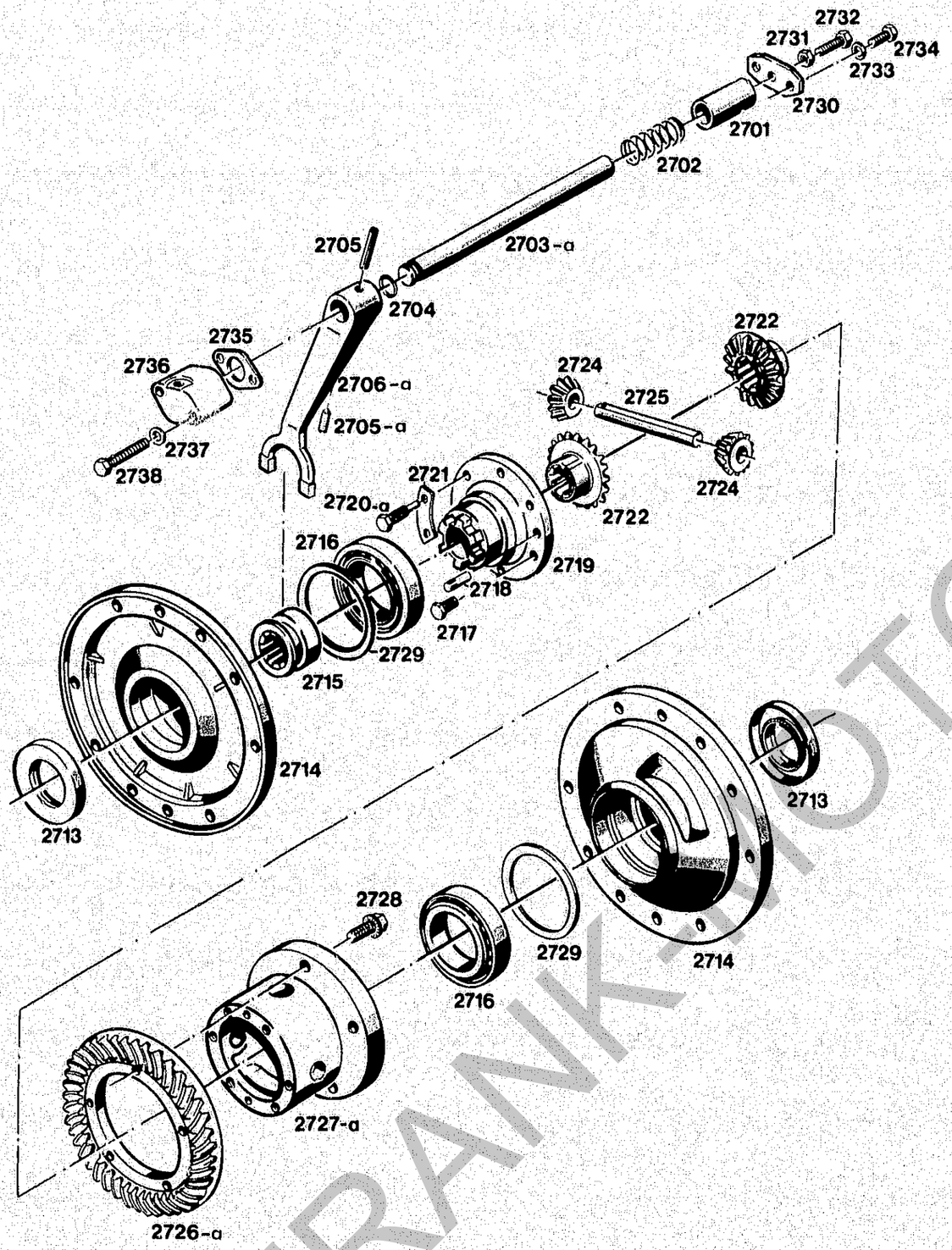
**BILDTAFEL Nr. 35**
**GETRIEBE VORN 6020-10**
**(AUSFÜHRUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG UND FRONTZAPFWELLE)**

**TABLE NO. 35**
**FRONT GEARBOX 6020-10**
**(WITH MULTI-PLATE CLUTCH AND FRONT P.T.O.**



| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2658 | 000 991 95 40 | 015 713 | Beilegescheibe | Ø60 x 71,5 x 0,2 | n.B. | n.B. | Washer |
| 2659 | DIN471-35x1,5 | 010 146 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 2660 | DIN988S35x45x2,5 | 011 718 | Stützscheibe | E.Nr. 000 994 05 78 | 2 | 2 | Supporting shim |
| 2661 | DIN472-72x2,5 | 010 167 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2662 | 6020 077 02 20 | 111 070 | Zapfwelle vorn | Z18; Ø38 x 488 | 1 | 1 | Front P.T.O. |
| 2663 | 000 994 76 23 | 014 262 | Distanzhülse (Ø34 x 38 x 40) | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00102 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00236 | 1 | 1 | Spacer sleeve A40 from appr. 410 00102 A50 from appr. 411 00236 |

FRANK-MOTOR VORGERÄT




Bildtafel-table-No. 36



**BILDTAFEL NR. 36**
**DIFFERENTIAL VORN**

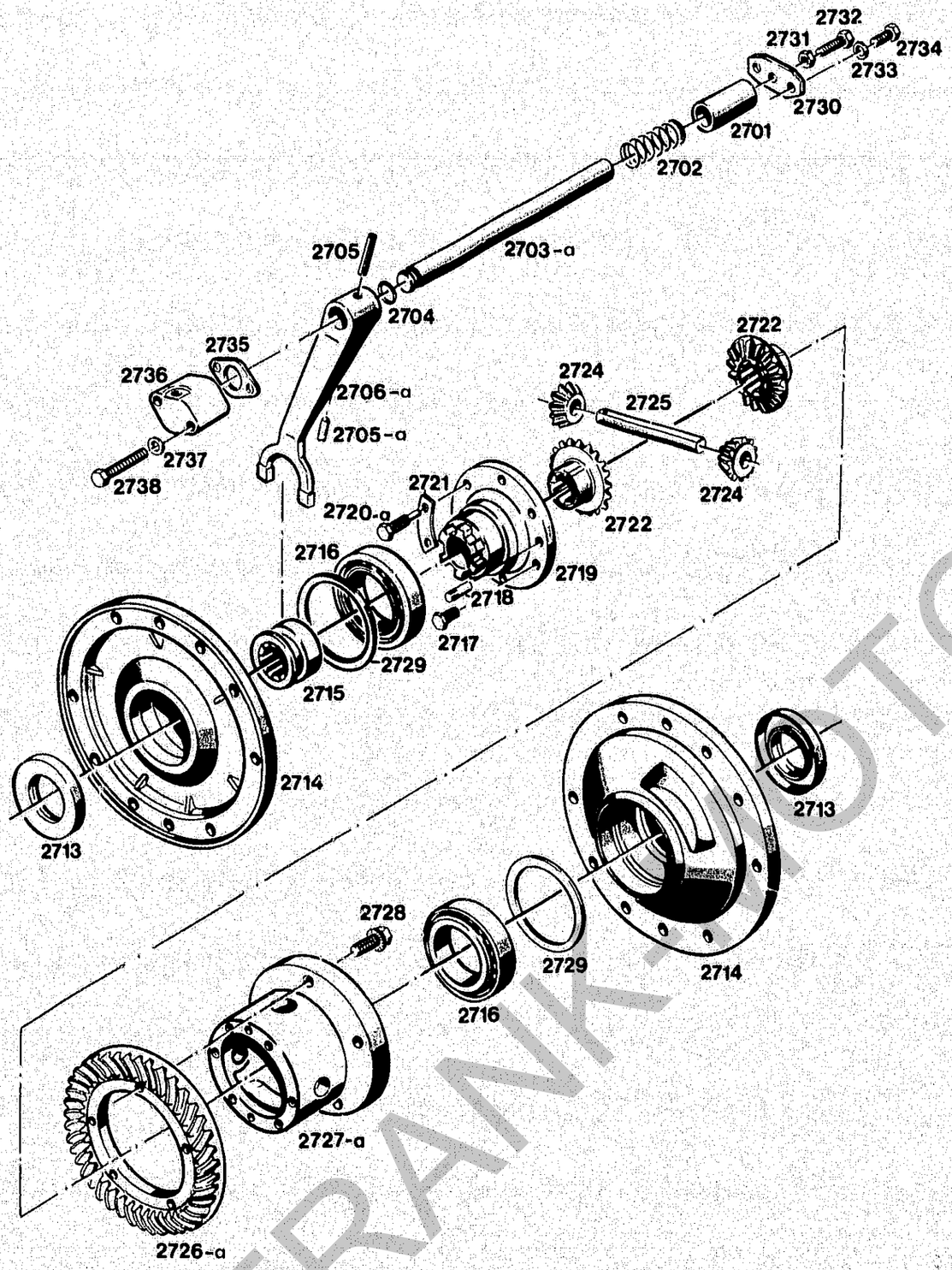
**TABLE NO. 36**
**FRONT DIFFERENTIAL**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2701 | 000 994 32 23 | 014 227 | Distanzrohr | 22 x Ø30 x 48 | 1 | 1 | Spacer tube |
| 2702 | 000 992 52 01 | 014 480 | Druckfeder | Ø22 x 45 x Ø3,6 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 2703 * | 6030 082 03 22 | 111 293 | Schaltwelle (Ø20 x 214) | verstiftete Ausführung | 1 | 1 | Selector shaft |
| 2703a | 121 130 | | Schaltwelle (Ø20 x 214) | verschraubte Ausführung | 1 | 1 | Selector shaft (screwed version) |
| 2704 | 000 997 01 09 | 014 680 | Ringdichtung | Ø12 x Ø20 x Ø4 | 1 | 1 | Ring seal |
| 2705 * | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | | 1 | 1 | Spiral stud |
| 2705a | 023 517 | | Gewindestift | M10 x 12 | 1 | 1 | Threaded stud |
| 2706 * | 6030 082 02 03 | 111 283 | Schaltgabel | verstiftete Ausführung | 1 | 1 | Selector fork (with studs) |
| 2706a | 121 131 | | Schaltgabel | verschraubte Ausführung | 1 | 1 | Selector fork (screwed version) |
| 2713 | 025 111 | | Wellendichtring (DIN3760A40x62x7 FP) | Ersetzt Nr. DIN3760-40x62x7 ab Ende 1986 | 2 | 2 | Oil seal (replacing No. DIN3760-40x62x7 from end 1986) |
| 2715 | A16 082 80 13 | 107 895 | Schaltmuffe | Ersetzt Nr. A15 082 A 13 (Werkstoffänderung) A40 ab FG. Nr. ca. 410 00901 A50 ab FG. Nr. ca. 411 01135 | 1 | 1 | Selector sleeve (replacing No. A 15 082 A 13) A40 from appr. No. 410 00901 A50 from appr. No. 411 01135 |
| | 6030 080 X4 01 | 111 262 | ZSB. DIFFERENTIAL (best. aus Teilen 2716-2725, 2727, 2728) | Ersetzt Nr. 6030 080 X2 01 Ab Jan. 81 Schraube 2720a, 45 lang | 1 | 1 | DIFFERENTIAL ASS. (cons. of parts 2716-2725, 2727, 2728) (repl. No. 6030 080 X2 01) |
| 2716 | 000 997 10 67 | 012 860 | Kegelrollenlager | 41 x 68 x 18 | 2 | 2 | Taper roller bearing |
| 2717 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 5 | 5 | Hexagon screw |
| 2718 | DIN1472-6x16 | 010 530 | Paßkerbstift | | 2 | 2 | Taper groove pin |
| 2719 | 6030 082 01 31 | 111 296 | Deckel (Ø90 x 51) | Ersetzt Nr. 6030 081 02 04 Werkstoffänderung ab FG. Nr. A40 ca. 410 00800 A50 ca. 411 01001 | 1 | 1 | Cover (repl. No. 6030 081 02 04) A40 from appr. No. 410 00800 A50 from appr. No. 411 01001 |
| 2720 | 000 990 18 30 | 016 002 | Sechskantschraube mit Zapfen (M8 x 35) | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00902 | 1 | 1 | Hexagon screw with trunnion (M8 x 35) A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00902 |
| 2720a | 000 990 52 30 | 016 017 | Sechskantschraube mit Zapfen (M8 x 45) | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00903 | 1 | 1 | Hexagon screw with trunnion (M8 x 45) A40 from appr. 410 00451 A50 from appr. 411 00903 |
| 2721 | 000 994 08 60 | 014 346 | Sicherungsblech | | 3 | 3 | Locking tab |
| 2722 | A15 082 A 10 | 113 225 | Ausgleichskegelrad groß | Ø62,7 x 30 | 2 | 2 | Control gear large |
| 2724 | A15 092 A 05 | 113 222 | Ausgleichskegelrad klein | Ø46 x 15 | 2 | 2 | Control gear small |
| 2725 | 6030 082 01 09 | 111 290 | Differentialbolzen | Ø14 x 88 | 1 | 1 | Diff-bolt |
| 2726 | 6020 070 X2 95 | 111 021 | Tellerrad vorn mit Kegelradwelle 2617 (Simmerringlauffläche Ø35) | Ø170 x 26,5 A40 bis 410 02 041 A50 bis 411 02 634 austauschbar mit Teil 2626a | 1 | 1 | Crown wheel front with bevel pinion shaft 2617 (oil seal race 35 dia.) Up to chassis No. A40 410 02 041 A50 411 02 634 Interchangeable with part 2626a. |

* Eingebaut bis ca. FG. Nr. A 40 410 02041 A50 411 01469 nur kpl. gegen a-Teile austauschbar.

* Assembled from approx. chassis No. A40 410 02041, A50 411 01469. Interchangeable only with complete parts marked „a".

FRANK-MOTORGERÄTE






**BILDTAFEL NR. 36**
**DIFFERENTIAL VORN**

**TABLE NO. 36**
**FRONT DIFFERENTIAL**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2726a | 121 653 | | Zsb. Radsatz (Tellerrad vorn mit Kegelradwelle 2617a Simmerringlauffläche Ø30) | Ø170 x 26,5 A40 ab 410 02 041 A50 ab 411 02 634 | 1 | 1 | Gear cluster (crown wheel front w. bevel pinion shaft 2617a, Oil seal race 30 dia.) From chassis No. A40 . . . . , A50 . . . . |
| 2727 | 6030 082 02 04 | 111 286 | Differentialgehäuse (Ø128) | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00902 Im Ersatzfall 2727a zus. mit 2720a. | 1 | 1 | Differential housing A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00902 For replacement use part 2727a tog. w. 2720a. |
| 2727a | 6030 082 04 04 | 111 289 | Differentialgehäuse (Ø128) | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00903 | 1 | 1 | Differential housing A40 from No. 410 00451 A50 from No. 411 00903 |
| 2728 | 000 990 01 47 | 013 550 | Sicherungsschraube | M10 x 25 | 5 | 5 | Safety screw |
| 2729 | DIN988-55x68x0,1 | 011 701 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim ring |
| | DIN988-55x68x0,2 | 011 700 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim ring |
| | DIN988-55x68x0,5 | 011 702 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim ring |
| | DIN988-55x68x1,0 | 011 699 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim ring |
| 2730 | 6090 082 01 65 | 108 991 | Anschlagplatte | mit Loctite 573 m. | 1 | 1 | Limit stop plate |
| 2731 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 2732 | DIN933M8x28 | 011 517 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 2733 | DIN137B8 | 011 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 2734 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Gasket |
| 2735 | A20 082 A 81 | 115 811 | Dichtung | | 1 | 1 | Gasket |
| 2736 | A20 082 A 52 | 111 145 | Druckflansch | | 1 | 1 | Pressure flange |
| 2737 | DIN137B8 | 011 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 2738 | DIN931M8x55 | 011 088 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |

FRANK-NOT

# Achsen, Knickpunkt

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 37 | Achsen, Bremsen | B 23-F 24 |
| Tafel 37 a | Bausatz Feststellbremse Type 4134-15 | G 23-G 24 |
| Tafel 38 | Anschlußgehäuse, Gelenkwellen | H 23-I 24 |
| Tafel 39 | Zwischengehäuse bis FG. Nr.... | J 23-J 24 |
| Tafel 40 | Zwischengehäuse ab FG. Nr. ... | K 23-K 24 |

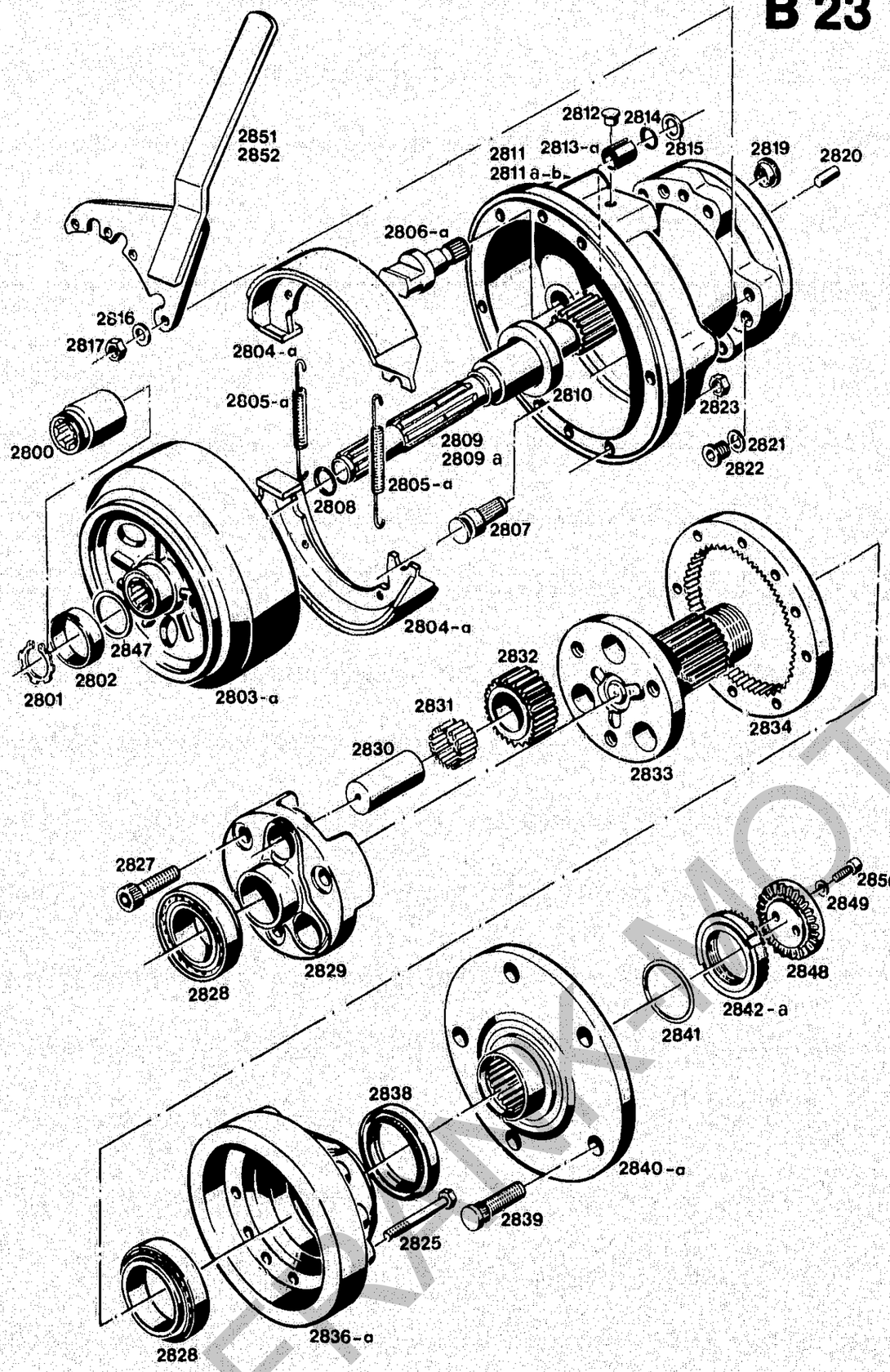



# Axle housings articulation

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 37 | Axle, brakes | B 23-F 24 |
| Table No. 37 a | Front parking brake kit Type 4134-15, | G 23-G 24 |
| Table No. 38 | Connection housing, cardan shafts | H 23-I 24 |
| Table No. 39 | Intermediate housing up to chassis No. ... | J 23-J 24 |
| Table No. 40 | Intermediate housing from chassis No. ... | K 23-K 24 |


FRANK-MOTOR FORGERAETE




Bildtafel-table-No. 37

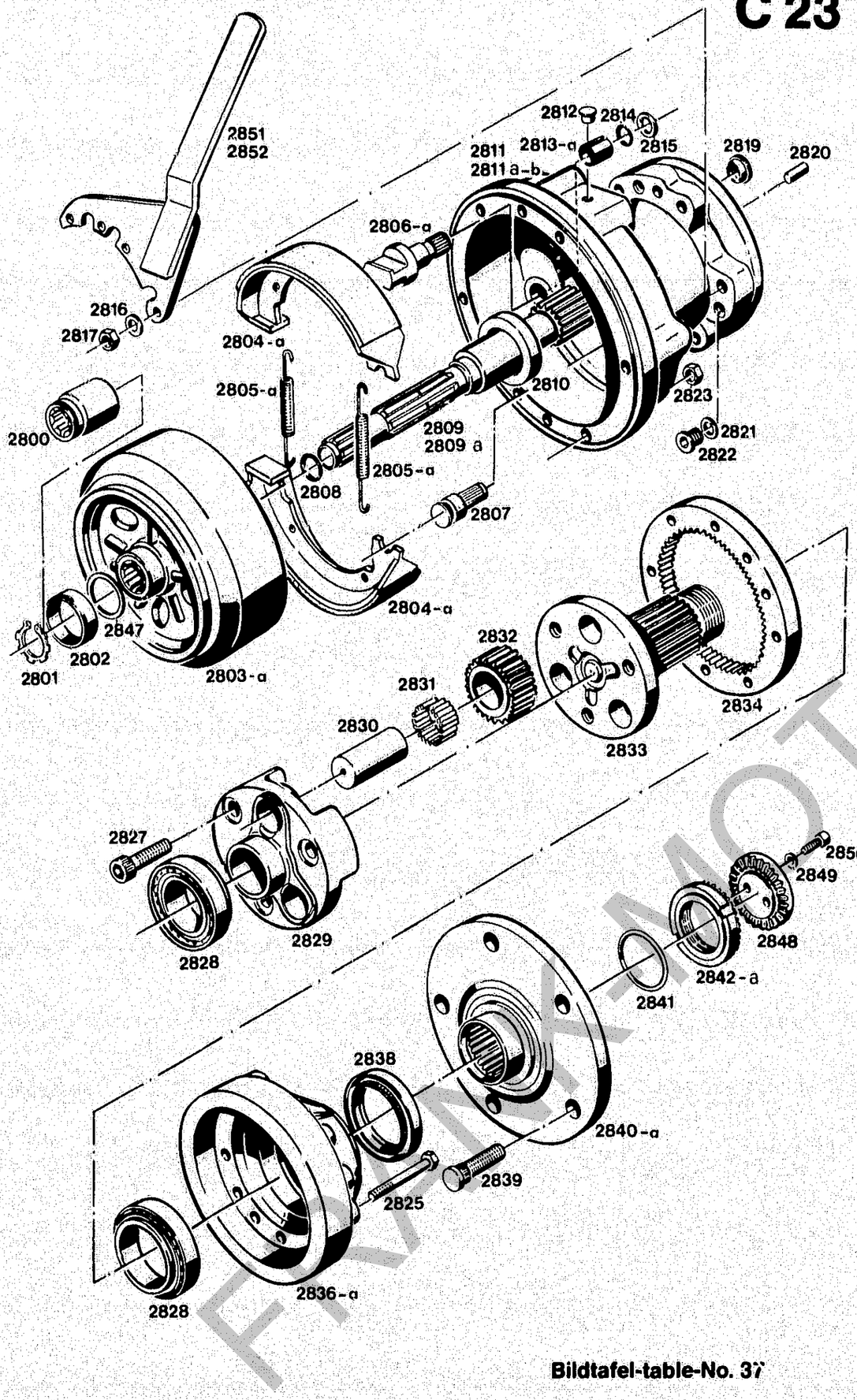


BILDTAFEL NR. 37
ACHSEN, BREMSE

TABLE NO. 37
AXLES, BRAKES

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Achse vorn / Achse hinten | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6035 080 03 50 | 111 337 | ZSB. ACHSE VORN A40 BIS FG. NR. 410 00350 (best. aus den Teilen 2800-2801, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812-2850) | | 2 | – | FRONT AXLE ASS, A40 UP TO NO. 410 00350 (cons. of parts 2800-2801, 2808, 2809 2810, 2811, 2812-2850) |
| 6035 080 04 50 | 111 338 | ZSB. ACHSE HINTEN RECHTS, A40 BIS FG. NR. 410 00350 (best. aus den Teilen 2801-2809, 2810-2850, 3248, 3251-3253) | Nur für A40 bis FG. Nr. 410 00350 (Achstrichter 155 mm lang, Antriebswelle 285 mm lang) | 1 | – | REAR AXLE ASS. RIGHT, A40 UP TO NO. 410 00350 (cons. of parts 2801-2809, 2810-2850, 3248, 3251, 3252, 3253) |
| 6035 080 07 50 | 111 341 | ZSB. ACHSE HINTEN LINKS, A40 BIS FG. NR. 410 00350 (best. aus den Teilen 2801-2809, 2810-2850, 3247, 3251-3253) | | 1 | – | REAR AXLE ASS. LEFT A40 UP TO No. 410 00350 (cons. of parts 2801-2809, 2810-2850, 3247, 3251-3253) Only for A40 up to chassis No. 410 00350 (Axle housing 155 mm long, drive shaft 285 mm long) |
| 6035 080 05 50 | 111 339 | ZSB. ACHSE VORN (best. aus den Teilen 2800 - 2801, 2808, 2809a, 2810, 2811a - 2850) | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab Serienbeginn Antriebswelle 318 lang Achstrichter 188 lang | 1 | – | FRONT AXLE ASS. (cons. of parts 2800 - 2801, 2808, 2809a, 2810, 2811a - 2850) Axle trumpet 188 long axle shaft 318 long |
| 6035 080 06 50 | 111 340 | ZSB. ACHSE HINTEN RECHTS (best. aus den Teilen 2801-2808, 2809a, 2810, 2811a - 2850, 3248a, 3251 - 3253) | Für A40 ab FG. Nr. 410 00351 bis 410 02010 A50 ab Serienbeginn bis 411 02340 nicht austauschbar | 1 | – | REAR AXLE ASS., RIGHT, (cons. of parts 2801 - 2808, 2809a, 2810, 2811a - 2850, 3248a, 3251 - 3253) |
| 6035 080 08 50 | 111 342 | ZSB. ACHSE HINTEN LINKS (best. aus den Teilen 2801 - 2808, 2809a, 2810, 2811a - 2850, 3247a, 3251 - 3253) | Achstrichter 188 lang Antriebswelle 388 lang | 1 | – | REAR AXLE ASS., LEFT (cons. of parts 2801 -2808, 2809a, 2810, 2811a - 2850, 3247a, 3251 - 3253) (Not interchangeable in A40 from No. 410 00351 to No. 410 02010, and in A50 from start of series production up to No. 411 02340) |
| 121 463 | | ZSB. ACHSE HINTEN KPL. (best. aus Teilen 2801, 2802, 2803a - 2804, 2805a, 2806a, 2807 - 2810, 2811a, 2812, 2813a, 2814 - 2850) | Mit verbreiterter Bremse 35 mm in 50 mm A40 ab FG. Nr. 410 02011 A50 ab FG. Nr. 411 02341 | 2 | – | REAR AXLE ASS. COMPL. (cons. of parts 2801, 2802, 2803a - 2804, 2805a, 2806a, 2807 - 2810, 2811a, 2812, 2813a, 2814 - 2850) With brake widened from 35 mm to 50 mm. A40 from chassis No. 410 02011 A50 from chassis No. 411 02341 |

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 37

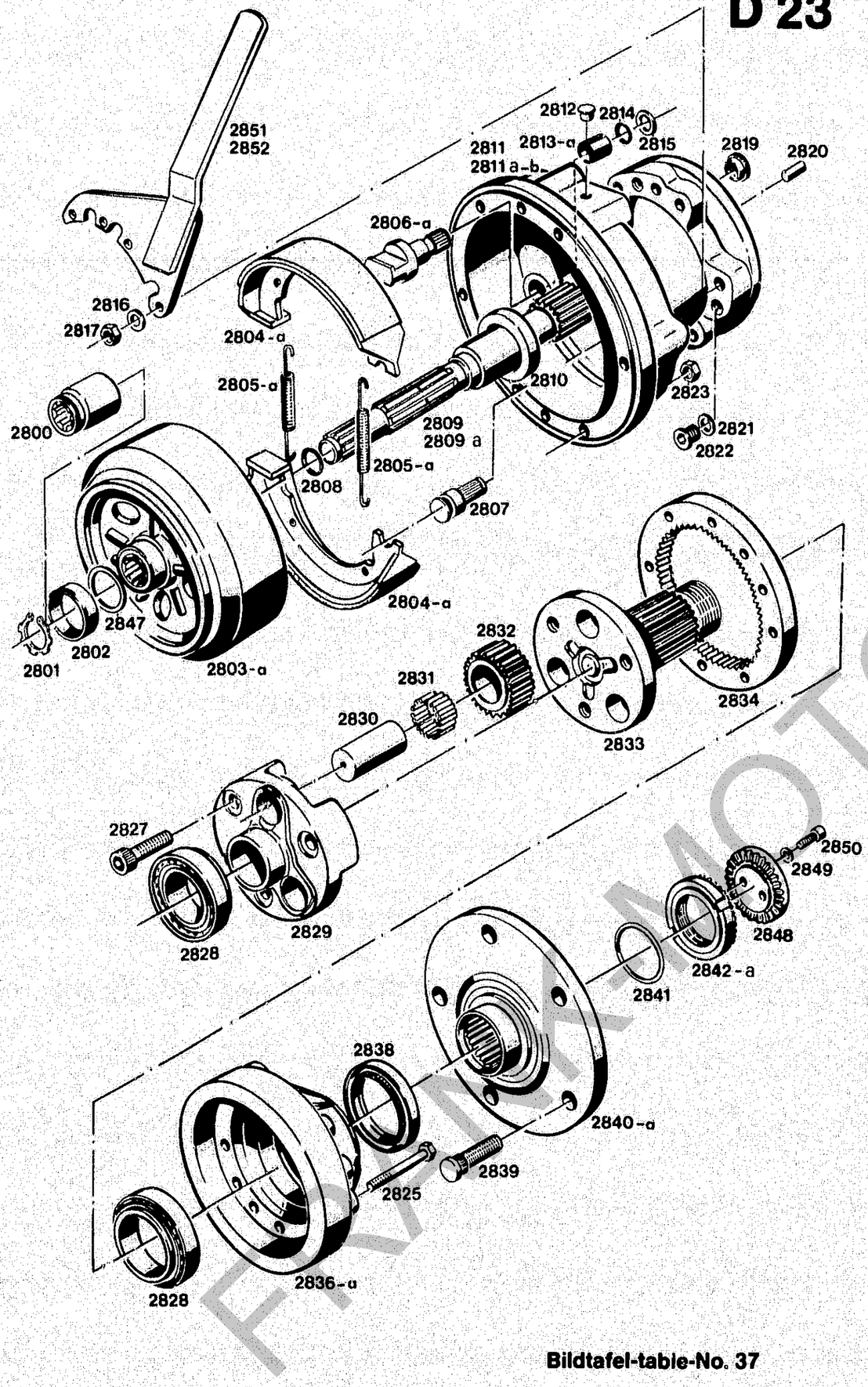


**BILDTAFEL NR. 37**
**ACHSEN, BREMSE**

**TABLE NO. 37**
**AXLES, BRAKES**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces Achse vorn | Stück Pieces Achse hinten | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2800 | 6035 083 02 64 | 111 398 | Simmerring-Laufrohr (Ø42 x 58) | Ersetzt Nr. 6035 080 02 28 (best. aus 2 Teilen) | 2 | – | Oil seal racing tube (replacing 6035 080 02 28) |
| 2801 | 000 994 04 72 | 014 413 | Sicherungsring | A25 x 1,2 L | 2 | 2 | Circlip |
| 2802 | 000 994 02 25 | 014 293 | Simmerring-Laufring | Ø35 x Ø40 x 14 mit Loctite 270 m. | – | 2 | Oil seal racing tube |
| 2803 | 6035 120 02 20 | 111 400 | Zsb. Bremstrommel (mit Teilen 2802, 2847 ab FG. Nr. . . . ) | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 nicht austauschbar | – | 2 | Brake drum ass. (w. parts 2802, 2847 from chassis No. . . . ) A40 up to No. 410 02010 A50 up to No. 411 02340 not interchangeable |
| 2803a | 121 593 | | Zsb. Bremstrommel (mit Teilen 2802 und 2847) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341. Für 50 mm breite Bremse. | – | 2 | Brake drum ass. (w. parts 2802 and 2847) From chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 for 50 mm wide brake. |
| 2804 | 122 971 | | Zsb. Bremsbacke (mit geklebten asbestfreien Bremsbelägen 150 x 35. Ersetzt A30 120 80 42) | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 nicht austauschbar | – | 4 | Brake shoe ass. (with pasted brake linings 150 x 35) Up to chassis No. A40 410 02010 A50 411 02340 not interchangeable. |
| 2804a | 121 964 | | Zsb. Bremsbacke (mit geklebten asbestfreien Bremsbelägen 150 x 50) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | – | 4 | Brake shoe ass. (with pasted brake linings 150 x 50) From chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 |
| 2805 | 000 992 01 12 | 013 682 | Zugfeder (Ø8 x 69 x Ø2) | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 nicht austauschbar | – | 4 | Draw spring (up to chassis No. A40 410 02010 A50 411 02340 not interchangeable) |
| 2805a | 025 191 | | Zugfeder (Ø11 x 67,5 x 2,5) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | – | 4 | Draw spring (from chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341) |
| 2806 | 6035 121 01 06 | 111 418 | Bremsschlüssel (Ø30 x 69) | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 nicht austauschbar | – | 2 | Brake operation shaft (up to chassis No. A40 410 02010 A50 411 02340 not interchangeable) |
| 2806a | 122 049 | | Bremsschlüssel (Ø33 x 83,5) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | – | 2 | Brake operation shaft (from chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341) |
| 2807 | AM2 121 82 05 | 117 211 | Bremsbolzen (Ø20 x 45) | Ersetzt Nr. AM2 121 B 05 | – | 2 | Brake bolt (repl. No. AM2 121 B 05) |
| 2808 | 000 997 03 09 | 014 681 | Ringdichtung (Ø25 x Ø31 x Ø3) | Bis ca. 1985 empfehlen wir im Reparaturfall (bei Steckachsen ohne Bund Ø30 x 1 an der Anlagefläche der Bremstrommel) den O-Ring 023 777 (Ø25 x 3,5) einzubauen. | 2 | 2 | Ring seal (up to year of manufacture 1985 we recommend to use for repairs the O-ring No. 023 777) |

FAKSIMILE
TORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 37

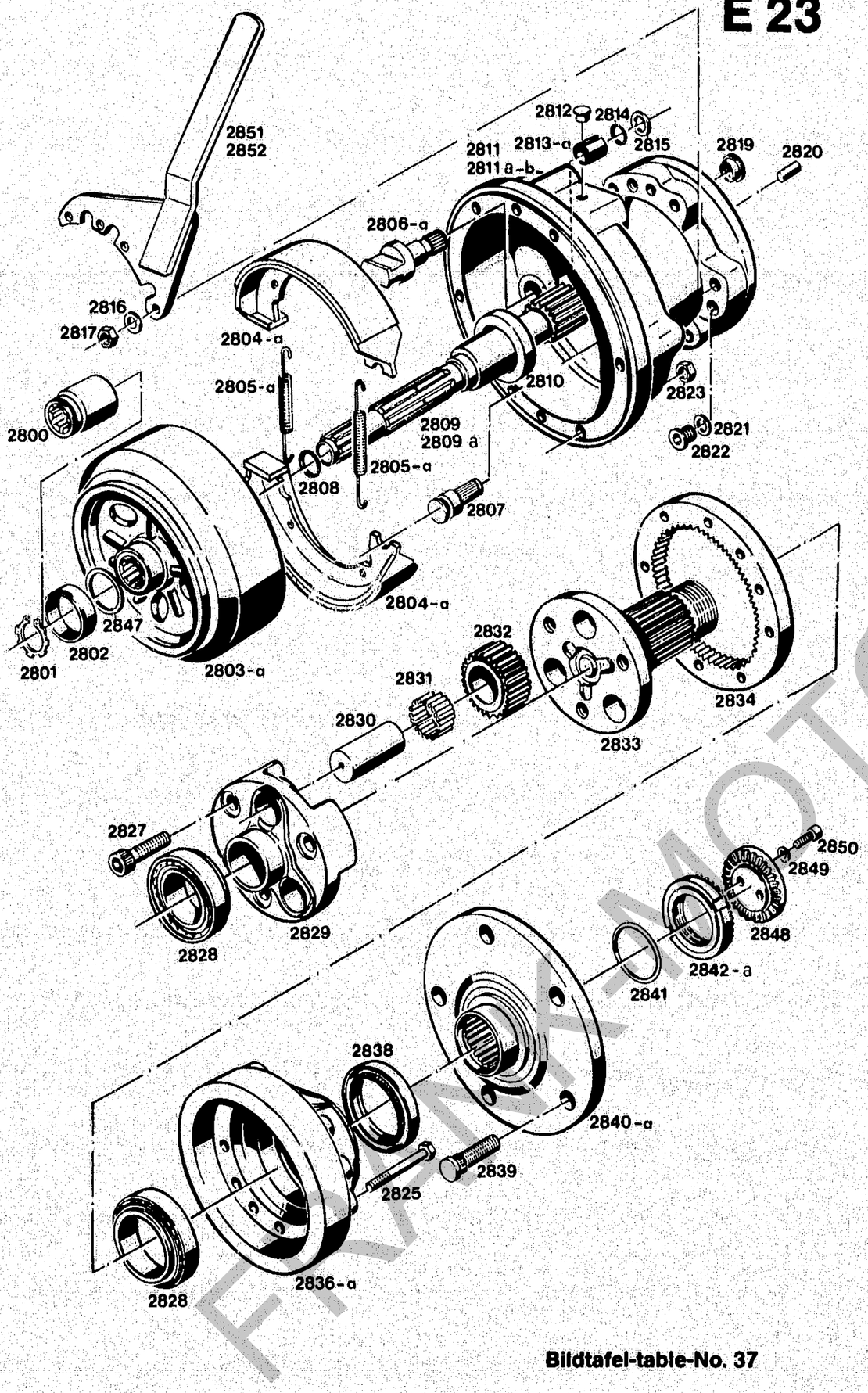


**BILDTAFEL NR. 37**
**ACHSEN, BREMSE**

**TABLE NO. 37**
**AXLES, BRAKES**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces Achse vorn | Stück Pieces Achse hinten | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2809 | 6035 083 03 10 | 111 389 | Antriebswelle (285 mm lang) | A40 bis FG. Nr. 410 00350, Nicht austauschbar. | 2 | 2 | Drive shaft (285 mm long) A40 up to No. 410 00350, Not interchangeable. |
| 2809a | 6035 083 02 10 | 111 388 | Antriebswelle (320 mm lang) | A40 ab FG. Nr. 410 00351; A50 ab Serienbeginn | 2 | 2 | Drive shaft (320 mm long) A40 from No. 410 00351, A50 from beginning of series product., |
| 2810 | DIN3760-40x55x7 | 010 668 | NB Wellendichtring | | 2 | 2 | Oil seal |
| 2811 | 6035 081 03 01 | 111 350 | Achstrichter (155 mm lang) | A40 bis FG. Nr. 410 00350 | 2 | 2 | Axle housing (155 mm long) A40 from No. 410 00350 |
| 2811a | 6035 081 04 01 | 111 352 | Achstrichter (188 mm lang) | A40 ab FG. Nr. 410 00351; A50 ab Serienbeginn. Ab FG. Nr. A40 410 02011, A50 411 02341 nur noch vorn eingebaut. | 2 | 2 | Axle housing (188 mm long) A40 from No. 410 00351, A50 from start of series product. From chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 only assembled in front |
| 2811b | 121 541 | | Achstrichter (188 mm lang für 50 mm breite Bremse) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | – | 2 | Axle trumpet (188 mm long for 50 mm wide brake) From chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 |
| 2812 | 000 993 14 55 | 015 326 | Blindstopfen | | 2 | 2 | Blanking plug |
| 2813 | 000 994 66 23 | 014 254 | Lagerbüchse (Ø20 x Ø23 x 15) | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 nicht austauschbar | – | 2 | Bearing bush (up to chassis No. A40 410 02010 A50 411 02340 - not interchangeable |
| 2813a | 024 113 | | Lagerbüchse (Ø20 x Ø23 x 30) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | – | 2 | Bearing bush (from chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 |
| 2814 | 000 997 45 29 | 012 703 | Ringdichtung | 17 x Ø23 x Ø3 | – | 2 | Ring seal |
| 2815 | 000 991 17 39 | 015 627 | Beilegescheibe | Ø20,5 x Ø28 x 0,5 | n. B. | Shim | |
| 2816 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 20 | 20 | Shim |
| 2817 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 16 | 16 | Hexagon nut |
| 2819 | 000 993 51 55 | 015 349 | Verschlußstopfen | Ø23,6 / 28 | 2 | – | Sealing plug |
| 2820 | DIN6325-8x18 | 010 318 | Zylinderstift | Entfällt ab Einbau von Antriebswellen mit angedrehtem Stirnzapfen. | 2 | 2 | Cylindrical pin (omitted with the assembly of drive shafts with turned shaft end |
| 2821 | 000 997 09 13 | 014 772 | Dichtring (12,2 x 18 x 2) | Ersetzt A12 x 15,5 | 6 | 6 | Sealing ring (12,2 x 18 x 2) |
| 2822 | DIN908M12x1,5 | 011 029 | Verschlußschraube | | 6 | 6 | Sealing screw |
| 2823 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 16 | 16 | Hexagon nut |
| 2825 | DIN931M10x100 | 011 111 | 8.8 Sechskantschraube | | 16 | 16 | Hexagon screw |
| 2827 | DIN912M14x1,5x45 | 011 069 | Zylinderschraube | | 6 | 6 | Cylindrical screw |
| 2828 | 000 997 02 67 | 012 853 | Kegelrollenlager | 50 x 82 x 21,5 | 4 | 4 | Taper roller bearing |

FRANX-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 37



**BILDTAFEL NR. 37**
**ACHSEN, BREMSE**

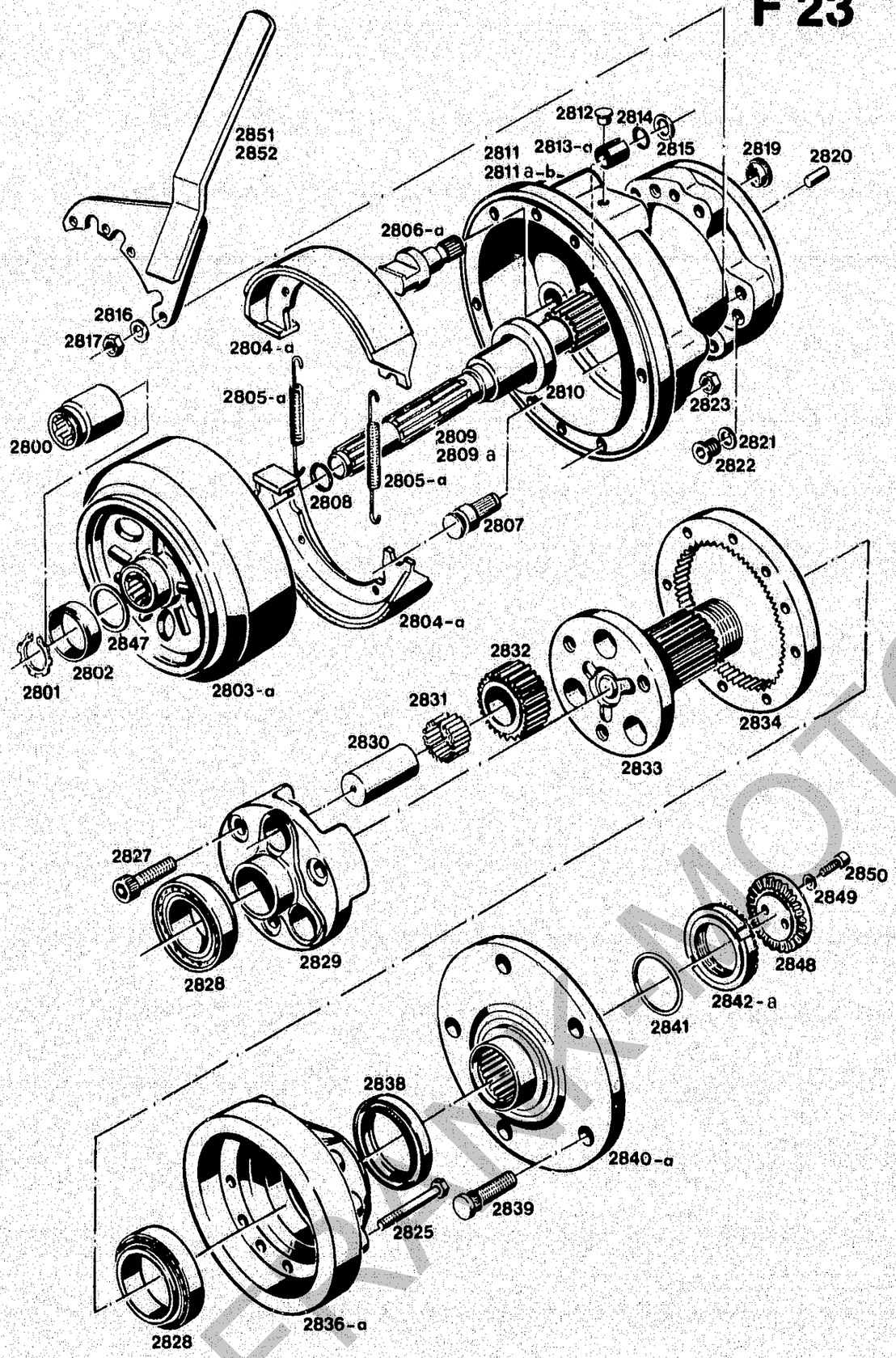
**TABLE NO. 37**
**AXLES, BRAKES**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück Pieces Achse vorn | Stück Pieces Achse hinten | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2829 | 6035 080 03 25 | 111 320 | Zsb. Planetenträger (nur Teile 2829 zus. mit 2833, 2827 lieferbar) | Zentrierung Ø116 am Teil 2829 und 2833 | 2 | 2 | Final drive support (only parts 2829, together with 2833, 2827) |
| 2830 | 6035 082 02 32 | 111 364 | Lagerbolzen | Ø25,66 x 56 | 6 | 6 | Bearing bolt |
| 2831 | DIN5402B3,5x21,8 | 010 711 | G2-NRB Nadelrolle (im Ersatzteildienst nur Lagernadeln des Toleranzbereiches –3 bis –5 verwenden. Austausch nur satzweise 26 Stück pro Rad). | | 156 | | Needle roller (for replacement use only bearing needles of tolerance ranges –3 to –5. Replace only in complete sets of 26 pieces per gear). |
| 2832 | 6035 082 02 33 | 111 368 | Planetenrad | Z21; Ø52,1 x 22 | 6 | 6 | Planetary gear |
| 2833 | – | | Achswelle Nur zusammen mit Teil 2829 lieferbar. | | | | Axle shaft (only supplied together w. part 2829) |
| 2834 | 6035 081 02 25 | 111 362 | Hohlrad | Z 58, Ø 186 x 18 mit Loctite 573 montiert | 2 | 2 | Hollow gear (assembled with sealing compound) |
| 2836 | 6035 082 03 48 | 111 373 | Lagerdeckel (Ø215) | Bis FG. Nr. A40 410 00900 A50 411 01240 im Ersatzfall 2836a und 3840a. | 2 | 2 | Bearing cover (up to chassis No. A40 410 00900 A50 411 01240. Replace by 2836a and 3840a. |
| 2836a | 6035 082 05 48 | 113 887 | Lagerdeckel (mit Labyrinthabdichtung) | Ab FG. Nr. A40 410 00901 A50 411 01240 | 2 | 2 | Bearing cover (from chassis No. A40 410 00901 A50 411 01240) |
| 2838 | 023 692 | | Wellendichtring (DIN3760AS 60 x 75 x 8) | Ersetzt Nr. DIN3760-60x75x8 ab Nov. 1984 | 2 | 2 | Oil seal (replacing No. DIN 3760-60x75x8 from November 84) |
| 2839 | 000 990 14 38 | 016 059 | Schraubbolzen | M14 x 1,5 x 42 | 10 | 10 | Screw bolt |
| 2840 | 6035 083 02 11 | 111 396 | Radflansch | Bis FG. Nr. A40 410 00900 A50 411 01240 im Ersatzfall 2840a und 2836a. | 2 | 2 | Wheel flange (up to chassis No. A40 410 00900 A50 411 01240. Replace by 2840a and 2836a). |
| 2840a | 6035 083 04 11 | 113 901 | Radflansch (mit Labyrinth) | Ab FG. Nr. A40 410 00901 A50 411 01241 | 2 | 2 | Wheel flange (from chassis No. A40 410 00901 A50 411 01241 |
| 2841 | 000 997 30 29 | 012 691 | Ringdichtung | Ø40 x Ø51 x 5,5 | 2 | 2 | Ring seal |
| 2842 * | 000 990 09 60 | 015 772 | Nutmutter (M45 x 1,5) | A50 bis FG. Nr. 411 00138. | 2 | 2 | Ring nut (A50 up to No. 411 00138) |
| 2842a | 000 990 10 60 | 015 773 | Nutmutter (mit Verzahnung) | A50 ab FG. Nr. ca. 411 00139. A40 ab Serienbeginn. | 2 | 2 | Ring nut (toothed) A50 from 411 00139. A40 from beginning of series production. |
| 2847 | 000 997 46 29 | 022 457 | Ringdichtung (30x35,3) | | 2 | 2 | Ring seal |
| 2848 | 000 994 01 63 | 014 378 | Sicherungsdeckel | | 2 | 2 | Safety cover |
| 2849 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | | 4 | 4 | Spring ring |
| 2850 | DIN912M8x20 | 011 205 | Innensechskantschraube | | 4 | 4 | Socket head screw |

* Wir empfehlen im Ersatzfall die neuen Teile 2842a, 2848, 2849, 2850 einzubauen. Stirnseitig sind dabei im Teil 2833 Gewindebohrungen M8 anzubringen.

* In case of replacement we recommend the new parts nos. 2842a, 2848, 2849, 2850. 2 bores M8 must be drilled on the front of part 2833.

FRANK-MOTORGERÄTE



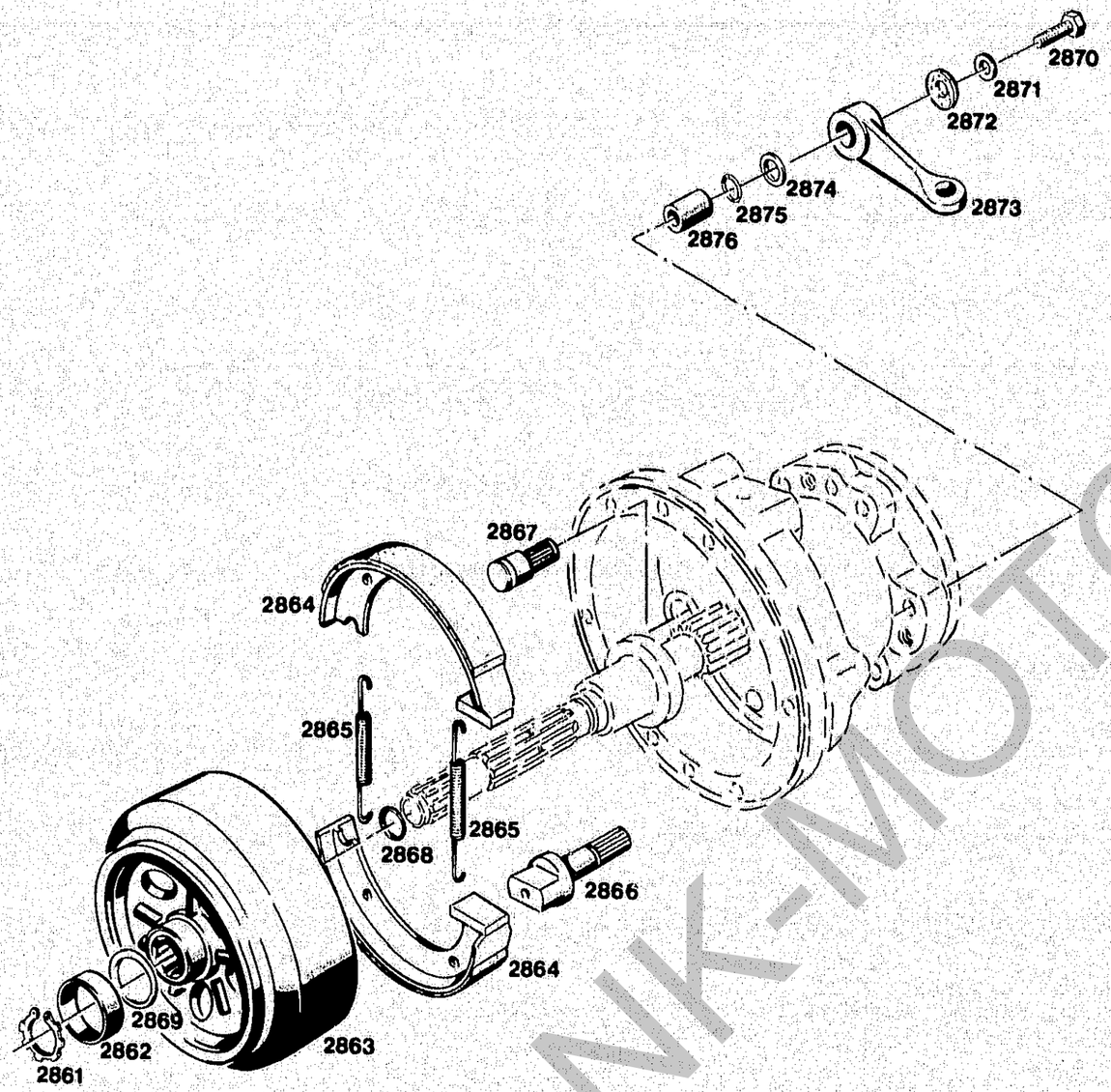



**BILDTAFEL NR. 37**
**ACHSEN, BREMSE**

**TABLE NO. 37**
**AXLES, BRAKES**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces Achse vorn | Stück Pieces Achse hinten | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2851 | 6090 160 01 51 | 110 613 | Zsb. Abstreifer hinten rechts | Nur eingebaut bei A 50 S. | – | 1 | Scraper seal, RH, rear |
| 2852 | 6090 160 02 51 | 110 614 | Zsb. Abstreifer hinten links (schräg nach oben montiert), und vorne beidseitig (in waagerechter Einbauposition) montiert. | | – | 3 | Scraper seal, LH, rear (fitted diagonally upw. and in front on both sides in horizontal position.) (Only fitted in A 50 S) |

FAKSIMILE NICHT MOTORGERÄT






**BILDTAFEL NR. 37a**
**TYPE 4134-15**
**BAUSATZ FÜR FESTSTELLBREMSE VORN**

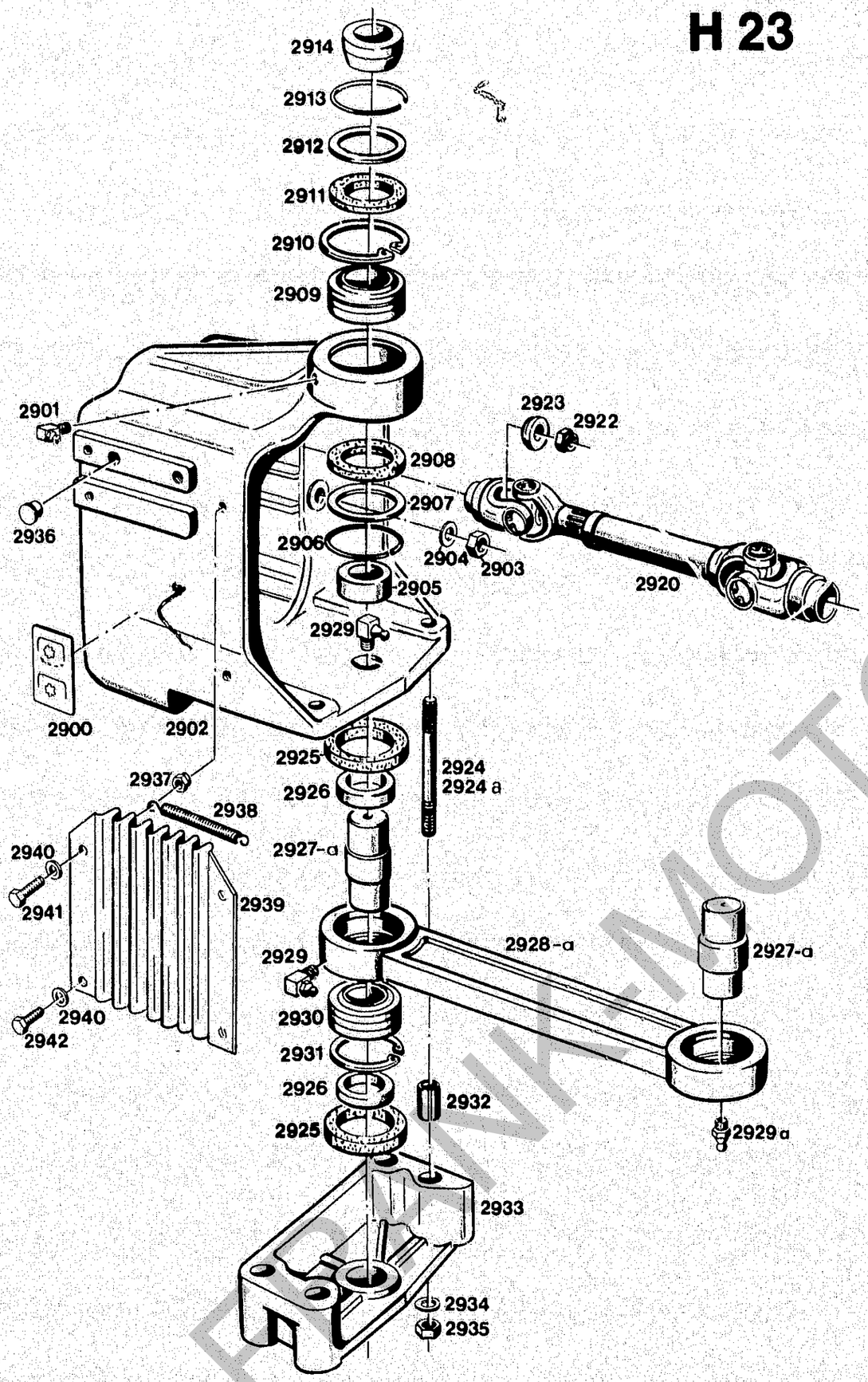
**TABLE NO. 37a**
**TYPE 4134-15**
**FRONT PARKING BRAKE KIT**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | * 4134-15 | BAUSATZ FÜR FESTSTELLBREMSE VORN (best. aus Teilen 2861 - 2876 und Teile der Bildtafel 45b) | A40 ab FG. Nr. 410 02011 A50 ab FG. Nr. 411 02341 Sonderzubehör | 1 | 1 | FRONT PARKING BRAKE KIT (cons. of parts 2861 - 2876 and parts of table 45b. From chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341) |
| 2861 | 000 994 04 72 | 014 413 | Sicherungsring | A20 x 1,2 L | 2 | 2 | Circlip |
| 2862 | 000 994 02 25 | 014 293 | Simmering-Laufring | Ø35 x Ø40 x 14 mit Loctite 270 montiert | 2 | 2 | Oil seal race (assembled with sealing compound 270) |
| 2863 | 6035 120 02 20 | 111 400 | Zsb. Bremstrommel (mit Teilen 2802, 2847) | | 2 | 2 | Brake drum ass. (with parts 2802, 2847) |
| 2864 | 122 971 | | Zsb. Bremsbacke (mit geklebten Bremsbelägen asbestfrei) | 150 x 35 N. Ersetzt A30 120 80 42 | 4 | 4 | Brake shoe ass. (pasted) |
| 2865 | 000 992 01 12 | 013 682 | Zugfeder | Ø8 x 69 x Ø2 | 4 | 4 | Draw spring |
| 2866 | 6035 121 01 06 | 111 418 | Bremsschlüssel | Ø30 x 69 | 2 | 2 | Brake spanner |
| 2867 | AM2 121 82 05 | 117 211 | Bremsbolzen | Ø20 x 45 | 2 | 2 | Brake bolt |
| 2868 | 000 997 03 09 | 014 681 | Ringdichtung | Ø25 x Ø31 x Ø3 | 2 | 2 | Ring seal |
| 2869 | 000 997 46 29 | 022 457 | Ringdichtung | Ø30 x 35,3 | 2 | 2 | Ring seal |
| 2870 | DIN933M6x12 | 011 157 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 2871 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 2872 | 000 991 11 41 | 014 873 | Scheibe | Ø6 x Ø29 x 1,5 | 2 | 2 | Shim |
| 2873 | 121 537 | | Bremshebel vorn | | 2 | 2 | Brake lever, front |
| 2874 | 000 991 17 39 | 015 627 | Beilegescheibe | Ø20,5 x Ø28 x 0,5 | n. B. | | Shim |
| 2875 | 000 997 45 29 | 012 703 | Ringdichtung | Ø17 x 3 | 2 | 2 | Ring seal |
| 2876 | 000 994 66 23 | 014 254 | Lagerbüchse | Ø20 x Ø23 x 15 | 2 | 2 | Bushing |

*Betätigungsteile siehe Tafel 45b

* . Control parts see table 45b

FRANK-MOTOR




Bildtafel-table-No. 38



**BILDTAFEL NR. 38**
**ANSCHLUSSGEHÄUSE, GELENKWELLEN**

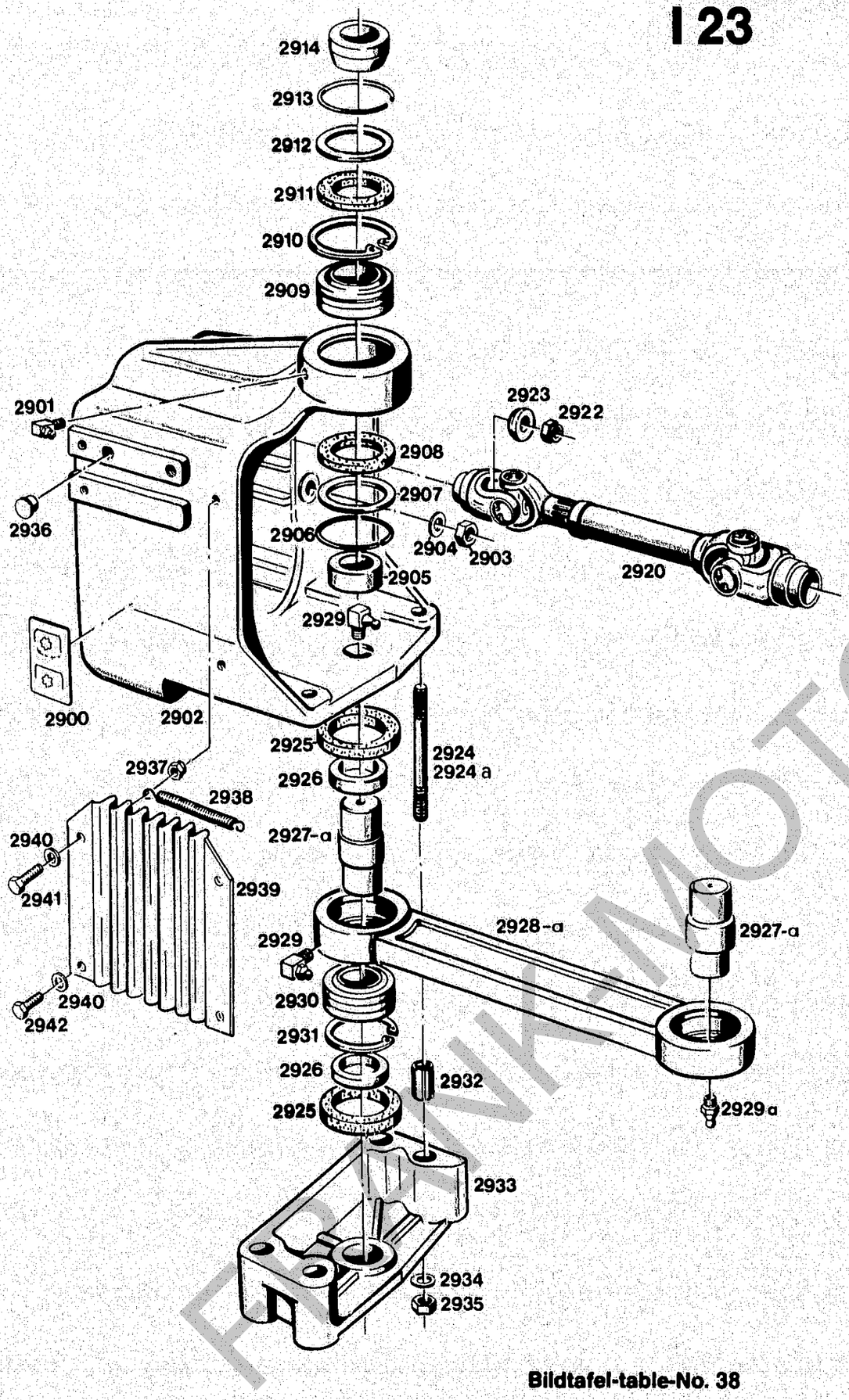
**TABLE NO. 38**
**INTERMEDIATE HOUSING CARDAN SHAFTS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2900 | 000 001 01 01 | 019 841 | Schaltschild | 44 x 80 | 1 | 1 | Selector plate |
| 2901 | DIN71412CM8x1 | 010 490 | Schmiernippel | Ersetzt AM8 x 1 | 1 | 1 | Lubrication nipple |
| 2902 | 6010 061 02 09 | 110 116 | Anschlußgehäuse | | 1 | 1 | Intermediate housing |
| 2903 | DIN934M16 | 011 597 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 2904 | DIN137B16 | 010 067 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 2905 | 000 994 49 23 | 014 244 | Distanzrohr (Ø30,1 x Ø40 x 17,5) | Einsatzgehärtet ab FG. Nr. A40 410 00876 A50 411 01176 | 1 | 1 | Spacer tube (from chassis No. A40 410 00876 A50 411 01176 |
| 2906 | 000 994 01 69 | 014 388 | Sprengring | Ø54,5 x 59 x 2,25 | 1 | 1 | Snap ring |
| 2907 | 000 991 62 47 | 016 507 | Scheibe | Ø45 x 54,8 x 1 | 1 | 1 | Shim |
| 2908 | 000 997 38 07 | 022 497 | Dichtring (Ø40 x 55 x 5,5) | Ersetzt Nr. 000 997 23 07 | 1 | 1 | Sealing ring (replacing No. 000 997 23 07) |
| 2909 | 000 997 35 56 | 012 777 | Gellenklager | Ø35 x 62 x 35 | 1 | 1 | Pivot bearing |
| 2910 | DIN472-62x2 | 010 164 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 2911 | 000 997 37 07 | 022 496 | Dichtring (Ø39 x Ø62 x 4,5) | Ersetzt Nr. 000 997 22 07 | 1 | 1 | Sealing ring (replacing 000 997 22 07) |
| 2912 | 000 991 61 47 | 016 506 | Scheibe | Ø52 x 61,8 x 1 | 1 | 1 | Shim |
| 2913 | 000 994 02 69 | 014 389 | Sprengring | Ø61,5 x 66 x Ø2,25 | 1 | 1 | Snap ring |
| 2914 | 000 994 38 23 | 014 233 | Distanzrohr (Ø35 x Ø45 x 17,5) | Einsatz gehärtet ab FG. Nr. A40 410 00876 A50 411 01176 | 1 | 1 | Spacer tube (from chassis No. A40 410 00876 A50 411 01176) |
| 2920 * | 6010 510 01 85 | 110 143 | ZSB. KREUZGELENK-WELLE | C 108-36, 408 lg. | 3 | 3 | UNIVERS. CARDAN SHAFT |
| * | 6010 517 03 90 | 116 213 | Gelenkkreuz kpl. (E 75-94, für Gelenkwelle 2920) | mit Schmiernippel | 6 | 6 | Cross and bearings compl. for cardan shaft 2920 |
| * | DIN71412M8H67 | 013 883 | Schmiernippel | für Gelenkkreuz | 6 | 6 | Lubrication nipple f. cross a. bearings |
| 2922 | DIN985M12 | 011 687 | Sechskantmutter S. | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 2923 | 000 991 75 39 | 015 653 | Scheibe | Ø12,5 x 32 x 6 | 6 | 6 | Shim |
| 2924 | DIN939M12x90 | 011 642 | 10.9 Stiftschraube | | 8 | 8 | Stud |
| 2924a | 000 990 67 39 | 016 123 | Stiftschraube (nur beim Anbau von Radlastausgleich erforderlich) | M12 x 120 | 2 | 2 | Stud (only required in case of attached wheel stabilizer) |
| 2925 | 000 997 21 07 | 010 993 | Dichtungsring | Ø40 x 60 x 13 | 4 | 4 | Sealing ring |
| 2926 | 000 994 36 23 | 014 231 | Distanzrohr | Ø40 x Ø32 x 10 | 4 | 4 | Spacer tube |
| 2927 | 6010 065 01 22 | 110 127 | Pendelbolzen (Ø35 x 76) | Bis Mitte 1986 austauschbar mit Teilen 2929 oder 2929a. | 2 | 2 | Pendulum bolt (up to mid 1986 - interchangeable for parts 2929 or 2929a) |
| 2927a | 121 912 | | Pendelbolzen (Ø 35 x 76 mit Stirnseitiger Schmierbohrung) | Ab Mitte 1986 | 2 | 2 | Pendulum bolt (w. lubrication bore on front side) |
| 2928 | 6010 065 02 19 | 115 079 | Pendel (460 lg.) (Schmiedeteil) | Ersetzt Gußpendel 6010 065 01 19. Im Ersatzfall 2928a zus. mit 2927a, 2929 und 2929a. | 1 | 1 | Pendulum (460 long) (forged part) (replacing cast pendulum 6010 065 01 19) Replace by 2928a together with 2927a, 2929 and 2929a) |
| 2928a | 121 913 | | Pendel (460 lg.) (ohne Schmierlochbohrung) | Ab Mitte 1986 | 1 | 1 | Pendulum (460 long) (without lubrication hole) from mid 1986 |

*Mit Schmiernippel am Gelenkkreuz
A40 ab FG. Nr. 410 00301,
A50 ab FG. Nr. 411 00570.

* With grease nipple on yoke
A40 from chassis No. 410 00301
A50 from chassis No. 411 00570.

FERGUSON-MOTOR




Bildtafel-table-No. 38



**BILDTAFEL NR. 38**
**ANSCHLUSSGEHÄUSE, GELENKWELLEN**

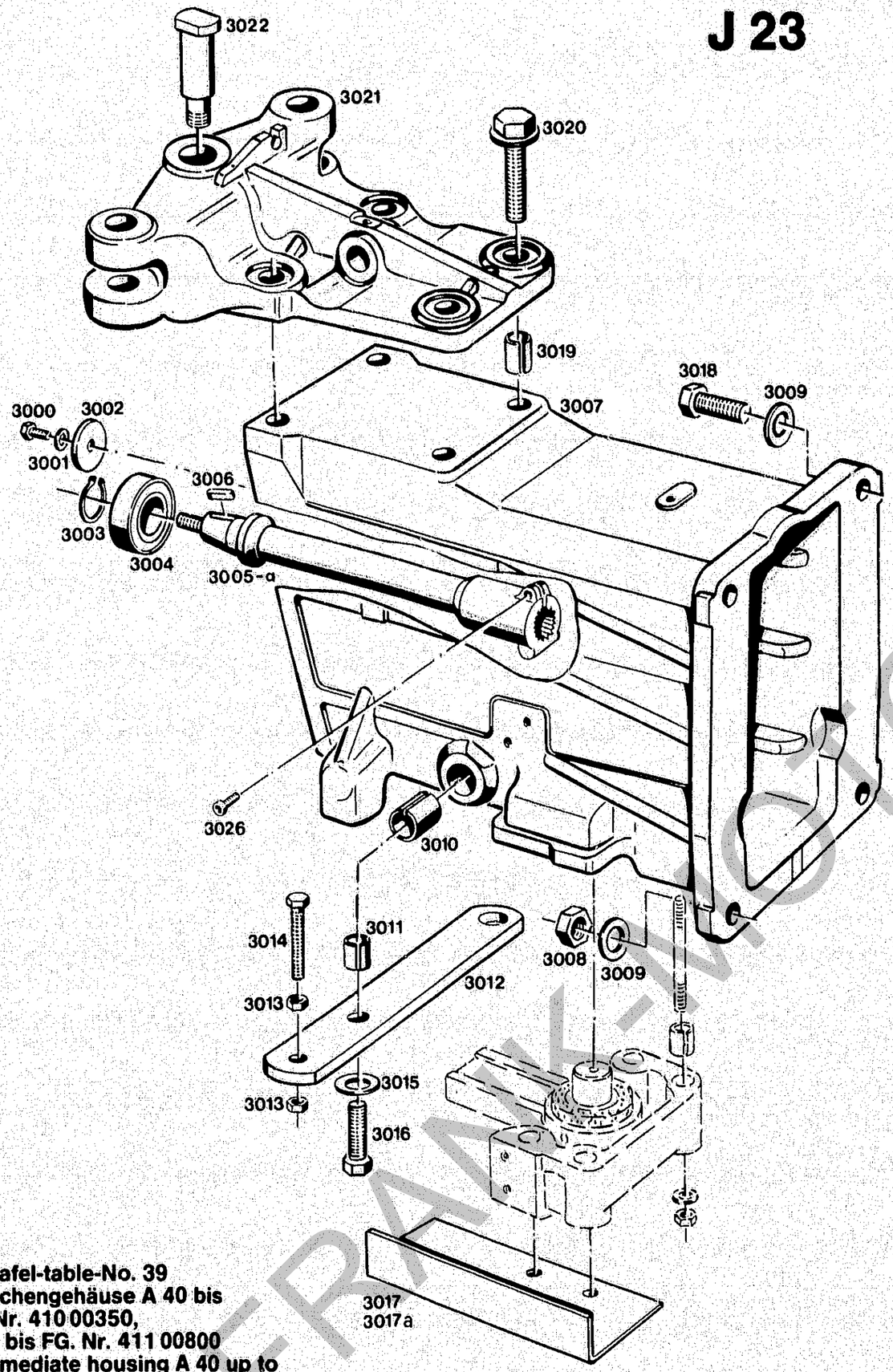
**TABLE NO. 38**
**INTERMEDIATE HOUSING**
**CARDAN SHAFTS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | stück Pieces A40 | stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2929 | DIN71412CM8x1 | 010 490 | Schmiernippel | Bis Mitte 1986 2 Stück | 1 | 1 | Lubrication nipple (up to mid 1986 - 2 pcs.) |
| 2929a | DIN71412AM8x1 | 010 491 | Schmiernippel | Ab Mitte 1986 | 1 | 1 | Lubrication nipple (up to mid 1986) |
| 2930 | 000 997 01 56 | 012 774 | Gelenklager | 35 x 55 x 25 | 2 | 2 | Pivot bearing |
| 2931 | DIN472-55x2 | 010 163 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 2932 | DIN7346-16x20 | 010 382 | Spannhülse | | 8 | 8 | Tension sleeve |
| 2933 | 6010 065 01 25 | 110 128 | Pendellager | | 2 | 2 | Pivot bearing |
| 2934 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 8 | 8 | Lock washer |
| 2935 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 8 | 8 | Hexagon nut |
| 2936 | 000 993 12 55 | 015 325 | Blindstopfen | | 4 | 4 | Blanking plug |
| 2937 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter (selbstsichernd) | Ab Mitte 1987 beim nachträglichen Einbau müssen Befestigungsbohrungen gebohrt werden. | 4 | 4 | Hexagon nut (self-lock) — For subsequent assembly fixing bores must be drilled. (From mid 1987) |
| 2938 | 000 992 39 12 | 015 567 | Zugfeder | | 2 | 2 | Draw spring |
| 2939 | 122 742 | | Faltenbalg | | 2 | 2 | Bellows |
| 2940 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 8 | 8 | Shim |
| 2941 | DIN933M8x30 | 011 518 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 2942 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |

**KLAPPBÜGEL TYPE 4134-3**
**SIEHE BILDTAFEL NR. 61.**

**COLLAPSIBLE SAFETY FRAME TYPE 4134-3**
**SEE TABLE NO. 61.**

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 39**
**Zwischengehäuse A 40 bis FG. Nr. 410 00350,**
**A 50 bis FG. Nr. 411 00800**
**Intermediate housing A 40 up to chassis No. 410 00350,**
**A50 up to No. 411 00800**



**BILDTAFEL NR. 39**
**ZWISCHENGEHÄUSE**
**A40 bis FG. Nr. 410 00350**
**A50 bis FG. Nr. 411 00800**

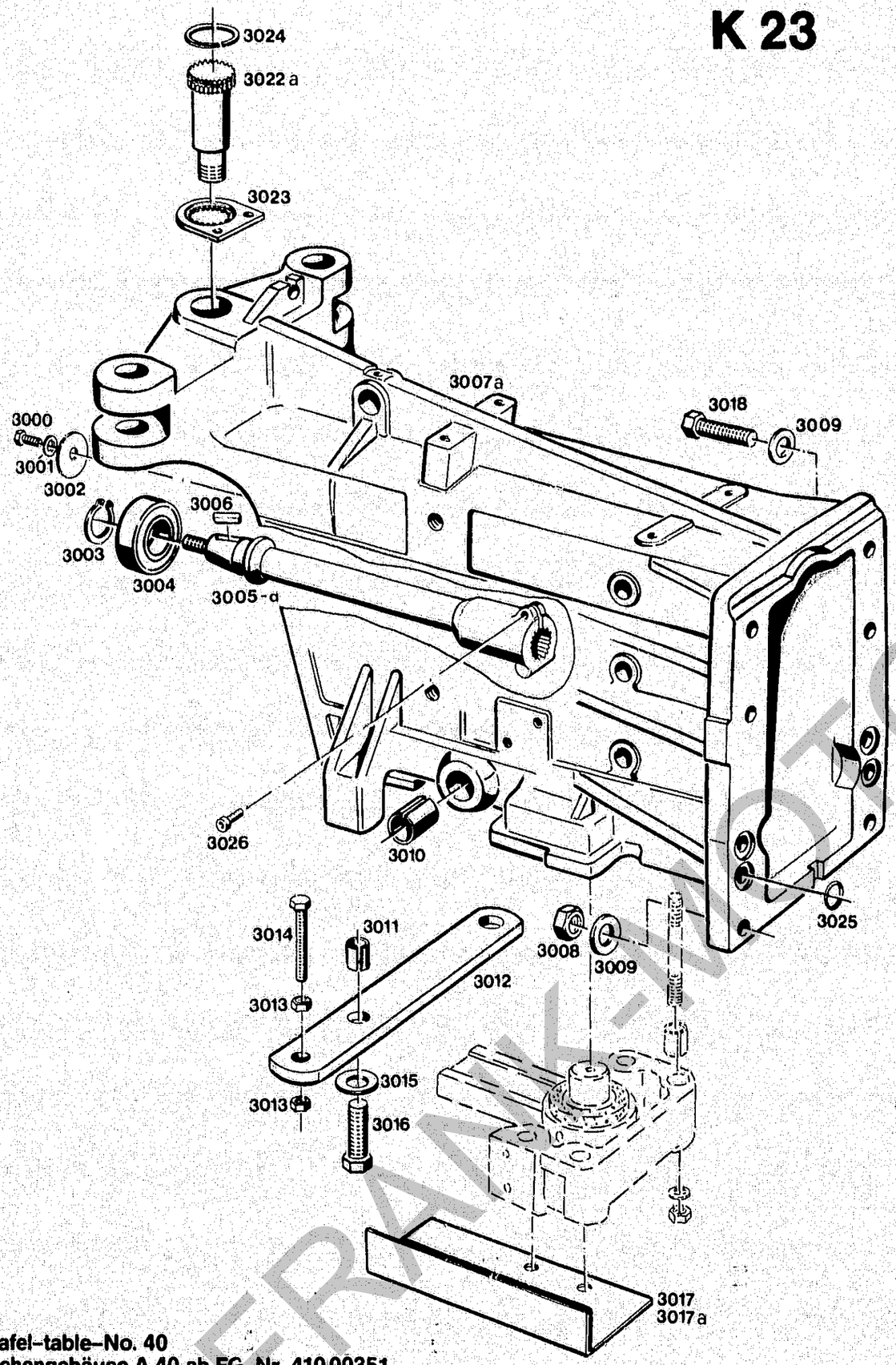
**TABLE NO. 39**
**INTERMEDIATE HOUSING**
**A40 up to chassis No. 410 00350**
**A50 up to chassis No. 411 00800**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3000 | DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3001 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3002 | 000 991 60 47 | 016 505 | Scheibe | Ø10,5 x Ø35 x 4 | 2 | 2 | Shim |
| 3003 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 3 | 3 | Circlip |
| 3004 | DIN625-6206-2RS | 010 268 | Ring-Rillenlager (30 x 62 x 16) | C 3 Lager ab Mitte 87 (größeres Lagerspiel) | 3 | 3 | Deep-groove ball bearing |
| 3005 | 6010 070 02 21 | 110 138 | Zsb. Zwischenwelle (Ø36 x 283) | Ca. bis FG. Nr. A40 410 01870 A50 411 02295 austauschbar mit 3026. | 3 | 3 | Interm. shaft ass. (up to approx. No. A40 410 01870 A50 411 02295 replace tog. with 3026) |
| 3005a | 118 259 | | Zsb. Zwischenwelle (mit Klemmuffe) | Ca. ab FG. Nr. A40 410 01871 A50 411 02296 | 3 | 3 | Intermediate shaft ass. (w. clamping sleeve) (from appr. No. A40 410 01871 A50 411 02296) |
| 3006 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 3 | 3 | Key |
| 3007 * | 6010 061 02 08 | 110 106 | Zwischengehäuse (444 lang) | | 1 | 1 | Intermediate housing (444 long) |
| 3008 | DIN934M16 | 011 597 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3009 | DIN137B16 | 010 067 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 3010 | A 121 25 19 | 108 581 | Lagerbüchse | Ø25,5 x Ø30 x 35 | 2 | 2 | Bearing bush |
| 3011 | DIN7346-21x24 | 010 384 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 3012 | 6010 061 01 28 | 110 118 | Halteschiene (50 x 12 x 277) | Entfällt beim Anbau eines Radlastausgleichs | 1 | 1 | Retaining rail (omitted when mounting wheel stabilizers) |
| 3013 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3014 | DIN933M12x60 | 011 546 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 3015 | DIN137B16 | 010 067 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3016 | DIN933M16x45 | 011 563 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3017 | 6010 166 03 06 | 110 142 | Schutzblech (für Geberzylinder) | 162 x 300 x 2 | 1 | 1 | Cover plate |
| 3017a | 4134 166 01 06 | 108 175 | Schutzblech (nur bei angebautem Radlastausgleich Type 4134-11) | 215 x 192 x 2 | 1 | 1 | Protection plate (only with assembled wheel stabilizer Type 4134-11) |
| 3018 | DIN933M16x40 | 011 561 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3019 * | DIN7346-21x24 | 010 384 | Spannhülse | | 4 | 4 | Tension sleeve |
| 3020 | 000 990 03 47 | 016 189 | Sicherungsschraube | M16 x 60 (26 mkp) | 4 | 4 | Lock screw |
| 3021 * | 6010 065 02 26 | 110 132 | Gabellager | Mit Loctite 638 mont. | 1 | 1 | Bearing |
| | 000 982 05 22 | 017 163 | Loctite Nr. 638 (für die Flanschfläche des Gabellagers 3021 | 50 ccm | 1 | 1 | Sealing compound No. 638 (for flange surf. of fork bearing 3021) |
| 3022 | 6010 065 01 20 | 110 125 | Gelenkbolzen (Gewinde mit Loctite 270 montiert) | Austauschbar gegen 3022a zus. mit Teilen 3023-3024 (s. Tafel 40) | 1 | 1 | Pivot bolt (thread to be mounted w. Loctite 270 sealing comp.) Interchangeable with 3022a, together with parts 3023-3024 / see table 40 |
| 3026 | DIN912M8x30 | 011 052 | 8.8 Innensechskantschr. | Ab Nov. 85 | 3 | 3 | Socket-head screw |

* A40 bis FG. Nr. 410 00350, A50 bis FG. Nr. 411 00800. Diese Teile (mit Ausnahme des Gelenkbolzens) sind nicht austauschbar gegen die neuen Teile der Tafel 40.
Ein Umbau ist in Sonderfällen möglich. Dazu sind die Teile mit Bildnr. 1128a, 1252, 1708a, 1912, 1919, 1950-1952, 1955, 1956, 1963, 3007a, 3022a-3025, Lasche 6045 131 01 27 (an Tragrahmen 1020 anschweißen). Beim 4-Pfostenbügel Teil 1273, beim Klappbügel Teil 1253, 1254 mitliefern!

* A40 up to chassis No. 410 00350, A50 up to No. 411 00800. These parts, except pivot bolt, are not interchangeable with the new parts of table 40. Modification is possible in special cases.
Thereby the following parts are required: Ill. No. 1128a, 1252, 1708a, 1912, 1919, 1950-1952, 1955, 1956, 1963, 3007a, 3022a-3025, shackle 6045 131 01 27 (must be welded on carrier frame 1020). In case of 4-post safety frame part 1273, for collapsible frame parts 1253, 1254 required.

FRANK-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 40**
**Zwischengehäuse A 40 ab FG. Nr. 410 00351,**
**A 50 ab FG. Nr. 411 00801**
**Intermediate housing A 40 from machine serial No. 410 00351, A 50 411 00801**



**BILDTAFEL NR. 40**
**ZWISCHENGEHÄUSE**
**A40 ab FG. Nr. 410 00351**
**A50 ab FG. Nr. 411 00801**

**TABLE NO. 40**
**INTERMEDIATE HOUSING**
**A40 from chassis No. 410 00351**
**A50 from chassis No. 411 00801**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A40/A50 | |
| 3000 | DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 2 | Hexagon screw |
| 3001 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 2 | Lock washer |
| 3002 | 000 991 60 47 | 016 505 | Scheibe | Ø10,5 x Ø35 x 4 | 2 2 | Shim |
| 3003 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 3 3 | Circlip |
| 3004 | DIN625-6206-2RS | 010 268 | Ring-Rillenlager | 30 x 62 x 16 | 3 3 | Deep-groove ball bearing |
| 3005 | 6010 070 02 21 | 110 138 | Zsb. Zwischenwelle (Ø36 x Ø45 x 283) Profilnabe gehärtet A40 ab FG. Nr. ca. 410 00850 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00901 (Nut am Außendurchmesser) | Bis Okt. 85 Im Ersatzfall 3005a mit 3026 | 3 3 | Intermediate shaft ass. (up to October 85 replace by 3005a with 3026) |
| 3005a | 118 259 | | Zsb. Zwischenwelle (mit Klemmuffe) | Ab Nov. 85 | 3 3 | Intermediate shaft ass. (w. clamping sleeve) from Nov. 85 |
| 3006 | DIN6885-8x5x25 | 010 337 | Paßfeder Form A | | 3 3 | Key |
| 3007a | 6010 061 05 08 | 110 112 | Zwischengehäuse (565 lang) | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 1 1 | Intermediate housing (565 long) A40 from No. 410 00351, A50 from No. 411 00801. |
| 3008 | DIN934M16 | 011 597 | Sechskantmutter | | 2 2 | Hexagon nut |
| 3009 | DIN137B16 | 010 067 | Federscheibe | | 6 6 | Lock washer |
| 3010 | A 121 25 19 | 108 581 | Lagerbüchse | Ø25,5 x Ø30 x 35 | 2 2 | Bearing bush |
| 3011 | DIN7346-21x24 | 010 384 | Spannhülse | | 2 2 | Tension sleeve |
| 3012 | 6010 061 01 28 | 110 118 | Halteschiene (50 x 12 x 277) | Entfällt beim Anbau eines Radlastausgleichs | 1 1 | Retaining rail (omitted when assembling wheel stabilizers) |
| 3013 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 2 2 | Hexagon nut |
| 3014 | DIN933M12x60 | 011 546 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 1 | Hexagon nut |
| 3015 | DIN137B16 | 011 067 | Federscheibe | | 2 2 | Lock washer |
| 3016 | DIN933M16x45 | 011 563 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 2 | Hexagon screw |
| 3017 | 6010 166 03 06 | 110 142 | Schutzblech (für Geberzylinder) | 162 x 300 x 2 | 1 1 | Cover plate |
| 3017a | 4134 166 01 06 | 108 175 | Schutzblech (nur bei angebautem Radlastausgleich Type 4134-11) | 215 x 192 x 2 | 1 1 | Protection plate (only required with attached wheel stabilizer type 4134-11) |
| 3018 | DIN933M16x40 | 011 561 | 10.9 Sechskantschraube | | 4 4 | Hexagon screw |
| 3022 | 6010 065 02 20 | 110 126 | Gelenkbolzen (Ø44 x 118) | | 1 1 | Pivot bolt |
| 3023 | 6010 065 02 33 | 110 136 | Sicherungsplatte (60 x 8 x 67) | A40 ab FG. Nr. 410 00351 | 1 1 | Safety plate |
| 3024 | 000 994 05 55 | 014 329 | Sprengring (43) (40,8 x 45,4 x 1,5) | A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 1 1 | Spring ring |
| 3025 | 000 997 49 29 | 022 459 | Ringdichtung (Ø22 x Ø27 x Ø2,5) | | 4 4 | Ring seal (Ø22 x Ø27 x Ø2,5) |
| 3026 | DIN912M8x30 | 011 052 | 8.8 Innensechskantschraube | Ab Nov. 85 | 3 3 | Socket-head screw (from November 85) |

A40 from 410 00351 A50 from 411 00801

**RADLASTAUSGLEICH TYPE 4134-11 SIEHE BILDTAFEL NR. 75**

**WHEEL STABILIZER TYPE 4134-11 SEE TABLE NO. 75**

FRANK-MOTOR

# Bedienungselemente Pedale

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 42 | Kupplungsbetätigung | B 25-D 26 |
| Tafel 43 | Bremsgestänge, Fußgas | E 25-G 26 |
| Tafel 44 | Feststellbremse bis FG. Nr. | H 25-H 26 |
| Tafel 45 | Feststellbremse von ... bis FG. Nr. ... | I 25-I 26 |
| Tafel 45 a | Feststellbremse ab FG. Nr. ... | J 25-J 26 |
| Tafel 45 b | Betätigungsteile für Vorderradbremse Type 4134-15 | K 25-K 26 |

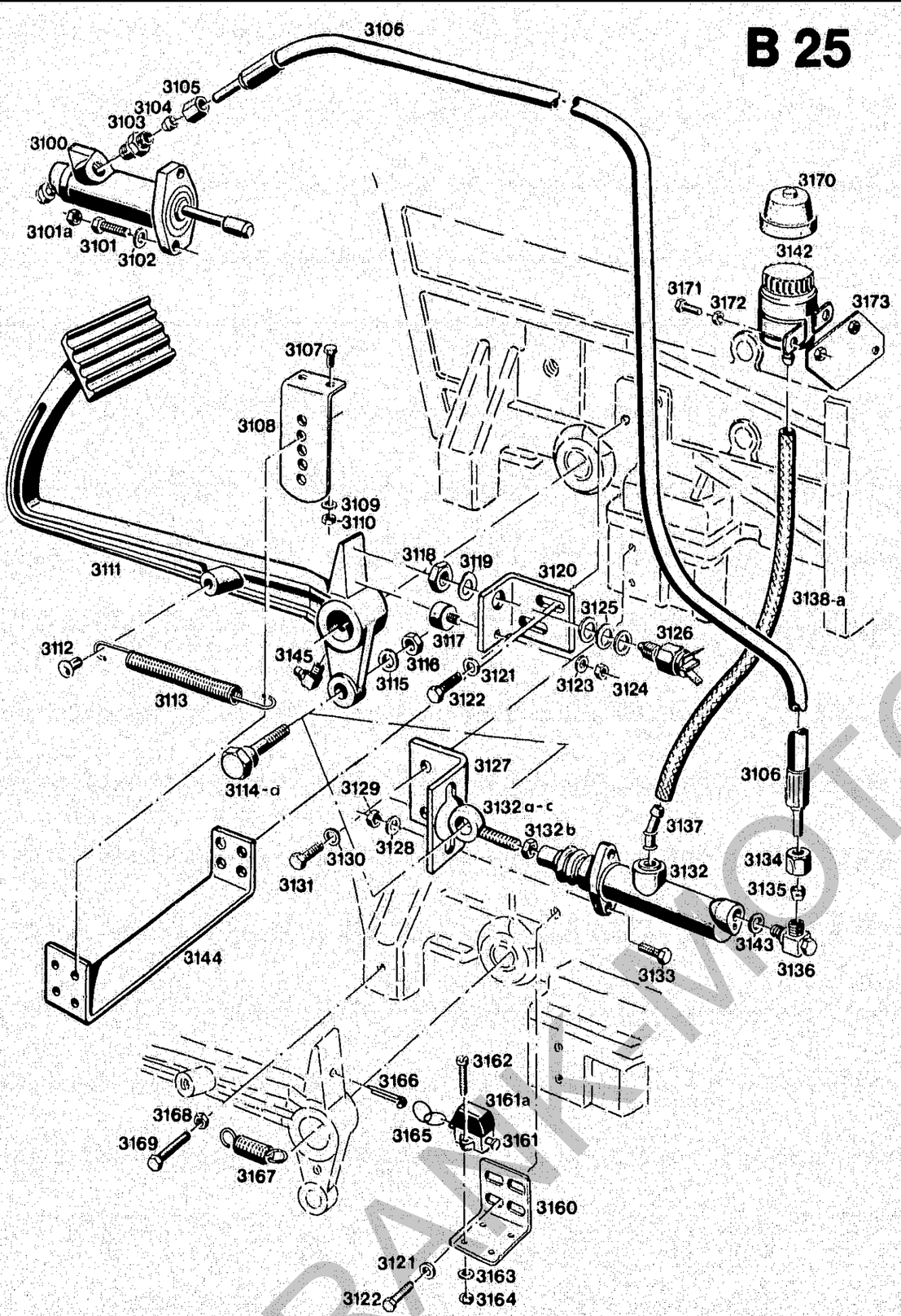



# Operation and control levers, pedals

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 42 | Clutch control | B 25-D 26 |
| Table No. 43 | Brake linkage, accelerator | E 25-G 25 |
| Table No. 44 | Parking brake up to chassis No. | H 25-H 26 |
| Table No. 45 | Parking brake from - to | I 25-I 26 |
| Table No. 45 a | Parking brake from ... | J 25-J 26 |
| Table No. 45 b | Control parts for front wheel brake kit type 4134-15 | K 25-K 26 |


FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 42



BILDTAFEL NR. 42
KUPPLUNGSBETÄTIGUNG

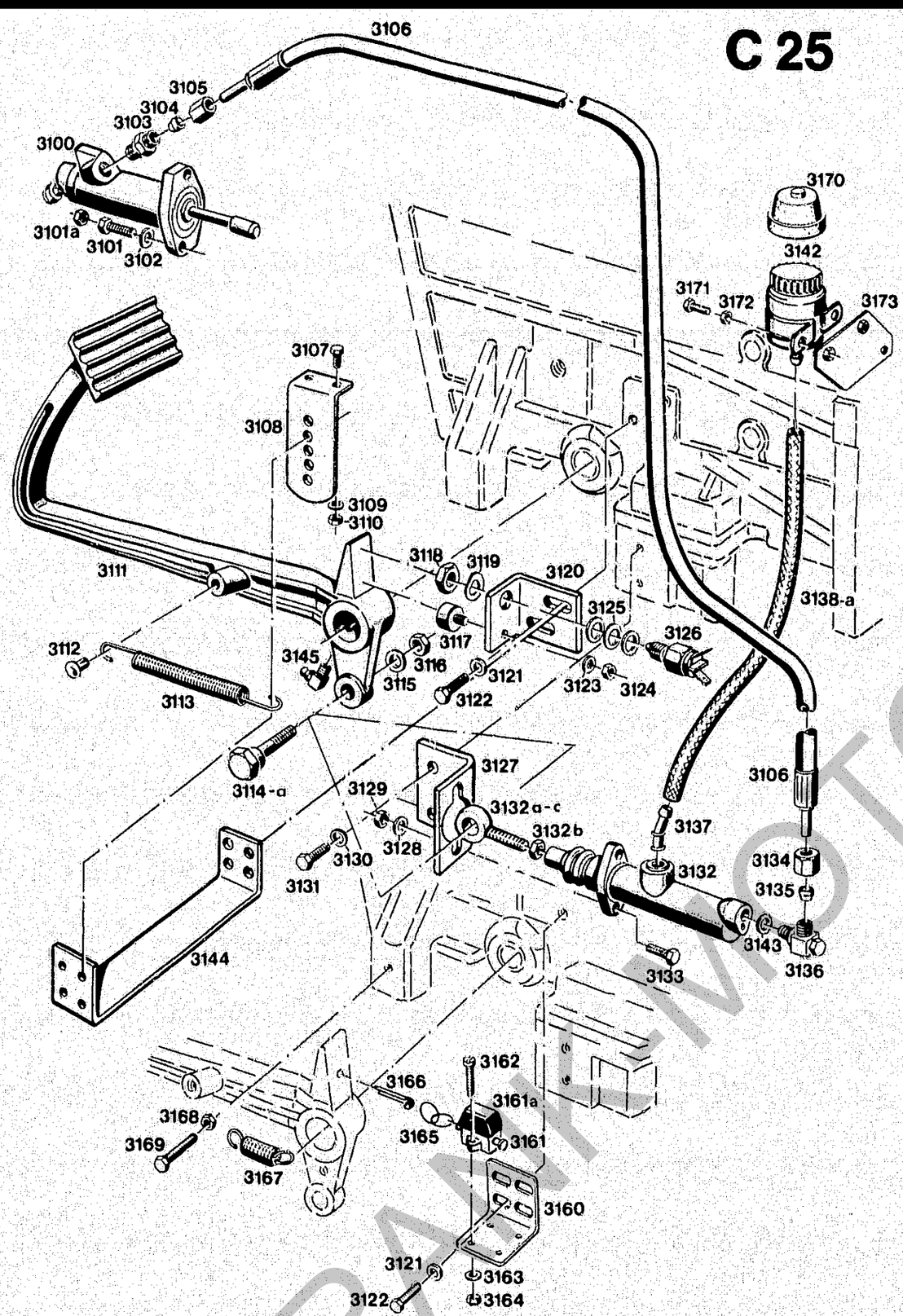
TABLE NO. 42
CLUTCH CONTROL

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3100 | 6090 040 01 81 | 108 894 | Zsb. Kupplungsnehmer-zylinder | Teves (Ate) Nr. 3,2520-1201,3 | 1 | 1 | Slave cylinder ass. |
| | 6090 190 02 83 | 110 622 | Reparatursatz für Nehmerzylinder 3100 | Teves Nr. 3,0450-2006,2 | 1 | 1 | Repair kit for slave cylinder |
| 3101 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | Bis FG. Nr. . . . . | 2 | 2 | Hexagon screw (up to No. . . . . ) |
| 3101a | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | Ab FG. Nr. . . . . | 2 | 2 | Hexagon nut (from No. . . . . ) |
| 3102 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3103 | 000 990 06 89 | 015 840 | Ger. Einschraubver-schraubung (best. aus 3103 - 3105) | | 1 | 1 | Male connector, str. (cons. of parts 3103 - 3105) |
| 3104 | 000 990 25 57 | 015 753 | Profilring | Ø6 | 1 | 1 | Profile ring |
| 3105 | 000 990 28 56 | 015 729 | Überwurfmutter | M10 x 1 | 1 | 1 | Lock nut |
| 3106 | 000 078 17 89 | 019 292 | Druckschlauch 1650 lg. | Ersetzt Bestellnr. 6090 042 02 59, Qualität verbessert A50 ab FG. Nr. ca. 411 00186. | 1 | 1 | Pressure hose (replacing part No. 6090 042 02 59) A50 from approx. chassis No. 411 00186. |
| 3107 | DIN933M6x12 | 011 502 | 8,8 Sechskantschraube | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800. Nicht austauschbar gegen Teil 3144. | 2 | 2 | Hexagon screw A40 up to 410 00350 A50 up to 411 00800. Not interchangeable w.part 3144. |
| 3108 | 6090 126 01 27 | 110 542 | Einstellblech | | 1 | 1 | Adjusting plate |
| 3109 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3110 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3111 | 6090 042 01 07 | 108 895 | Kupplungspedal | | 1 | 1 | Clutch pedal |
| | 6090 042 02 07 | 108 897 | Kupplungspedal für A50S | | – | 1 | Clutch pedal for A50S |
| 3112 * | DIN1476-8x20 | 010 582 | Halbrundkerbnagel | | 1 | 1 | Ovalhead rivet |
| 3113 * | 000 992 20 12 | 015 556 | Zugfeder | Ø3 x Ø15 x 155 | 1 | 1 | Draw spring |
| 3114 | 000 990 44 30 | 016 014 | Sechskantschraube (Bund Ø15,7) | Bis Februar 1985 Im Ersatzfall 3114a mit 3132c. | 1 | 1 | Hexagon screw (up to February 85 - replace by 3114a with 3132c) |
| 3114a | 023 995 | | Sechskantschraube (Bund Ø13,9) | Ab Februar 1985 | 1 | 1 | Hexagon screw (collar dia. 13,9) From February 85. |
| 3115 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3116 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3117 | 000 992 12 91 | 014 821 | Puffer (Ø20 x 10) | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800. Entfällt bei neuer Einstellung des Geber-zylinder Bildnr. 3132. | 1 | 1 | Buffer A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800 Omitted in case of new adjustment of master cylinder Ill. 3132. |
| 3118 * | DIN439M12x1,5 | 010 098 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3119 * | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3120 * | 6090 042 01 28 | 108 899 | Anschlag links | 50 x 5 x 102 | 1 | 1 | Limit stop LH |
| 3121 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3122 | DIN933M8x25 | 011 514 | 8.8 Sechskantschraube | Bis FG. . . . M8 x 20 | 2 | 2 | Hexagon screw up to |
| 3123 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | Bis FG. Nr. | 1 | 1 | Lock washer No. . . . |
| 3124 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | A40 410 00350 | 1 | 1 | Hexagon nut M8 x 20 |
| | | | | A50 411 00800 Entfällt bei neuer Einstellung des Geberzylinder 3132. | | | Up to chassis No. A40 410 00350 A50 411 00800 Omitted in case of new adjustment of master cylinder 3132. |

* Bis ca. FG. Nr. A40 410 00976 A50 411 01464 eingebaut. Nicht austauschbar gegen die neuen Teile 3160 bis 3169.

* Up to approx. chassis No. A40 410 00976, A50 411 01464. Not interchangeable for new parts 3160 to 3169.

FRANKMOTOR




FRANK-MOTOR

Bildtafel-table-No. 42



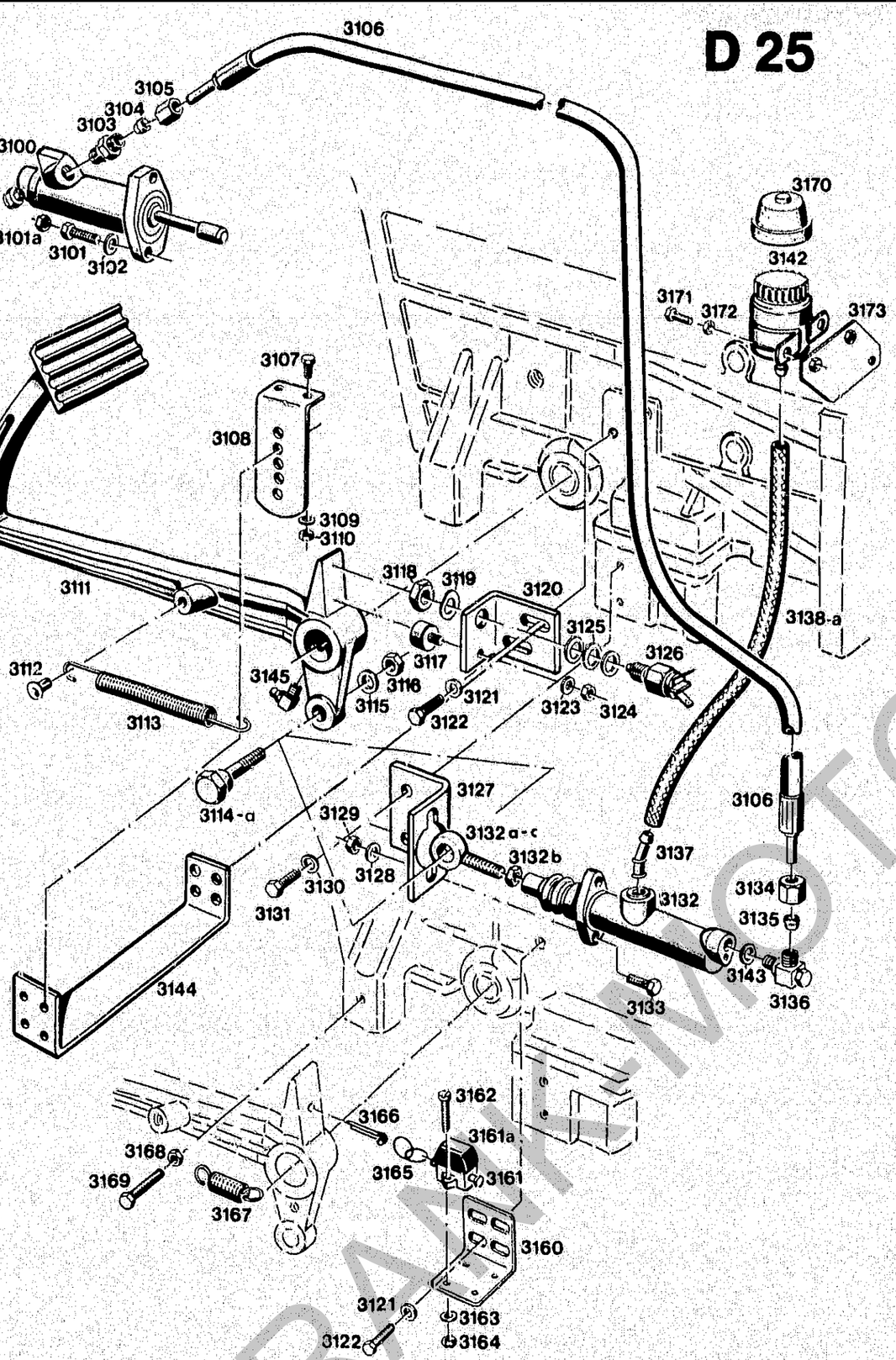
**BILDTAFEL NR. 42**
**KUPPLUNGSBETÄTIGUNG**

**TABLE NO. 42**
**CLUTCH CONTROL**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3125 * | 000 991 50 41 | 014 908 | Scheibe | Ø13xØ19x0,6 | n. B. | n. B. | Shim |
| | * DIN433-13 | 010 087 | Scheibe | | n. B. | n. B. | Shim |
| 3126 * | 000 181 01 66 | 019 593 | Sicherheitsschalter | K. 33 61 200 | 1 | 1 | Safety switch |
| 3127 | 6090 042 01 33 | 108 900 | Halter | 70 x 5 x 102 | 1 | 1 | Support |
| 3128 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3129 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3130 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3131 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3132 | 6090 040 02 80 | 15 237 | Zsb. Kupplungsgeber zylinder (Teves Nr. 03.2419-8132.2) | Ersetzt 6090 040 01 80 zus. mit 3114a, 3132b und 3132c ab A40 410 00969 ab A50 411 01391 | 1 | 1 | Clutch master cylinder ass. (Replacing 6090 040 01 80 together with parts 3114a, 3132b and 3132c from A40 No. 410 00969 from A50 No. 411 01391 |
| | 6090 190 01 83 | 110 621 | Reparatursatz für Geberzylinder 3132 | Teves Nr. 03.0350-1932.2 | 1 | 1 | Repair kit for clutch master cylinder |
| 3132a | 000 990 11 35 | 022 592 | Augenschraube (ohne Buchse) verbessert ab A40 410 00875 ab A50 411 01240 | Bis A40 410 01835 Bis A50 411 02130 Im Ersatzfall 3132c mit 3114a. | 1 | 1 | Eye screw (without bush) improved from A40 410 00875 A50 411 01240 (up to A40 410 01835 - A50 411 02130) |
| 3132b | DIN439M8 | 011 753 | Fl. Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon screw, flat |
| 3132c | 023 993 | | Zsb. Augenschraube (mit Buchse) | Ab FG. Nr. A40 410 01836 A50 411 02131 | 1 | 1 | Eye screw ass. w. bush (from chassis No. A40 410 01836 A50 411 02131) |
| 3133 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3134 | 000 990 28 56 | 015 729 | Überwurfmutter | M10 x 1 | 1 | 1 | Lock nut |
| 3135 | 000 990 25 57 | 015 753 | Profilring | Ø6 | 1 | 1 | Profile ring |
| 3136 | 000 990 07 90 | 015 858 | Winkelverschraubung (best. aus 3134 - 3136) | | 1 | 1 | Angle union (cons. of 3134 - 3136) |
| 3137 | 6090 042 01 57 | 108 903 | Kniestück | | 1 | 1 | Elbow |
| 3138 | 000 042 02 95 | 020 618 | Verbindungsschlauch (850 lg.) | ca. bis 1983 (am Querträger 1252 montiert) | 1 | 1 | Connection hose up to 1983 (assembled on transverse bar 1252) |
| 3138a | 000 042 05 95 | 022 611 | Verbindungsschlauch (910 lg.) | ca. ab 1983 (am Abdeckblech hinten 4509a montiert) | 1 | 1 | Connection hose (from approx. 1983 - assembled on rear cover plate 4509a) |
| 3142 | 6090 042 01 58 | 114 430 | Ausgleichsbehälter (ca. ab Ende 1987 mit neuem Deckel 3170) | Neue Einbauposition an der Rückwand des Abdeckbleches Bildnr. 4509 ca. ab 1983. | 1 | 1 | Compensating tank (from approx. end 1987 w. new cover 3170) (New assembly position on rear wall of cover plate No. 4509 from approx. 1983) |
| 3143 | DIN7603A10x14CU | 010 387 | Flachdichtung | Entfällt ab FG. Nr... | 1 | 1 | Flat gasket (omitted from no. . . . . ) |
| 3144 * | 6090 126 01 16 | 110 538 | Haltebügel | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 1 | 1 | Retaining bracket A40 from chassis No. 410 00351 A50 from 411 00801 |

* Bis ca. FG. Nr. A40 410 00976 A50 411 01464 eingebaut. Nicht austauschbar gegen die neuen Teile 3160 bis 3169.

* Assembled from approx. chassis No. A40 410 00976 - A50 411 01464. Not interchangeable for new parts 3160 to 3169.



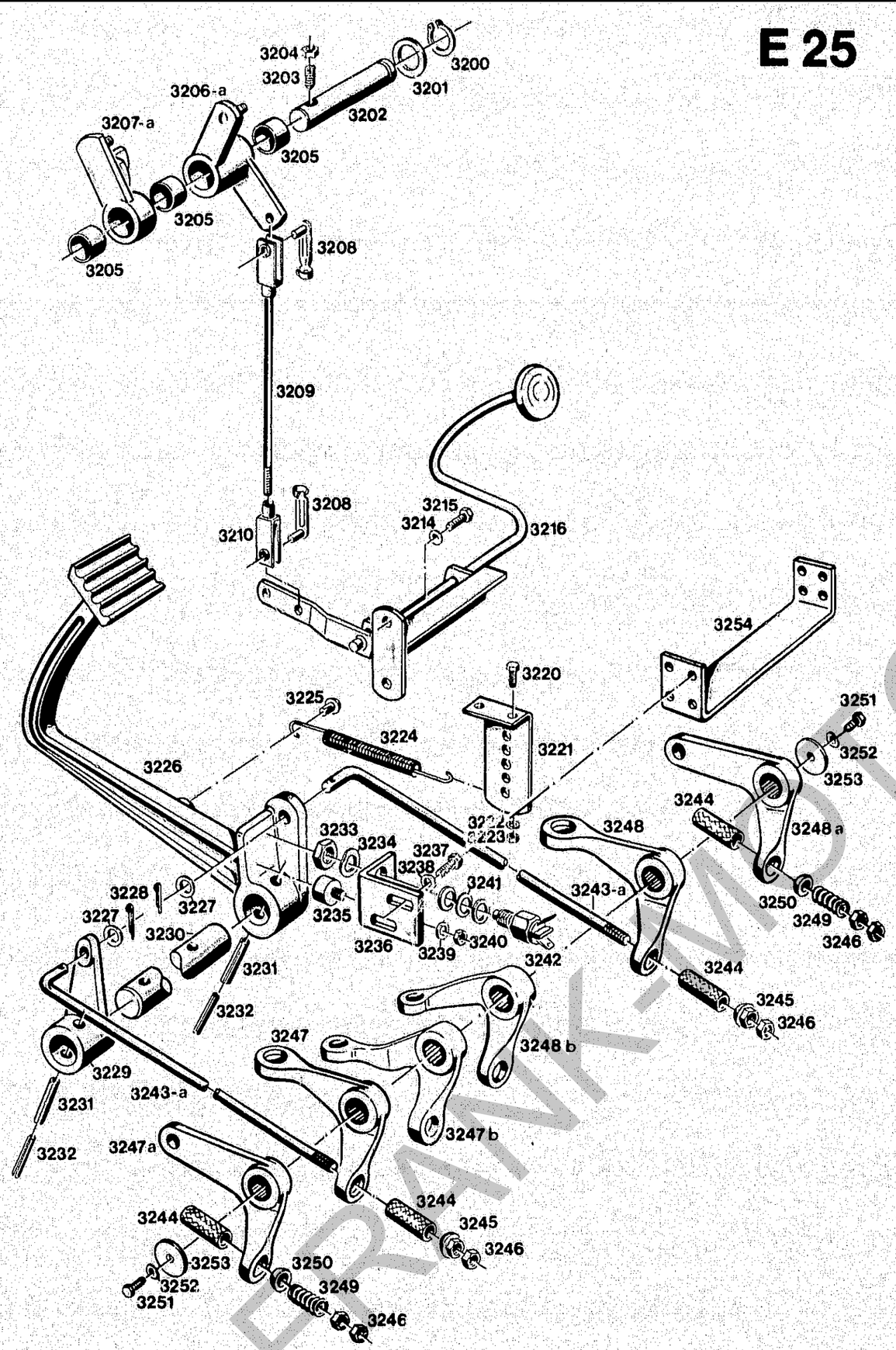



**BILDTAFEL NR. 42**
**KUPPLUNGSBETÄTIGUNG**

**TABLE NO. 42**
**CLUTCH CONTROL**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3145 | DIN71412CM8x1 | 010 490 | Schmiernippel | Winkelnippel ab FG. Nr. . . . . | 1 | 1 | Lubrication nipple (angular nipple from chassis No. . . . . ) | |
| 3160 | 6090 042 01 32 | 115 295 | Winkel | | 1 | 1 | Angle | |
| 3161 | 000 181 03 22 | 022 599 | Zugschalter (ab . . . ohne Gummikappe) | | 1 | 1 | Switch (from . . . without rubber cap) | |
| 3161a | 025 989 | | Gummikappe | | 1 | 1 | Rubber cap | From approx. chassis No. A40 410 00976 A50 411 01464 |
| 3162 | DIN7985M4x25 | 010 456 | Linsenschraube | | 2 | 2 | Lent screw | |
| 3163 | DIN137B4 | 011 741 | Federscheibe | Ca. ab FG. Nr. | 2 | 2 | Lock washer | |
| 3164 | DIN934M4 | 011 571 | Sechskantmutter | A40 410 00976 | 2 | 2 | Hexagon nut | |
| 3165 | 000 994 29 45 | 023 195 | Ring (ersetzt 000 994 70 45) | A50 411 01464 | 2 | 2 | Ring (Replacing 000 994 70 45) | |
| 3166 | DIN94-4x25 | 011 145 | Splint | | 1 | 1 | Split pin | |
| 3167 | 000 992 51 12 | 022 600 | Zugfeder | | 1 | 1 | Draw spring | |
| 3168 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut | |
| 3169 | DIN933M8x25 | 011 514 | Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw | |
| 3170 | | 124 040 | Deckel | ab Ende 1987 | 1 | 1 | Cover (from end 87) | |
| 3171 | DIN933M6x12 | 011 502 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw | |
| 3172 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer | |
| 3173 | 6090 040 01 48 | 115 323 | Zsb. Halteblech (116 x 62 x 2) | ca. ab 1983 | 1 | 1 | Retaining plate (from approx 1983) | |

FRANKMOTOR




Bildtafel-table-No. 43



**BILDTAFEL NR. 43**
**BREMSGESTÄNGE, FUSSGAS**

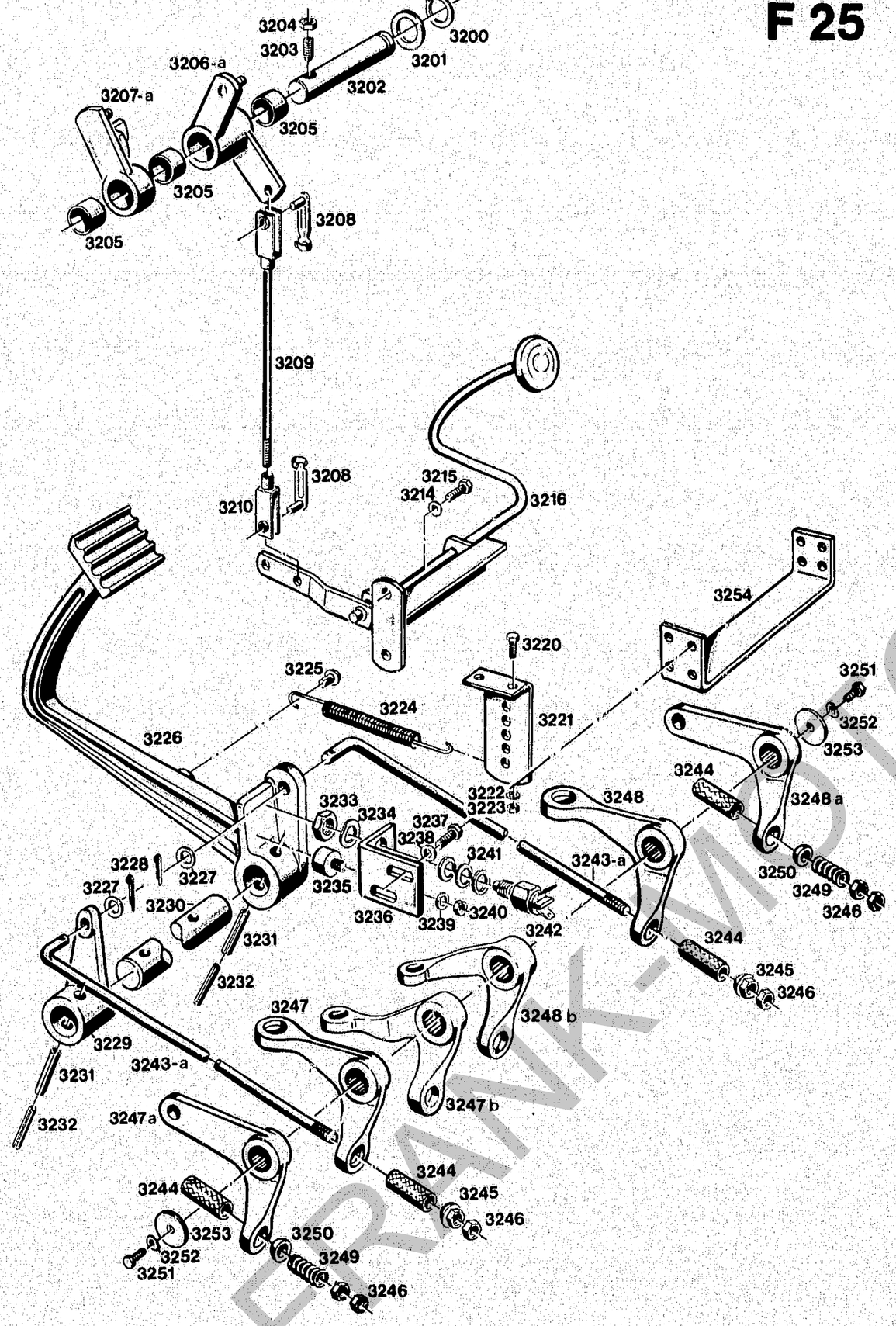
**TABLE NO. 43**
**BRAKE LINKAGE, ACCELERATOR**

| Bild-Nr. Bestell-Nr. Ill. No. Part No. | | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3200 | DIN471-20x1,2 | 010 138 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 3201 | 000 991 18 39 | 015 628 | Beilegescheibe | Ø20,5 x Ø28 x 1 | 1 | 1 | Washer |
| 3202 | 6090 131 02 24 | 110 584 | Lagerwelle | Ø20 x 103 | 1 | 1 | Bearing shaft |
| 3203 | DIN553M8x30 | 010 181 | Gewindestift | Ersetzt M8 x 25 | 1 | 1 | Thread pin (replacing M8 x 25) |
| 3204 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3205 | 000 123 80 52 | 019 368 | Lagerbüchse | Ø20 x Ø25 x 15 | 3 | 3 | Bearing bush |
| 3206 | 6090 130 01 16 | 110 550 | Zsb. Umlenkhebel | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00300 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00550 Im Ersatzfall 3206a zus. mit 3207a. | 1 | 1 | Reversing lever ass. A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00500 approx. For replacement use 3206a together with 3207a. |
| 3206a | 6090 130 02 16 | 110 551 | Zsb. Umlenkhebel | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00301 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00551 | 1 | 1 | Reversing lever ass. A40 from appr. No.410 00301 A50 from appr. No.411 00551 |
| 3207 | 6090 130 01 15 | 110 548 | Zsb. Mitnehmer | A40 bis FG. Nr. ca. 410 00300 A50 bis FG. Nr. ca. 411 00550 Im Ersatzfall 3207a zus. mit 3206a. | 1 | 1 | Driver ass. A40 up to appr. 410 00300 A50 up to appr. 411 00550 For replacement use 3207a together with part No. 3206a. |
| 3207a | 6090 130 02 15 | 110 549 | Zsb. Mitnehmer | A40 ab FG. Nr. ca. 410 00301 A50 ab FG. Nr. ca. 411 00551 | 1 | 1 | Driver ass. A40 from appr. 410 00301 A50 from appr. 411 00551 |
| 3208 | 000 990 06 26 | 016 642 | ES-Bolzen | 6 x 24 | 2 | 2 | Bolt |
| 3209 | 6090 130 01 08 | 110 543 | Zsb. Regulierstange | | 1 | 1 | Regulating linkage ass. |
| 3210 | 000 990 01 19 | 016 620 | Gabelkopf | 6 x 24 | 1 | 1 | Clevis |
| 3214 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3215 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3216 * | 6090 130 04 17 | 110 555 | Zsb. Fußgaswelle vollst. | | 1 | 1 | Accelerator shaft ass. |
| | 6090 130 06 17 | 110 559 | Zsb. Fußgaswelle vollst. für A50S | | – | 1 | Accelerator shaft cpl. for A50S |
| 3220 | DIN933M6x12 | 011 502 | 8.8 Sechskantschraube | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800 Nicht austauschbar gegen Teil 3254. | 2 | 2 | Hexagon screw } A40 up to |
| 3221 | 6090 126 01 27 | 110 542 | Einstellblech | | 1 | 1 | Adjusting plate } 410 00350 |
| 3222 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer } A50 up to |
| 3223 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut } 411 00800 Not interchangeable with part No. 3254. |
| 3224 | 000 992 20 12 | 015 556 | Zugfeder | Ø3 x Ø15 x 155 | 1 | 1 | Draw spring |
| 3225 | DIN1476-8x20 | 010 583 | Halbrundkerbnagel | | 1 | 1 | Round-head groove pin |
| 3226 | 6090 126 01 10 | 110 536 | Bremspedal | | 1 | 1 | Brake pedal |
| | 6090 126 02 10 | 113 725 | Bremspedal für A50S | | – | 1 | Brake pedal for A50S |
| 3227 | DIN433-10,5 | 011 750 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 3228 | DIN94-2x16 | 022 257 | Splint | | 2 | 2 | Split pin |
| 3229 | 6090 126 01 26 | 110 541 | Bremshebel vorn | | 1 | 1 | Brake lever front |
| 3230 | 6090 126 01 22 | 110 539 | Bremswelle | Ø25 x 303 | 1 | 1 | Brake shaft |
| 3231 | DIN1481-8x40 | 010 610 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 3232 | DIN1481-5x36 | 010 598 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 3233 | DIN439M12x1,5 | 010 098 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3234 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |

*Bei A40 ab FG. Nr. 410 00517, A50 ab FG. Nr. 411 00975 sind die Teile Zsb. Fußgaswelle, Zsb. Lager, Zsb. Hebel miteinander verschweißt. An Stelle der alten verstifteten Ausführung wird im Ersatzfall die neue verschweißte Fußgaswelle 6090 130 04 17 geliefert.

*In Case of A40 from No. 410 00517, A50 No. 411 00975, the parts accelerator shaft ass., bearing ass., lever ass., are welded. The new, welded accelerator shaft 6090 130 04 17 is supplied instead of the old, bolted version.

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 43



**BILDTAFEL NR. 43**
**BREMSGESTÄNGE, FUSSGAS**

**TABLE NO. 43**
**BRAKE LINKAGE, ACCELERATOR**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3235 | 000 992 12 91 | 014 821 | Puffer | Ø20 x 10 | 1 | 1 | Buffer |
| 3236 | 6090 126 01 25 | 110 540 | Anschlag rechts | 50 x 5 x 102 | 1 | 1 | Limit stop RH |
| 3237 | DIN933M8x25 | 011 514 | 10.9 Sechskant-schraube | Bis FG. Nr. . . . M8 x 20 | 2 | 2 | Hexagon screw (up to chassis No. . . . M8 x 20) |
| 3238 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3239 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3240 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3241 | 000 991 50 41 | 014 908 | Scheibe | Ø13 x Ø19 x 0,6 | n. B. | | Shim |
| | DIN433-13 | 010 087 | Scheibe | | n. B. | | Shim |
| 3242 | 000 181 01 66 | 019 593 | Sicherheitsschalter | K. 33 61 200 | 1 | 1 | Safety switch |
| 3243* o | 6090 126 01 08 | 110 534 | Zugstange lang (Ø10 x 572 gest. Länge) | *A40 bis FG. Nr. 410 00450 *A50 bis FG.Nr. 411 00900 | 2 | 2 | o Draw rod, long * A40 up to appr. 410 00450 * A50 up to appr. 411 00900 |
| 3243a o | 6090 126 02 08 | 110 535 | Zugstange lang (Ø10 x 602 gest.Länge) | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 2 | 2 | o Draw rod long A40 from No. 410 00451 A50 from No. 411 00901 |
| 3244 | 000 971 02 11 | 016 754 | Druckschlauch | Ø10 x 3 x 50 | 2 | 2 | Pressure hose |
| 3245 * | 000 990 10 51 | 016 260 | Kugelbundmutter (M10) | *A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00900 | 2 | 2 | Collar nut * A40 up to No.410 00450 A50 up to No. 411 00900 |
| 3246 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | Bis FG. Nr. . . . 2 Stück | 4 | 4 | Hexagon nut (up to chassis No. . . . 2 pieces) |
| 3247 | 6035 121 03 04 | 111 410 | Bremshebel links | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00900 Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Brake lever left A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00900 Not interchangeable. |
| 3247a | 6035 121 05 04 | 111 415 | Bremshebel links | Ab FG. Nr. A40 410 00451 - 410 02010 A50 411 00901 - 411 02340 Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Brake lever left (from chassis No.A40 410 00451 - 410 02010 A50 411 00901 - 411 02340 Not interchangeable) |
| 3247b | 120 497 | | Bremshebel links | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | 1 | 1 | Brake lever, left (from chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 |
| 3248 | 6035 121 04 04 | 111 412 | Bremshebel rechts | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00900 Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Brake lever right A40 up to No. 410 00450 A50 up toNo. 411 00900 Not interchangeable. |
| 3248a | 6035 121 06 04 | 111 416 | Bremshebel rechts | Ab FG. Nr. A40 410 00451 - 410 02010 A50 411 00901 - 411 02340 Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Brake lever right (From chassis No. A40 410 00451 - 410 02010 A50 411 00901 - 411 02340 Not interchangeable) |
| 3248b | 120 495 | | Bremshebel rechts | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | 1 | 1 | Brake lever, right (from chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341) |

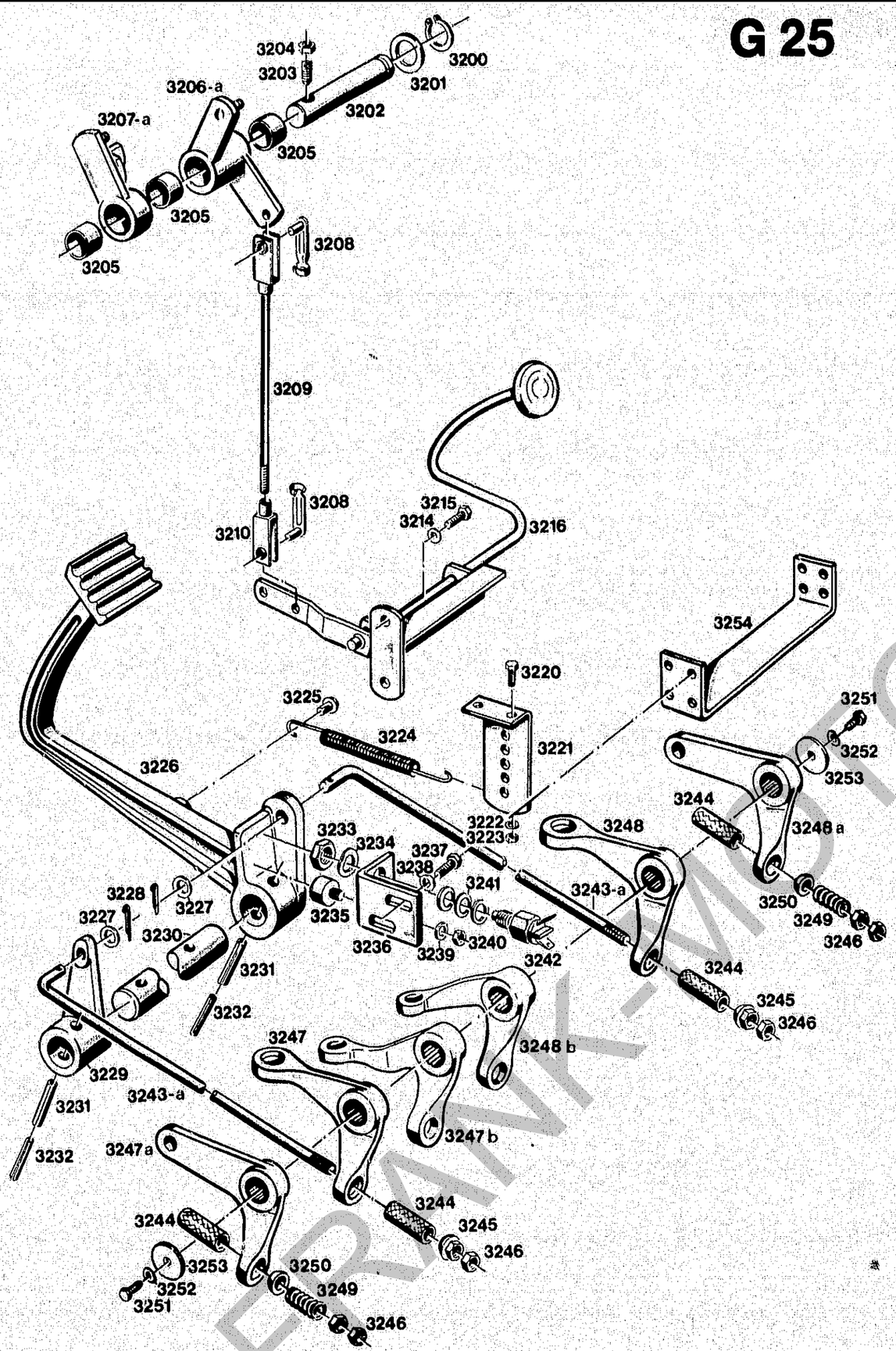
*Für eine bessere Bremswirkung können folgende Teile eingebaut werden: 3243a, 3246, 3249, 3250 (je 2 Stück).

*To achieve a better braking effect, the following parts can be assembled: 3243a, 3246, 3249, 3250 (2 pcs. each).

oBei angebautem Kriechgang ist die Zugstange 4164 070 01 88 (siehe Tafel 54) eingebaut.

oWith assembled creep gear, drawrod 4164 070 04 88 is required (see table No. 54).

FRANK-MOTOR ORGEFAELT




Bildtafel-table-No. 43

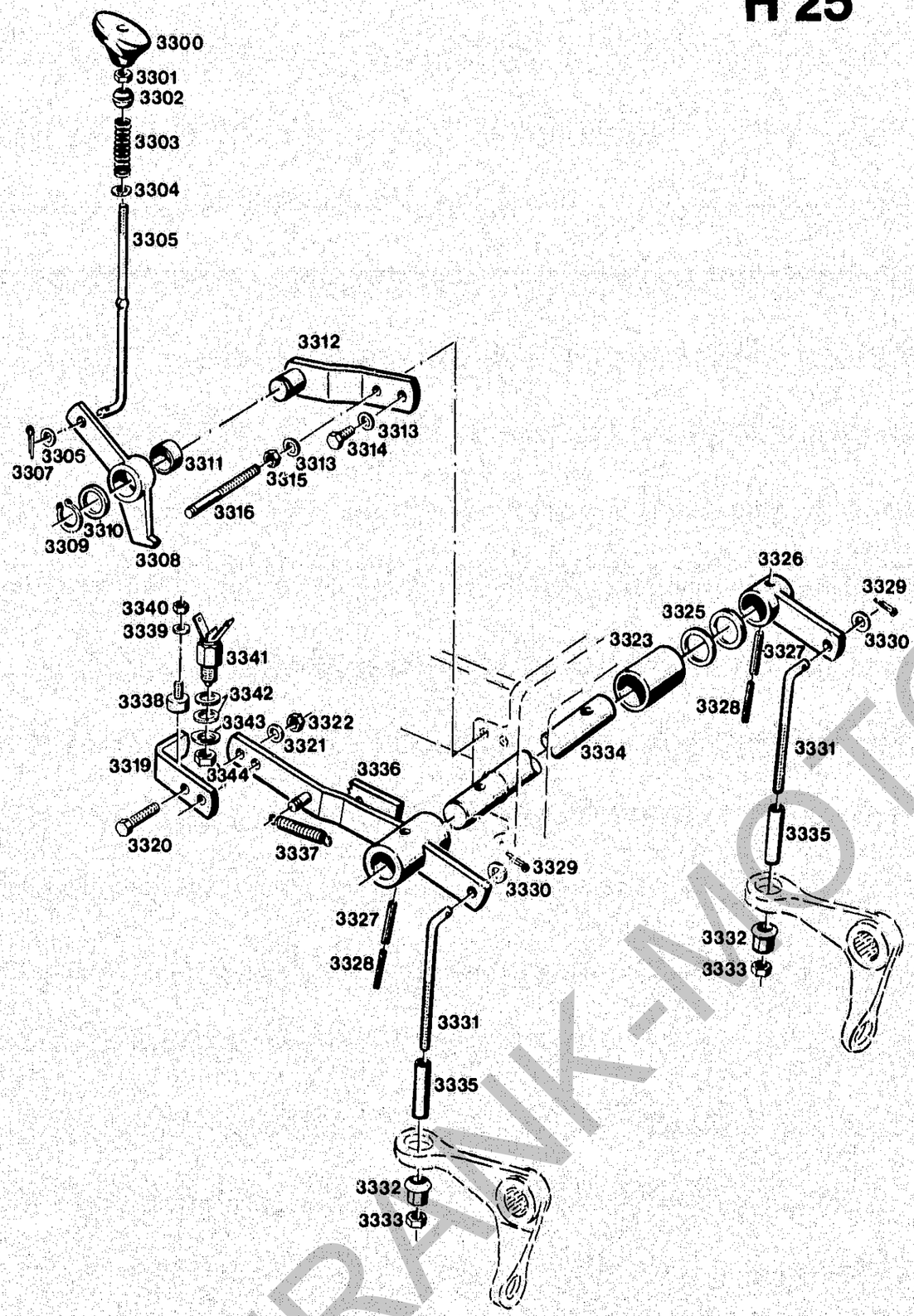
**BILDTAFEL NR. 43**
**BREMSGESTÄNGE, FUSSGAS**

**TABLE NO. 43**
**BRAKE LINKAGE, ACCELERATOR**



| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3249 | 000 992 05 01 | 014 451 | Druckfeder (Ø11 x 28 x Ø4,5) | A40 ab FG. Nr. 410 00451 | 2 | 2 | Pressure spring | A40 from 410 00451 |
| 3250 | 000 991 11 06 | 015 899 | Kugelscheibe | A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 2 | 2 | Annular shim | A50 from 411 00901 |
| 3251 | DIN933M6x12 | 011 502 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw | |
| 3252 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer | |
| 3253 | 000 991 11 41 | 014 873 | Beilagescheibe | Ø6 x Ø29 x 1,5 | 2 | 2 | Washer | |
| 3254 | 6090 126 01 16 | 110 538 | Haltebügel | A40 ab FG. Nr. 410 00351<br>A50 ab FG. Nr. 411 00801. | 1 | 1 | Retaining bracket | A40 from No. 410 00351<br>A50 from No. 411 00801 |

FRANK-MOTOR




**Feststellbremse A 40 bis FG. Nr. 410 00450, A 50 bis FG. Nr. 411 00900**
**Parking brake A 40 up to machine serial No. 410 00450 A 50 up to No. 411 00900.**

**Bildtafel-table-No. 44**



**BILDTAFEL NR. 44**
**FESTSTELLBREMSE**
**A40 bis FG. Nr. 410 00450**
**A50 bis FG. Nr. 411 00900**

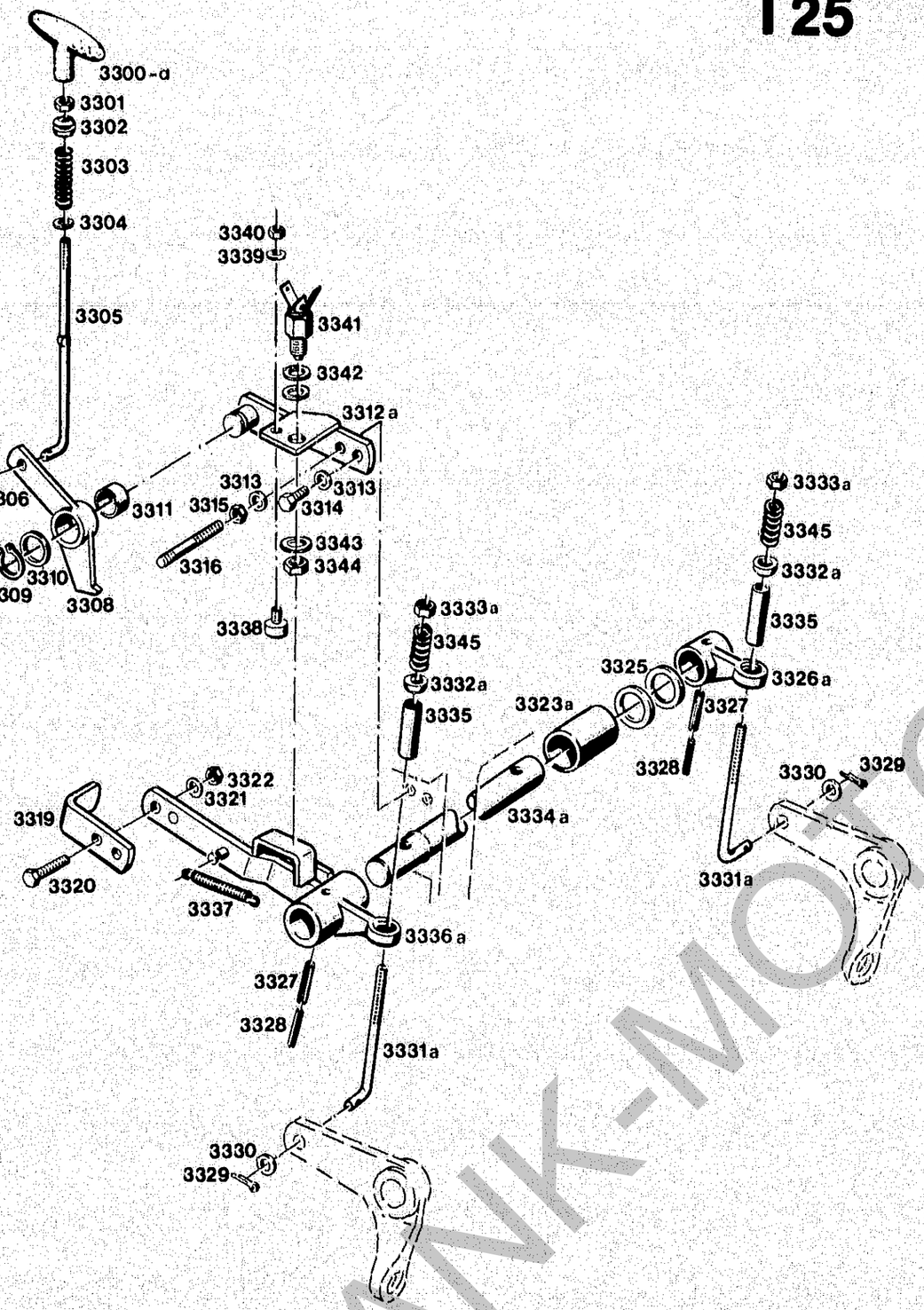
**TABLE NO. 44**
**PARKING BRAKE**
**A40 up to chassis No. 410 00450**
**A50 up to chassis No. 411 00900**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3300 | 000 990 01 53 | 016 271 | Flügelmutter | M6 | 1 | 1 | Wing nut |
| 3301 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3302 | 000 997 12 14 | 014 775 | Gummitülle | Ø7 x Ø15 x 12 | 1 | 1 | Rubber socket |
| 3303 | 000 992 41 01 | 013 654 | Druckfeder | Ø15 x 46 x 1,25 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 3304 | 000 991 41 41 | 014 899 | Scheibe | Ø6,1 x Ø18,5 x 1,5 | 1 | 1 | Shim |
| 3305 | 6090 123 06 08 | 110 510 | Zugstange | Ø5,8 x 136 | 1 | 1 | Draw rod |
| 3306 | 000 991 04 39 | 015 618 | Scheibe | Ø6,4 x Ø14 x 1,5 | 1 | 1 | Shim |
| 3307 | DIN94-2x10 | 010 027 | Splint | | 1 | 1 | Split pin |
| 3308 | 6090 120 02 17 | 108 994 | Zsb. Sperrklinke | | 1 | 1 | Pawl ass. |
| 3309 | DIN471-20x1,2 | 010 138 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 3310 | 000 991 18 39 | 015 628 | Beilegescheibe | Ø20,5 x Ø28 x 1 | 1 | 1 | Washer |
| 3311 | 000 123 80 52 | 019 368 | Lagerbüchse | Ø20 x Ø25 x 15 | 1 | 1 | Bearing bush |
| 3312 * | 6090 120 01 55 | 108 999 | Zsb. Lagerschiene | | 1 | 1 | Supporting rail ass. |
| 3313 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3314 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 3315 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3316 | 6090 123 02 24 | 110 527 | Bolzen | Ø10 x 84 | 1 | 1 | Bolt |
| 3319 | 6090 123 04 15 | 110 519 | Bremshebel kurz | | 1 | 1 | Brake lever short |
| 3320 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3321 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3322 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3323 * | 6090 123 01 22 | 110 524 | Rohr | Ø25,5 x Ø36 x 38 | 1 | 1 | Tube |
| 3325 | 000 991 25 40 | 015 678 | Beilegescheibe | Ø25,5 x Ø40 x 0,5 | n. B. | | Washer |
| 3326 * | 6090 120 01 03 | 108 992 | Zsb. Bremshebel | | 1 | 1 | Brake lever ass. |
| 3327 | DIN1481-8x40 | 010 610 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 3328 | DIN1481-5x36 | 010 598 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 3329 | DIN94-2x16 | 022 257 | Splint | | 2 | 2 | Split pin |
| 3330 | DIN433-10,5 | 011 750 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 3331 * | 6090 123 05 08 | 110 509 | Zugstange (Feststellb.) | Ø10 x 153 | 1 | 1 | Drawrod short, RH |
| 3332 * | 000 990 10 51 | 016 260 | Kugelbundmutter | M10 | 2 | 2 | Collar nut |
| 3333 * | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3334 * | 6090 123 01 03 | 110 502 | Feststellbremswelle | Ø25 x 415 | 1 | 1 | Parking brake shaft |
| 3335 | 000 971 02 11 | 016 754 | Druckschlauch | Ø10 x 3 x 50 | 2 | 2 | Pressure hose |
| 3336 * | 6090 120 02 24 | 108 997 | Zsb. Bremspedal | | 1 | 1 | Brake pedal ass. |
| 3337 | 024 153 | | Zugfeder (Ø12,7 x 52 x Ø2) | Ersetzt 000 992 16 12 und 000 992 46 12 | 1 | 1 | Draw spring (replacing 000 992 16 12 and 000 992 46 12) |
| 3338 | 000 992 12 91 | 014 821 | Puffer | M6 | 1 | 1 | Buffer |
| 3339 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3340 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3341 | 000 181 01 66 | 019 593 | Sicherheitsschalter | K. 33 61 200 | 1 | 1 | Safety switch |
| 3342 | 000 991 50 41 | 014 908 | Scheibe | Ø13 x Ø19 x 0,6 | n. B. | | Shim |
| | DIN433-13 | 010 087 | Scheibe | | n. B. | | Shim |
| 3343 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3344 | DIN439M12x1,5 | 010 098 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |

* A40 bis FG. Nr. 410 00450,
A50 bis FG. Nr. 411 00900.
Neue Feststellbremse siehe Bildtafel 45.
Teile sind nur satzweise austauschbar (best. aus Teilen 3243a, 3247a, 3248a, 3308, 3312a, 3323a, 3325, 3326a, 3329, 3331a, 3332a, 3333a, 3335, 3336a). 2 Bohrungen im Abdeckblech 4509 bohren.

* A40 up to chassis No. 410 00450,
A50 up to chassis No. 411 00900.
New parking brake see table No. 45.
Parts only interchangeable as a matched kit (cons. of parts 3243a, 3247a, 3248a, 3308, 3312a, 3323a, 3325, 3326a, 3329, 3331a, 3332a, 3333a, 3335, 3336a). Bore 2 holes in cover plate 4509.

FRANK-MOTOR



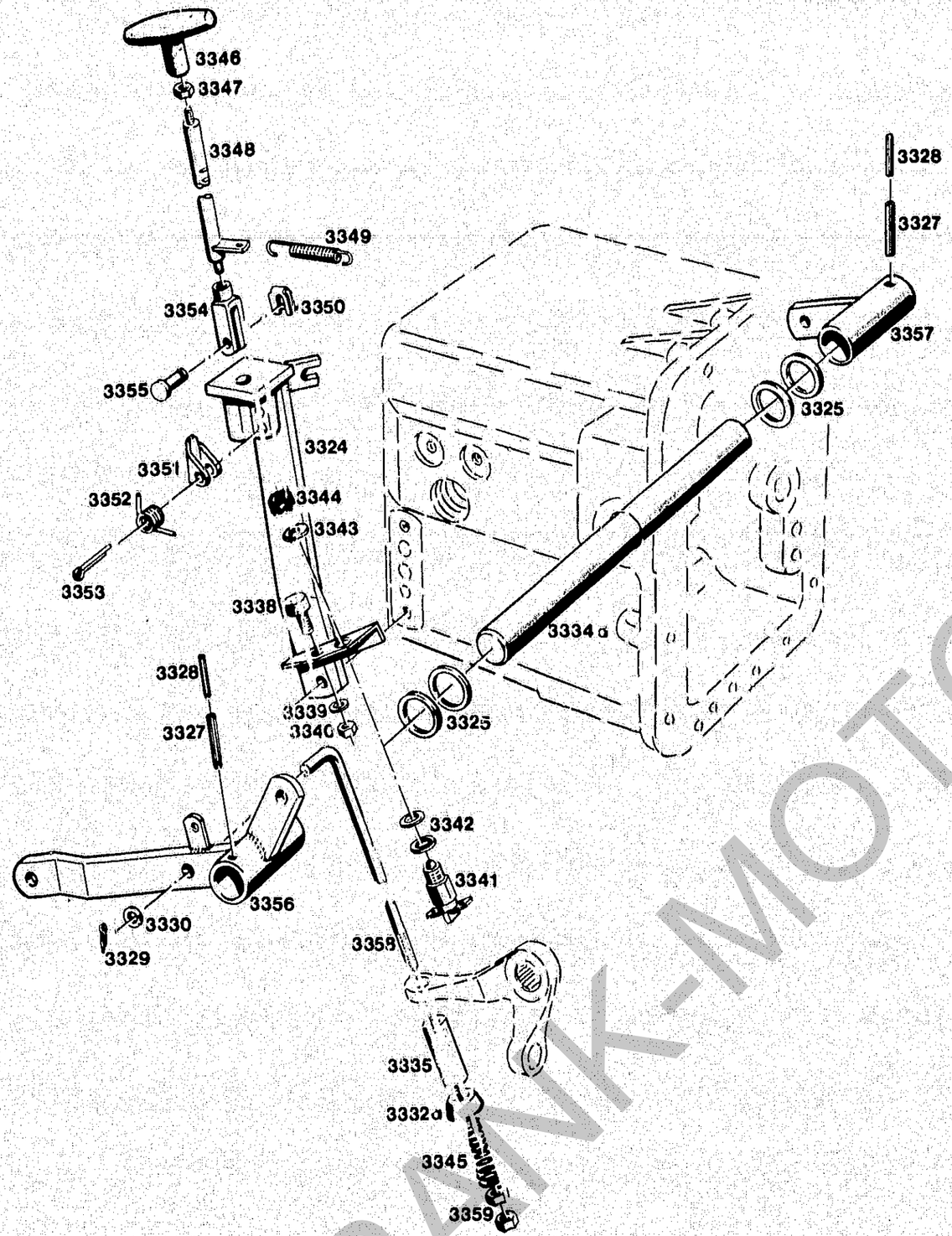



**BILDTAFEL NR. 45**
**FESTSTELLBREMSE**
**A40 FG. Nr. 410 00451 - 410 02010**
**A50 FG. Nr. 411 00901 - 411 02340**

**TABLE NO. 45**
**PARKING BRAKE**
**A40 chassis No. 410 00451 - 410 02010**
**A50 chassis No. 411 00901 - 411 02340**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3300 | 000 990 01 53 | 016 271 | Flügelmutter (M6) | Nicht austauschbar | 1 | 1 | Wing nut (not interchangeable) |
| 3300a | 000 999 07 02 | 022 401 | Handgriff (M6) | ca. ab FG. Nr. A40 410 00800 A50 411 01000 | 1 | 1 | Handle grip (from approx. chassis No. A40 410 00800 A50 411 01000) |
| 3301 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3302 | 000 997 12 14 | 014 775 | Gummitülle | Ø7 x Ø15 x 12 | 1 | 1 | Rubber socket |
| 3303 | 000 992 41 01 | 013 654 | Druckfeder | Ø15 x 46 x 1,25 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 3304 | 000 991 41 41 | 014 899 | Scheibe | Ø6,1 x Ø18,5 x 1,5 | 1 | 1 | Shim |
| 3305 | 6090 123 06 08 | 110 510 | Zugstange | Ø5,8 x 136 | 1 | 1 | Draw rod |
| 3306 | 000 991 04 39 | 015 618 | Scheibe | Ø6,4 x Ø14 x 1,5 | 1 | 1 | Shim |
| 3307 | DIN94-2x10 | 010 027 | Splint | | 1 | 1 | Split pin |
| 3308 | 6090 120 02 17 | 108 994 | Zsb. Sperrklinke | | 1 | 1 | Pawl ass. |
| 3309 | DIN471-20x1,2 | 010 138 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 3310 | 000 991 18 39 | 015 628 | Beilegescheibe | Ø20,5 x Ø28 x 1 | 1 | 1 | Washer |
| 3311 | 000 123 80 52 | 019 368 | Lagerbüchse | Ø20 x Ø25 x 15 | 1 | 1 | Bearing bush |
| 3312a | 6090 120 02 55 | 110 500 | Zsb. Lagerschiene | | 1 | 1 | Support rail ass. |
| 3313 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3314 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 3315 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3316 | 6090 123 02 24 | 110 527 | Bolzen | Ø10 x 84 | 1 | 1 | Bolt |
| 3319 | 6090 123 04 15 | 110 519 | Bremshebel kurz | | 1 | 1 | Brake lever short |
| 3320 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3321 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 3322 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3323a | 6090 123 02 22 | 110 525 | Rohr | Ø25,5 x Ø36 x 25 | 2 | 2 | Tube |
| 3325 | 000 991 25 40 | 015 678 | Beilegescheibe | Ø25,5 x Ø40 x 0,5 | n. B. | | Washer |
| 3326a | 6090 123 07 15 | 110 556 | Bremshebel | | 1 | 1 | Brake lever ass. |
| 3327 | DIN1481-8x40 | 010 610 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 3328 | DIN1481-5x36 | 010 598 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 3329 | DIN94-2x16 | 022 257 | Splint | | 2 | 2 | Split pin |
| 3330 | DIN433-10,5 | 011 750 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 3331a | 6090 123 07 08 | 110 511 | Zugstange (Feststellb.) | Ø10 x 212 | 1 | 1 | Drawrod short, RH |
| 3332a | 000 991 11 06 | 015 899 | Kugelscheibe | Ø24 x 12 | 2 | 2 | Annular |
| 3333a | DIN985M10 | 011 685 | Sechskantmutter (selbsts.) | | 2 | 2 | Hexagon nut (self-locking) |
| 3334a | 6090 123 02 03 | 110 503 | Feststellbremswelle | Ø25 x 403 | 1 | 1 | Parking brake shaft |
| 3335 | 000 971 02 11 | 016 754 | Druckschlauch | Ø10 x 3 x 50 | 2 | 2 | Pressure hose |
| 3336a | 6090 120 03 24 | 108 998 | Zsb. Bremspedal | | 1 | 1 | Brake pedal ass. |
| 3337 | 024 153 | | Zugfeder (Ø12,7 x 52 x Ø2) | Ersetzt 000 992 16 12 und 000 992 46 12 | 1 | 1 | Draw spring (replacing 000 992 16 12 and 000 992 46 12) |
| 3338 | 000 992 12 91 | 014 821 | Puffer | M6 | 1 | 1 | Buffer |
| 3339 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3340 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3341 | 000 181 01 66 | 019 593 | Sicherheitsschalter | K. 33 61 200 | 1 | 1 | Safety switch |
| 3342 | 000 991 50 41 | 014 908 | Scheibe | Ø13 x Ø19 x 0,6 | n. B. | | Shim |
| | DIN433-13 | 010 087 | Scheibe | | n. B. | | Shim |
| 3343 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3344 | DIN439M12x1,5 | 010 098 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3345 | 000 992 05 01 | 014 451 | Druckfeder | Ø11 x 28 x Ø4,5 | 2 | 2 | Pressure spring |

FRANK-MOTOREX




**Bildtafel-table-No. 45 a**
**Feststellbremse ab FG. Nr.**
**A 40 410 02 011**
**A 50 411 02 341**

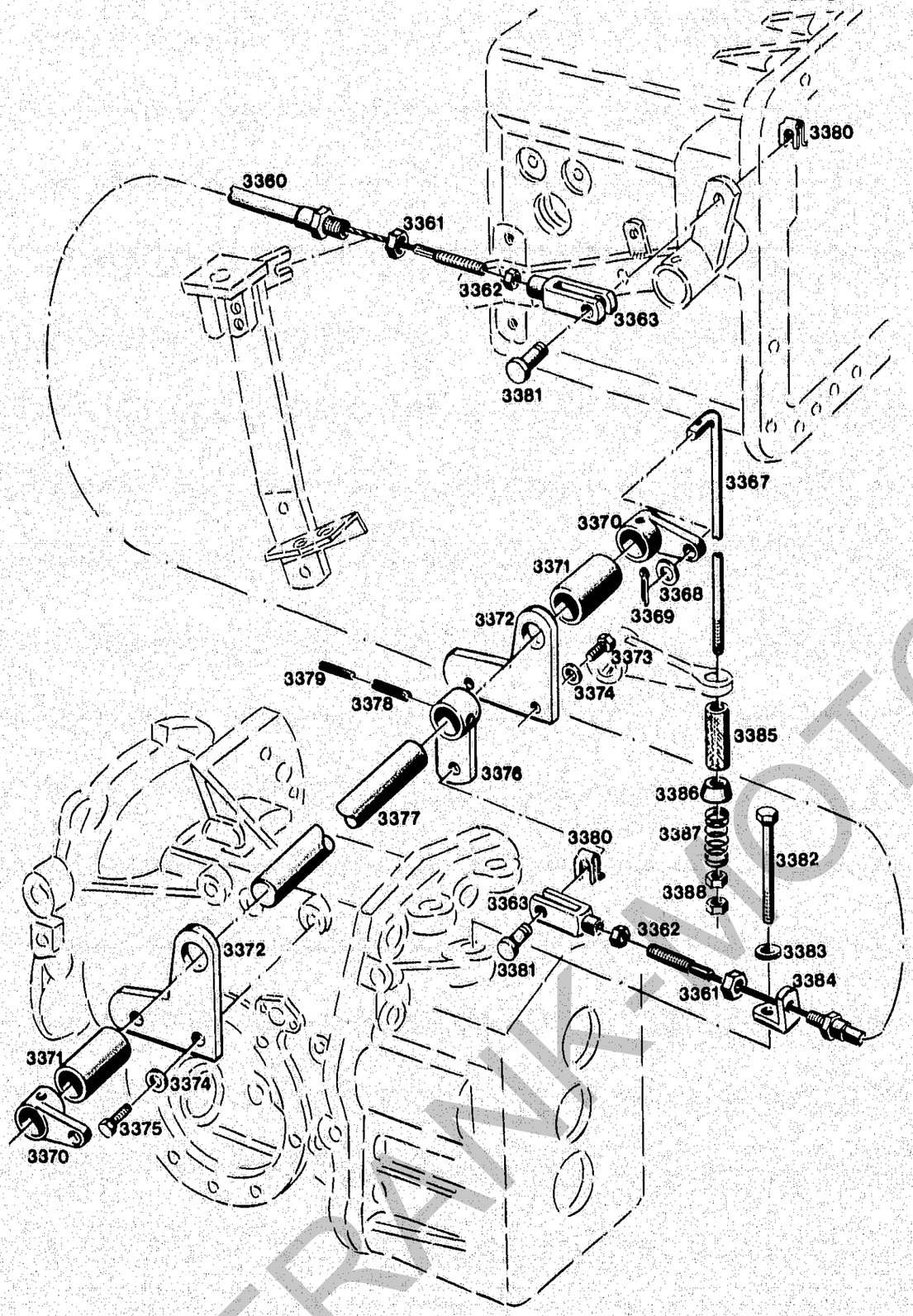


**BILDTAFEL NR. 45a**
**FESTSTELLBREMSE**
**A40 ab FG. Nr. 410 02011**
**A50 ab FG. Nr. 411 02341**

**TABLE NO. 45a**
**PARKING BRAKE**
**A40 from chassis No. 410 02011**
**A50 from chassis No. 411 02341**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3324 | 120 487 | | Zsb. Halter | | 1 | 1 | Fixture ass. |
| 3325 | 000 991 25 40 | 015 678 | Beilegescheibe | Ø25,5 x Ø40 x 0,5 | n. B. | n. B. | Washer |
| 3327 | DIN1481-8x40 | 010 610 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 3328 | DIN1481-5x36 | 010 598 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 3329 | DIN94-2x16 | 022 257 | Splint | | 2 | 2 | Split pin |
| 3330 | DIN433-10,5 | 011 750 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 3332a | 000 991 11 06 | 015 899 | Kugelscheibe | Ø24 x 12 | 2 | 2 | Annular shim |
| 3334a | 6090 123 02 03 | 110 503 | Feststellbremswelle | Ø25 x 403 | 1 | 1 | Parking brake shaft |
| 3335 | 000 971 02 11 | 016 754 | Druckschlauch | Ø10 x 3 x 50 | 2 | 2 | Pressure hose |
| 3338 | 000 992 12 91 | 014 821 | Puffer (M6) | 20 x 10 | 1 | 1 | Buffer |
| 3339 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3340 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3341 | 000 181 01 66 | 019 593 | Sicherheitsschalter | K. 33 61 200 | 1 | 1 | Safety switch |
| 3342 | 000 991 50 41 | 014 908 | Scheibe | Ø13 x Ø19 x 0,6 | n. B. | n. B. | Shim |
| | DIN433-13 | 010 087 | Scheibe | | n. B. | n. B. | Shim |
| 3343 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3344 | DIN439M12x1,5 | 010 098 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3345 | 000 992 05 01 | 014 451 | Druckfeder | Ø11 x 28 x Ø4,5 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 3346 | 000 999 05 02 | 013 939 | Handgriff | M8 | 1 | 1 | Wing nut |
| 3347 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3348 | 120 494 | | Zsb. Rastengriff | | 1 | 1 | Grooved lever ass. |
| 3349 | 000 992 16 12 | 015 553 | Zugfeder | Ø12,5 x 75 x Ø1,8 | 1 | 1 | Draw spring |
| 3350 | 000 994 58 64 | 022 264 | SL-Sicherung | Gr. 8 | 1 | 1 | Circlip |
| 3351 | A11 123 A25 | 116 040 | Sperrklinke | | 1 | 1 | Pawl |
| 3352 | A11 992 18 13 | 118 225 | Torsionsfeder | | 1 | 1 | Torsion spring |
| 3353 | DIN94-5x28 | 010 036 | Splint | | 1 | 1 | Split pin |
| 3354 | DIN71752G8x32 | 022 265 | Gabelkopf | | 1 | 1 | Clevis |
| 3355 | 000 991 08 76 | 022 263 | Bolzen | A8 x 19,5 x 16 | 1 | 1 | Bolt |
| 3356 | 120 492 | | Zsb. Hebel | | 1 | 1 | Lever ass. |
| 3357 | 119 392 | | Zsb. Bremshebel | | 1 | 1 | Brake lever ass. |
| 3358 | 119 435 | | Zugstange | Ø10 x 252 | 2 | 2 | Draw rod |
| 3359 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |

FRANK-MOTOR




**BILDTAFEL NR. 45b**
**BETÄTIGUNGSTEILE FÜR BAUSATZ VORDERRADBREMSE TYPE 4134-15**

**TABLE NO. 45b**
**CONTROL PARTS FOR FRONT WHEEL BRAKE KIT TYPE 4134-15**



| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3360 | 120 489 | | Zsb. Bremsseilzug | 1180 lang | 1 | 1 | Brake cable ass. |
| 3361 | DIN439M12x1,5 | 010 098 | Sechskantmutter fl. | | 2 | 2 | Hexagon nut, flat |
| 3362 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 3363 | DIN71752G8x32 | 022 265 | Gabelkopf | | 2 | 2 | Clevis |
| 3367 | 6090 123 11 08 | 113 505 | Zugstange lang | Ø10 x 398 | 2 | 2 | Draw rod, long |
| 3368 | DIN433-10,5 | 111 750 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 3369 | DIN94-2x16 | 022 257 | Splint | | 2 | 2 | Split pin |
| 3370 | 116 711 | | Bremshebel | | 2 | 2 | Brake pedal |
| 3371 | 119 432 | | Rohr | Ø30 x 5 x 62 | 2 | 2 | Tube |
| 3372 | 119 399 | | Lagerplatte | 114,5 x 105 x 6 | 2 | 2 | Bearing plate |
| 3373 | DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3374 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 3375 | DIN933M10x20 | 011 525 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 3376 | 120 350 | | Zsb. Bremshebel | | 1 | 1 | Brake lever ass. |
| 3377 | 119 398 | | Bremswelle | Ø25 x 403 | 1 | 1 | Brake operation shaft |
| 3378 | DIN1481-8x40 | 010 610 | Spannstift | | 3 | 3 | Tension pin |
| 3379 | DIN1481-5x36 | 010 598 | Spannstift | | 3 | 3 | Tension pin |
| 3380 | 000 994 58 64 | 022 264 | SL-Sicherung | Gr. 8 | 2 | 2 | Circlip |
| 3381 | 000 991 08 76 | 022 263 | Bolzen | A8 x 19,5 x 16 | 2 | 2 | Bolt |
| 3382 | DIN931M12x120 | 011 120 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 3383 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3384 | 120 352 | | Widerlager | 30 x 5 x 65 | 1 | 1 | Abutment |
| 3385 | 000 971 02 11 | 016 754 | Druckschlauch | Ø10 x 3 x 50 | 2 | 2 | Pressure hose |
| 3386 | 000 991 11 06 | 015 899 | Kugelscheibe | Ø24 x 12 | 2 | 2 | Annular shim |
| 3387 | 000 992 05 01 | 014 451 | Druckfeder | Ø11 x 28 x Ø4,5 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 3388 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| | 000 982 05 20 | 017 160 | Loctite 573 | 50 ccm | 1 | 1 | Sealing compound Loctite 573 |

**BREMSTEILE SIEHE BILDTAFEL 37a**

**BRAKE PARTS SEE TABLE 37a**

FRANK-MOTOR-GERÄTE

**Spalte 29 – 44**
**siehe Mikrofilm**
**Teil 2**

**Columns 29 – 44**
**see microfiche**
**section 2**

FRANK-MOTORGERAETE

# Getriebe hinten

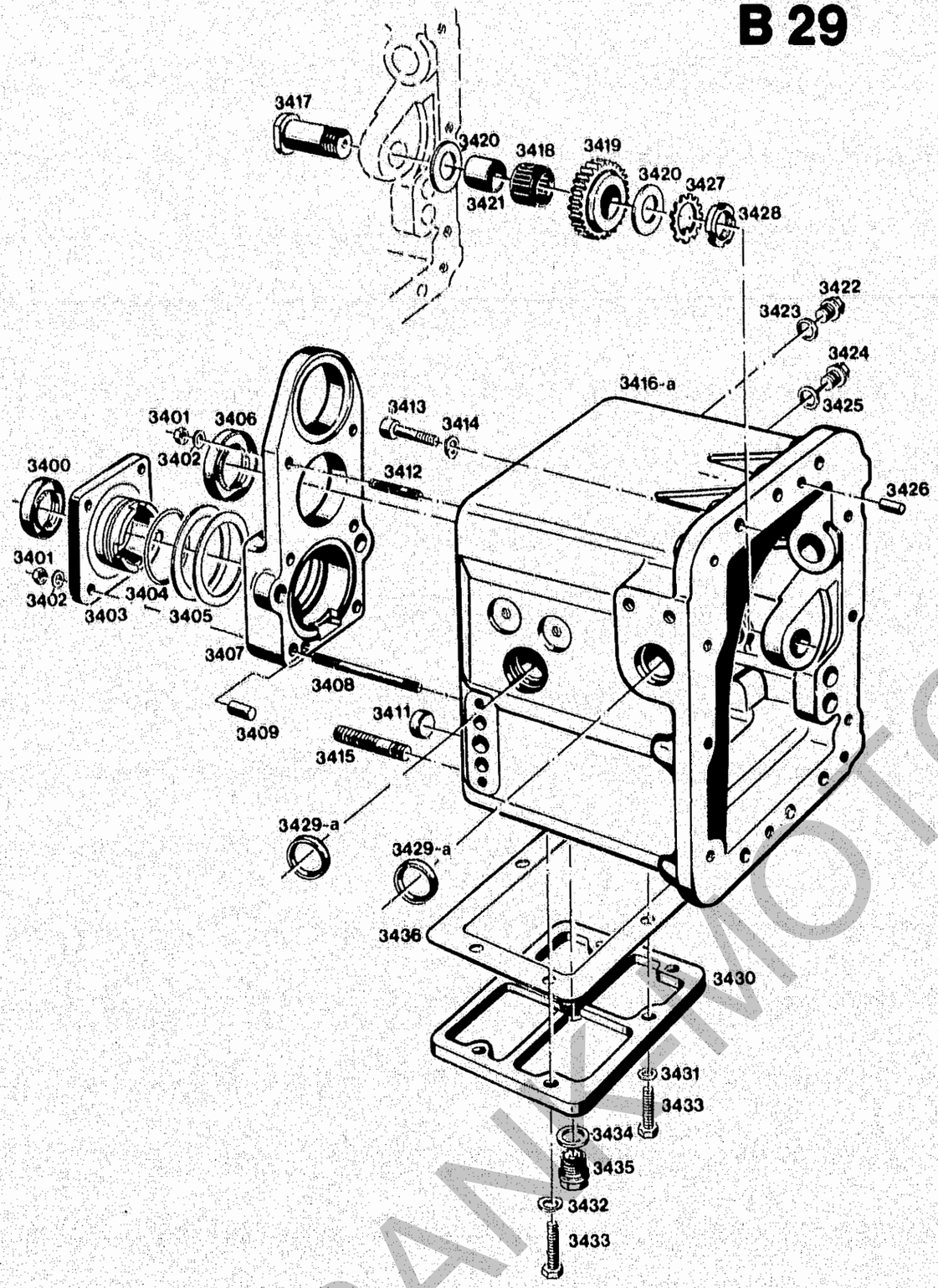
| Spaltenverzeichnis | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 46 | Getriebegehäuse | B 29-C 30 |
| Tafel 47 | Zapfwelle, Hinterachsgehäuse | D 29-E 30 |
| Tafel 48 | Zapfwellenschaltung | F 29-F 30 |
| Tafel 49 | Antriebswelle | G 29-G 30 |
| Tafel 50 | Vorgelegewelle II | H 29-H 30 |
| Tafel 51 | Kegelradwelle, Gruppenschaltung | I 29-I 30 |
| Tafel 52 | Schaltgestänge für Vorstufe | J 29-K 30 |
| Tafel 53 | Schaltgestänge 1 - 4 Gang | L 29-M 30 |



# Rear gearbox

| Column contents | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 46 | Gearbox | B 29-C 30 |
| Table No. 47 | P. T. O. shaft, rear axle housing | D 29-E 30 |
| Table No. 48 | P. T. O. control | F 29-F 30 |
| Table No. 49 | Drive shaft | G 29-G 30 |
| Table No. 50 | Intermediate shaft II | H 29-H 30 |
| Table No. 51 | Bevel gear shaft, preselection of gear groups | I 29-I 30 |
| Table No. 52 | Selector linkage for preselection | J 29-K 30 |
| Table No. 53 | Selector linkage 1 st.-4 th gear | L 29-M 30 |

FRANK-MOTOR
VORGERAETE




Bildtafel-table-No. 46

BILDTAFEL NR. 46
GETRIEBEGEHÄUSE

TABLE NO. 46
GEARBOX COMPLETE

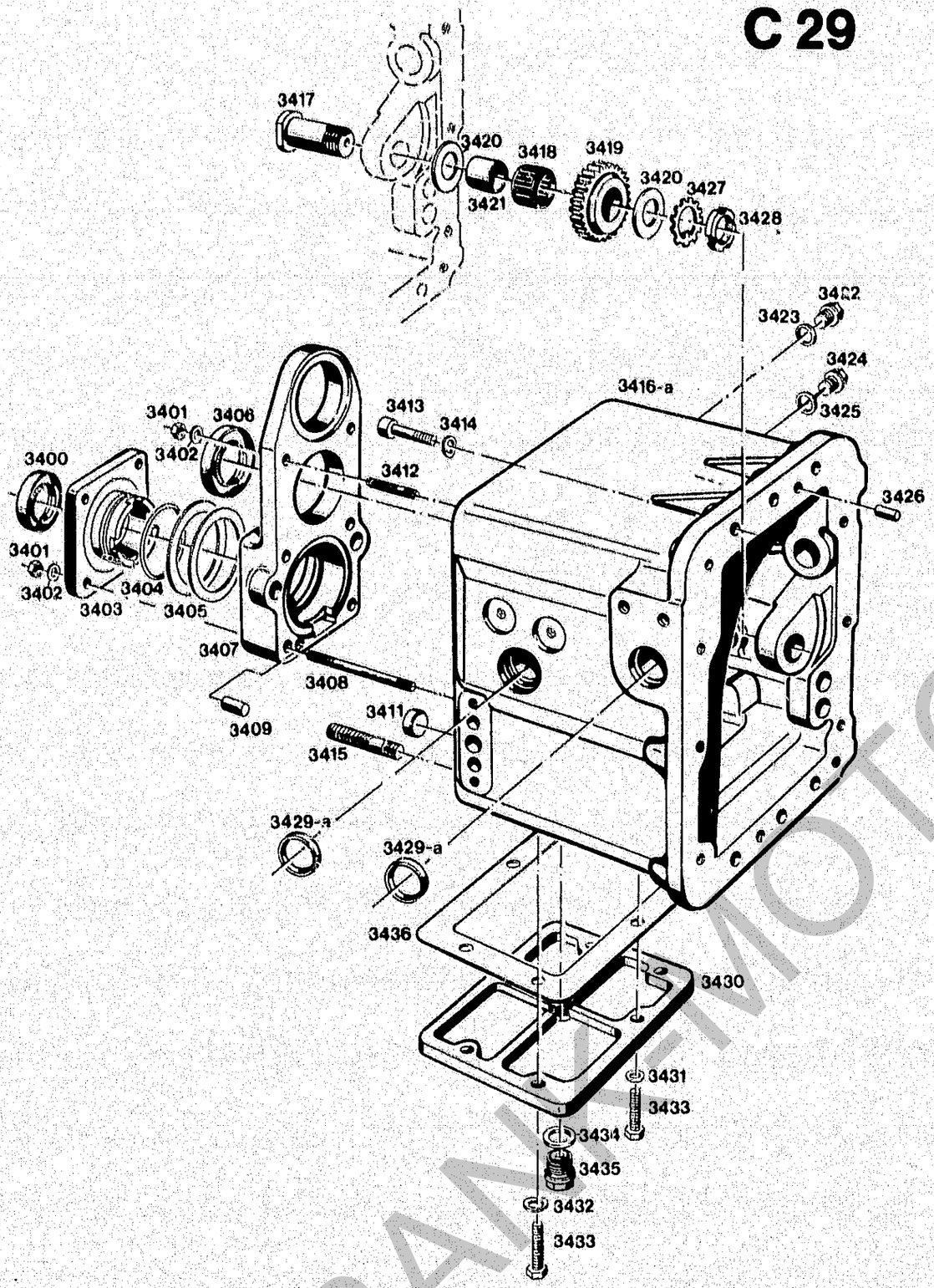


| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *6030 070 02 00 | 111 079 | ZSB. GETRIEBE HINTEN OHNE ACHSTRICHTER (best. aus den Teilen der Bildtafeln 46 - 54) | A40 bis FG. Nr. 410 00350, A50 bis FG. Nr. 411 00800. | 1 | 1 | REAR GEARBOX ASS. CPL. (WITHOUT AXLE HOUSINGS) (cons. of parts on tables 46 - 54) A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800. |
| | *6030 070 09 00 | 114 592 | ZSB. GETRIEBE HINTEN OHNE ACHSTRICHTER (best. aus den Teilen der Bildtafel 46 - 54) | A40 ab FG. Nr. 410 00351, A50 ab FG. Nr. 411 00801. | 1 | 1 | REAR GEARBOX ASS. CPL. (WITHOUT AXLE HOUSINGS) (cons. of parts on tables 46 - 54) A40 from No. 410 00351 A50 from No. 411 00801. |
| 3400 | 025 081 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 42 x 7 - FP) | Ersetzt Nr. DIN 3760-30x42x7 Ab Ende 1986 | 1 | 1 | Oil seal (replacing DIN 3760-30 x 42 x 7 From end 1986) |
| 3401 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 3402 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 3403 | 6030 071 01 12 | 111 134 | Abschlußdeckel | | 1 | 1 | End cover |
| 3404 | 000 997 21 09 | 014 699 | Ringdichtung | 57 x 63 x 3 | 1 | 1 | Ring seal |
| 3405 | DIN988-63x80x0,1 | 011 707 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| | DIN988-63x80x0,2 | 011 708 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| | DIN988-63x80x0,5 | 011 709 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| | DIN988-63x80x1 | 011 710 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| 3406 | 025 108 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 52 x 7 - NB) | Ersetzt Nr. DIN 3760-30x52x7 Ab Ende 1986 | 1 | 1 | Oil seal (replacing DIN 3760-30 x 52 x 7 From end 1986 |
| 3407 | 6030 071 02 10 | 111 132 | Lagerdeckel (98 x 237 x 45) | Mit Loctite 573 mont. | 1 | 1 | Bearing end plate |
| 3408 | DIN939M8x70 | 011 616 | 8.8 Stiftschraube | | 4 | 4 | Stud |
| 3409 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 1 | 1 | Cylindrical pin |
| 3411 | DIN443-20 | 010 109 | Verschlußdeckel | | 4 | 4 | Sealing cover |
| 3412 | DIN939M8x30 | 011 610 | 8.8 Stiftschraube | | 2 | 2 | Stud |
| 3413 | DIN912M10x35 | 011 059 | 8.8 Zylinderschraube | | 12 | 12 | Cylindrical screw |
| 3414 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 12 | 12 | Lock washer |
| 3415 | DIN939M16x40 | 011 660 | 8.8 Stiftschraube | Bis . . . . . 2 Stück | 4 | 4 | Stud |
| 3416 | 6030 071 05 03 | 114 593 | Getriebegehäuse (192 lg.) | Ersetzt Getriebegehäuse 6030 071 02 03 (6 statt 4 Gewinde M16 an der vorderen Getriebestirnwand) Bis ca. Ende 1985. Im Ersatzfall 3416a mit 3429a. | 1 | 1 | Gearbox (192 long) (replacing gearbox 6030 071 02 03, 6 M16 thread bores instead of 4 on front wall of gearbox) (up to approx. end 1985 - replace by 3416a w. 3429a) |
| 3416a | 121 085 | | Getriebegehäuse (192 lg.) (Bohrung Ø35 für 3429a) | Ca. ab 1986 | 1 | 1 | Gearbox (192 long) (bore 35 dia. for 3429a) |
| 3417 | 6030 074 02 20 | 111 200 | Lagerbolzen | Ø32 x 62 | 1 | 1 | Reversing bolt |
| 3418 | 000 997 11 58 | 012 793 | Nadelkäfig | K30 x 35 x 20 | 1 | 1 | Needle cage |
| 3419 | 6030 074 02 05 | 111 192 | Rücklaufrad | Ø79 x 20,35 | 1 | 1 | Reversing gear |
| 3420 | 000 991 24 08 | 015 921 | Anlaufscheibe | Ø25,5 x Ø45 x 2 | 2 | 2 | Check plate |
| 3421 | 000 997 01 69 | 012 863 | Innenring | LR 25 x 30 x 20,5 | 1 | 1 | Interior ring |
| 3422 | DIN910M20x1,5 | 011 039 | Verschlußschraube | | 1 | 1 | Sealing cover |
| 3423 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring |
| 3424 | DIN910M20x1,5 | 011 039 | Verschlußschraube | | 2 | 2 | Sealing cover |
| 3425 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |

* Die Getriebeausführung 6030 070 02 00 mit 4 Gewinden an der vorderen Getriebestirnwand ist nur bei A40 bis FG. Nr. 410 00350, bei A50 bis FG. Nr. 411 00800 verwendbar. Die Ausführung 6030 070 09 00 (mit 6 Gewinden M16) ist für alle Maschinen verwendbar.

* The gearbox version 6030 070 02 00 with 4 thread bores on the front gearbox wall can only be used in A40 up to No. 410 00350 and in A50 up to No. 411 00800. The version 6030 070 09 00 (with 6 thread bores M16) can be used in all machines.

FRANK-MOTOREN



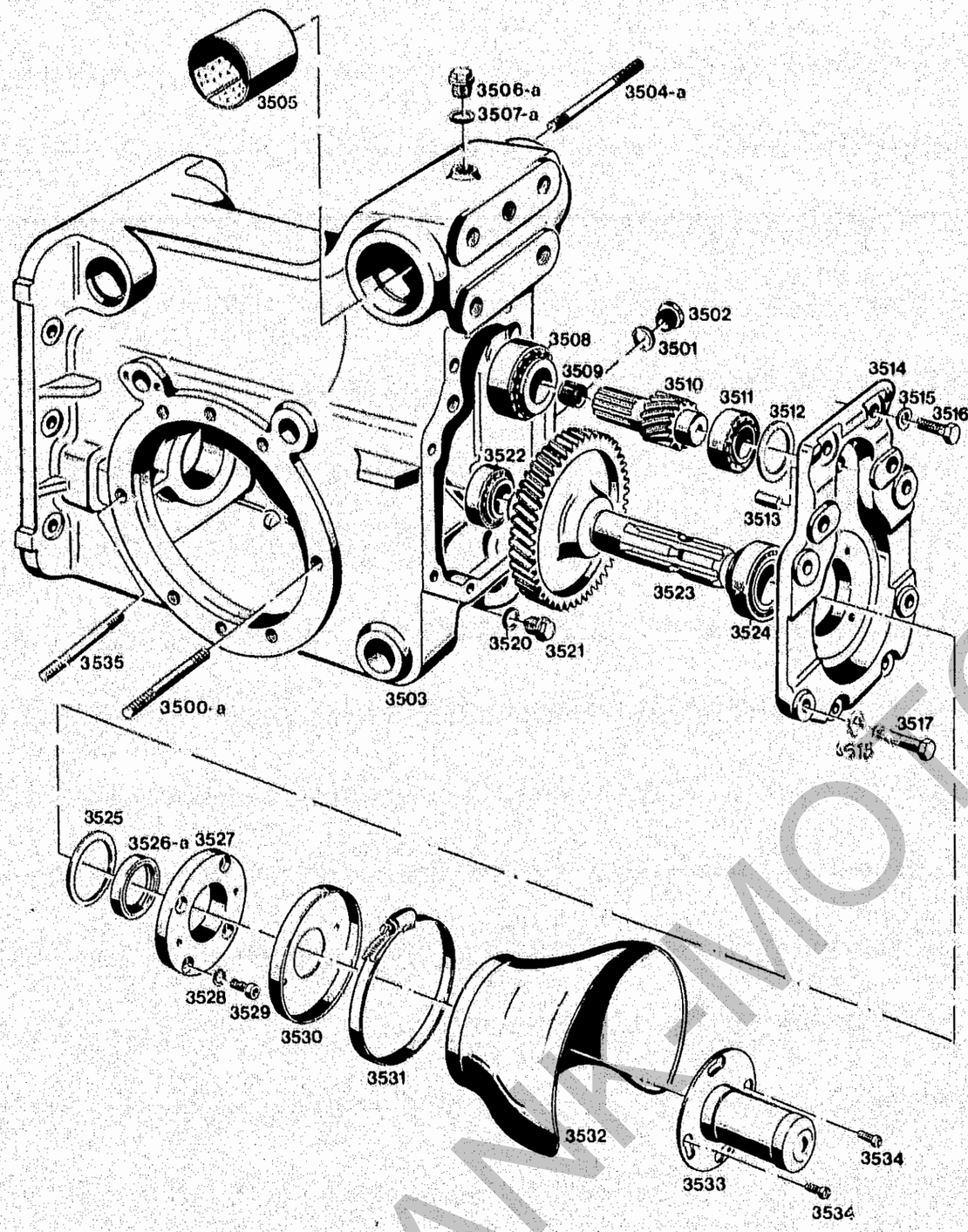



**BILDTAFEL NR. 46**
**GETRIEBEGEHÄUSE**

**TABLE NO. 46**
**GEARBOX COMPLETE**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3426 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 2 | 2 | Cylindrical pin |
| 3427 | DIN5406MB5 | 010 717 | Sicherungsblech | Ersetzt DIN 462 | 1 | 1 | Locking tab |
| 3428 | DIN981M25x1,5 | 011 678 | KM5 Nutmutter | | 1 | 1 | Ring nut |
| 3429 | 000 997 01 25 | 012 654 | Dichtring (G 25 x 32 x 4) | Bis Ende 1985 Nicht austauschbar. | 4 | 4 | Sealing ring (up to end 1985 - not interchangeable) |
| 3429a | 011 986 | | Wellendichtring (DIN 3760 - 25 x 35 x 7) | Ca. ab 1986 | 4 | 4 | Oil seal (from approx. 1986) |
| 3430 | 6030 071 01 19 | 111 136 | Gehäusedeckel | Mit Loctite 573 m. | 1 | 1 | Gearbox housing cover |
| 3431 | DIN7603A10x14CU | 010 387 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring |
| 3432 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 5 | 5 | Lock washer |
| 3433 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | | 6 | 6 | Hexagon screw |
| 3434 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring |
| 3435 | 000 993 01 60 | 015 354 | Magnetstopfen | M20 x 1,5 | 1 | 1 | Magneto plug |
| 3436 | 123 049 | | Dichtung (Gummikork) (146 x 198 x 2,5 entfällt bei Anbau des Kriechganges) | Ersetzt Nr. 6030 071 01 83 146 x 198 x 0,5 ca. ab Ende 1986 | 1 | 1 | Gasket (replacing No. 6030 071 01 83 146 x 198 x 0,5 - from approx. end 1986) omitted in case of assembled creep gear. |

FRANKMOTOR








**BILDTAFEL NR. 47**
**HINTERACHSGEHÄUSE, ZAPFWELLE**

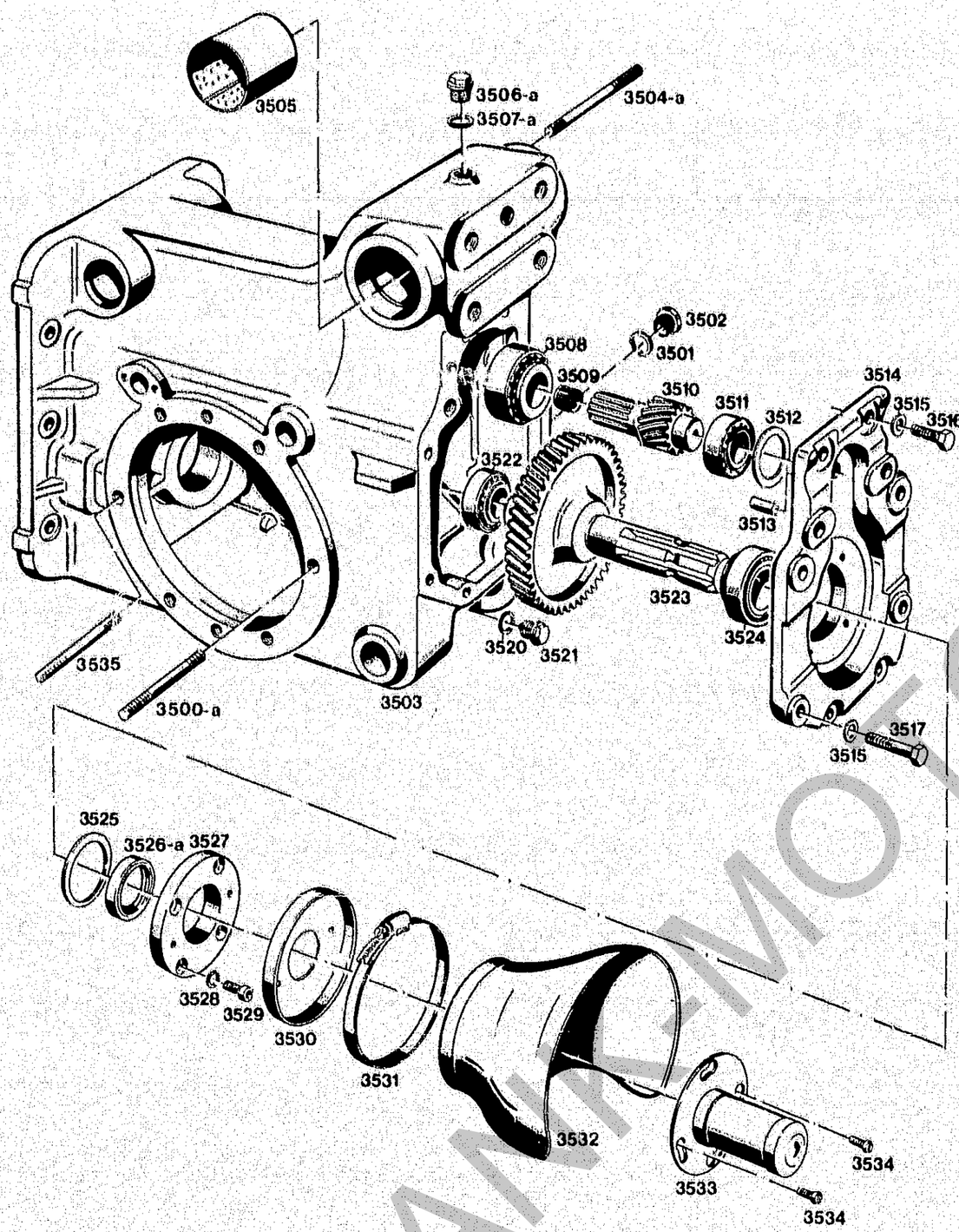
**TABLE NO. 47**
**REAR AXLE HOUSING, P.T.O. SHAFT**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3500 | DIN939M10x80 | 011 631 | 8.8 Stiftschraube | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 Nicht austauschbar. | 14 | 14 | Stud (up to chassis No. A40 410 02010 A50 411 02340, Not interchangeable) |
| 3500a | DIN939M10x100 | 025 043 | 8.8 Stiftschraube | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | 12 | 12 | Stud (from chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341) |
| 3501 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring |
| 3502 | 000 993 02 36 | 015 248 | Ölstandsauge m.D. | M20 x 1,5 | 1 | 1 | Oil sight glass |
| 3503 | 121 258 | | Hinterachsgehäuse | Mit Loctite 573 m. Ersetzt Nr. 6030 081 02 12 | 1 | 1 | Rear axle housing (replacing No. 6030 081 02 12) |
| 3504 | DIN939M10x90 | 011 632 | Stiftschraube (für Schaltkulisse Zapfwelle) | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 Nicht austauschbar. | 2 | 2 | Stud (for selector block P.T.O.) (up to chassis No. A40 410 02010 A50 411 02340 - not interchangeable) |
| 3504a | DIN939M10x110 | 011 633 | 8.8 Stiftschraube (für Schaltkulisse Zapfwelle) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | 2 | 2 | Stud (for P.T.O. selector link) From chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 |
| 3505 | 000 994 48 23 | 014 243 | Lagerbuchse | Ø45 x Ø50 x 50 | 2 | 2 | Bearing bush |
| 3506 | 000 993 23 50 | 015 299 | Verschlußschraube (M16 x 1,5) | Ca. bis Mitte 1984 Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Sealing screw (up to approx. mid 1984 - not interchangeable) |
| 3506a | 000 993 20 50 | 015 296 | Verschlußschraube (M20 x 1,5) | ca. ab Mitte 1984 | 1 | 1 | Sealing screw (from mid 1984) |
| 3507 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Dichtring | ca. bis Mitte 1984 Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Sealing ring (up to mid 1984 - not interchangeable). |
| 3507a | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Dichtring | ca. ab Mitte 1984 | 1 | 1 | Sealing ring (from approx. mid 1984) |
| 3508 | 000 997 01 67 | 012 852 | Kegelrollenlager | 62 x 30 x 21,25 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 3509 * | 000 997 31 60 | 012 818 | Nadelkäfig | K12 x 15 x 13 | 1 | 1 | Needle cage |
| 3510 | 6030 077 01 27 | 111 251 | Antriebsritzel | Z12; Ø47,4 x 108 | 1 | 1 | Drive pinion |
| 3511 | 000 997 03 67 | 012 854 | Kegelrollenlager | 50,29x26,98x14,22 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 3512 | 000 991 17 09 | 015 935 | Einstellscheibe | Ø44 x Ø50 x 0,1 | n. B. | | Adjusting disc |
| | 000 991 18 09 | 015 936 | Einstellscheibe | Ø44 x Ø50 x 0,2 | n. B. | | Adjusting disc |
| | 000 991 19 09 | 015 937 | Einstellscheibe | Ø44 x Ø50 x 0,5 | n. B. | | Adjusting disc |
| 3513 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 2 | 2 | Cylindrical pin |
| 3514 | 6030 08102 02 | 111 271 | Deckel | Mit Loctite 573 montieren. | 1 | 1 | Cover (assemble with seal compound Loctite 573) |
| 3515 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 8 | 8 | Lock washer |
| 3516 | DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 3517 | DIN931M10x40 | 011 102 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 3520 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 1 | 1 | Flat gasket |
| 3521 | 000 993 01 60 | 015 354 | Magnetstopfen | M20 x 1,5 | 1 | 1 | Magneto plug |
| 3522 | 000 997 03 67 | 012 854 | Kegelrollenlager | 50,29x26,98x14,22 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 3523 | 6030 077 01 20 | 111 245 | Zapfwelle | Ø164,4 x 182 | 1 | 1 | P.T.O. shaft |
| 3524 | 000 997 04 67 | 012 855 | Kegelrollenlager | Ø62 x Ø35 x 16,7 | 1 | 1 | Taper roller bearing |

* A40 ca. ab FG. Nr. 410 00451, A50 ca. ab FG. Nr. 411 00901, mit Stahlkäfig. Im Ersatzfall nur Ausführung mit Stahlkäfig verwenden.

* A40 from approx. chassis No. 410 00451, A50 from approx. chassis No. 411 00901, with steel cage. For replacement use principally the steel cage version.

FRANKMOTORGERÄTE





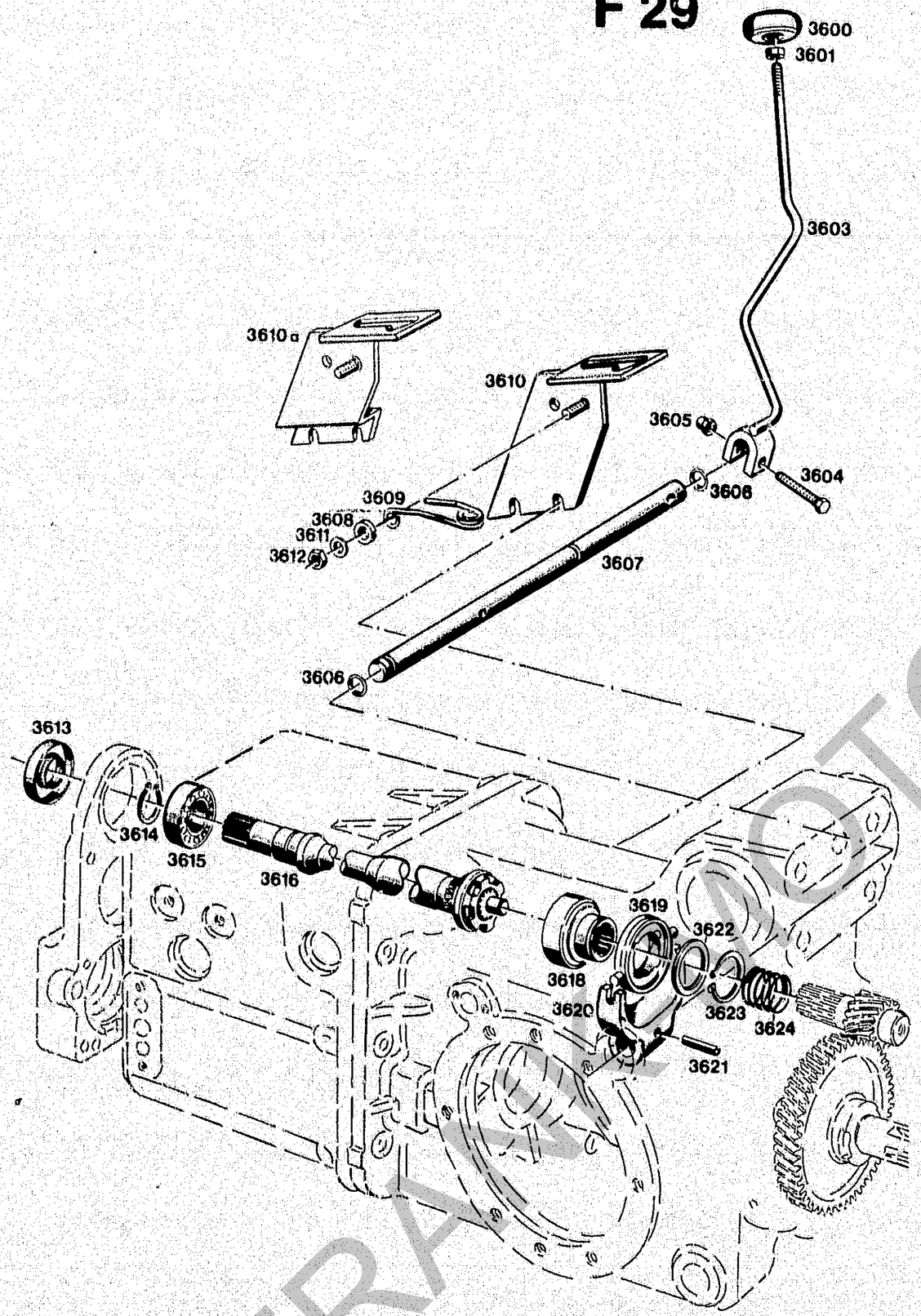



BILDTAFEL NR. 47
HINTERACHSGEHÄUSE, ZAPFWELLE

TABLE NO. 47
REAR AXLE HOUSING, P.T.O. SHAFT

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A40 A50 | |
| 3525 | DIN988-50x62x0,1 | 011 696 | Paßscheibe | | n. B. | Shim |
| | DIN988-50x62x0,2 | 011 697 | Paßscheibe | | n. B. | Shim |
| | DIN988-50x62x0,5 | 011 698 | Paßscheibe | | n. B. | Shim |
| 3526 | DIN3760-35x52x7 | 011 991 | NB Wellendichtring | Bis Ende 1986<br>Ersetzt 35 x 52 x 10.<br>Im Ersatzfall 3526a | 1 1 | Oil seal<br>(repl. 35 x 52 x 10)<br>(up to end 1986 -<br>repl. 35 x 52 x 10) |
| 3526a | 024 028 | | Wellendichtring | Ab Ende 1986<br>DIN3760AS<br>35 x 52 x 7 - NB | 1 1 | Oil seal<br>(from end 1986 -<br>DIN3760AS 35x52x7-NB) |
| 3527 | 6030 077 01 07 | 111 240 | Lagerdeckel | Ø100 x 15 | 1 1 | End plate |
| 3528 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | | 4 4 | Spring ring |
| 3529 | DIN912M8x16 | 011 204 | Zylinderschraube mit J. | | 4 4 | Cylindrical screw |
| 3530 | 6090 166 01 48 | 110 617 | Flansch | | 1 1 | Flange |
| 3531 | 000 995 65 66 | 015 171 | Spannschelle | Ø110–120 | 1 1 | Tension clamp |
| 3532 | 6090 166 01 07 | 110 615 | Zapfwellenschutz | | 1 1 | P.T.O. guard |
| 3533 | A 070 A62 | 107 229 | Zsb. Schutzhülse | | 1 1 | Protection sleeve ass. |
| 3534 | DIN84M6x10 | 010 020 | Zylinderschraube | | 2 2 | Cylindrical screw |
| 3535 | DIN939M10x90 | 011 632 | 8.8 Stiftschraube | Ab FG. Nr.<br>A40 410 02011<br>A50 411 02341 | 2 2 | Stud<br>(from chassis No.<br>A40 410 02011<br>A50 411 02341) |

FRANK-MOTOR-PARTS




**Bildtafel-table-No. 48**

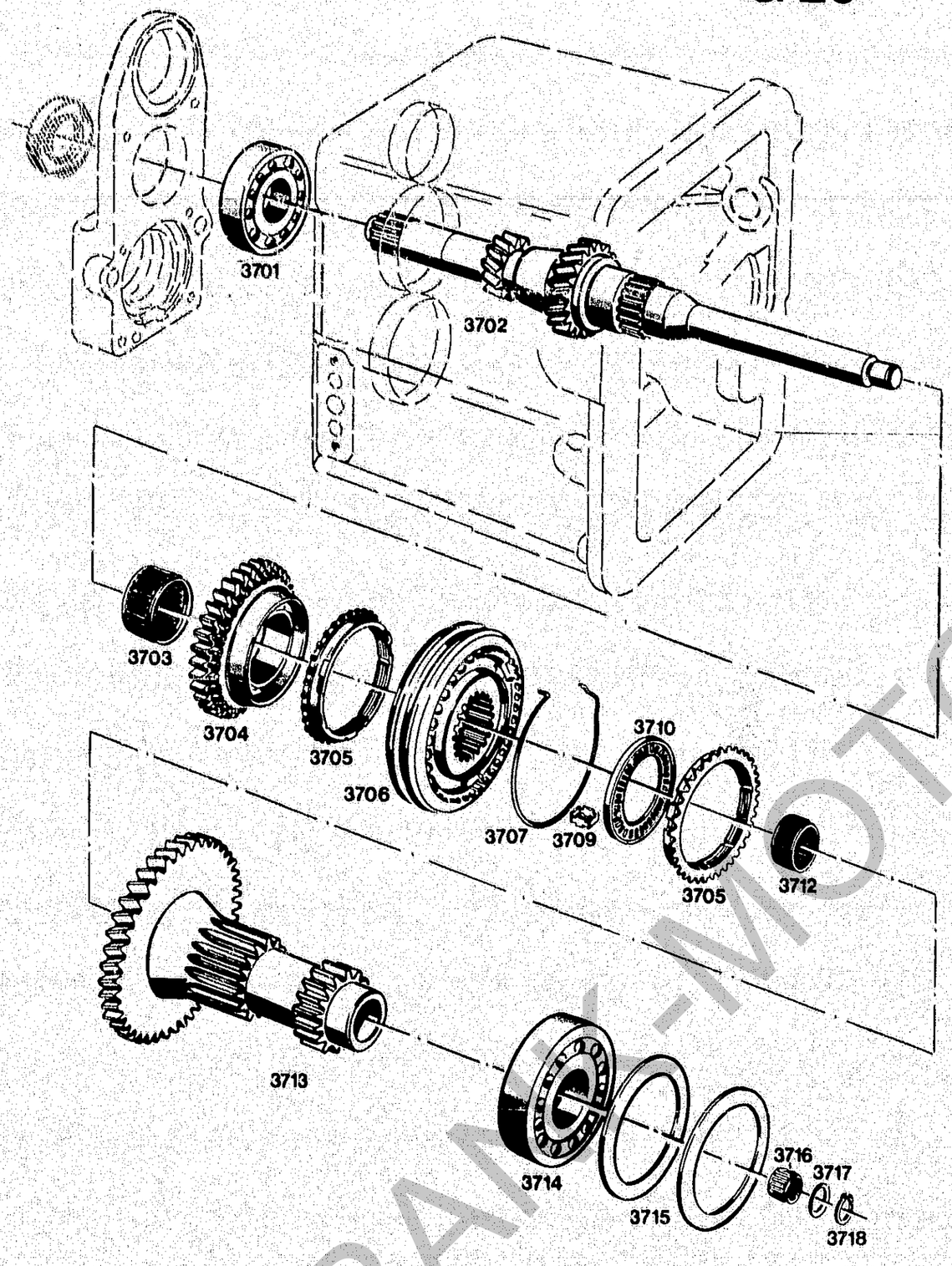
**BILDTAFEL NR. 48**
**ZAPFWELLENSCHALTUNG**

**TABLE NO. 48**
**P.T.O. CONTROL**



| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part no. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3600 | 6090 999 01 10 | 113 432 | Schaltknopf (M12, Ø50) | Ersetzt Nr. 000 999 33 10 | 1 | 1 | Selector button (replacing No. 000 999 33 10) |
| 3601 | DIN439M12 | 010 096 | Fl. Sechskantmutter | Ersetzt Nr. DIN934M12 | 1 | 1 | Hexagon nut (replacing No. DIN934M12) |
| 3603 | 6090 070 06 29 | 108 955 | Zsb. Schalthebel | Form geä. ab . . . | 1 | 1 | Selector lever ass. |
| 3604 | DIN933M8x45 | 011 173 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 3605 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter S. | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3606 | 000 997 01 09 | 014 680 | Ringdichtung | Ø12 x Ø20 x 4 | 2 | 2 | Ring seal |
| 3607 | 6030 077 02 22 | 111 248 | Schaltwelle f. ZW. | Ø20 x 276 | 1 | 1 | P.T.O. selector shaft |
| 3608 | 000 991 22 41 | 014 883 | Scheibe | Ø10,5 x 22 x 5 | 1 | 1 | Shim |
| 3609 | 6090 075 02 68 | 108 964 | Hebelfeder Ø4,25 | Form geändert A40 ab FG. Nr. 410 00153 A50 ab FG. Nr. 411 00251. | 1 | 1 | Lever spring (Shape modified from chassis No. 410 00153, A50 from No. 411 00251) |
| 3610 | 6090 070 03 45 | 108 957 | Zsb. Schaltkulisse | Bis FG. Nr. A40 410 02010 A50 411 02340 nicht austauschbar. | 1 | 1 | Sliding block guide ( up to chassis No. A40 410 02010 A50 411 02340 not interchangeable) |
| 3610a | 121 589 | | Zsb. Schaltkulisse (für 50 mm breite Bremsen) | Ab FG. Nr. A40 410 02011 A50 411 02341 | 1 | 1 | Selector link ass. (for 50 mm wide brakes. Up to chassis No. A40 410 02011 A50 411 02341 |
| 3611 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 3612 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 3613 | 025 108 | | Wellendichtring (DIN 3760 AS 30 x 52 x 7 - NB) | Ersetzt Nr. DIN3760-30x52x7 Ab Ende 1986. | 1 | 1 | Oil seal (replacing No. DIN 3760 - 30 x 52 x 7 from end 1986) |
| 3614 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circclip |
| 3615 | DIN625-6206 | 010 267 | Ring-Rillenlager | 30 x 62 x 16 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 3616 | 6030 070 04 04 | 116 313 | Zsb. Antriebswelle (Ø35 x Ø57 x 546,5) (Schaltklauen hinter-stellt) | Ersetzt Nr. 6030 070 02 04 ca. ab FG. Nr. A40 410 01776 A50 411 01939 | 1 | 1 | P.T.O. drive shaft (replacing No. 6030 070 02 04 - from approx. chassis No. A40 410 01776 A50 411 01939) |
| 3618 | 6030 077 02 18 | 116 315 | Schaltklaue (Ø62 x 38) (Schaltklauen hinter-stellt) | Ersetzt Nr. 6030 077 01 18 ca. ab FG. Nr. A40 410 01776 A50 411 01939 | 1 | 1 | Selector link (Ø62 x 38) (Replacing No. 6030 077 01 18 from approx. chassis No. A40 410 01776 A50 411 01939) |
| 3619 | 6030 077 01 39 | 111 253 | Schaltring | Ø62 x 40,1 x 8 | 1 | 1 | Shifting ring |
| 3620 | 6030 077 01 23 | 111 249 | Schaltgabel | GGG 40 ab . . . . . | 1 | 1 | Shifting fork |
| 3621 | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | | 1 | 1 | Spiral stud |
| 3622 | DIN988S40x50x2,5 | 011 719 | Stützscheibe | | 1 | 1 | Supporting shim |
| 3623 | DIN471-40x1,75 | 010 147 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 3624 | 000 992 34 02 | 015 521 | Druckfeder (Ø32 x Ø36 x Ø2,8) | verstärkt ab . . . | 1 | 1 | Pressure spring (Ø32 x Ø36 x Ø2,8) reinforced from . . . . |

FRANK-MOTOR






**BILDTAFEL NR. 49**
**ANTRIEBSWELLE**

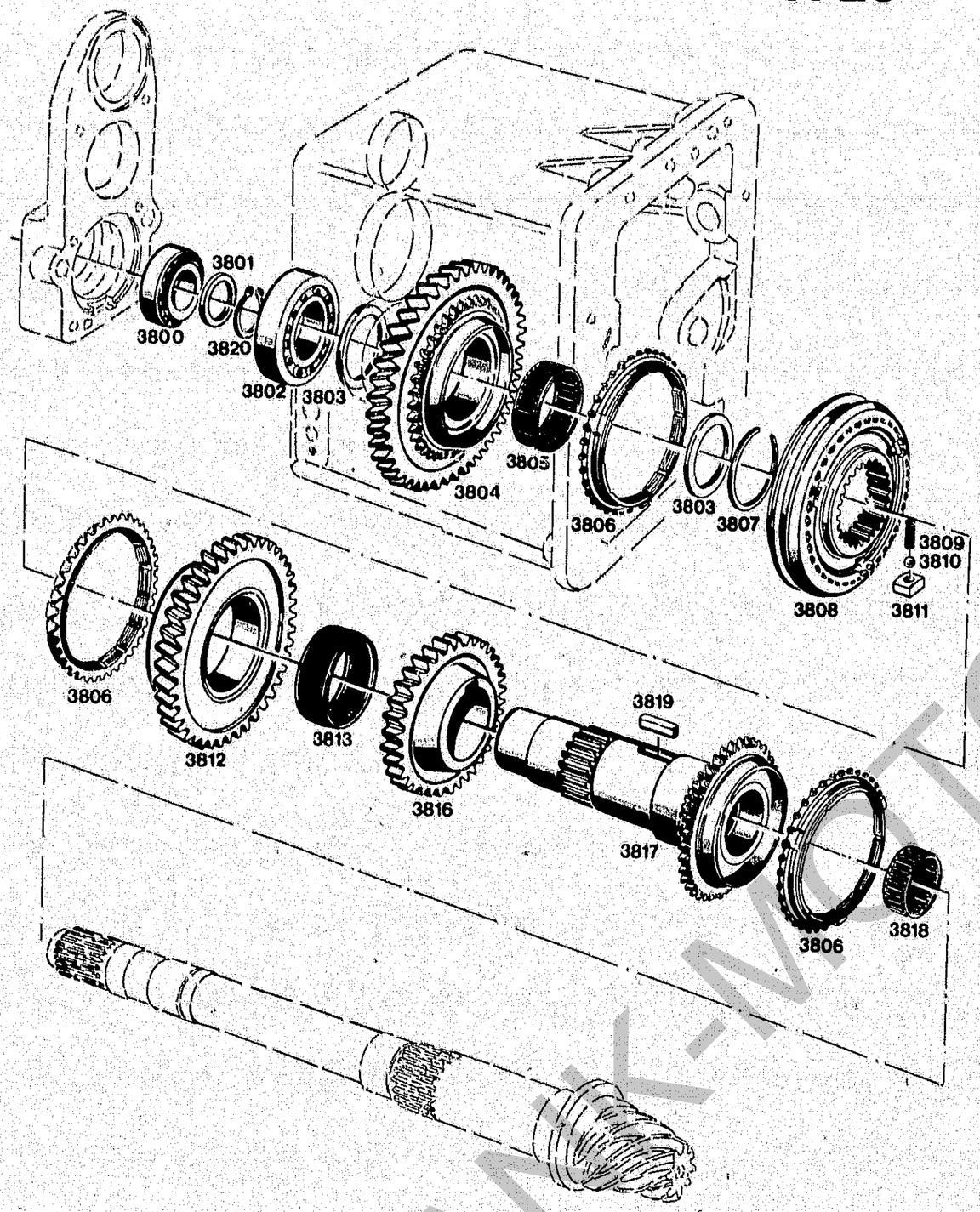
**TABLE NO. 49**
**DRIVE SHAFT**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3701 | DIN625-6206 | 010 267 | Ring-Rillenlager | 30 x 62 x 16 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 3702 | 6030 072 02 02 | 111 141 | Antriebswelle | Ø60 x 376 | 1 | 1 | Drive shaft |
| 3703 | 000 997 07 60 | 012 803 | Nadelkäfig | K35 x 40 x 17 | 1 | 1 | Needle cage |
| 3704 | 6030 070 04 08 | 111 112 | Zsb. Schaltrad 3. Gg. vollst. (mit Synchronring 3705) | Ø78,4 x Ø84 | 1 | 1 | Selector gear ass., 3rd speed (w. synchronous ring 3705) |
| 3705 * | 6030 072 03 49 | 111 177 | Synchronring | 242.8.028.00 | 2 | 2 | Synchronous ring |
| 3706 | 6030 070 05 14 | 111 117 | Zsb. Synchronisierung Gr. 62, 3./4. Gg. (mit Teilen 3707, 3709) | 001.0.024.00 | 1 | 1 | Synchronizing ass. 3/4 gear (w. parts 3707, 3709) |
| 3707 | 242.8.0041.01-GE | | Synchronfeder | Getrag Teile | 2 | 2 | Synchronous spring |
| 3709 | 242.8.0029.00-GE | | Mitnehmerstein | Getrag Teile | 3 | 3 | Driving stone |
| 3710 | 000 997 01 68 | 012 861 | Axialnadellager | Ø53 x Ø35 x 2,8 | 1 | 1 | Axial needle bearing |
| 3712 | 000 997 11 58 | 012 793 | Nadelkäfig | K30 x 35 x 20 | 1 | 1 | Needle cage |
| 3713 | 6030 070 07 02 | 111 089 | Zsb. Vorgelegewelle I vollst. (mit Sanchronring 3705) | Ø95,5 | 1 | 1 | Intermediate shaft ass. (w. synchronous ring 3705) |
| 3714 | DIN625-6207 | 010 271 | Ring-Rillenlager | 35 x 72 x 17 | 1 | 1 | Deep-groove ball bearing |
| 3715 | DIN988-56x72x0,1 | 011 703 | Paßscheibe | | n. B. | n. B. | Shim |
| | DIN988-56x72x0,2 | 011 704 | Paßscheibe | | n. B. | n. B. | Shim |
| | DIN988-56x72x0,5 | 011 705 | Paßscheibe | | n. B. | n. B. | Shim |
| | DIN988-56x72x1,0 | 011 706 | Paßscheibe | | n. B. | n. B. | Shim |
| 3716 | 000 997 32 60 | 012 819 | Nadelkäfig | K18 x 22 x 17 | 1 | 1 | Needle cage |
| 3717 | 000 991 50 47 | 014 995 | Scheibe | Ø18,2 x Ø26 x 1 | 1 | 1 | Shim |
| 3718 | DIN471-18x1,2 | 010 137 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |

* Beim Austauschen der Synchronringe muß das stirnseitige Spaltmaß bei 10 kp Axialbelastung 1,1 - 1,4 mm betragen! Einbauhinweise der Montageanleitung beachten.

* When replacing the synchronous rings, the gap dimension on the front side must be 1,1 - 1,4 mm at 10kp axial load! Assembly instructions see workshop manual.

FRANK-MOTOR






**BILDTAFEL NR. 50**
**VORGELEGEWELLE II**

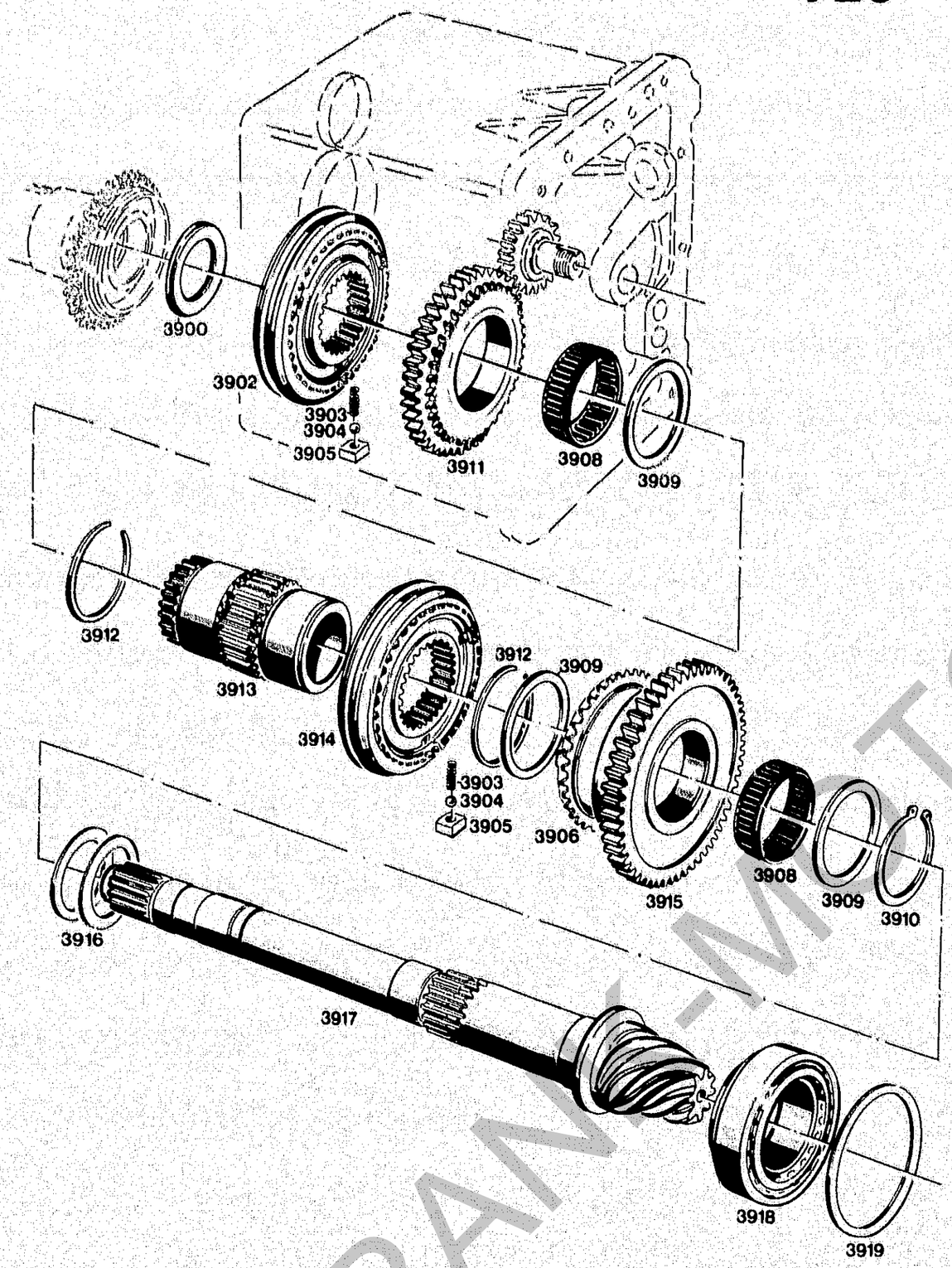
**TABLE NO. 50**
**INTERMEDIATE SHAFT II**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3800 | 000 997 01 67 | 012 852 | Kegelrollenlager | 62 x 30 x 21,25 | 1 1 | Taper roller bearing |
| 3801 | DIN988S30x42x2,5 | 011 946 | Stützscheibe | | 1 1 | Supporting shim |
| 3802 | DIN625-6207RS | 010 272 | Ring-Rillenlager | 35 x 72 x 17 | 1 1 | Deep-groove ball bearing |
| 3803 | DIN988S40x50x2,5 | 011 719 | Stützscheibe | | 2 2 | Supporting shim |
| 3804 | 6030 070 16 06 | 111 108 | Zsb. Zahnrad 1. Gg. vollst. (mit Synchronring 3806) | Ø126,8 | 1 1 | 1st gear ass. (w. synchronous ring 3806) |
| 3805 | 000 997 05 58 | 012 787 | Nadelkäfig | K40 x 45 x 21 | 1 1 | Needle cage |
| 3806 * | 6030 072 02 49 | 111 176 | Synchronring | 262.8.106.00 | 3 3 | Synchronous ring |
| 3807 | 000 994 04 55 | 014 328 | Sprengring | 42,8 x 45,1 x 1,5 | 1 1 | Snap ring |
| 3808 | 6030 070 04 14 | 111 116 | Zsb. Synchronisierung Gr. 72, 1./2. Gg. (mit Teilen 3809 - 3811) | Ø105 | 1 1 | Synchronization ass. 1./2. gear (w. parts 3809 - 3811) |
| 3809 | 900.9.0147.55-GE | | Druckfeder | Getrag Teile | 3 3 | Pressure spring |
| 3810 | 900.0.0020.70-GE | | Kugel Ø6,5 | | 3 3 | Ball 6,5 dia. |
| 3811 | 262.8.0107.00-GE | | Mitnehmerstein | | 3 3 | Driving stone |
| 3812 | 6030 070 15 06 | 111 107 | Zsb. Zahnrad 2. Gg. vollst. (mit Synchronring 3806) | Ø109,4 | 1 1 | 2nd gear ass., cpl. (w. synchronous ring 3806) |
| 3813 | 000 997 12 58 | 012 794 | Nadelkäfig | K45 x 49 x 19 | 1 1 | Needle cage |
| 3816 | 6030 072 06 14 | 111 168 | Zahnrad (f. 3. Gg.) | Ø91,3 x 25 | 1 1 | 3rd gear |
| 3817 | 6030 070 08 02 | 111 090 | Zsb. Vorgelegewelle II kpl. (mit Synchronring 3806) | Ø74,1 x Ø91 | 1 1 | Intermediate shaft ass. II (w. synchronous ring 3806) |
| 3818 | 000 997 11 58 | 012 793 | Nadelkäfig | K30 x 35 x 20 | 1 1 | Needle cage |
| 3819 | DIN6885A10x6x25 | 010 343 | Paßfeder | | 1 1 | Key |
| 3820 | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 1 1 | Circlip |

* Beim Austauschen der Synchronringe muß das stirnseitige Spaltmaß bei 10 kp Axialbelastung 1,1 - 1,4 mm betragen!
Einbauhinweise der Montageanleitung beachten.

* When replacing the synchronous rings the gap dimension on the front side must be 1,1 - 1,4 mm at 10 kp axial load!
Assembly instructions see workshop manual.

FRANK-MOTOR




Bildtafel-table-No. 51



**BILDTAFEL NR. 51**
**GRUPPENSCHALTUNG**

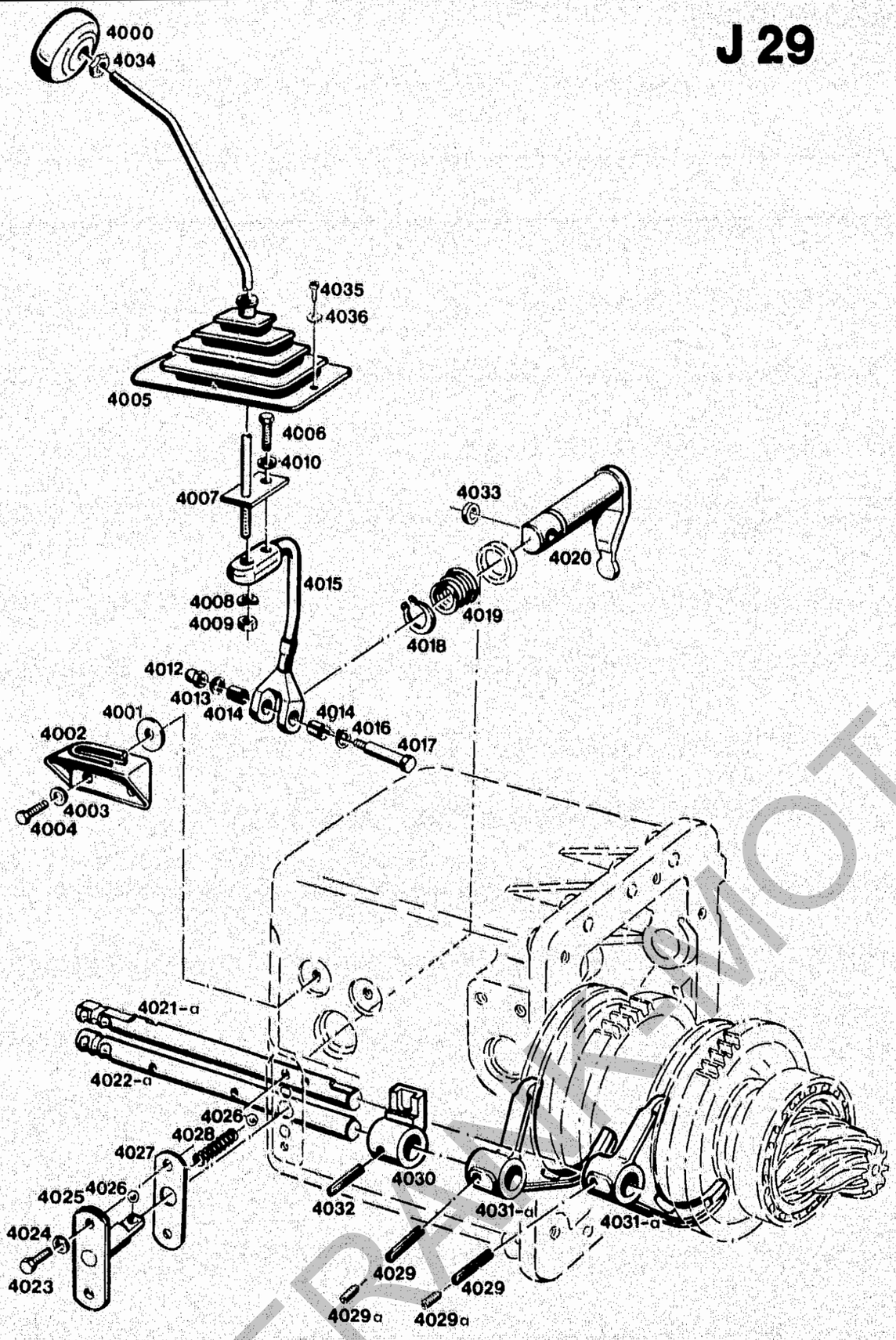
**TABLE NO. 51**
**PRESELECTION OF GEAR GROUPS**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung / Denomination | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Benennung / Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3900 | 000 997 02 68 | 012 862 | Axialnadellager<br>Einbauposition:<br>Nadeln nach vorne | 35 x 53 x 5 | 1 | 1 | Axial needle bearing<br>Assembly position:<br>needles point, forw. |
| 3902 | 6030 070 07 14 | 111 119 | Zsb. Synchronisierung<br>Gr. 72, S. Stufe<br>(mit Teilen 3903 - 3905) | Ø105 | 1 | 1 | Synchronization ass.<br>(fast/medium)<br>(w. parts 3903 - 3905) |
| 3903 | 900.9.0147.55-GE | | Druckfeder | Getrag Teile | 6 | 6 | Pressure spring |
| 3904 | 900.0.0020.70-GE | | Kugel Ø6,5 | Getrag Teile | 6 | 6 | Ball 6,5 dia. |
| 3905 | 262.8.0107.00-GE | | Mitnehmerstein | Getrag Teile | 6 | 6 | Driving stone |
| 3906 * | 6030 072 02 49 | 111 176 | Synchronring | 262.8.106.00 | 1 | 1 | Synchronous ring |
| 3908 | 000 997 12 58 | 012 794 | Nadelkäfig | K45 x 49 x 19 | 2 | 2 | Needle cage |
| 3909 | DIN988S45x55x3 | 111 720 | Stützscheibe | | 3 | 3 | Supporting shim |
| 3910 | DIN471-45x1,75 | 010 148 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 3911 | 6030 070 08 06 | 111 100 | Zsb. Zahnrad<br>(Rückwärts-Stufe) | Ø104 x 19,8 | 1 | 1 | Gear ass.<br>(reversing group) |
| 3912 | 023 721 | | Sprengring<br>(49,8 x 57,8 x 1,5) | Ersetzt Nr.<br>000 994 03 55<br>49,8 x 52,1 x 1,5 | 2 | 2 | Snap ring<br>(replacing No.<br>000 994 03 55 -<br>49,8 x 52,1 x 1,5) |
| 3913 | 6030 074 02 21 | 111 202 | Schaltbüchse | Ø51,6 x 92,5 | 1 | 1 | Selector bush |
| 3914 | 6030 070 06 14 | 111 118 | Zsb. Synchronisierung<br>L./R. Stufe, Gr. 72<br>(mit Teilen 3903- 3905) | Ø105 | 1 | 1 | Synchronization ass.<br>slow/rev. gear group<br>(w. parts 3903 - 3905) |
| 3915 | 6030 070 14 06 | 111 106 | Zsb. Zahnrad L. Stufe<br>vollst. (mit Synchron-<br>ring 3906) | Ø120,6 | 1 | 1 | Gear ass. slow gear group<br>(w. synchronous ring<br>3906) |
| 3916 | DIN988-37x47x0,1 | 011 693 | Paßscheibe | | n. B. | n. B. | Adjusting shim |
| | DIN988-37x47x0,2 | 011 694 | Paßscheibe | | n. B. | n. B. | Adjusting shim |
| | DIN988-37x47x0,5 | 011 695 | Paßscheibe | | n. B. | n. B. | Adjusting shim |
| 3917 | 6030 070 X2 95 | 111 125 | Kegelradwelle<br>mit Tellerrad 4226 | Ø55 x 411 | 1 | 1 | Bevel gear shaft<br>(supplied in a matching<br>set w. 4226) |
| 3918 | 000 997 07 67 | 012 857 | Kegelrollenlager | 46 x 75 x 18 | 1 | 1 | Taper roller bearing |
| 3919 | 000 991 02 09 | 015 925 | Einstellscheibe | 65 x 74,8 x 0,1 | n. B. | n. B. | Adjusting shim |
| | 000 991 03 09 | 015 926 | Einstellscheibe | 65 x 74,8 x 0,2 | n. B. | n. B. | Adjusting shim |
| | 000 991 04 09 | 015 927 | Einstellscheibe | 65 x 74,8 x 0,5 | n. B. | n. B. | Adjusting shim |

* Beim Austauschen der Synchronringe muß das stirnseitige Spaltmaß bei 10 kp Axialbelastung 1,1 - 1,4 mm betragen!
Einbauhinweise der Montageanleitung beachten!

* When replacing the synchronous rings, the gap dimension on the front side must be 1,1 - 1,4 mm at 10 kp axial load!
Assembly instructions see workshop manual.

FRANK-MOTORGEAR




Bildtafel-tabie-No. 52



**BILDTAFEL NR. 52**
**SCHALTGESTÄNGE FÜR VORSTUFE**

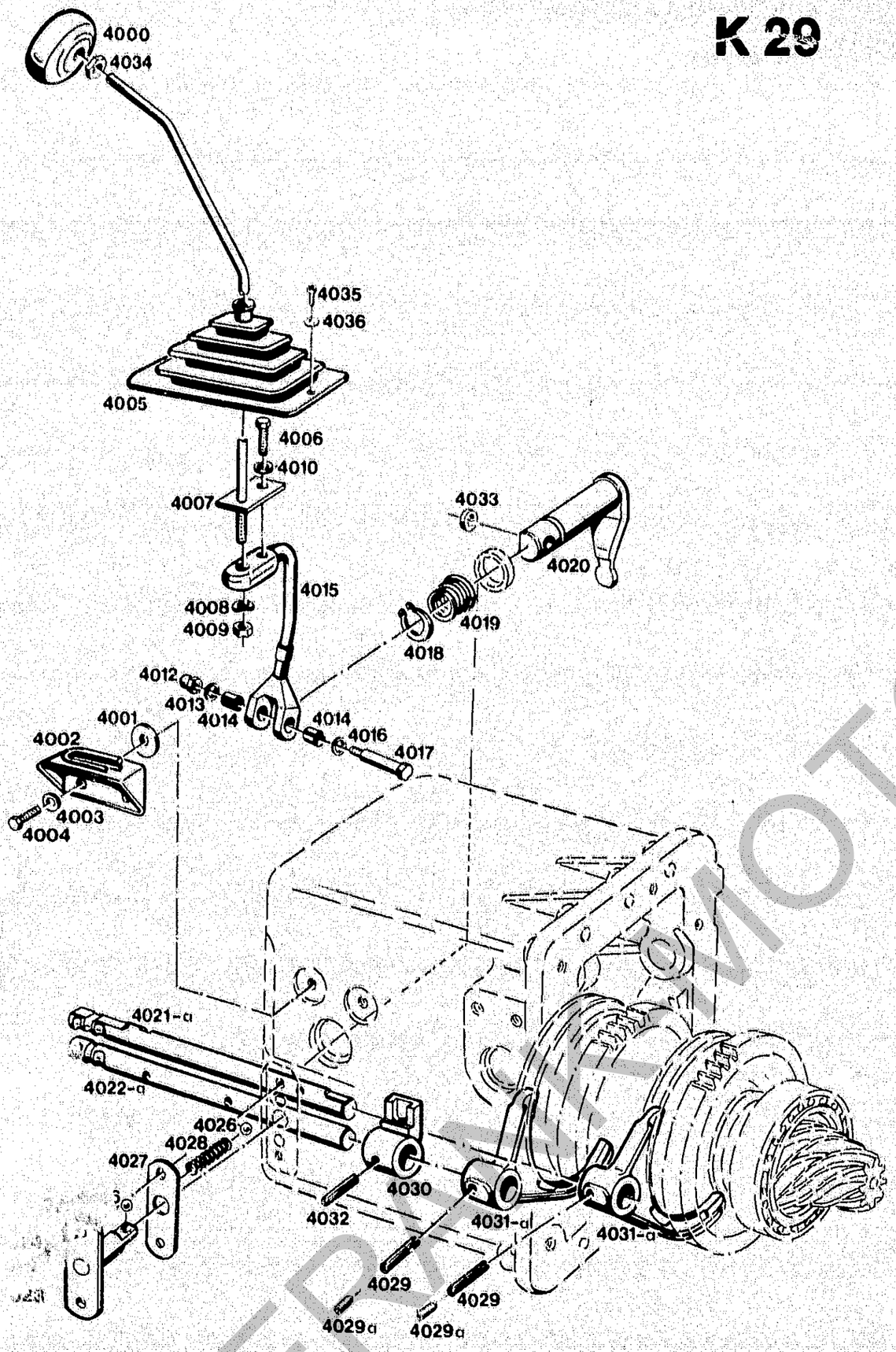
**TABLE NO. 52**
**SELECTOR LINKAGE FOR PRESELECTION**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4000 | 000 999 39 10 | 022 986 | Schaltknopf (Ø50) | Ersetzt Nr. 000 999 33 10 | 1 | 1 | Selector button (replacing No. 000 999 33 10 | |
| 4001 | 000 991 57 41 | 014 912 | Beilegescheibe | Ø10,5 x Ø28 x 4 | 2 | 2 | Washer | |
| 4002 | 6030 070 01 45 | 111 123 | Zsb. Schaltkulisse | A40 ca. ab FG. Nr. 410 00201 A50 ca. ab FG. Nr. 411 00251 gehärtete Ausführung | 1 | 1 | Connecting link (from chassis appr. No. A40 410 00201 A50 411 00251 hardened version | |
| 4003 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer | |
| 4004 | DIN933M8x20 | 011 511 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw | |
| 4005 | 6090 075 01 79 | 108 966 | Faltenbalg | Ab Ende 1987 mit Bohrung für 4035 und 4036. | 1 | 1 | Bellows (from end 1987 with bores for 4035 and 4036) | |
| 4006 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw | |
| 4007 | 6090 070 05 29 | 108 954 | Vorstufenschalthebel (St 52-3 ab . . . . . ) | Hebelform geändert A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351 A50 ca. ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Selector lever (preselection) (Shape of lever changed in A40 approx. from No. 410 00351, A50 from 411 00901) | |
| 4008 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer | |
| 4009 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut | |
| 4010 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer | |
| 4012 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter S. | | 1 | 1 | Hexagon nut | |
| 4013 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | Büchsen 4014 und Scheiben entfallen bei A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00781 | 1 | 1 | Shim | Shims and bushes omitted from A40 No. 410 00301 A50 No. 411 00781 |
| 4014 | DIN1498B10-14x10 | 010 618 | Einspannbüchse | | 2 | 2 | Clamping bush | |
| 4015 | 6030 075 04 21 | 111 234 | Schaltarm links | | 1 | 1 | Selector arm left | |
| 4016 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim | |
| 4017 | DIN1445-10x43x60 | 010 518 | Bolzen | 10h11 x 43 x 60 | 1 | 1 | Bolt | |
| 4018 | DIN471-25x1,2 | 010 141 | Sicherungsring | 25 x 1,2 | 1 | 1 | Circlip | |
| 4019 | 000 992 13 09 | 015 546 | Druckfeder konisch | Ø3,2 in Ø2,8 geä. | 1 | 1 | Tapered press. spring | |
| 4020 | 121 083 | | Zsb. Schaltfingerwelle (Schmiedeteil) | Ersetzt Nr. 6030 070 01 22 (Schweißteil) und ca. ab 1986 Nr. 6030 075 02 12 (ohne Seitenfläche) Im Ersatzfall 121 083 mit Scheibe 4033. | 1 | 1 | Selector finger shaft (forged part) (replacing No.6030 070 01 22 (forged part) and from appr. 1986 part No. 6030 075 02 12 (without side surface) Replace by 121 083 with shim 4033). | |
| 4021 * | 6030 075 08 01 | 111 210 | Schaltwelle (L./R.) (gehärtete Schaltnuten ca. ab FG. Nr. A40 410 00301 A50 411 00651) | Ø20 x 240 verstiftete Ausführung ca. bis Mai 83. | 1 | 1 | Selector shaft (slow/reverse) Hardened keyways from appr. chassis No. A40 410 00301 A50 411 00651. | |
| 4021a | 6030 075 16 01 | 115 254 | Schaltwelle (L./R.) | Ø20 x 240 verschraubte Ausführung ca. ab Mai 83 | 1 | 1 | Selector shaft (slow/reverse) Screwed version from approx. May 83 | |
| 4022 * | 6030 075 07 01 | 111 209 | Schaltwelle (S. Gruppe) (gehärtete Schaltnuten ca. ab FG. Nr. A40 410 00301 A50 411 00651) | Ø20 x 240 verstiftete Ausführung ca. bis Mai 83. | 1 | 1 | Selector shaft (fast gear group) Hardened keyways from approx. chassis No. A40 410 00301 A50 411 00651. | |

* Ab ca. Mai 1983 werden im Ersatzfall nur „a" Teile geliefert. Teile können nur im Zusammenbau (Schaltwelle, Schaltgabel und Gewindestift) getauscht werden.

* From May 1983 only parts with an „a" behind the III. No. are supplied. Selector shaft, selector fork and stud must be replaced as a matched set.

FRAKMOTOR




Bildtafel-table-No. 52



**BILDTAFEL NR. 52**
**SCHALTGESTÄNGE FÜR VORSTUFE**

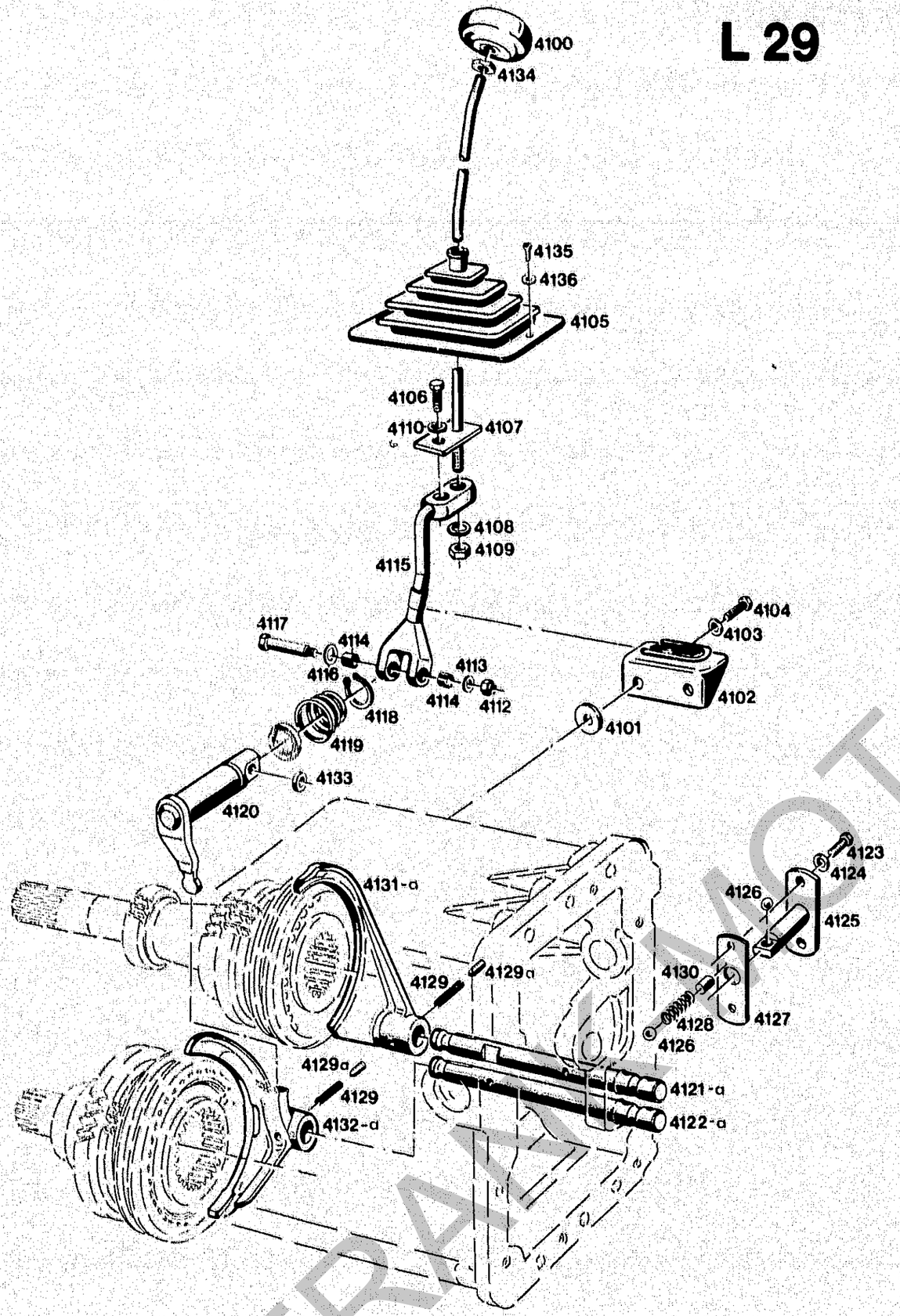
**TABLE NO. 52**
**SELECTOR LINKAGE FOR PRESELECTION**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40 / Pieces A40 | Stück A50 / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4022a | 6030 075 15 01 | 115 253 | Schaltwelle (S. Gruppe) | Ø20 x 240 verschraubte Ausführung ca. ab Mai 83 | 1 | 1 | Selector shaft (fast group) Screwed version from approx. May 83 |
| 4023 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10,9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4024 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4025 | 6030 070 02 20 | 111 121 | Zsb. Kugelführung (kurz) | Ø14 x 48 (44) | 1 | 1 | Ball race ass. |
| 4026 | DIN5401-10V | 010 698 | Kugel | | 3 | 3 | Ball |
| 4027 | 000 997 13 02 | 014 630 | Dichtung | 28 x 70 x 0,5 | 1 | 1 | Gasket |
| 4028 | 000 992 01 01 | 014 447 | Druckfeder | Ø9,5 x 27 x Ø1,6 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 4029 * | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | Ca. bis Mai 83 | 2 | 2 | Spiral stud (up to May 83) |
| 4029a | 023 517 | | Gewindestift (Mit Loctite 270 m.) | M10 x 12 ca. ab Mai 83 | 2 | 2 | Stud (M10 x 12 from May 83) |
| 4030 | 6030 074 01 12 | 111 197 | Schaltmuffe | Schmiedeteil ca. ab FG. Nr. A40 410 00451 A50 411 00901 | 1 | 1 | Selector sleeve (forged part from approx. chassis No. A40 410 00451 A50 411 00901 |
| 4031 * | 6030 075 03 06 | 111 225 | Schaltgabel (Vorstufe Gruppe L/R und S.) | Verstiftete Ausführung ca. bis Mai 83 | 2 | 2 | Selector fork (preselection group L/R and S). (slow, reverse, fast) up to May 83 |
| 4031a | 6030 075 06 06 | 115 268 | Schaltgabel (Vorstufe Gruppe L/R und S.) | Verschraubte Ausführung ca. ab Mai 83 | 2 | 2 | Selector fork (preselection, slow/reverse and fast - from approx. May 83) |
| 4032 | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | | 1 | 1 | Spiral stud |
| 4033 | 000 991 22 41 | 014 883 | Scheibe (Ø10,5 x Ø22 x 5) | ca. ab 1986 | 1 | 1 | Shim |
| 4034 | DIN439M12 | 010 096 | Sechskantmutter Fl. | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4035 | DIN7981B4,8x9,5 | 022 632 | Linsen-Blechschraube | Ca. ab Frühjahr 1988 | 2 | 2 | Lenthead plate screw |
| 4036 | DIN126-5,5 | 023 292 | Scheibe | Ca. ab Frühjahr 1988 | 2 | 2 | Shim (from spring 1988) |

* Ab ca. Mai 1983 werden im Ersatzfall nur „a" Teile geliefert.
Teile können nur im Zusammenbau (Schaltwelle, Schaltgabel und Gewindestift) getauscht werden.

* From May 1983 only parts with an „a" behind the Ill. No. are supplied.
Selector shaft, selector fork and stud must be replaced as a matched set.

FRAKMOTOR




Bildtafel–table–No. 53



**BILDTAFEL NR. 53**
**SCHALTGESTÄNGE 1 - 4 Gang**

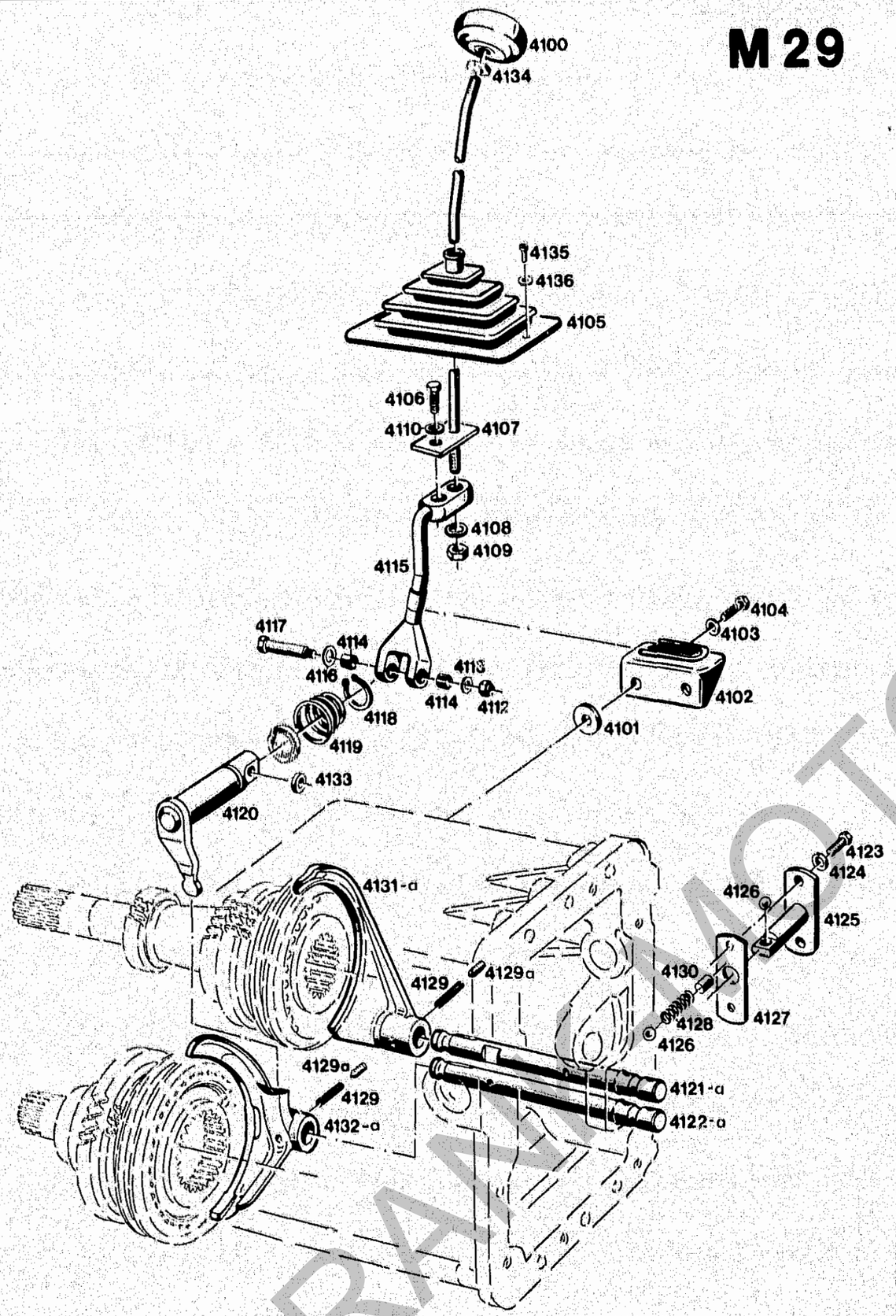
**TABLE NO. 53**
**SELECTOR LINKAGE 1st - 4th GEAR**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4100 | 000 999 38 10 | 022 985 | Schaltknopf (Ø50) | Ersetzt Nr. 000 999 33 10 | 1 | 1 | Selector button (replacing No. 000 999 33 10) |
| 4101 | 000 991 57 41 | 014 912 | Beilegescheibe | Ø10,5 x Ø28 x 4 | 2 | 2 | Washer |
| 4102 | 6030 070 01 45 | 111 123 | Zsb. Schaltkulisse | A40 ca. ab FG. Nr. 410 00201<br>A50 ca. ab FG. Nr. 411 00251<br>gehärtete Ausführung | 1 | 1 | Connecting link ass.<br>A40 from appr. No. 410 00201<br>A50 from appr. No. 411 00251<br>hardened design |
| 4103 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4104 | DIN933M8x20 | 011 511 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4105 | 6090 075 01 79 | 108 966 | Faltenbalg | Ab Ende 1987 mit Bohrung für 4135 und 4136 | 1 | 1 | Bellows<br>(from end 1987 - with bore for 4135 and 4136) |
| 4106 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 4107 | 6090 070 04 29 | 108 953 | Zsb. Gangschalthebel (St 52-3 ab . . .) | Hebelform geändert<br>A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351<br>A50 ca. ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Gear selector lever ass.<br>(Shape of lever changed)<br>A40 from appr. No. 410 00351<br>A50 from appr. No. 411 00901 |
| 4108 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 4109 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4110 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 4112 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter S. | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4113 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | Büchsen 4114 und Scheiben entfallen bei A40 ab FG. Nr. 410 00301<br>A50 ab FG. Nr. 411 00781 | 1 | 1 | Shim |
| 4114 | DIN1498EG10-14x10 | 010 618 | Einspannbüchse | | 2 | 2 | Clamping bush |
| 4115 | 6030 075 03 21 | 111 233 | Schaltarm rechts | | 1 | 1 | Selector arm, right |
| 4116 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| | | | | | | | Bushes 4114 and shims omitted from A40 No. 410 00301, A50 No. 411 00781 |
| 4117 | DIN1445-10x43x60 | 010 518 | Bolzen | 10h11 x 43 x 60 | 1 | 1 | Bolt |
| 4118 | DIN471-25x1,2 | 010 141 | Sicherungsring | 25 x 1,2 | 1 | 1 | Circlip |
| 4119 | 000 992 13 09 | 015 546 | Druckfeder konisch | Ø3,2 in Ø2,8 geä. | 1 | 1 | Conical press. spring |
| 4120 | 121 083 | | Zsb. Schaltfingerwelle (Schmiedeteil) | Ersatzt Nr. 6030 070 01 22 (Schweißteil) und ca. ab 1986 Nr. 6030 075 02 12 (ohne Seitenfläche). Im Ersatzfall 121 083 mit Scheibe 4133. | 1 | 1 | Selector finger shaft ass. (forged part) replacing No. 6030 070 01 22 (forged part) and from appr. 1986 No. 6030 075 02 12 (without side surface). Replace by 121 083 with shim 4133. |
| 4121 * | 6030 075 06 01 | 111 208 | Schaltwelle (3./4.Gg.) (gehärtete Schaltnuten ca. ab FG. Nr. A40 410 00301 A50 411 00651 | Ø20 x 175 verstiftete Ausführung ca. bis Mai 83 | 1 | 1 | Selector shaft (3rd/4th gear) hardened keyways from approx. chassis No. A40 410 00301 A50 411 00651 |
| 4121a | 6030 075 14 01 | 115 252 | Schaltwelle (3./4.Gg.) | Ø20 x 175 verschraubte Ausführung ca. ab Mai 83 | 1 | 1 | Selector shaft (3rd/4th gear) screwed version from approx. May 1983. |
| 4122 * | 6030 075 05 01 | 111 207 | Schaltwelle (1./2.Gg.) (gehärtete Schaltnuten ca. ab FG. Nr. A40 410 00301 A50 411 00651 | Ø20 x 175 verstiftete Ausführung ca. bis Mai 83 | 1 | 1 | Selector shaft (1st/2nd gear) hardened keyways from approx. chassis No. A40 410 00301 A50 411 00651 |

* Ab ca. Mai 1983 werden im Ersatzfall nur „a"-Teile gelieferte. Teile können nur im Zusammenbau (Schaltwelle, Schaltgabel und Gewindestift) getauscht werden.

* From May 1983 only parts with an „a" behind the Ill. No. are supplied. Selector shaft, selector fork and stud must be replaced as a matched set

FRAM MOTOR




Bildtafel-table-No. 53



BILDTAFEL NR. 53
SCHALTGESTÄNGE 1 - 4 Gang

TABLE NO. 53
SELECTOR LINKAGE 1st - 4th GEAR

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4122a | 6030 075 13 01 | 115 242 | Schaltwelle (1./2. Gg.) | Ø20 x 175 Verschraubte Ausführung ca. ab Mai 83 | 1 | 1 | Selector shaft (1st/2nd gear) Screwed version from approx. May 83 |
| 4123 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4124 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4125 | 6030 070 01 20 | 111 120 | Zsb. Kugelführung (lang) (1. - 4. Gg.) | Ø14 x 62 (58) | 1 | 1 | Ball race ass. (1st - 4th gear) |
| 4126 | DIN5401-10V | 010 698 | Kugel | | 3 | 3 | Ball |
| 4127 | 000 997 13 02 | 014 630 | Dichtung | 28 x 70 x 0,5 | 1 | 1 | Gasket |
| 4128 | 000 992 01 01 | 014 447 | Druckfeder | Ø9,5 x 27 x Ø1,6 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 4129 * | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | Ca. bis Mai 83 | 2 | 2 | Spiral stud (up to appr. May 83) |
| 4129a | 023 517 | | Gewindestift (Mit Loctite 270 m.) | M10 x 12 ca. ab Mai 83 | 2 | 2 | Stud (M10 x 12 from approx. May 83) |
| 4130 | 000 991 15 76 | 016 542 | Distanzbolzen | Ø10 x 15 | 2 | 2 | Spacer bolt |
| 4131 * | 6030 075 02 04 | 111 218 | Schaltgabel (3./4. Gg.) | Verstiftete Ausführung ca. bis Mai 1983 | 1 | 1 | Selector fork (3/4 gear) (up to May 1983) |
| 4131a | 6030 075 04 04 | 115 262 | Schaltgabel (3./4. Gg.) | Verschraubte Ausführung ca. ab Mai 83 | 1 | 1 | Selector fork (3/4th gear) Screwed version from approx. May 83 |
| 4132 * | 6030 075 02 03 | 111 214 | Schaltgabel (1./2. Gg.) | Verstiftete Ausführung ca. bis Mai 1983 | 1 | 1 | Selector fork (1/2 gear) (up to approx. May 83) |
| 4132a | 6030 075 04 03 | 115 258 | Schaltgabel (1./2. Gg.) | Verschraubte Ausführung ca. ab Mai 1983 | 1 | 1 | Selector fork (1st/2nd gear) Screwed version from approx. May 83. |
| 4133 | 000 991 22 41 | 014 883 | Scheibe (Ø10,5 x Ø22 x 5) | ca. ab 1986 | 1 | 1 | Shim (from approx. 1986) |
| 4134 | DIN439M12 | 010 096 | Sechskantmutter Fl. | | 1 | 1 | Hexagon nut, flat |
| 4135 | DIN7981B4,8x9,5 | 022 632 | Linsen-Blechschraube | ca. ab Ende 1987 | 2 | 2 | Lenthead plate screw } From approx. end 1987 |
| 4136 | DIN126-5,5 | 023 292 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |

* Ab ca. Mai 1983 werden im Ersatzfall nur „a"-Teile geliefert. Teile können nur im Zusammenbau (Schaltwelle, Schaltgabel und Gewindestift) getauscht werden.

* From May 1983 only parts with an „a" behind the Ill. No. are supplied. Selector shaft, selector fork and stud must be replaced as a matched set.

FRAME NOT FOR SALE

# Getriebe hinten, Differential Kriechgang 4164-1, 4162-3

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 54 | Differential hinten | B 31-C 32 |
| Tafel 55 | Kriechgang | D 31-E 32 |
| Tafel 56 | Schaltgestänge für Kriechgang bis F G. Nr. ... | F 31-F 32 |
| Tafel 56 a | Schaltgestänge für Kriechgang ab F G. Nr. ... | G 31-G 32 |

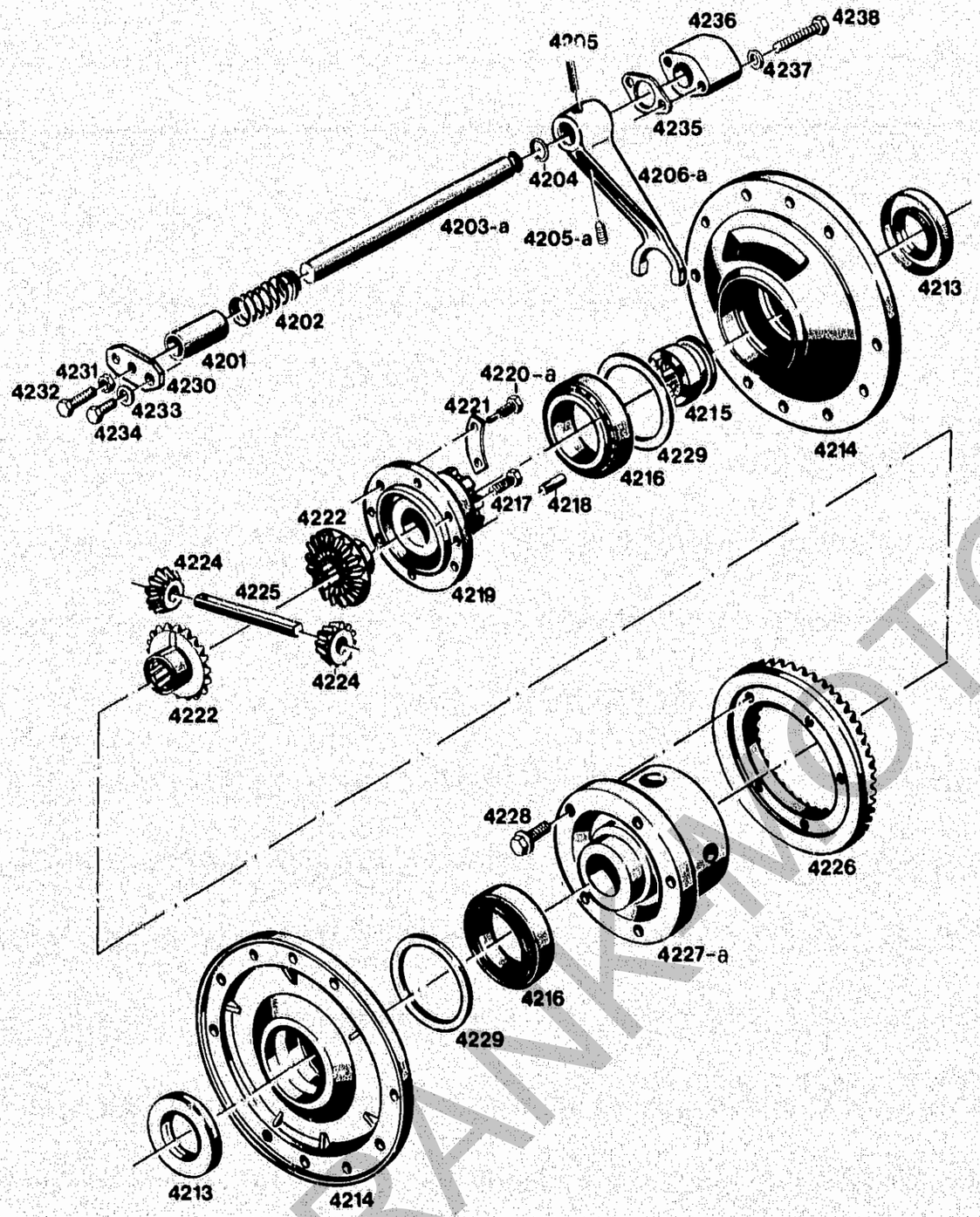



# Rear gearbox, differential, creep gear Type 4164-1, 4162-3

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 54 | Rear differential | B 31-C 32 |
| Table No. 55 | Creep gear | D 31-E 32 |
| Table No. 56 | Selector linkage for creep gear up to No. ... | F 31-F 32 |
| Table No. 56 a | Selector linkage for creep gear from No. ... | G 31-G 32 |


FRANK-MOTOR GERÄTE




Bildtafel-table-No. 54



**BILDTAFEL NR. 54**
**DIFFERENTIAL HINTEN**

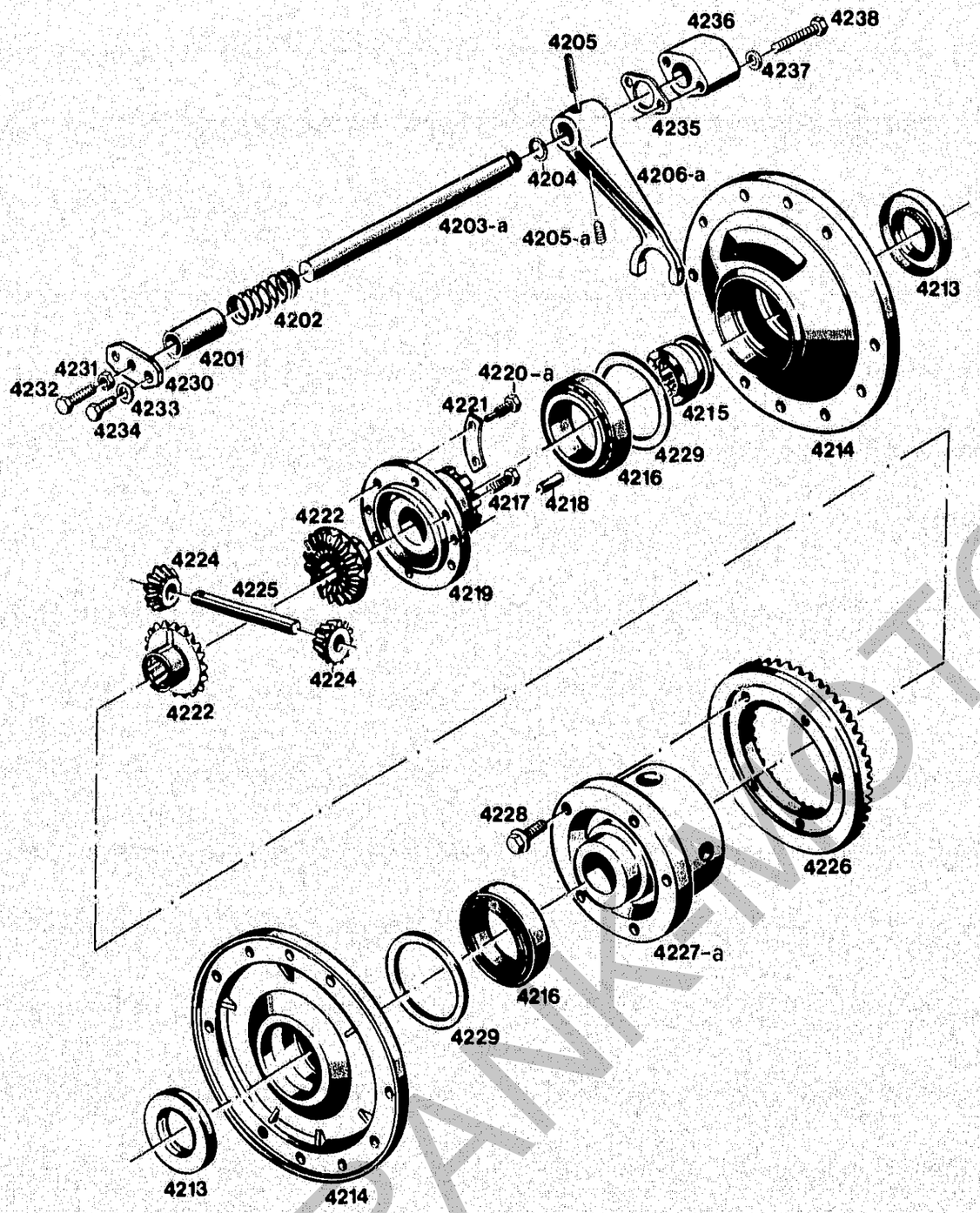
**TABLE NO. 54**
**REAR DIFFERENTIAL**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4201 | 000 994 32 23 | 014 227 | Distanzrohr | 22 x Ø30 x 48 | 1 | 1 | Spacer tube |
| 4202 | 000 992 52 01 | 014 480 | Druckfeder | Ø21 x 45 x Ø3,6 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 4203 * | 6030 082 03 22 | 111 293 | Schaltwelle | Ø20 x 214 | 1 | 1 | Selector shaft |
| 4203a | 121 130 | | Schaltwelle (Ø20 x 214) | Verschraubte Ausführung | 1 | 1 | Selector shaft (screwed version) |
| 4204 | 000 997 01 09 | 014 680 | Ringdichtung | Ø12 x Ø20 x Ø4 | 1 | 1 | Ring seal |
| 4205 * | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | | 1 | 1 | Spiral stud |
| 4205a | | 023 517 | Gewindestift | M10 x 12 | 1 | 1 | Stud |
| 4206 * | 6030 082 02 03 | 111 283 | Schaltgabel | | 1 | 1 | Selector fork |
| 4206a | 121 131 | | Schaltgabel | Verschraubte Ausführung | 1 | 1 | Selector fork |
| 4213 | 025 111 | | Wellendichtring (DIN 3760 A40 x 62 x 7 - FP) | Ersetzt Nr. DIN 3760-40 x 62 x 7 ab Ende 1986 | 2 | 2 | Oil seal (replacing DIN 3760 - 40 x 62 x 7 from end 1986) |
| 4214 | 6030 082 03 48 | 111 302 | Lagerdeckel (Ø215) | Mit Loctite 573 m. | 2 | 2 | Bearing cover |
| 4215 | A16 082 80 13 | 107 895 | Schaltmuffe | Ersetzt Nr. A15 082 A 13 (Werkstoffänderung) A40 ab FG. Nr. ca. 410 00925 A50 ab FG. Nr. ca. 411 01135 | 1 | 1 | Selector shaft (replacing No. A15 082 A 13) Material changed A40 from appr. No. 410 00925 A50 from appr. No. 411 01135. |
| | 6030 080 X4 01 | 111 262 | ZSB. DIFFERENTIAL (best. aus Teilen 4216 - 4225, 4227a, 4228) | Ersetzt Nr. 6030 080 X2 01. Ab Januar 81 Schraube 4220a 45 mm lang. | 1 | 1 | DIFFERENTIAL ASS. (cons. of parts 4216 - 4225, 4227a. 4228) (replacing No. 6030 080 X2 01, from January 81 screw 4220a, 45 mm long) |
| 4216 | 000 997 10 67 | 012 860 | Kegelrollenlager | 41 x 68 x 18 | 2 | 2 | Taper roller bearing |
| 4217 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 5 | 5 | Hexagon screw |
| 4218 | DIN1472-6x16 | 010 530 | Paßkerbstift | | 2 | 2 | Grooved pin |
| 4219 | 6030 082 01 31 | 111 296 | Deckel (Ø90 x 51) | Ersetzt Nr. 6030 081 02 04 (Werkstoffänderung) A40 ab FG. Nr. ca. 410 00800 A50 ab FG. Nr. ca. 411 01001 | 1 | 1 | Cover (replacing No. 6030 081 02 04, material changed A40 from appr. No. 410 00800 A50 from appr. No. 411 01001 |
| 4220 | 000 990 18 30 | 016 002 | Sechskantschraube mit Zapfen (M8 x 35) | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00902 | 1 | 1 | Hexagon screw w. trunnion (M8 x 35) A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00902 |
| 4220a | 000 990 52 30 | 016 017 | Sechskantschraube mit Zapfen (M8 x 45) | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00903 | 1 | 1 | Hexagon screw w. trunnion (M8 x 45) A40 from No. 410 00451 A50 from No. 411 00903 |
| 4221 | 000 994 08 60 | 014 346 | Sicherungsblech | | 3 | 3 | Locking tab |
| 4222 | A 15 082 A 10 | 113 225 | Ausgleichskegelrad groß | Ø62,7 x 30 | 2 | 2 | Equaliz, gear large |
| 4224 | A 15 082 A 05 | 113 222 | Ausgleichskegelrad klein | Ø46 x 15 | 2 | 2 | Equaliz, gear small |
| 4225 | 6030 082 01 09 | 111 290 | Differentialbolzen | Ø14 x 88 | 1 | 1 | Differential bolt |
| 4226 | 6030 070 X2 95 | 111 125 | Tellerrad hinten mit Kegelradwelle 3917 | Ø170 x 26,5 | 1 | 1 | Rear crown wheel w. bevel pinion shaft 3917 |

* Teile eingebaut bis FG. Nr.
A40 410 02040
A50 411 02410
nur kpl. gegen a-Teile austauschbar.

* Parts assembled up to chassis No.
A40 410 02040
A50 411 02410.
Interchangeable for „a" parts as a complete kit only.

FRANKMOTOR FORGERET





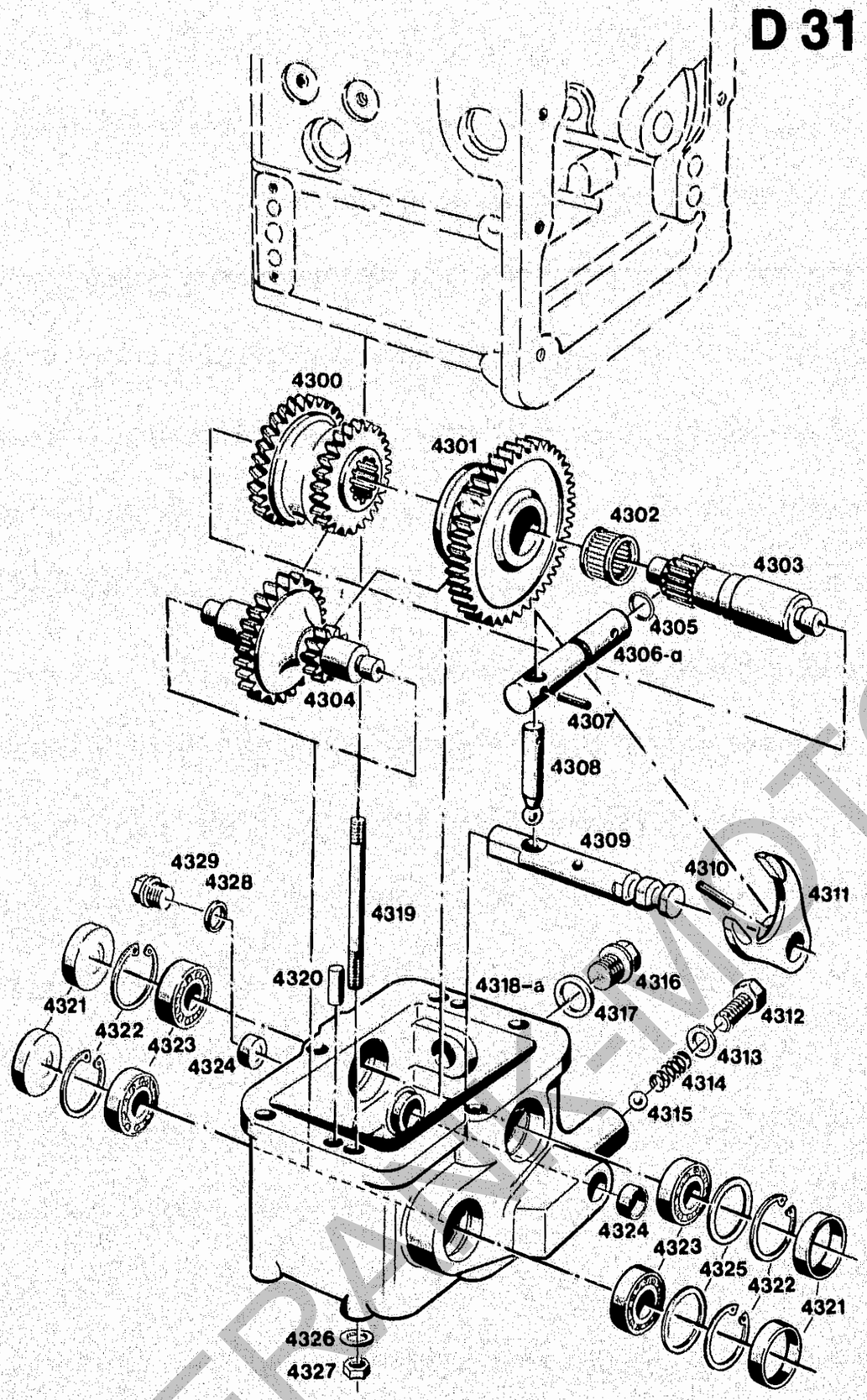



**BILDTAFEL NR. 54**
**DIFFERENTIAL HINTEN**

**TABLE NO. 54**
**REAR DIFFERENTIAL**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4227 | 6030 082 02 04 | 111 286 | Differentialgehäuse (Ø128) | A40 bis FG. Nr. 410 00450<br>A50 bis FG. Nr. 411 00902<br>Im Ersatzfall 4227a zus. mit 4220a. | 1 | 1 | Differential housing (Ø128)<br>A40 up to No. 410 00450<br>A50 up to No. 411 00902<br>For replacement use 4227a together with 4220a. |
| 4227a | 6030 082 04 04 | 111 289 | Differentialgehäuse (Ø128) | A40 ab FG. Nr. 410 00451<br>A50 ab FG. Nr. 411 00903 | 1 | 1 | Differential housing (Ø128)<br>A40 from No. 410 00451<br>A50 from No. 411 00903 |
| 4228 | 000 990 01 47 | 013 550 | Sicherungsschraube | M10 x 25 | 5 | 5 | Fixing screw |
| 4229 | DIN988-55x68x0,1 | 011 701 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| | DIN988-55x68x0,2 | 011 700 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| | DIN988-55x68x0,5 | 011 702 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| | DIN988-55x68x1,0 | 011 699 | Paßscheibe | | n. B. | | Shim |
| 4230 | 6090 082 0165 | 108 991 | Anschlagplatte | mit Loctite 573 m. | 1 | 1 | Stop plate |
| 4231 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4232 | DIN933M8x28 | 011 516 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 4233 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4234 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4235 | A20 082 A 81 | 115 811 | Dichtung | | 1 | 1 | Gasket |
| 4236 | 6030 082 01 52 | 111 307 | Druckflansch | | 1 | 1 | Pressure flange |
| 4237 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4238 | DIN931M8x55 | 011 088 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |

FRANKMOTOR




Kriechgang Type 4164-1 / 4162-3
Creep gear Type 4164-1 / 4162-3
Bildtafel-table-No. 55



BILDTAFEL NR. 55
KRIECHGANG TYPE 4164-1 / 4162-3

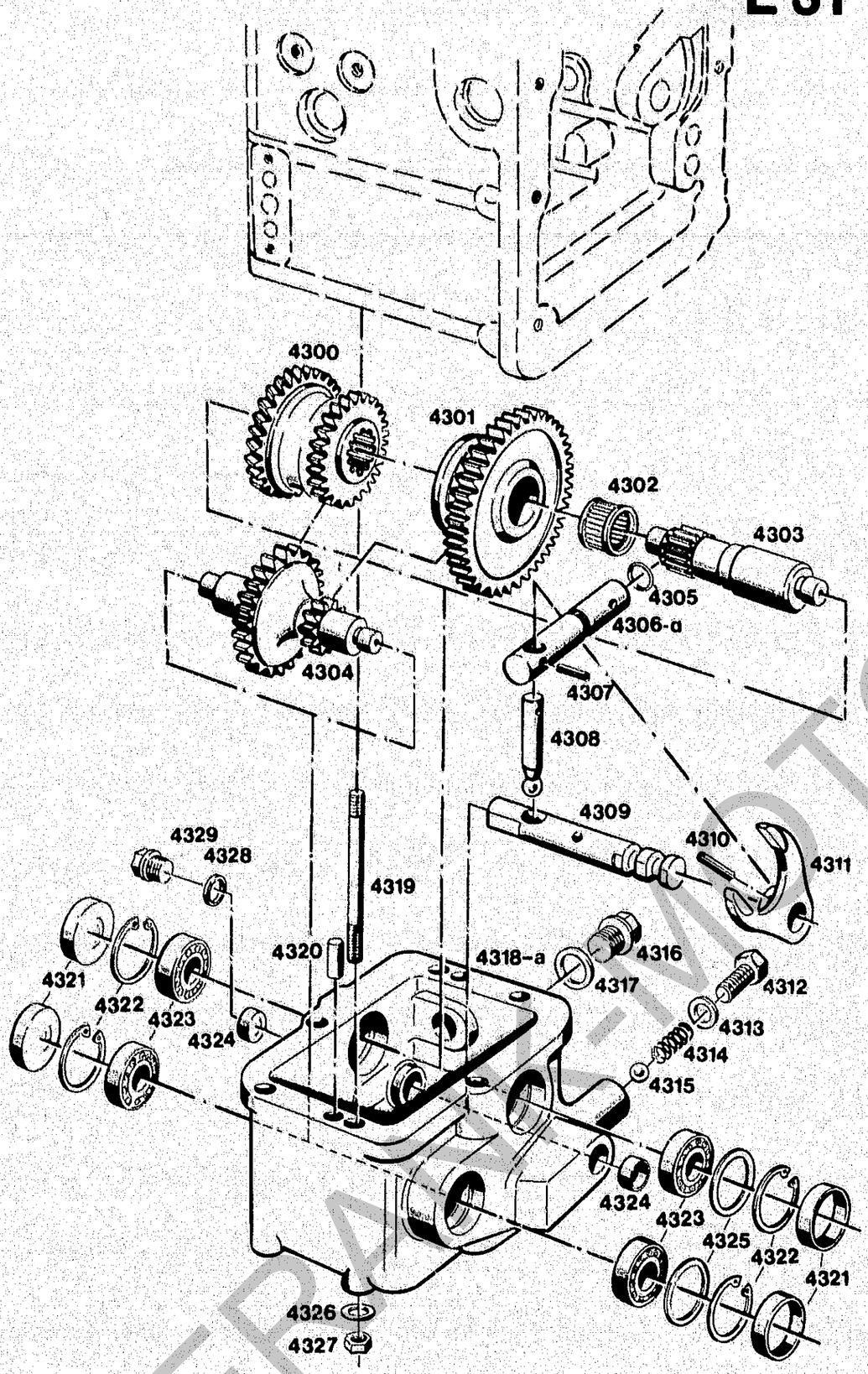
TABLE NO. 55
GREEP GEAR TYPE 4164-1 / 4162-3

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4164-1 | | ZSB. KRIECHGANG VOLLST. (best. aus Teilen der Tafel 55 und 56a ohne Teil 4450) | Bei 2500 U/min. ca. 680 m pro Std. | 1 | 1 | CREEP GEAR ASS. CPL. (cons. of parts on table 55 and 56a without part 4450) Approx. 680 m/h at 2500 rpm. |
| 4300 * | 5264 073 80 03 | 109 416 | Doppelzahnrad | Ø79,6 x 53 | 1 | 1 | Twin gear |
| 4301 | 5264 074 80 29 | 109 418 | Schaltrad | Ø114,3 x 26 | 1 | 1 | Selector gear |
| 4302 | 000 997 75 58 | 012 796 | Nadelhülse | 30 x 37 x 26 | 1 | 1 | Needle cage |
| 4303 * | 5264 074 80 18 | 109 417 | Welle | Ø30 x 123 | 1 | 1 | Shaft |
| 4304 * | 5264 073 80 01 | 109 570 | Vorgelegewelle | | 1 | 1 | Reduction gear shaft |
| 4305 | 000 997 01 09 | 014 680 | Ringdichtung | Ø12 x Ø20 x Ø4 | 1 | 1 | Ring seal |
| 4306 | 5264 075 01 12 | 109 420 | Schaltfingerwelle (Ø20 x 87) | Eingebaut bis zur neuen Betätigung Tafel 56a. | 1 | 1 | Selector finger shaft (assembled up to new selector control table 56a) |
| 4306a | 122 041 | | Schaltfingerwelle (Ø20 x 128) | Eingebaut ab neuer Betätigung | 1 | 1 | Selector finger shaft (assembled from new control) |
| 4307 | DIN1481-6x20 | 010 601 | Spannstift | | 1 | 1 | Tension pin |
| 4308 | A082 A 27 | 108 505 | Schaltfinger | Ø12 x 60 | 1 | 1 | Selector finger |
| 4309 | 5264 075 80 01 | 109 419 | Schaltwelle | Ø20 x 128 | 1 | 1 | Selector shaft |
| 4310 | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | | 1 | 1 | Spiral stud |
| 4311 | A10 075 01 06 | 117 875 | Schaltgabel | | 1 | 1 | Selector fork |
| 4312 | DIN933M12x20 | 011 537 | 8,8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 4313 | 000 997 04 30 | 012 714 | Dichtung | Ø13 x Ø20 x 1,5 | 1 | 1 | Gasket |
| 4314 | 000 992 01 01 | 014 447 | Druckfeder | Ø9,5 x 27 x Ø1,6 | 1 | 1 | Spring |
| 4315 | DIN5401-10V | 010 698 | Kugel | | 1 | 1 | Ball |
| 4316 | DIN910M20x1,5 | 011 039 | Verschlußschraube | | 1 | 1 | Sealing screw |
| 4317 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Flachdichtung | | 1 | 1 | Flat gasket |
| 4318 * | 5264 071 80 01 | | Gehäuse (mit Loctite 573 montieren) | Bis FG. Nr. . . . . Im Ersatzfall 4318a zus. mit Teilen 4328 und 4329. | 1 | 1 | Housing (assemble w. sealing compound 573) (up to chassis No. . . . ) For replacement use 4318a tog. with parts 4328 and 4329. |
| 4318a | 5264 071 81 01 | 109 533 | Gehäuse (mit Loctite 573 montieren) | Ab FG. Nr. . . . . mit Gewinde für Stopfen 4329. | 1 | 1 | Housing (assemble w. sealing compound 573) with thread for plug 4329 |
| | 000 982 05 20 | 017 160 | Loctite 573 | 50 ccm | 1 | 1 | Sealing compound (Loctite 573) |
| 4319 | DIN939M10x110 | 011 633 | 8,8 Stiftschraube | | 6 | 6 | Stud |
| 4320 | DIN7-10x20 | 010 004 | Zylinderstift | 10m6 x 20 | 2 | 2 | Set pin |
| 4321 | DIN443-36 | 010 114 | Verschlußdeckel | | 4 | 4 | Sealing cover |
| 4322 | DIN472-35x1,5 | 025 204 | Sicherungsring | | 4 | 4 | Circlip |
| 4323 | DIN625-6202 | 010 258 | Ringrillenlager | 15 x 35 x 11 | 4 | 4 | Deep-groove ball bearing |
| 4324 | DIN443-20 | 010 108 | Verschlußdeckel Form A | 1 Stück ab FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Sealing cover (1 piece from chassis No. . . ) |
| 4325 | 000 991 32 40 | 013 608 | Beilegescheibe | Ø34,5 x Ø26 x 0,2 | n. B. | | Shim |
| | 000 991 33 40 | 013 609 | Beilegescheibe | Ø34,5 x Ø26 x 0,5 | n. B. | | Shim |
| 4326 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 4327 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 4328 | DIN7603A22x27CU | 010 401 | Dichtring | Ab Fg. Nr. . . . | 1 | 1 | Sealing ring } from chassis |
| 4329 | DIN7604M22x1,5 | 010 407 | Verschlußschraube | Ab Fg. Nr. . . . | 1 | 1 | Sealing plug } No. . . . . |
| | 4162-3 | | SUPERKRIECHGANG (best. aus Teilen der Tafel 55 und 56a ohne Teil 4450) | Bei 2500 U/min. ca. 280 m pro Std. | 1 | 1 | SUPER CREEP GEAR (cons. of parts on table 55 and 56a without part 4450) |

* Beim Superkriechgang Type 4162-3 (280 m pro Std. bei 2500 U/min) sind folgende Teile eingebaut.

* The super creep gear type 4162-3 (280 m/h at 2500 rpm) comprises the following parts.

FRANK-MOTOR




Kriechgang Type 4164-1 / 4162-3
Creep gear Type 4164-1 / 4162-3
Bildtafel-table-No. 55

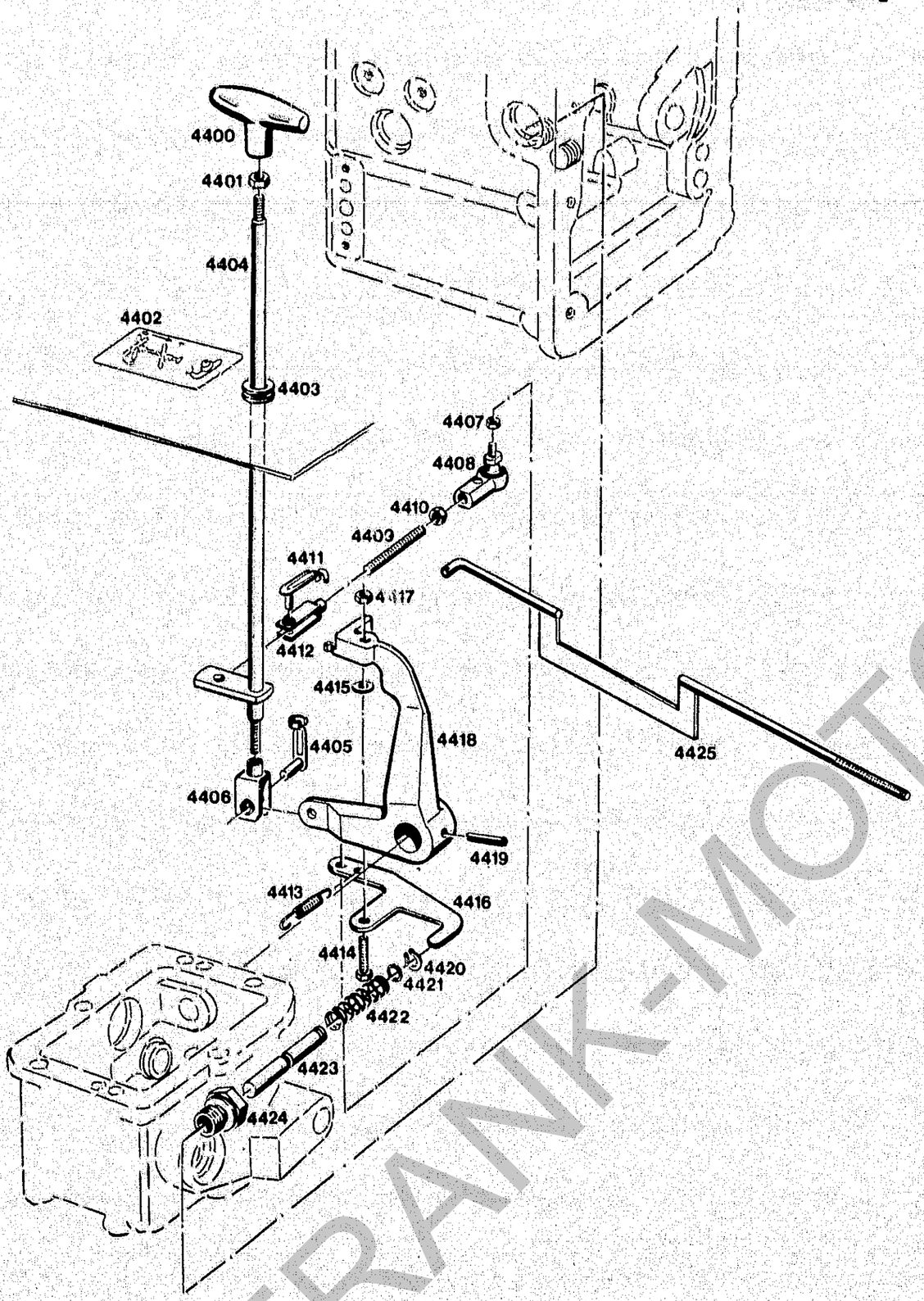


BILDTAFEL NR. 55
KRIECHGANG TYPE 4164-1 / 4162-3

TABLE NO. 55
CREEP GEAR TYPE 4164-1 / 4162-3

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4300a | 5262 073 01 03 | 117 708 | Doppelzahnrad | Ø79,6xØ51,6x27,5 | 1 | 1 | Twin gear |
| | 5262 073 02 03 | 117 709 | Doppelzahnrad | Ø64,5xØ58,8x22 | 1 | 1 | Twin gear |
| | 5262 073 03 03 | 117 710 | Doppelzahnrad | Ø97,8xØ84,4x23 | 1 | 1 | Twin gear |
| 4303a | 5262 074 01 18 | 117 711 | Welle | Ø30 x 123 | 1 | 1 | Shaft |
| 4304a | 5262 073 01 01 | 117 707 | Vorgelegewelle | Ø90,6xØ33,7x123 | 1 | 1 | Intermediate shaft |
| | DIN988SS30x42x2,5 | 011 946 | Stützscheibe | | 2 | 2 | Supporting shim |
| | DIN471-30x1,5 | 010 144 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| | 000 997 11 58 | 012 793 | Nadelkäfig | 30 x 35 x 20 | 2 | 2 | Needle cage |
| 4318b | 5262 071 01 01 | 117 705 | Gehäuse | | 1 | 1 | Housing |

FRAM-MOTORGERÄTE




**Kriechgang Type 4164-1 / 4162-3**
**Creep gear type 4164-1 / 4162-3**
**Bildtafel-table-No. 56**
**bis Ende 1986**



**BILDTAFEL NR. 56**
**SCHALTGESTÄNGE FÜR KRIECHGANG**
**BIS ENDE 1986**

**TABLE NO. 56**
**SELECTOR LINKAGE FOR CREEP GEAR**
**UP TO END 1986**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4400 | 000 999 05 02 | 013 939 | Handgriff | M8 | 1 | 1 | Handle grip |
| 4401 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4402 | 000 001 04 01 | 019 844 | Schaltschild | 50 x 80 | 1 | 1 | Selector diagramme |
| 4403 | 000 997 19 14 | 014 780 | Gummitülle | Ø24 x 9 | 1 | 1 | Rubber socket |
| 4404 | 4162 070 02 35 | 115 735 | Zsb. Schaltstange | Ersetzt Nr. 4164 070 01 35 | 1 | 1 | Selector rod ass. (Replacing No. 4164 070 01 35) |
| 4405 | 000 990 01 26 | 016 641 | ES-Bolzen | ES8 x 16 | 1 | 1 | ES-bolt |
| 4406 | 000 990 02 19 | 016 621 | Gabelkopf | G8 x 16 | 1 | 1 | Clevis |
| 4407 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4408 * | 000 990 01 18 | 016 618 | Winkelgelenk | M6 | 1 | 1 | Angle joint |
| 4409 * | DIN976M6x40 | 022 416 | Gewindebolzen | Ersetzt M6 x 30 | 1 | 1 | Thread bolt (Replacing M6 x 30) |
| 4410 * | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4411 * | 000 990 06 26 | 016 642 | ES-Bolzen | ES6 x 24 | 1 | 1 | ES-bolt |
| 4412 * | 000 990 01 19 | 016 620 | Gabelkopf | G6 x 24 | 1 | 1 | Clevis |
| 4413 | 000 992 44 12 | 015 569 | Zugfeder | | 1 | 1 | Draw spring |
| 4414 | DIN933M8x40 | 011 521 | 8.8 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 4415 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | A 8,4 | 2 | 2 | Shim |
| 4416 | 4164 075 01 05 | 109 409 | Schaltfinger | | 1 | 1 | Selector finger |
| 4417 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter SS. | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 4418 | 4164 075 01 13 | 109 411 | Schalthebel | | 1 | 1 | Selector lever |
| 4419 | DIN7343-6x32 | 010 376 | Spiralstift | | 1 | 1 | Spiral stud |
| 4420 | DIN471-12x1 | 010 133 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 4421 | 000 997 25 09 | 014 703 | Ringdichtung | Ø8 x Ø12 x 2 | 1 | 1 | Ring seal |
| 4422 | 000 992 41 01 | 013 654 | Druckfeder | Ø15 x 46 x Ø1,25 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 4423 | 5264 075 80 14 | 109 421 | Sicherungsbolzen | Ø12 x 67 | 1 | 1 | Locking bolt |
| 4424 | 000 990 28 29 | 016 654 | Führungsschraube | M20 x 1,5 | 1 | 1 | Guide screw |
| 4425 | 4164 070 01 88 | 108 245 | Zsb. Zugstange rechts (an Stelle von Bremszugstange 3243 bzw. 3243a) | Länge von 550 in 580 geändert. Entfällt ab neuer Betätigung (Bildtafel 56a) | 1 | 1 | Drawrod ass. right (in place of brake rod 3243 resp. 3243a) (Length of 550 mm changed to 580 mm) (Omitted from new control table 56a) |

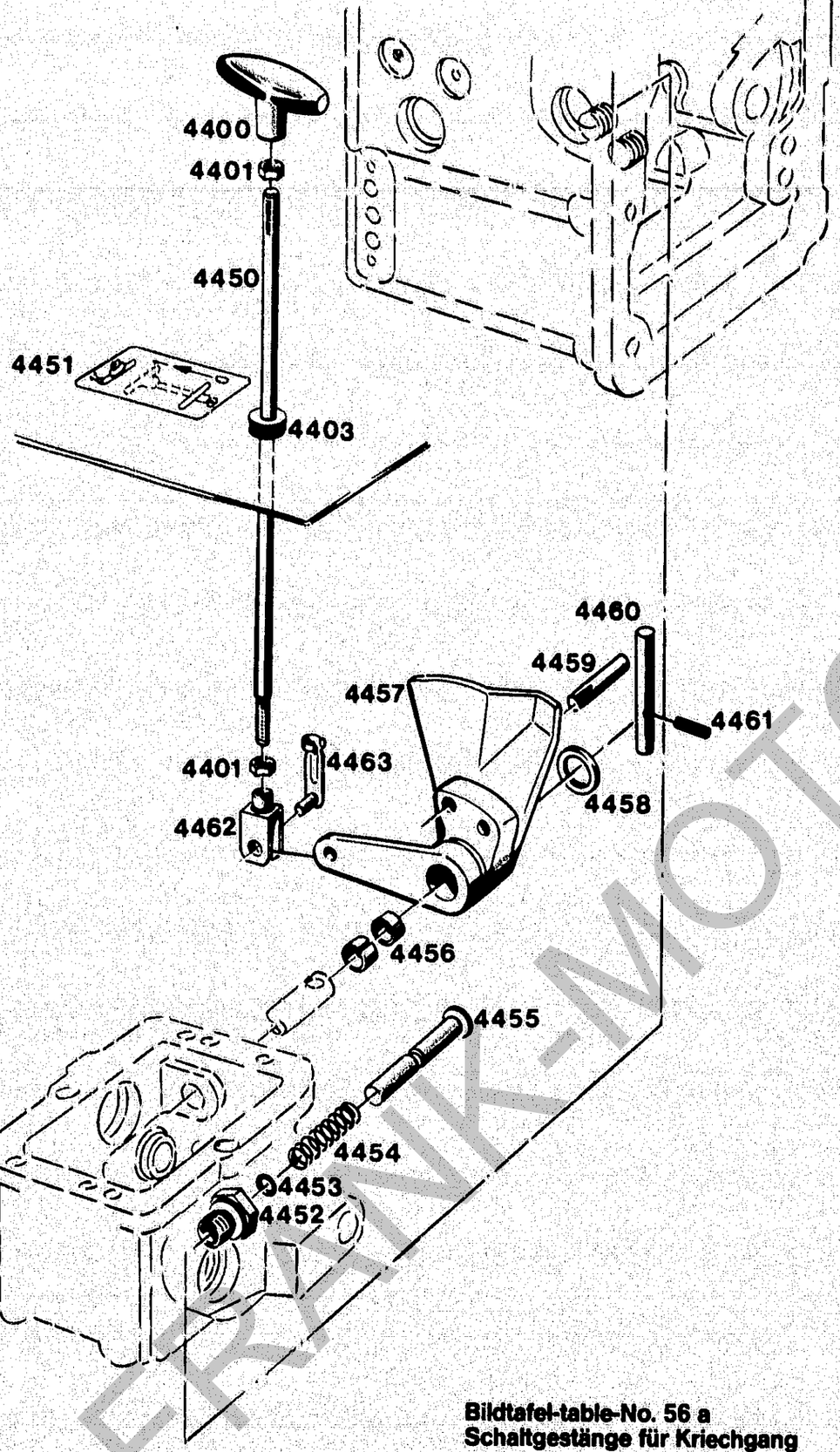
* Einstellmaß 80 mm mittig gemessen.

Neue Betätigungsteile siehe Bildtafel 56a.
Umbau nicht vorgesehen.

* Adjustment - measured from the centre.

New control parts see on table 56a.
Modification not intended.

FRANK-MOTOR




Bildtafel-table-No. 56 a
Schaltgestänge für Kriechgang
Ca. ab Ende 1986
Creep gear type

**BILDTAFEL NR. 56a**
**SCHALTGESTÄNGE FÜR KRIECHGANG 4164-1 und 4162-3, AB ENDE 1986**

**TABLE NO. 56a**
**SELECTOR ROD FOR CREEPER GEAR 4164-1 AND 4162-3, FROM END 1986**



| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4400 | 000 999 05 02 | 013 939 | Handgriff | M8 | 1 | 1 | Handle grip M8 |
| 4401 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 4403 | 000 997 19 14 | 014 780 | Gummitülle | Ø24 x 9 | 1 | 1 | Rubber socket |
| 4450 | 122 316 | | Schaltstange | Ø12 x 435 | 1 | 1 | Selector rod |
| 4451 | 122 317 | | Schaltschild | 50 x 80 | 1 | 1 | Selector diagram |
| 4452 | 000 990 28 29 | 016 654 | Führungsschraube | M20 x 1,5 | 1 | 1 | Guide screw |
| 4453 | 000 997 25 09 | 014 703 | Ringdichtung | Ø8 x 2 | 1 | 1 | Ring seal |
| 4454 | 000 992 41 01 | 013 654 | Druckfeder | Ø15 x 46 x 1,25 | 1 | 1 | Pressure spring |
| 4455 | 122 040 | | Sicherungsbolzen | Ø15 x 68 | 1 | 1 | Locking bolt |
| 4456 | 000 994 66 23 | 014 254 | Lagerbüchse | Ø22 x 23 x 15 | 2 | 2 | Bearing bush |
| 4457 | 121 265 | | Schalthebel | 140 x 42 | 1 | 1 | Selector lever |
| 4458 | 000 991 17 39 | 015 627 | Beilegescheibe | Ø20,5 x 28 x 0,5 | 1 | 1 | Shim |
| 4459 | DIN1472-10x36 | 010 544 | Paßkerbstift | | 2 | 2 | Key |
| 4460 | 122 039 | | Mitnehmer | Ø12 x 68 | 1 | 1 | Follower |
| 4461 | DIN1481-6x20 | 010 601 | Spannstift | | 1 | 1 | Tension pin |
| 4462 | 000 990 03 19 | 016 622 | Gabelkopf | 8 x 32 | 1 | 1 | Clevis |
| 4463 | 000 990 08 26 | 013 534 | ES-Bolzen | 8 x 32 | 1 | 1 | ES-bolt |
| | 122 714 | | Anbauanleitung | | 1 | 1 | Assembly instructions |

FRANK-MOTORGERÄTE

# Verkleidung hinten Sitz, Klappbügel

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 57 | Abdeckblech | B 33-C 34 |
| Tafel 58 | Fahrersitz | D 33-E 34 |
| Tafel 59 | Kotflügel, Rückwand | F 33-G 34 |
| Tafel 60 | 4-Pfosten-Sicherheitsrahmen | H 33-I 34 |
| Tafel 61 | Sicherheitsbügel | J 33-K 34 |

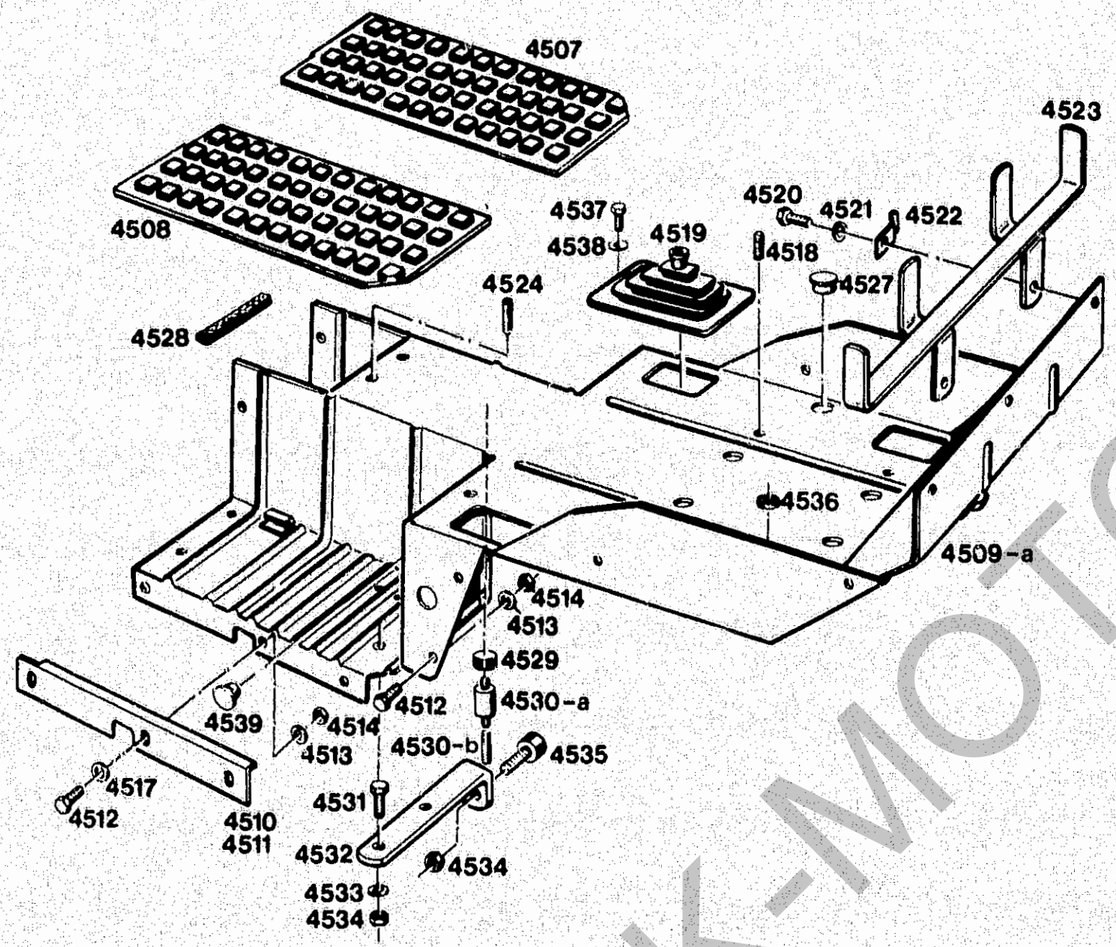



# Rear structure, seat, collapsible safety frame

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 57 | Cover plate | B 33-C 34 |
| Table No. 58 | Driver seat | D 33-E 34 |
| Table No. 59 | Fenders, rear panel | F 33-G 34 |
| Table No. 60 | 4-post safety-frame | H 33-I 34 |
| Table No. 61 | Safety frame | J 33-K 34 |


FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 57



**BILDTAFEL NR. 57**
**ABDECKBLECH**

**TABLE NO. 57**
**COVER PLATE**

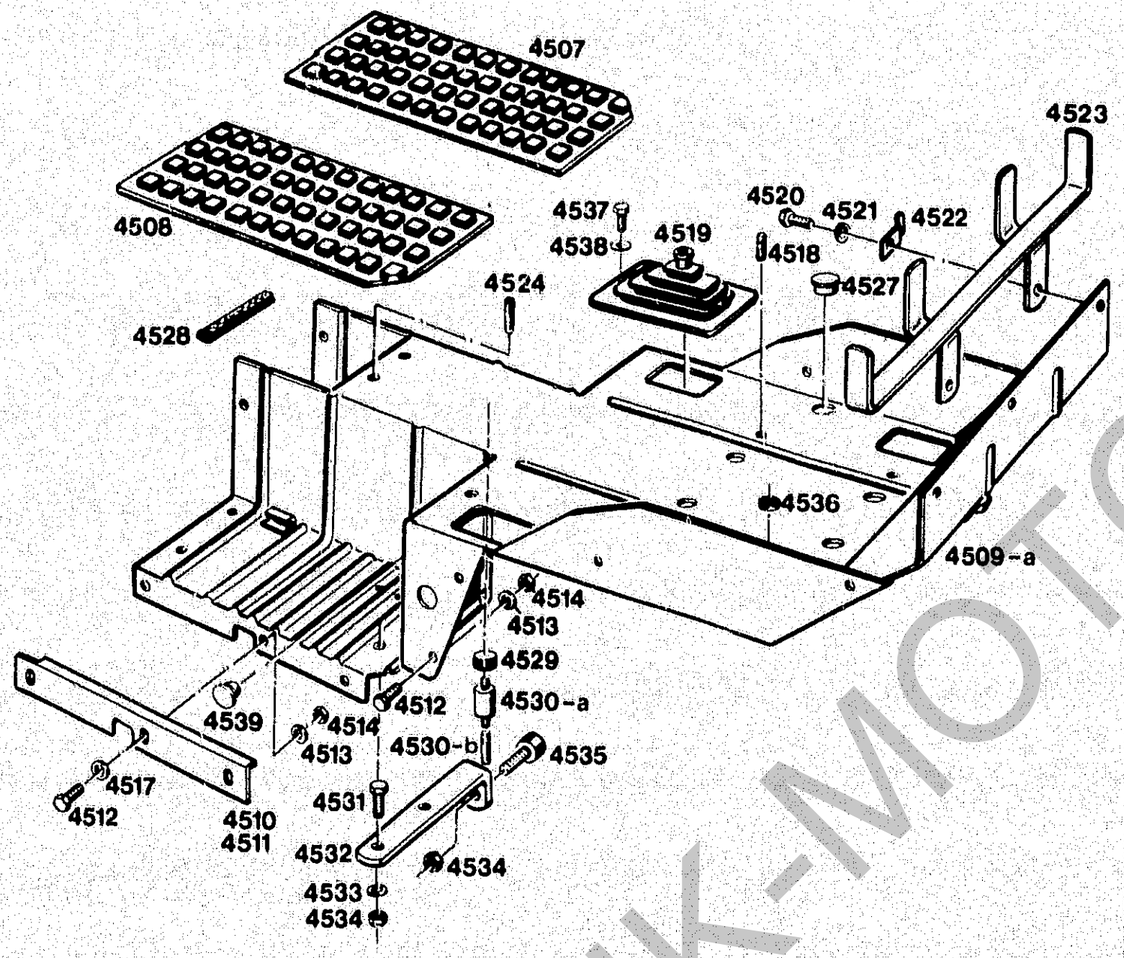
| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4507 | 6055 166 04 63 | 113 716 | *Fußmatte rechts | 145 x 410 | 1 | 1 | Foot mat RH |
| | 6055 166 06 63 | 113 718 | *Fußmatt rechts für A50S | | – | 1 | Foot mat RH for A50S |
| 4508 | 6055 166 03 63 | 113 715 | *Fußmatte links | 145 x 410 | 1 | 1 | Foot mat LH |
| | 6055 166 05 63 | 113 717 | *Fußmatte links für A50S | | – | 1 | Foot mat LH for A50S |
| 4509 | 6055 160 04 26 | 110 397 | Zsb. Abdeckblech vollst. | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00900. Nicht austauschbar gegen 4509a. | 1 | 1 | Cover plate cpl. A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00900 Not interchangeable with 4509a. |
| 4509a | 6055 160 07 26 | 110 398 | Zsb. Abdeckblech vollst. (ohne Halter für Schalter 3341) Ab A50 411 02635, A40 410 02041 mit Bohrung für Stopfen 4539. | A40 ab FG. Nr. 410 00451 A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Cover plate cpl. (without fixture for switch 3341) (from A50 No. 411 02635, A40 from 410 02041 with bore for plug 4539.) |
| | 6055 160 09 26 | 113 686 | *Zsb. Abdeckblech vollst. für A50S | | – | 1 | Cover plate compl. for A50S |
| 4510 | 6055 166 03 28 | 110 464 | Befestigungswinkel links | 366 x 1,5 | 1 | 1 | Fixing angle left |
| | 6055 166 05 28 | 113 704 | *Befestigungswinkel links für A50S | 336 x 1,5 | – | 1 | Fixing angle right for A50S |
| 4511 | 6055 166 04 28 | 110 465 | Befestigungswinkel rechts | 366 x 1,5 | 1 | 1 | Fixing angle right |
| | 6055 166 06 28 | 113 705 | *Befestigungswinkel rechts für A50S | 336 x 1,5 | – | 1 | Fixing angle right for A50S |
| 4512 | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | | 6 | 6 | Hexagon screw |
| 4513 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 4514 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 4517 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 4 | 4 | Shim |
| 4518 | DIN835M8x18 | 011 012 | Stiftschraube | | 4 | 4 | Stud |
| 4519 | 6090 075 01 79 | 108 966 | Faltenbalg | | 3 | 3 | Bellows |
| 4520 | DIN933M8x20 | 011 511 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | 3 | Hexagon screw |
| 4521 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 3 | 3 | Lock washer |
| 4522 | 000 995 10 67 | 015 186 | Schelle | 20 x 1,5 x 47 | 2 | 2 | Shim |
| 4523 | 6055 160 01 57 | 110 406 | Zsb. Halter (für Warndreieck) | nur für 4-Pfosten Bügel 4134-5 bis FG. Nr. . . . . Im Ersatzfall Bildnr. 4816 verwenden. | 1 | 1 | Fixture ass. (only for 4-post frame 4134-5 up to chassis No. . . . . ). For replacement use Ill. No. 4816. |
| 4524 | DIN939M8x25 | 011 609 | Stiftschraube | Ersetzt Sechskantschraube M8 x 20 | 2 | 2 | Stud (replacing hex. screw M8 x 20) |
| 4527 | 000 993 31 55 | 015 334 | Stopfen (f. Ø30) | ab FG. Nr. . . . . | 2 | 2 | Plug |
| 4528 | 000 164 16 95 | 018 820 | Kantenschutz | 6,5 x 9,5 x 160 | 1 | 1 | Edge guard |
| 4529 | 000 992 03 91 | 014 813 | Puffer Ø30 | ab FG. Nr. . . . 2 Stück | 1 | 1 | Buffer |
| 4530 | 6055 166 01 20 | 110 455 | Distanzbolzen (Ø24 x 60) | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. nr. 411 00800. Nicht austauschbar. | 1 | 1 | Spacer bolt A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800 Not interchangeable. |
| 4530a | 6055 166 02 20 | 113 701 | Distanzbolzen (Ø24 x 40) | A40 ab FG. Nr. 410 00351 bis . . . A50 ab FG. Nr. 411 00801 bis . . . austauschbar. | 2 | 2 | Spacer bolt (A40 from No. 410 00351 to . . . , A50 from No. 411 00801 to . . . . interchangeable. |
| 4530b | DIN939M8x30 | 011 610 | Stiftschraube | ca. ab Ende 1982 | 2 | 2 | Stud (from end 1982) |
| 4531 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351 A50 ca. ab FG. Nr. 411 00801 | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 4532 | 6055 166 03 36 | 113 709 | Verstärkung | | 2 | 2 | Reinforcement |
| 4533 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4534 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 4535 | 000 992 19 91 | 020 846 | Anschlagpuffer | | 2 | 2 | Buffer |

A40 from approx. 410 00351 A50 from approx. 411 00801

*Nur für A40/A50 ohne Kabine

* Only for A40/A50 without cab.

FRANK-MOTOR



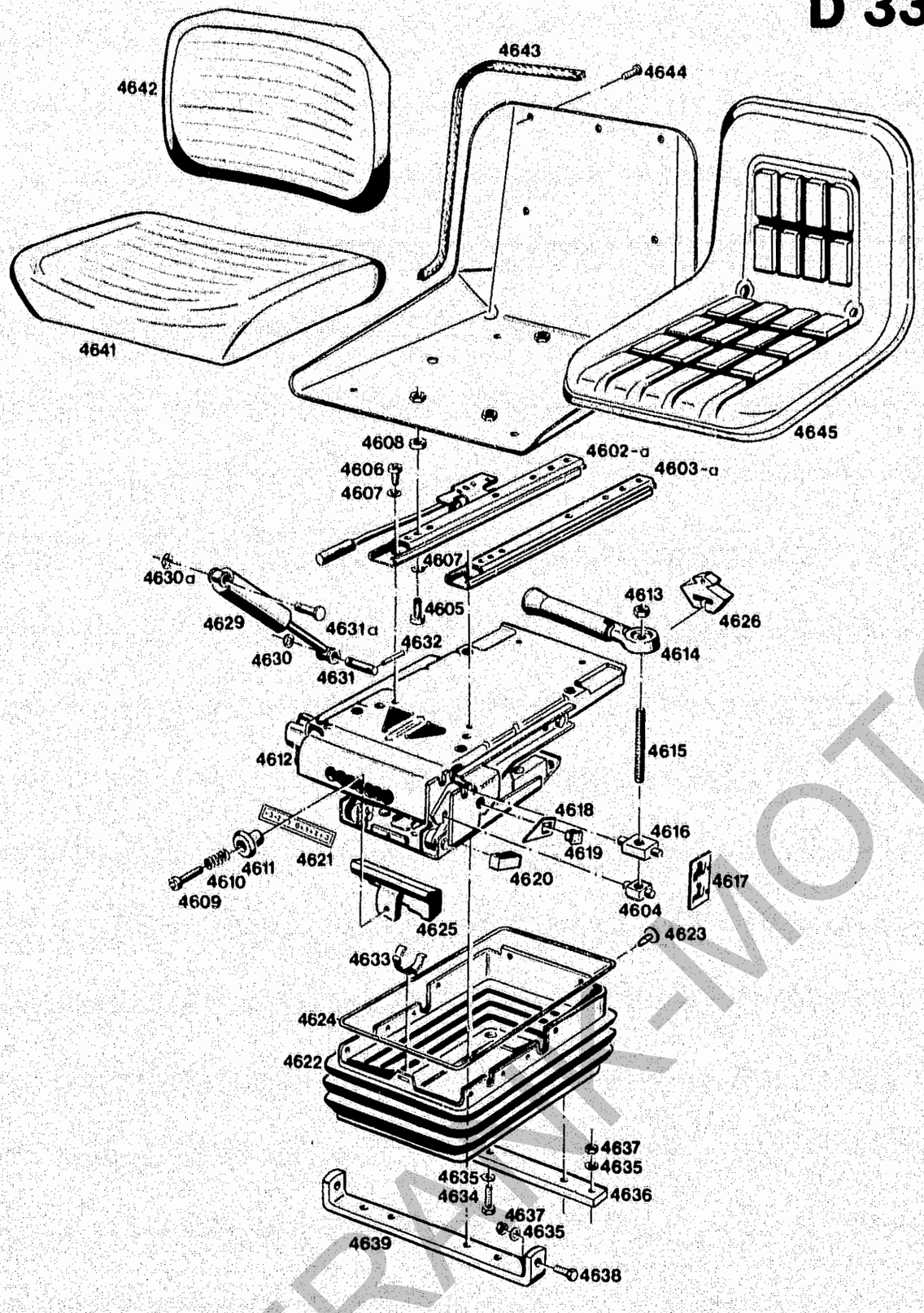



**BILDTAFEL NR. 57**
**ABDECKBLECH**

**TABLE NO. 57**
**COVER PLATE**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4536 | 000 997 18 14 | 014 779 | Gummitülle (für Schlauch 3138 durch Abdeckblech) | A40 ab FG. Nr. . . . A50 ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Rubber socket (for hose 3138 through cover plate) A40 from chassis No. . . . A50 from chassis No. . . . |
| 4537 | DIN7981B4,8x9,5 | 022 632 | Linsen-Blechschraube | Ca. ab Ende 1987 für Gruppen- und Gang-Schalthebel | 4 | 4 | Lenthead plate screw } from approx. end 87 for group and gear selector lever |
| 4538 | DIN126-5,5 | 023 292 | Scheibe | | 4 | 4 | Shim } |
| 4539 | 025 575 | | Verschlußdeckel | A40 ab FG. Nr. 410 02041 A50 ab FG. Nr. 411 02635. | 4 | 4 | Sealing cover (A40 from chassis No. 410 02041 A50 from chassis No. 411 02635.) |

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 58

BILDTAFEL NR. 58
FAHRERSITZ

TABLE NO. 58
DRIVER SEAT

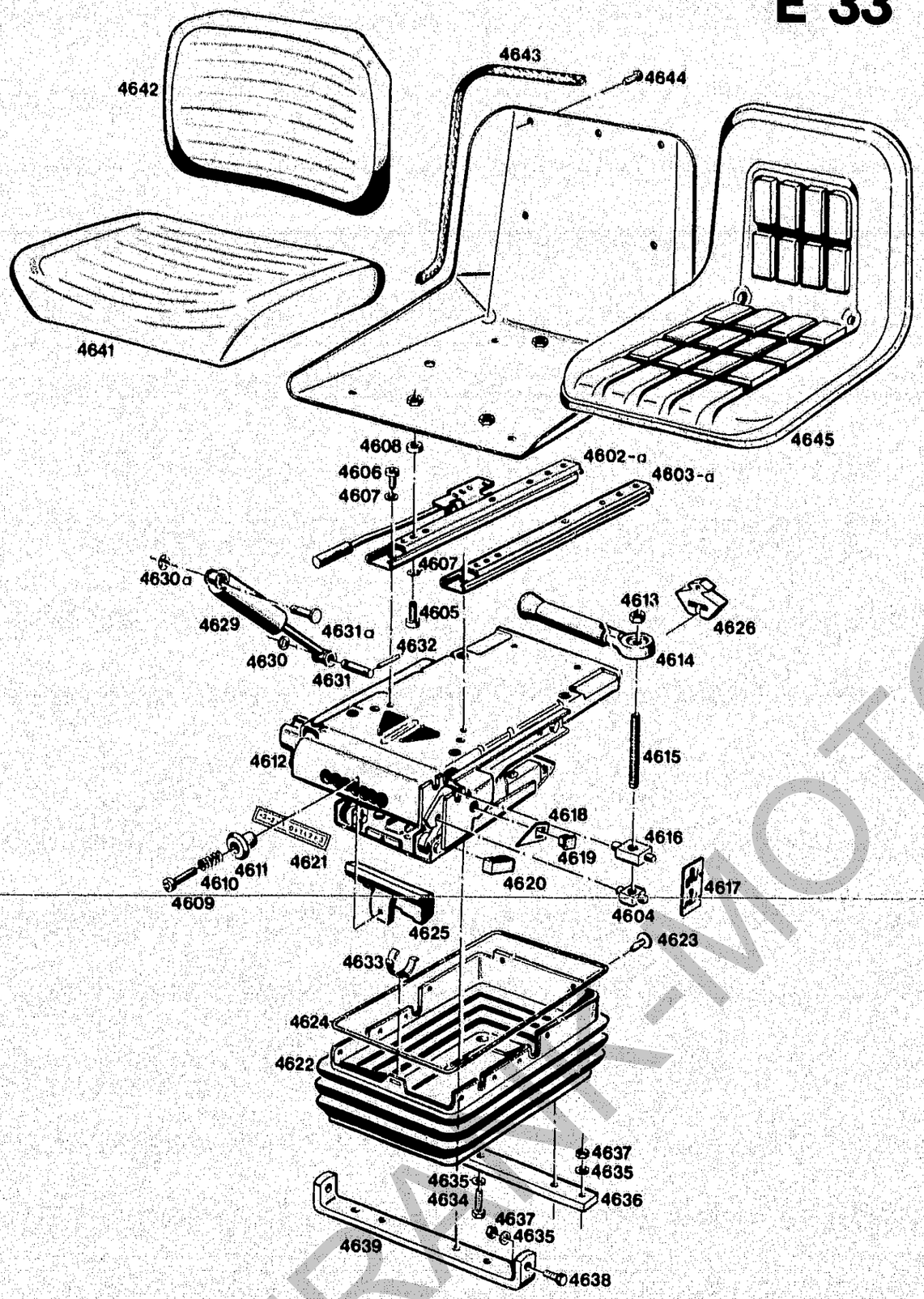


| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6055 160 03 17 | 113 683 | ZSB. FAHRERSITZ (best. aus Teilen 4602 - 4633, 4640 - 4644) | Bis FG. Nr. A40 410 01563 A50 411 01745 austauschbar. | 1 | 1 | DRIVER SEAT ASS. (cons. of parts 4602 - 4633, 4640 - 4644) Up to A40 No. 410 01563, A50 411 01745 - interchangeable |
| | 6055 160 06 17 | 118 433 | ZSB. FAHRERSITZ (best. aus Teilen 4602a, 4603a - 4607, 4609 - 4629, 4630a, 4631a, 4633, 4645,) | Ab FG. Nr. A40 410 01564 A50 411 01746 Bostrom Nr. 84.006-BS | 1 | 1 | DRIVER SEAT ASS. (cons. of parts 4602a, 4603a - 4607, 4609 - 4629, 4630a, 4631a, 4633, 4645) A40 from No. 410 01564 A50 from No. 411 01746 |
| 4602 * | 6055 163 02 29 | 113 698 | Gleitschiene mit Griff (für 4640) | Bestom Nr. 81 939 | 1 | 1 | Slide rail w. handle (for 4640) |
| 4602a | 6055 163 04 29 | 121 286 | Gleitschiene mit Griff (für 4645) | Bostrom Nr. 81 936 | 1 | 1 | Slide rail w. handle (for 4645) |
| 4603 * | 6055 163 01 29 | 113 697 | Gleitschiene (für 4640) | Bostrom Nr. 81 940 | 1 | 1 | Slide rail (for 4640) |
| 4603a | 6055 163 03 29 | 121 285 | Gleitschiene (für 4645) | Bostrom Nr. 81 935 | 1 | 1 | Slide rail (for 4645) |
| 4604 | 70616-BS | | Zapfen | | 1 | 1 | Trunnion |
| 4605 | DIN84M8x16 | 010 024 | Zylinderschraube | | 4 | 4 | Screw |
| 4606 | DIN84M8x16 | 010 024 | Zylinderschraube | 8001004 | 4 | 4 | Screw |
| 4607 | DIN7980-8 | 010 448 | Federring | 2160821019 | 8 | 8 | Spring washer |
| 4608 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 4 | 4 | Shim |
| 4609 | 530490009-BS | | Schraube | | 1 | 1 | Screw |
| 4610 | 701300006-BS | | Feder | | 1 | 1 | Spring |
| 4611 | 71301-BS | | Knopf | | 1 | 1 | Knob |
| 4612 | 6055 160 01 81 | 113 687 | Zsb. Federelement | XH2; 92132 | 1 | 1 | XH2 Suspension |
| 4613 | 72759-BS | | Mutter | | 1 | 1 | Nut |
| 4614 | 72977-BS | | Zsb. Griff (mit Teilen 4613 - 4616, 4604) | | 1 | 1 | Handle assembly (w. parts 4613 - 4616, 4604) |
| 4615 | 72758-BS | | Einstellbolzen | | 1 | 1 | Adj. Stud |
| 4616 | 70615-BS | | Einstellzapfen | | 1 | 1 | Adj. Trunnion |
| 4617 | 72760-BS | | Abziehbild | | 1 | 1 | Weight decal |
| 4618 | 589780006-BS | | Anzeiger | | 1 | 1 | Indicator |
| 4619 | 576250005-BS | | Stopfen | | 1 | 1 | Plug |
| 4620 | 586290009-BS | | Anschlag | | 2 | 2 | Limit stop |
| 4621 | 59184-BS | | Abziehbild +/– | Ersetzt 80940-BS | 1 | 1 | Decal +/– (replacing 80940-BS) |
| 4622 | 73829-BS | | Fingerschutz | | 1 | 1 | Fingerguard |
| 4623 | 8005042-BS | | Stopfen | | 10 | 10 | Plug |
| 4624 | 73985-BS | | Ring | | 1 | 1 | Ring |
| 4625 | 59174-BS | | Schieber | | 1 | 1 | Slide |
| 4626 | 578640005-BS | | Anschlag | | 1 | 1 | Bump stop |
| 4629 | 591100003-BS | | Dämpfer kpl. | | 1 | 1 | Damper assy. |
| 4630 | 53580160009-BS | | Sicherungsring | Bis FG. Nr. . . . nicht austauschbar. | 2 | 2 | Circlip (up to chassis No. . . . , not interchangeable) |
| 4630a | 79120-BS | | Sicherungsring | Ab FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Circlip (from chassis No. . . . ) |
| 4631 | 561240003-BS | | Dämpferstift | Bis FG. Nr. . . . nicht austauschbar. | 2 | 2 | Damping stud (up to chassis No. . . . not interchangeable) |
| 4631a | 150053-BS | | Bolzen | Ab FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Bolt (from chassis No. . . . ) |

* Eingebaut bis FG. Nr. A40 410 01564, A50 411 01746 nicht passend für 4645.

* Assembled up to chassis No. A40 410 01564, A50 411 01746 - not suitable for 4645.

FRANK-MOTOR




**BILDTAFEL NR. 58**
**FAHRERSITZ**

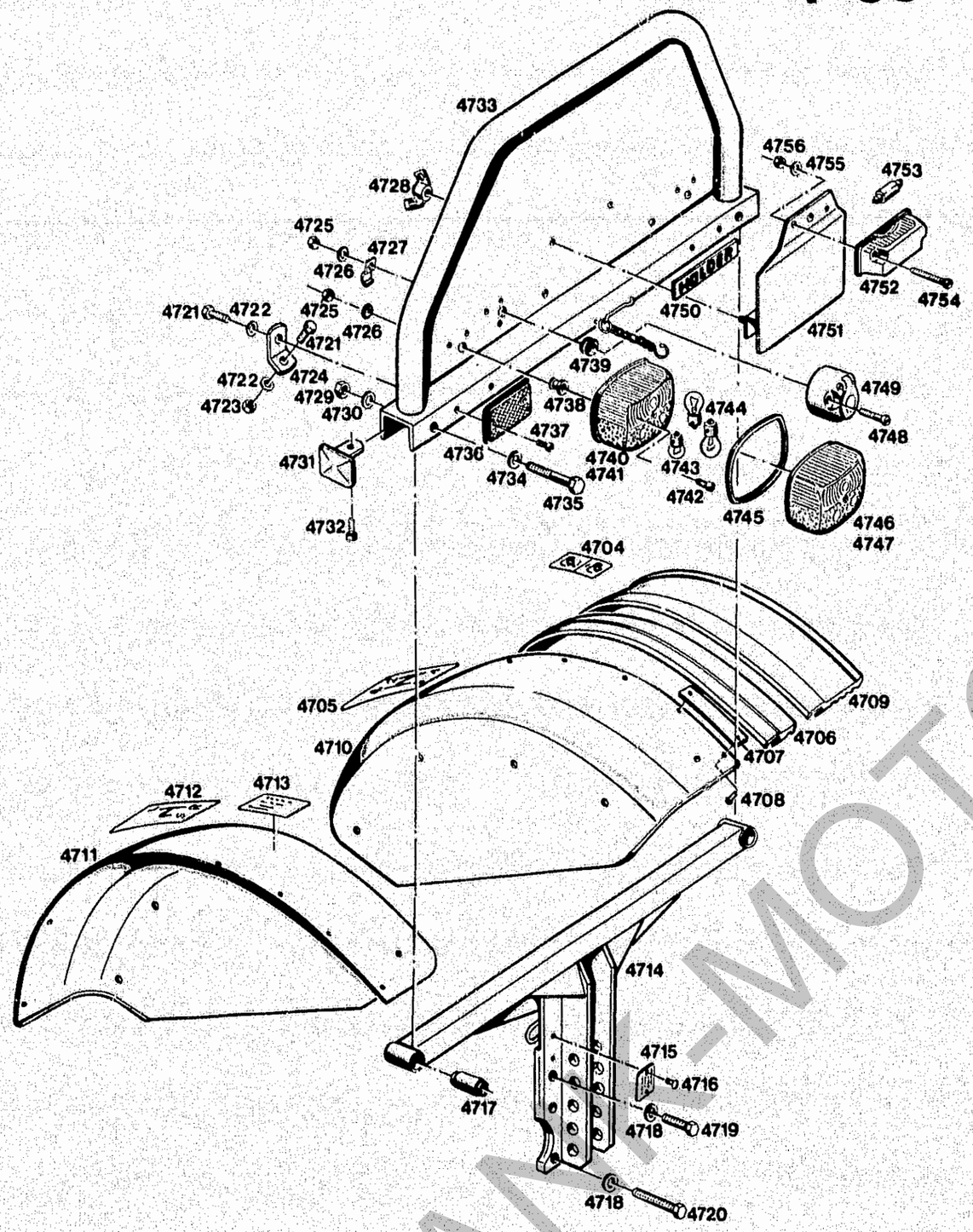
**TABLE NO. 58**
**DRIVER SEAT**



| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4632 | 53590290002-BS | | Spannstift | Entfällt ab . . . | 2 | 2 | Roll pin |
| 4633 | 73986-BS | | Halteschelle | | 1 | 1 | Clip |
| 4634 | DIN933M8x20 | 011 511 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Screw |
| 4635 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 8 | 8 | Spring washer |
| 4636 | 6055 163 05 02 | 113 696 | Verstärkung | 30 x 10 x 270 | 1 | 1 | Reinforcement |
| 4637 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | M8 | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 4638 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4639 | 6055 163 04 02 | 113 695 | Verstärkungsbügel | 30 x 10 x 480 | 1 | 1 | Reinforcement bracket |
| 4640 | 6055 163 01 01 | 113 694 | Sitzschale | Eingebaut bis | 1 | 1 | Seat |
| 4641 | 6055 163 01 80 | 113 699 | Sitzpolster | FG. Nr. | 1 | 1 | Seat cushion |
| 4642 | 6055 163 01 82 | 113 700 | Rückenpolster | A50 411 01745 | 1 | 1 | Back cushion |
| 4643 | 000 164 81 97 | 018 833 | Kantenschutz (1800 lg.) | A40 410 01564 kpl. austauschbar | 1 | 1 | Edge guard |
| 4644 | DIN7985M5x10 | 010 459 | Linsenschraube | gegen 4645. | 9 | 9 | Lenticular head screw |
| 4645 | 6055 160 07 17 | 118 434 | Sitzschale | Bostrom Type Minibaltic „N" Ab FG. Nr. A50 411 01746 A40 410 01565 | 1 | 1 | Seat (Bostrom type Minibaltic „N" - from chassis No. A50 411 01746 A40 410 01565). |

Assembled in A50 up to 411 01745 A40 No. 410 01564 - completely interchangeable with 4645

FRAY-MOTO
VORGEFERTIGT




Bildtafel-table-No. 59



**BILDTAFEL NR. 59**
**KOTFLÜGEL, RÜCKWAND**

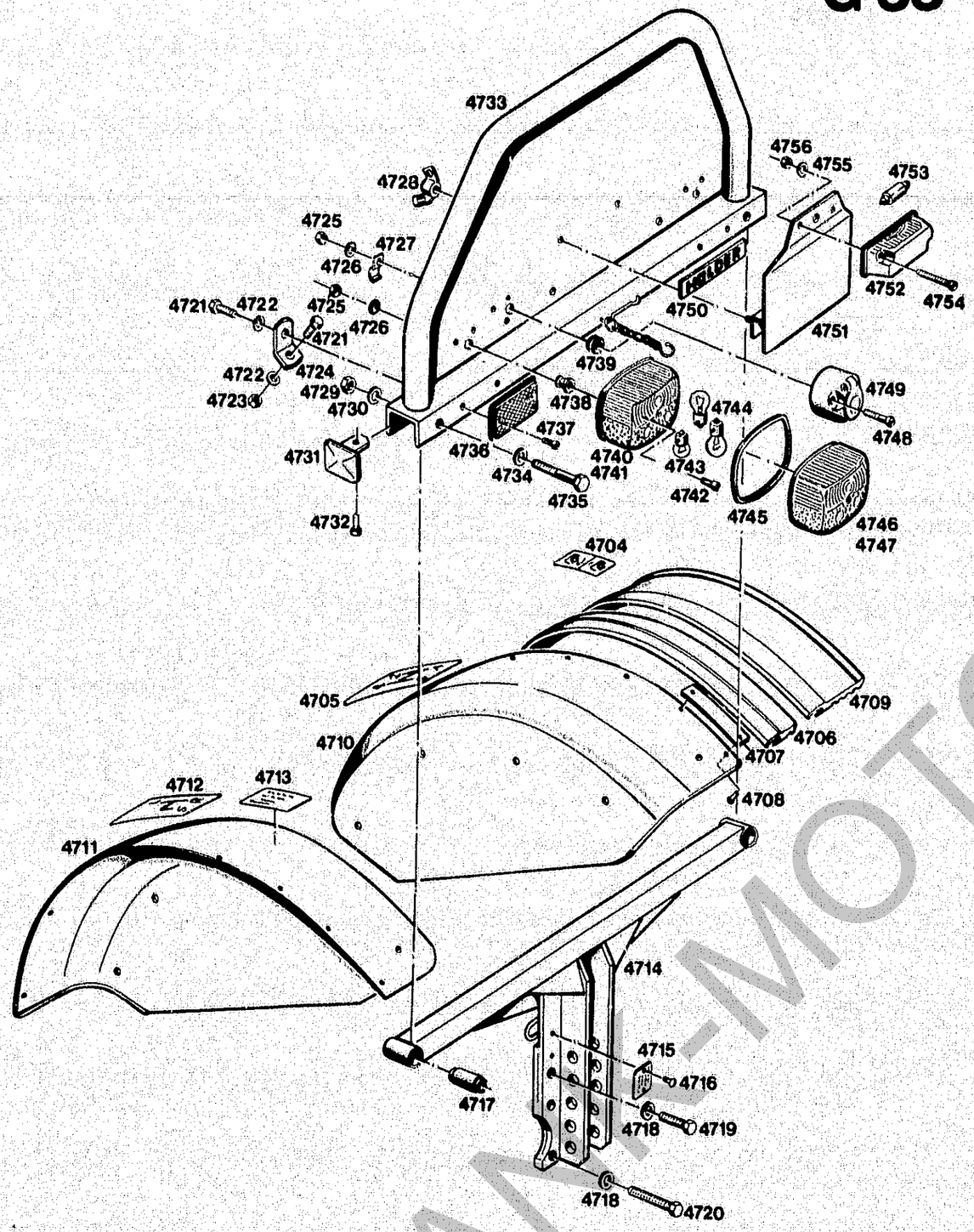
**TABLE NO. 59**
**FENDERS, REAR PANEL**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4704 | 000 001 01 01 | 019 841 | Schaltschild ZW (44 x 80) | Entfällt ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Selector plate } omitted from chassis |
| 4705 | 6090 001 02 01 | 108 867 | Schaltschema (68 x 84) | | 1 | 1 | Selector diagr. } No. . . . |
| | 4134-9 | | ZSB. KOTFLÜGEL-VERBREITERUNG (best. aus Teilen 4706 - 4708) | 80 mm | 1 | 1 | FENDER EXTENSION CPL.. (cons. of parts 4706 - 4708) |
| | 4134-10 | | ZSB. KOTFLÜGEL-VERBREITERUNG (best. aus Teilen 4707, 4708, 4709) | 143 mm | 1 | 1 | FENDER EXTENSION CPL. (cons. of parts 4707, 4708, 4709) |
| 4706 | 6055 161 03 19 | 110 418 | Kotflügelverbreiterung | 80 x 1006 | 2 | 2 | Fender extension |
| 4707 | 6055 161 01 16 | 110 415 | Halteblech | 40 x 2 x 200 | 6 | 6 | Retaining plate |
| 4708 | 000 990 07 24 | 016 638 | Dornniet | Ø4 x 12 F | 12 | 12 | Rivet |
| 4709 | 6055 161 04 19 | 110 419 | Kotflügelverbreiterung | 143 x 1006 | 2 | 2 | Fender extension |
| 4710 | 6055 161 06 20 | 113 690 | Kotflügel rechts | | 1 | 1 | Fender, right |
| | 6055 161 11 20 | 113 693 | Kotflügel rechts für A50S | | – | 1 | Fender right for A50S |
| 4711 | 6055 161 07 20 | 113 691 | Kotflügel links | | 1 | 1 | Fender left |
| | 6055 161 10 20 | 113 692 | Kotflügel links für A50S | | – | 1 | Fender left for A50S |
| 4712 | 6090 001 03 01 | 108 868 | Schaltschema (68 x84) | Entfällt ab . . . | 1 | 1 | Selector diagr. |
| 4713 | 000 001 32 59 | 019 903 | Hinweisschild (Bef.v.P.) | 44 x 80 | 2 | 2 | Instruct. plate |
| 4714 | 6058 060 02 22 | 110 487 | Zsb. Anhängebock | Platte geä. ab . . . | 1 | 1 | Hitch ass. |
| 4715 | 6058 002 01 30 | 110 484 | Typenschild | 30 x 40 x 0,5 | 1 | 1 | Type plate |
| 4716 | DIN1476-3,5x8 | 010 577 | Halbrundkerbnagel | | 2 | 2 | Groove pin |
| 4717 | 000 992 01 96 | 014 831 | Krohnrohr-Block | Ø12 x Ø25 x 61,5 | 2 | 2 | Silent tube |
| 4718 | DIN137B14 | 010 066 | Federscheibe | | 7 | 7 | Lock washer |
| 4719 | DIN933M14x40 | 011 554 | 8.8 Sechskantschraube | | 5 | 5 | Hexagon screw |
| 4720 | DIN933M14x60 | 011 558 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4721 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 4722 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4723 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 4724 | 6055 161 02 16 | 113 689 | Halter | 30 x 4 x 68 | 2 | 2 | Fixture |
| 4725 | DIN934M5 | 011 576 | Sechskantmutter | | 7 | 7 | Hexagon nut |
| 4726 | DIN137B5 | 010 061 | Federscheibe | | 7 | 7 | Lock washer |
| 4727 | DIN72571-2x4 | 012 013 | Kabelschelle | | 1 | 1 | Cable socket |
| 4728 | 000 990 08 53 | 016 273 | Flügelmutter | | 2 | 2 | Wing nut |
| 4729 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 4730 | DIN125A13 | 010 047 | Scheibe | E. DIN127A12 | 2 | 2 | Shim |
| 4731 | 6055 166 01 32 | 113 707 | Abschlußdeckel | 55 x 70 | 2 | 2 | End cover |
| 4732 | DIN933M8x16 | 011 509 | Sechskantschraube | Ersetzt DIN 7985 M8 x 25 | 2 | 2 | Hex. screw (replacing M8 x 25) |
| 4733 * | 6055 060 01 80 | 110 383 | Zsb. Bügel hinten (ab FG. Nr. . . . . mit Zsb. Haltekette 000 990 01 04) | | 1 | 1 | Rear frame (from chassis No. . . . with ret. chain 000 990 01 04) |
| | 4134 060 02 89 | 108 133 | Zsb. Querträger, ohne Rückwand (Sonderausführung für Type 4134-73) | | 1 | 1 | Transverse support (without rear panel) Special version for type 4134-73. |
| 4734 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4735 | DIN931M12x90 | 011 117 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4736 | 000 996 04 20 | 015 227 | Rückstrahler | 45 x 90 | 2 | 2 | Rear reflector |
| 4737 | DIN84M4x12 | 010 012 | Linsenschraube | | 4 | 4 | Lent screw |
| 4738 | 000 997 12 14 | 014 775 | Gummitülle | 7 x Ø15 x 12 | 2 | 2 | Rubbersocket |
| 4739 | 000 997 19 14 | 014 780 | Gummitülle | 18 x Ø24 x 9 | 1 | 1 | Rubber socket |
| 4740 | 000 180 02 21 | 021 124 | Zsb. Schlußleuchte links (ohne Birne) | Jokon BBS 215 L | 1 | 1 | Rear reflector left (without bulb) |

* Teile sind nur bei A40/A50 mit klappbarem Sicherheitsbügel Type 4134-3 eingebaut.

* Parts only fitted in A40/A50 tractors with collapsible safety frame type 4134-3.

FRANK-MOTOR






**BILDTAFEL NR. 59**
**KOTFLÜGEL, RÜCKWAND**

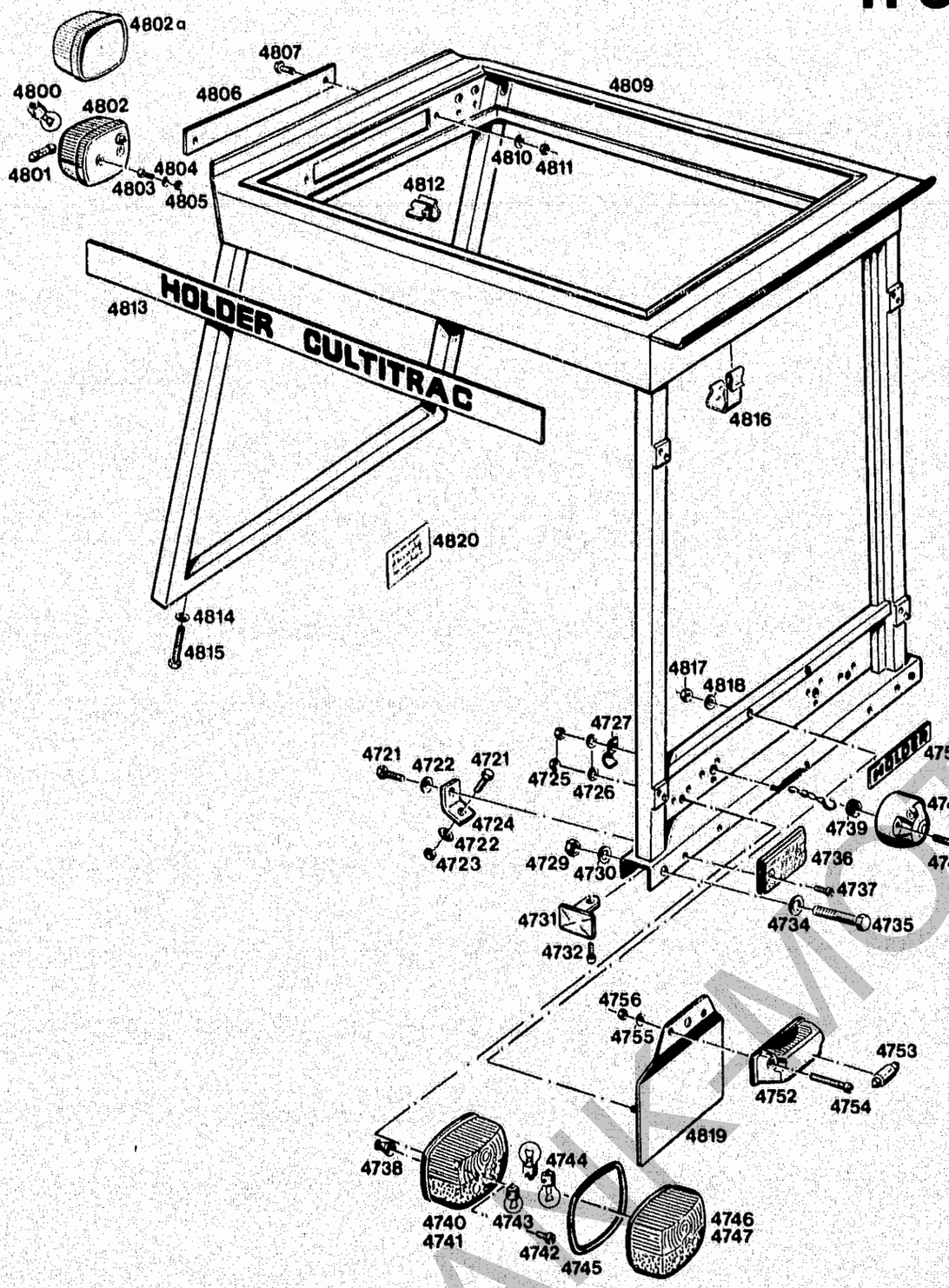
**TABLE NO. 59**
**FENDERS, REAR PANEL**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4741 | 000 180 04 21 | 021 125 | Zsb. Schlußleuchte rechts (ohne Birne) | Jokon BBS 215 R | 1 | 1 | Rear reflector RH |
| 4742 | DIN84M5x12 | 010 016 | Linsenschraube | | 4 | 4 | Lent screw |
| 4743 | DIN72601-12V10WG | 012 028 | Glühlampe Form G | | 2 | 2 | Bulb |
| 4744 | DIN72601-12V21WR | 012 032 | Glühlampe Form RL | | 4 | 4 | Bulb |
| 4745 | V124-1574 | | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 4746 | EBBS215L | 025 079 | Leuchtenhaube links | | 1 | 1 | Lamp quard left |
| 4747 | EBBS215R | 025 080 | Leuchtenhaube rechts | | 1 | 1 | Lamp quard right |
| 4748 | DIN84M5x30 | 010 019 | Zylinderschraube | | 3 | 3 | Cylindric. screw |
| 4749 | DIN72577A7 | 012 015 | Steckdose (7-polig) | | 1 | 1 | Socket (7-pole) |
| | DIN72577B7 | 012 016 | Stecker 7-polig (für Steckdose 4749) | Nur auf Bestellung | 1 | 1 | Plug (7-pole) (for socket 4749) |
| 4750 | 000 004 18 01 | 019 416 | Namenszug | Entfällt ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Name plate |
| 4751 * | 4134 160 02 57 | 113 662 | Zsb. Kennzeichenhalter | | 1 | 1 | Licence plate fixture |
| 4752 | 000 180 11 56 | 021 164 | Zsb. Kennzeichen-leuchte | Hella 2KA 003 168 - 02 | 1 | 1 | Licence plate light |
| 4753 | DIN72601-12V5WL | 012 027 | Glühbirne Form L | | 1 | 1 | Bulb shape L |
| 4754 | DIN7985M4x30 | 010 457 | Linsenschraube m. K. | | 2 | 2 | Lent screw |
| 4755 | DIN137B4 | 011 741 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4756 | DIN934M4 | 011 571 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |

* Teile sind nur bei A40/A50 mit klappbarem Sicherheitsbügel Type 4134-3 eingebaut.

* Parts only fitted in A40/A50 tractors with collapsible safety frame type 4134-3.

FRANK-MOTORSPORT




**4-Pfosten Sicherheitsrahmen Type 4134-5.**
**Four - post Safety Frame type 4134-5**

**Bildtafel-table-No. 60**



**BILDTAFEL NR. 60**
**4 PFOSTEN SICHERHEITSRAHMEN 4134-5**

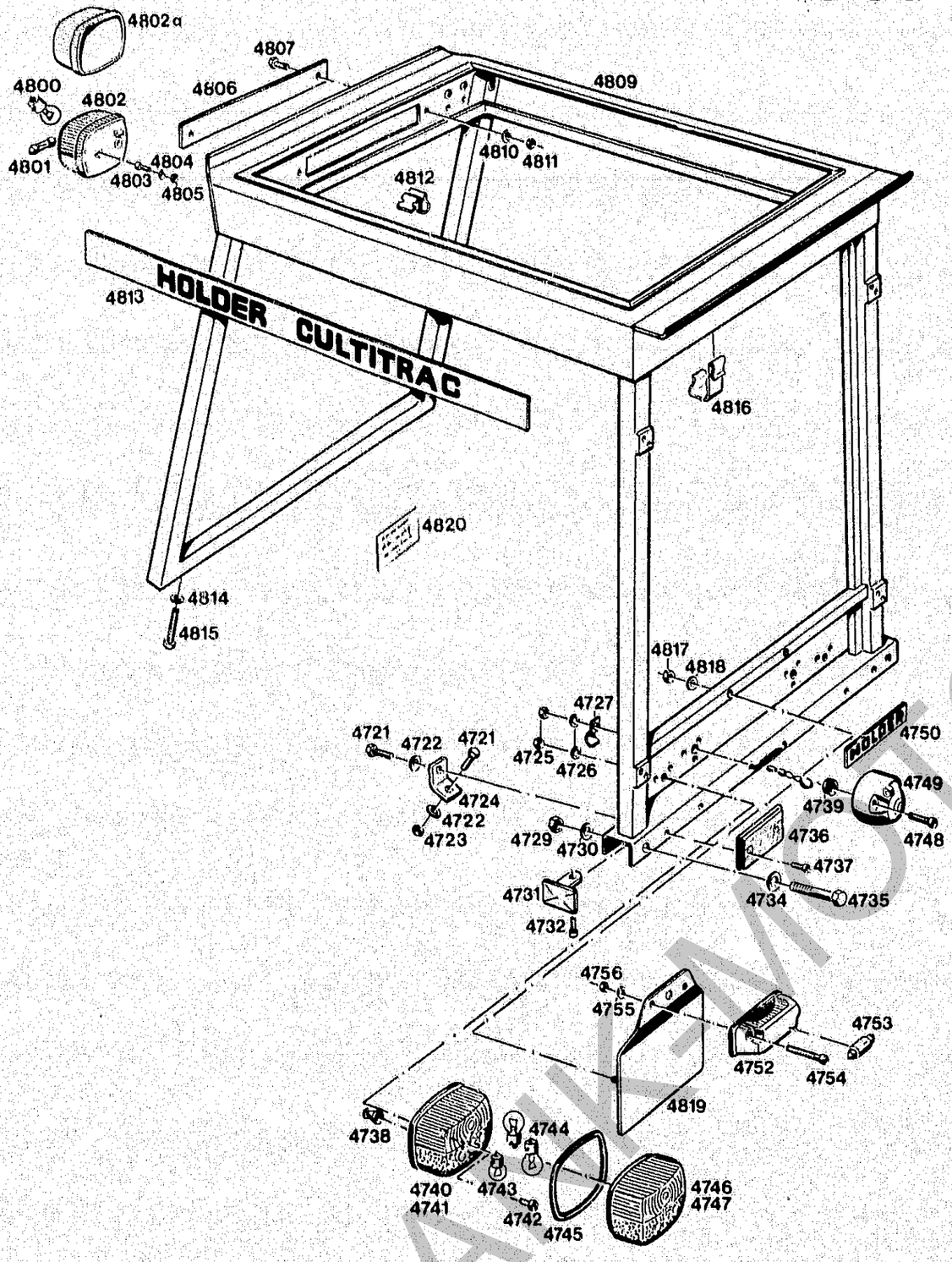
**TABLE NO. 60**
**4-POST SAFETY-FRAME 4134-5**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4721 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 7 | 7 | Hex. screw |
| 4722 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 7 | 7 | Lock washer |
| 4723 | DIN934M8 | 011 079 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 4724 | 6055 161 02 16 | 113 689 | Halter | 30 x 4 x 68 | 2 | 2 | Fixture |
| 4725 | DIN934M8 | 011 576 | Sechskantmutter | | 7 | 7 | Hexagon nut |
| 4726 | DIN137B5 | 010 061 | Federscheibe | | 7 | 7 | Lock washer |
| 4727 | DIN72571-2x4 | 012 013 | Kabelschelle | | 1 | 1 | Cable socket |
| 4729 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 4730 | DIN125A13 | 010 047 | Scheibe | Ersetzt Nr. DIN127A12 | 2 | 2 | Shim (replacing No. DIN 127A12) |
| 4731 | 6055 166 01 32 | 113 707 | Abschlußdeckel | 55 x 70 | 2 | 2 | Cover |
| 4732 | DIN933M8x16 | 011 509 | Sechskantschraube | Ersetzt Linsenkopf-schraube DIN7985M8x25 | 2 | 2 | Hexagon screw (replacing lenthead screw DIN7985M8x25) |
| 4734 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4735 | DIN931M12x90 | 011 117 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4736 | 000 996 04 20 | 015 227 | Rückstrahler | 45 x 90 | 2 | 2 | Rear reflector |
| 4737 | DIN84M4x12 | 010 012 | Linsenschraube | | 4 | 4 | Lent screw |
| 4738 | 000 997 12 14 | 014 775 | Gummitülle | 7 x Ø15 x 12 | 2 | 2 | Rubber socket |
| 4739 | 000 997 19 14 | 014 780 | Gummitülle | 18 x Ø24 x 9 | 1 | 1 | Rubber socket |
| 4740 | 000 180 02 21 | 021 124 | Zsb. Schlußleuchte links (ohne Birne) | Jokon BBS 215 L | 1 | 1 | Rear reflector ass. left, (without bulb) |
| 4741 | 000 180 04 21 | 021 125 | Zsb. Schlußleuchte rechts (ohne Birne) | Jokon BBS 215 R | 1 | 1 | Rear reflector ass. right, (without bulb) |
| 4742 | DIN84M5x12 | 010 016 | Linsenschraube | | 4 | 4 | Lent screw |
| 4743 | DIN72601-12V10WG | 012 028 | Glühlampe Form G | | 2 | 2 | Bulb - shape G |
| 4744 | DIN72601-12V21WR | 012 032 | Glühlampe Form RL | | 4 | 4 | Bulb - shape RL |
| 4745 | V124-1574 | | Dichtring | | 2 | 2 | Sealing ring |
| 4746 | EBBS215L | 025 079 | Leuchtenhaube links | | 1 | 1 | Light guard left |
| 4747 | EBBS215R | 025 080 | Leuchtenhaube rechts | | 1 | 1 | Light guard right |
| 4748 | DIN84M5x30 | 010 019 | Zylinderschraube | | 3 | 3 | Cylindrical screw |
| 4749 | DIN72577A7 | 012 015 | Steckdose (7-polig) | | 1 | 1 | Socket 7-pole |
| | DIN72577B7 | 012 016 | Stecker 7-polig (für Steckdose 4749) | Nur auf Bestellung | 1 | 1 | Plug 7-pole (for socket 4749) |
| 4750 | 000 004 18 01 | 019 416 | Namenszug | Entfällt ab FG. Nr. . . | 1 | 1 | Name plate (omitted from chassis No. . . . ) |
| 4752 | 000 180 11 56 | 021 164 | Zsb. Kennzeichen-leuchte | Hella 2KA 003 168 - 02 | 1 | 1 | Licence plate light ass. |
| 4753 | DIN72601-12V5WL | 012 027 | Glühbirne Form L | | 1 | 1 | Bulb - shape L |
| 4754 | DIN7985M4x30 | 010 457 | Linsenschraube m. K. | | 2 | 2 | Lent screw |
| 4755 | DIN137B4 | 011 741 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4756 | DIN934M4 | 011 571 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| | 4134-5 | | ZSB. 4 PFOSTEN-SICHERHEITSRAHMEN (best. aus den Teilen 1263-1265, 1273-1275, 1280-1285, 4725-4727, 4734-4754, 4800-4819) | | 1 | 1 | 4-POST SAFETY FRAME CPL. (cons. of parts 1263-1265 1273-1275 1280-1285, 4725-4727, 4734-4754, 4800-4819) |
| 4800 | DIN72601-12V21WR | 012 032 | Glühlampe Form RL | | 2 | 2 | Bulb shape RL |
| 4801 | DIN72601-12V5WL | 012 027 | Glühlampe Form L | | 2 | 2 | Bulb shape L |
| 4802 | 6060 180 01 65 | 111 774 | Zsb. Positionsleuchte | Hella 2BE003 014 - 16 | 2 | 2 | Position light |
| 4802a | 9EL115 003 041 | | Glas | | 2 | 2 | Lens |
| 4803 | DIN84M4x18 | 010 013 | Zylinderschraube | | 4 | 4 | Cylindrical screw |
| 4804 | DIN137B4 | 011 741 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4805 | DIN934M4 | 011 571 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 4806 * | 4134 067 01 20 | 108 164 | Blende | 66,5 x 330 x 1 | 1 | 1 | Shade |
| 4807 * | DIN933M8x10 | 011 507 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |

* Diese Teile sind nur beim 4-Pfosten-Sicherheitsbügel Type 4134-5 eingebaut.

* These parts only assembled in 4-post safety frame type 4134-5.

FRANKAMOTOR




4-Pfosten Sicherheitsrahmen Type 4134-5.
Four - post Safety Frame type 4134-5

Bildtafel-table-No. 60



BILDTAFEL NR. 60
4 PFOSTEN SICHERHEITSRAHMEN 4134-5

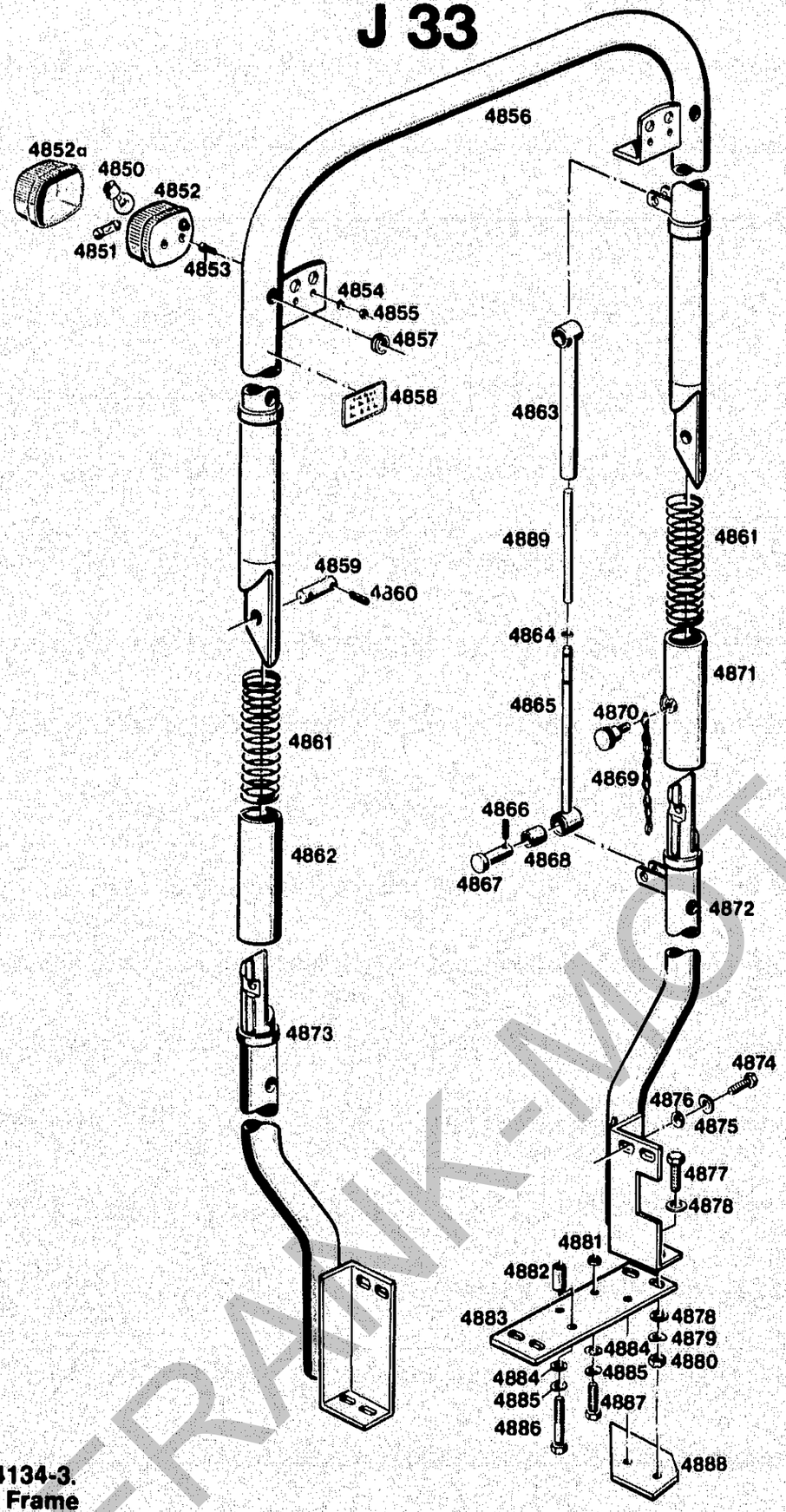
TABLE NO. 60
4-POST-SAFETY-FRAME 4134-5

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4809 * | 6055 060 03 79 | 110 340 | Zsb. Sicherheitsrahmen (ab FG. Nr. . . . mit Zsb. Haltekette 000 990 01 04) | Ab Anfang 1982 wurde unteres Türscharnier um 40 mm hochgesetzt. | 1 | 1 | Safety frame ass. (from chassis No. . . . with retaining chain ass. 000 990 01 04) (from 1982 lower door hinge assembled 40 mm higher) |
| 4810 * | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4811 * | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 4812 * | 000 187 07 78 | 019 798 | Kabelbefestiger | Ø7 | 6 | 6 | Cable fixture |
| 4813 * | 000 004 72 01 | 019 422 | Typenbezeichnung | 40 x 920 | 2 | 2 | Type plate |
| 4814 * | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4815 * | DIN933M12x30 | 011 540 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 4816 * | 000 992 17 32 | 015 608 | Klammer (50 x 1,25) | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 2 | 2 | Bracket A40 from No. 410 00351 A50 from No. 411 00801 |
| 4817 * | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 4818 * | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 4819 * | 4134 160 01 57 | 108 172 | Zsb. Kennzeichenhalter | 198 x 240 x 2 | 1 | 1 | Licence plate fixture ass., |
| 4820 | 023 465 | | Typenschild (O.E.C.D.) | 100 x 55 x 0,2 ca. ab 1987 | 1 | 1 | Type plate (O.E.C.D.) |
| * | 6060 180 13 45 | 112 521 | Zsb. Kabelsatz (von Schlußleuchte links zum Positionslicht links) | | 1 | 1 | Cable set ass. (from LH rear refl. to LH position light) |
| * | 6060 180 14 45 | 112 522 | Zsb. Kabelsatz (von Schlußleuchte rechts zum Positionslicht rechts) | | 1 | 1 | Cable set ass. (from rear refl. RH to RH position light) |
| | 6060 180 15 45 | 113 722 | Zsb. Kabelsatz (Steckdose) | | 1 | 1 | Cable set ass. |

* Diese Teile sind nur beim 4-Pfosten-Sicherheitsbügel Type 4134-5 eingebaut.

* These parts only assembled in 4-post safety frame type 4134-5.

FRANK-MOTOR




**Klappbügel Type 4134-3.**
**Collapsible Safety Frame**
**Type 4134-3**
**Bildtafel-table-No. 61**



**BILDTAFEL NR. 61**
**SICHERHEITSBÜGEL TYPE 4134-3 UND OV A 50**

**TABLE NO. 61**
**SAFETY FRAME TYPE 4134-3 AND OV A50**

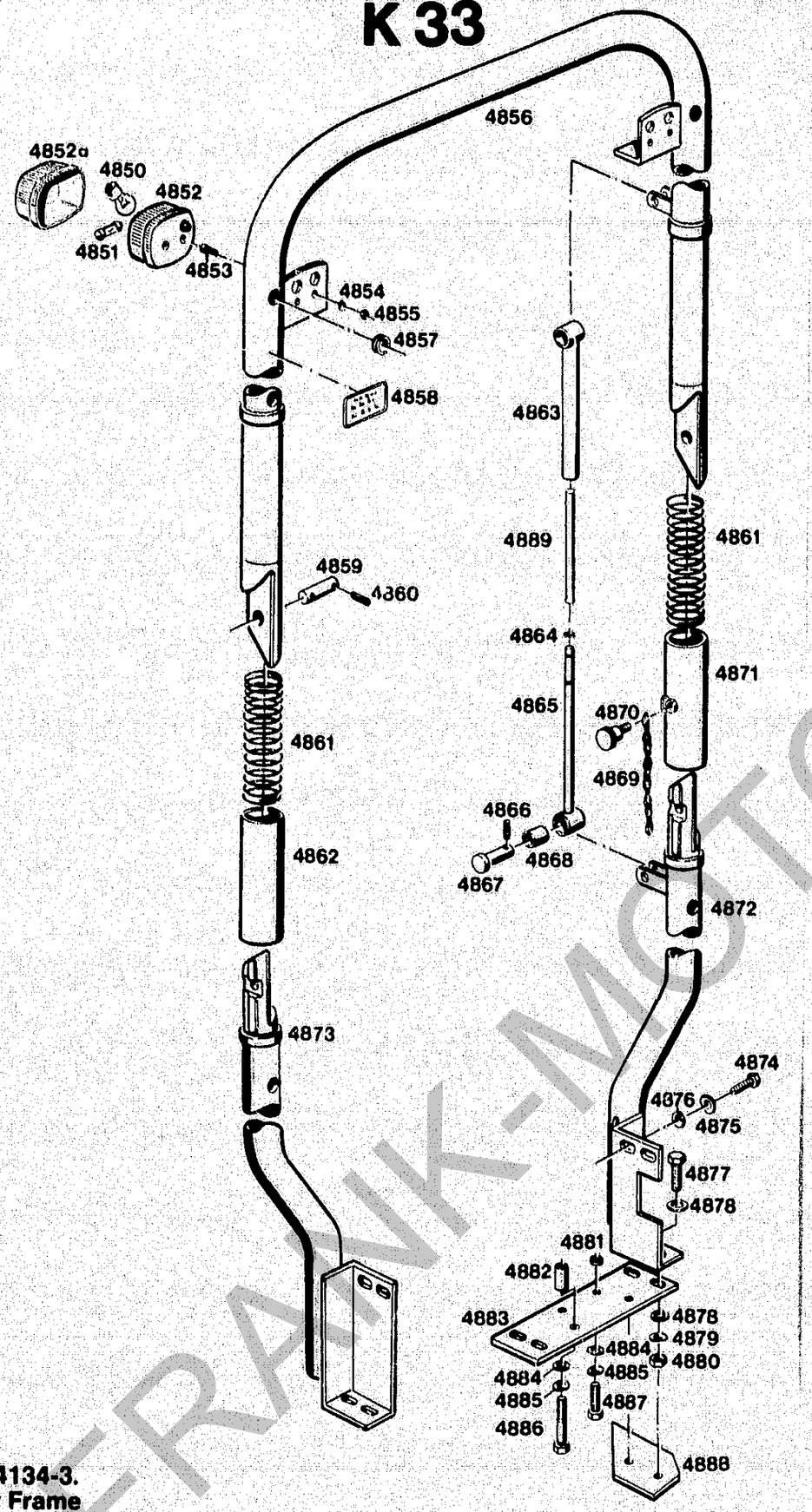
| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| * | OV A50 | | DIETEG KLAPPBÜGEL | A40 bis FG. Nr. 410 00300 A50 bis FG. Nr. 411 00617 Im Ersatzfall ist Bügel kpl. Type 4134-3 verwendbar. | 1 | 1 | COLLAPSIBLE SAFETY FRAME A40 up to No. 410 00300 A50 up to No. 411 00617. For replacement frame type 4134-3 can be used. |
| ° | 4134-3 | | ZSB. SICHERHEITS-BÜGEL (Ausführung Holder) (best. aus Teilen 1253 - 1256, 1266 - 1269, 4725 - 4735, 4736 - 4738, 4740 - 4744, 4748 - 4749, 4751 - 4754, 4850 - 4887) | A40 ab FG. Nr. 410 00301 A50 ab FG. Nr. 411 00618 | 1 | 1 | SAFETY FRAME ASS. (Make Holder - compr. parts 1253 - 1256, 1266 - 1269, 4725 - 4735, 4736 - 4738, 4740 - 4744, 4748 - 4749, 4751 - 4754, 4850 - 4887) A40 from No. 410 00301, A50 from No. 411 00618.) |
| 4850 | DIN72601-12V21WR | 012 032 | Glühlampe Form RL | | 2 | 2 | Bulb shape RL |
| 4851 | DIN72601-12V5WL | 012 027 | Glühlampe Form L | | 2 | 2 | Bulb shape L |
| 4852 | 6060 180 01 65 | 111 774 | Zsb. Positionsleuchte | Hella 2BE003 014 -16 | 2 | 2 | Position light ass. |
| 4852a | 9EL 115 003 041 | | Glas | | 2 | 2 | Lens |
| 4853 | DIN84M4x18 | 010 013 | Zylinderschraube | | 4 | 4 | Cylindr. screw |
| 4854 | DIN137B4 | 011 741 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4855 | DIN934M4 | 011 571 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 4856 | 120 208 | | Zsb. Bügel | Verstärkt ab Frühjahr 1985. Ersetzt Nr. 4134 060 01 80 | 1 | 1 | Bracket ass. (reinforced from spring 1985. Replacing Nr. 4134 060 01 80) |
| 4857 | 000 997 19 14 | 014 780 | Gummitülle | für Ø18 | 5 | 5 | Rubber socket |
| 4858 | 4134 001 01 59 | 113 635 | Hinweisschild | 37 x 74 | 1 | 1 | Instruction plate |
| 4859 | 4134 065 01 20 | 113 647 | Gelenkbolzen | Ø16 x 48 | 2 | 2 | Pivot bolt |
| 4860 | DIN1481-4x24 | 010 593 | Spannstift | | 4 | 4 | Spacer sleeve |
| 4861 | 000 992 41 02 | 015 526 | Druckfeder | Ø3,2 x 230 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 4862 | 4134 065 02 42 | 113 649 | Hülse | Ø60,3 x 200 | 1 | 1 | Sleeve |
| 4863 | 4134 060 01 38 | 113 639 | Zsb. Führungsrohr | Ø22 x 275 | 1 | 1 | Guide tube ass. |
| 4864 | 000 997 56 09 | 014 727 | Ringdichtung | Ø10xØ14,4xØ2,2 | 2 | 2 | Ring seal |
| 4865 | 4134 060 01 15 | 113 636 | Zsb. Stütze | Ø15 x 305 | 1 | 1 | Support ass. |
| 4866 | DIN1481-5x28 | 010 597 | Spannhülse | | 2 | 2 | Tension sleeve |
| 4867 | A15 066 81 06 | 113 727 | Stecker | Ø20 x 50,5 | 2 | 2 | Plug |
| 4868 | 000 971 27 22 | 016 979 | Schlauchstück | 16 x 4,5 x 27 | 2 | 2 | Hose |
| 4869 | 000 990 02 04 | 016 613 | Zsb. Knotenkette | Ø2 x 110 | 1 | 1 | Chain ass. |
| 4870 | DIN464M10x25 | 010 127 | Rändelschraube | | 1 | 1 | Knurl screw |
| 4871 | 4134 060 02 68 | 113 641 | Zsb. Hülse | | 1 | 1 | Sleeve ass. |
| 4872 | 4134 060 02 30 | 113 638 | Zsb. Bügelunterteil rechts | | 1 | 1 | Frame, lower sect. right |
| 4873 | 4134 060 01 30 | 113 637 | Zsb. Bügelunterteil links | | 1 | 1 | Frame, lower sect. left |
| 4874 | DIN933M12x35 | 011 542 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 4875 | DIN125-13 | 010 047 | Scheibe (Form A) | | 4 | 4 | Shim |
| 4876 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4877 | DIN933M16x50 | 011 564 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 4878 | DIN125-17 | 010 048 | Scheibe (Form A) | | 8 | 8 | Shim |
| 4879 | DIN137B16 | 010 067 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4880 | DIN934M16 | 011 597 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 4881 | 000 994 78 23 | 014 264 | Distanzrohr | Ø30 x 7,5 | 2 | 2 | Spacer tube |
| 4882 | 000 994 77 23 | 014 263 | Distanzrohr | Ø30 x 50 | 2 | 2 | Spacer tube |

*Einzelteile bzw. Ersatzteilliste direkt bei Fa. Dieteg, 3030 Walsrode 9, Tel. 05161/5075 anfordern.

°Umklappen des Sicherheitsbügel bzw. Ausbau des Sperrbolzen (4889) nur mit Sondergenehmigung der Berufsgenossenschaft.

*Ask for a separate parts list for parts marked with an asterisks.

FRANK-MOTOR




**Klappbügel Type 4134-3.**
**Collapsible Safety Frame**
**Type 4134-3**
**Bildtafel-table-No. 61**

**BILDTAFEL NR. 61**
**SICHERHEITSBÜGEL TYPE 4134-3 UND OV A50**

**TABLE NO. 61**
**SAFETY FRAME TYPE 4134-3 AND OV A50**



| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4883 | 4134 067 01 04 | 113 658 | Grundplatte | 120 x 10 x 370 | 1 | 1 | Basic plate |
| 4884 | DIN125-17 | 010 048 | Scheibe (Form A) | | 4 | 4 | Shim |
| 4885 | DIN137B16 | 010 067 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 4886 | DIN931M16x80 | 011 128 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 4887 | DIN933M16x45 | 011 563 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| | 4134 180 01 45 | 113 664 | Zsb. Kabelsatz für Klappbügel | | 1 | 1 | Cable set ass. for collapsible frame |
| | 6060 180 15 45 | 113 722 | Zsb. Kabelsatz (Steckdose) | | 1 | 1 | Cable set ass. (socket) |
| 4888 | 6090 166 02 51 | 110 619 | Abstreifer (nur für A50 S) | | – | 2 | Scraper seal (only for A50S) |
| 4889 | °4134 065 05 21 | 113 917 | Sperrbolzen (Ø 15 x 188) | Ca. ab 1.1.82 | 1 | 1 | Locking bolt (from approx. 1.1.82) |

°Umklappen des Sicherheitsbügel bzw. Ausbau des Sperrbolzen (4889) nur mit Sondergenehmigung der Berufsgenossenschaft.

FRANK-MOTOR

# Reifen, Dreipunkt Dichtungssätze, Schaltplan

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 62 | Reifen | B 35-E 36 |
| Tafel 63 | Dreipunktaufhängung Kat. 0 | F 35-G 36 |
| Tafel 64 | Dreipunktaufhängung Kat. 1 | H 35-H 36 |
| Tafel 65 | Schaltplan, Dichtungssätze | I 35-J 36 |

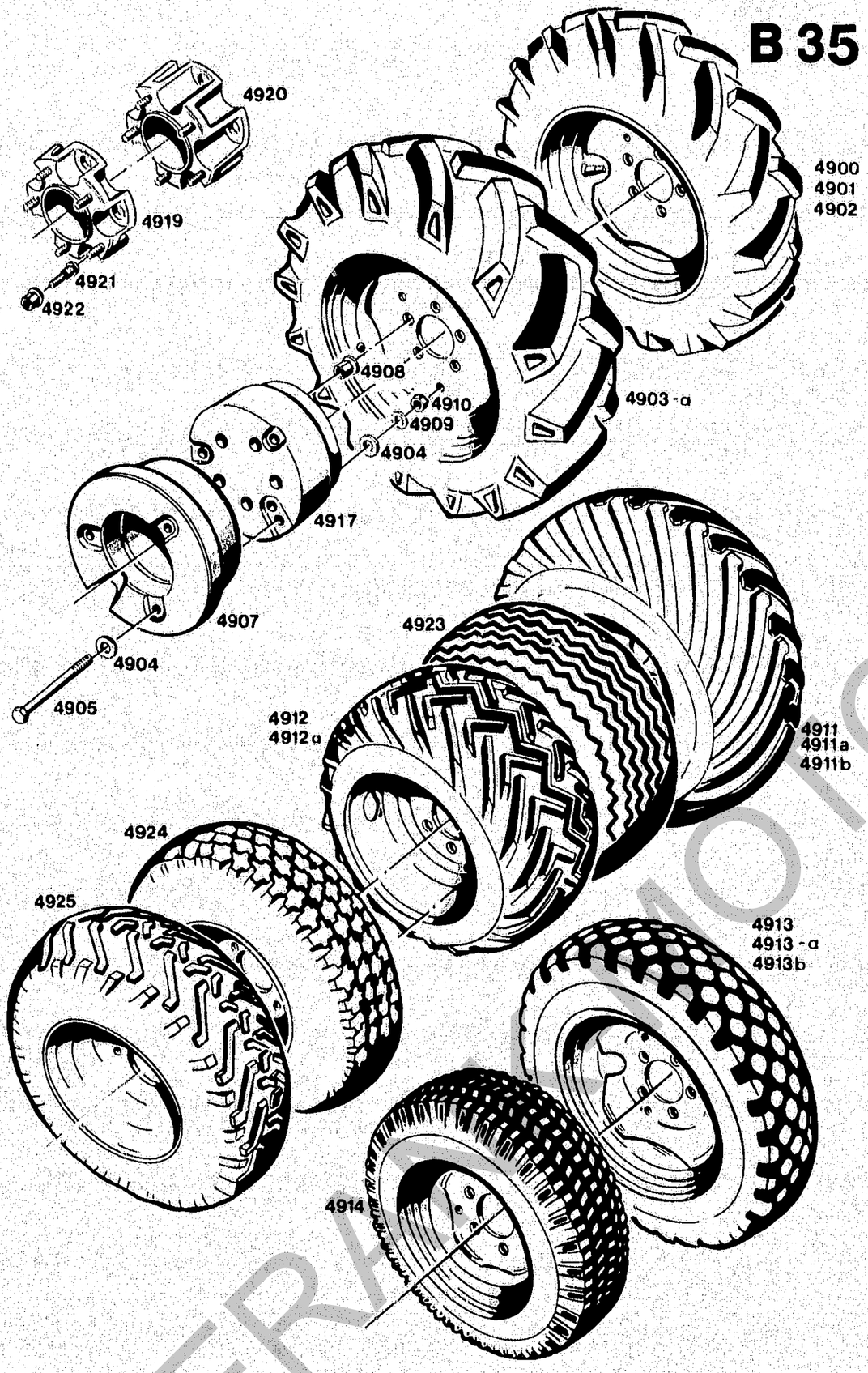



# Tyres, Three point linkage, Gasket kits, Wiring diagram

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 62 | Tyres | B 35-E 36 |
| Table No. 63 | Special three-point linkage Cat. 0 | F 35-G 36 |
| Table No. 64 | Cat. 1, three-point linkage | H 35-H 36 |
| Table No. 65 | Wiring diagram, gasket kits | I 35-J 36 |


FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 62



**BILDTAFEL NR. 62**
**REIFEN, ZUSATZGEWICHTE**

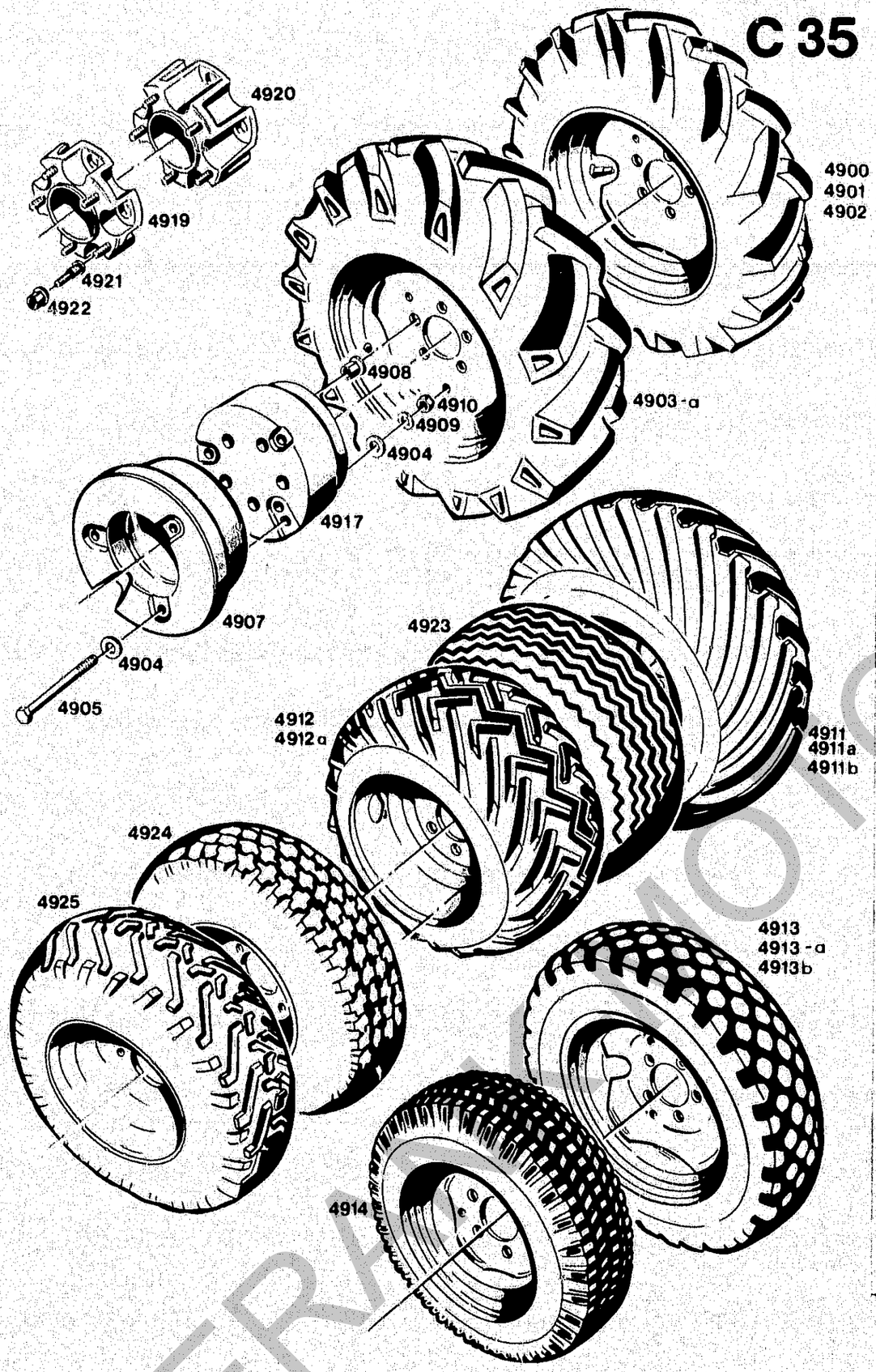
**TABLE NO. 62**
**TYRES, BALLAST WEIGHTS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4900 | *4131-1 | | ZSB. RAD KPL. | 7.50-18; 8PR | 4 | 4 | WHEEL ASS. CPL. |
| | 000 172 35 15 | 022 432 | Scheibenrad | 5.50F x 18 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 22 02 | 018 956 | Schlauch (mit Wasserventil) | 7.50 x 18 | 4 | 4 | Tube (w. water valve) |
| | 000 172 26 01 | 018 906 | Decke (Reifen) | 7.50 - 18 Impl. 8PR (4PR bis FG. Nr. . . . . ) | 4 | 4 | Tyre (outer cover) 7.50 x 18 |
| | | | Die Bereifung 7.50 x 18 ist bei A40 bis FG. Nr. 410 00350 in Schmalspur nicht verwendbar. | | | | The tyre size 7.50 x 18 cannot be used with A40 up to chassis No. 410 00350 if set on narrow track. |
| 4901 | *4131-3 | | ZSB. RAD KPL. (Mich) | 7.50x16, AS 8Pr | 4 | – | WHEEL ASS. CPL. |
| | 025 225 | | Scheibenrad (5.00 F x 16) | Ersetzt Nr. 000 172 61 15 5.50 F x 20 | 4 | – | Wheel rim (replacing No. 000 172 61 15) |
| | 000 172 49 02 | 018 974 | Schlauch (m. Ventil 38/16) | 7.50 x 16 | 4 | – | Tube (w. valve 38/16) |
| | 000 172 49 01 | 018 925 | Decke (Reifen) | 7.50 x 16 AS, 8 PR | 4 | – | Tyre (outer cover) 7.50 x 16 |
| | | | Die Bereifung 7.50 x 16 entfällt in der Serienfertigung ab 1980. | | | | The tyres 7.50 x 16 are no longer used in series production from 1980. |
| 4902 | * 4131-7 | | ZSB. RAD KPL. (Mich) | 7.50-20; 6PR | 4 | 4 | WHEEL ASS. CPL. |
| | 000 172 63 15 | 022 435 | Scheibenrad | 5.50F x 20 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 46 02 | 018 973 | Schlauch (mit Wasserventil TR 218A) | 7.50 x 20 | 4 | 4 | Tube (w. water valve) |
| | 000 172 58 01 | 018 932 | Decke (Reifen) | 7.50 x 20; 6PR oder 8PR | 4 | 4 | Tyre (outer cover) |
| | | | Die Bereifung 7.50 x 20 ist bei A40 erst ab FG. Nr. 410 00351 verwendbar. | | | | The tyre size 7.50 x 20 cannot be used for A40 tractors below chassis No. 410 00351. |
| 4903 | * 4131-2 | | ZSB. RAD KPL. | 10.5/80-18 AS 6PR | 4 | 4 | WHEEL ASS. CPL. |
| | * 4131-13 | | ZSB. RAD KPL. für A50S (Außenbreite 1 m) | 10.5/80-18AS 6PR | – | 4 | WHEEL ASS. CPL. for A50S (outer edge to outer edge 1 m wide) |
| | 000 172 56 15 | 022 433 | Scheibenrad | 9 x 18 (EPT 0) | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 68 15 | 022 845 | Scheibenrad (Außenbreite 1 m für A 50 S) | 9 x 18 (EPT 37) | – | 4 | Wheel rim (for A50S) (outer wheel edge to outer wheel edge 1 m wide) |
| | 000 172 44 02 | 018 971 | Schlauch (mit Wasserventil) | 10.5 x 18 | 4 | 4 | Tube (w. water valve) |
| | * 000 172 55 01 | 018 929 | Decke (Reifen) | 10.5/80-18 AS Implement (6 PR oder 8 PR) | 4 | 4 | Tube (outer cover) 10.5/80-18 AS (6 PR or 8 PR) |
| | | | Die Bereifung 10.5/80-18 AS ist bei A40 bis FG. Nr. 410 00350 (kurze Achsen) nicht verwendbar. | | | | The tyres size 10.5/80-18 AS canot be used with A40 tractors up to chassis No. 410 00350 (short axles). |
| 4903a | 3631-5 | | ZSB. RAD KPL. (Conti) | 10.0/75-15.3 | 4 | 4 | WHEEL ASS. COMPL. |
| | 023 042 | | Scheibenrad | 9.00 x 15.3 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 023 043 | | Schlauch | 10.5 - 15.3 | 4 | 4 | Tube |
| | 023 826 | | Decke | 10.0/75-15.3 8PR | 4 | 4 | Tyre (outer cover) |

* Bei Bestellungen einzelner Räder muß der Hersteller und die Ausführung links, rechts und Schmal- oder Breitspur angegeben werden.
Für Bereifungen, die nicht im Kraftfahrzeugbrief aufgeführt sind, benötigt man eine TÜV-Abnahme.

* When ordering separate wheels please state make and version, i. e. left, right, narrow or wide track.

FRAMO MOTORGERÄTE




**BILDTAFEL NR. 62**
**REIFEN, ZUSATZGEWICHTE**

**TABLE NO. 62**
**TYRES, BALLAST WEIGHTS**

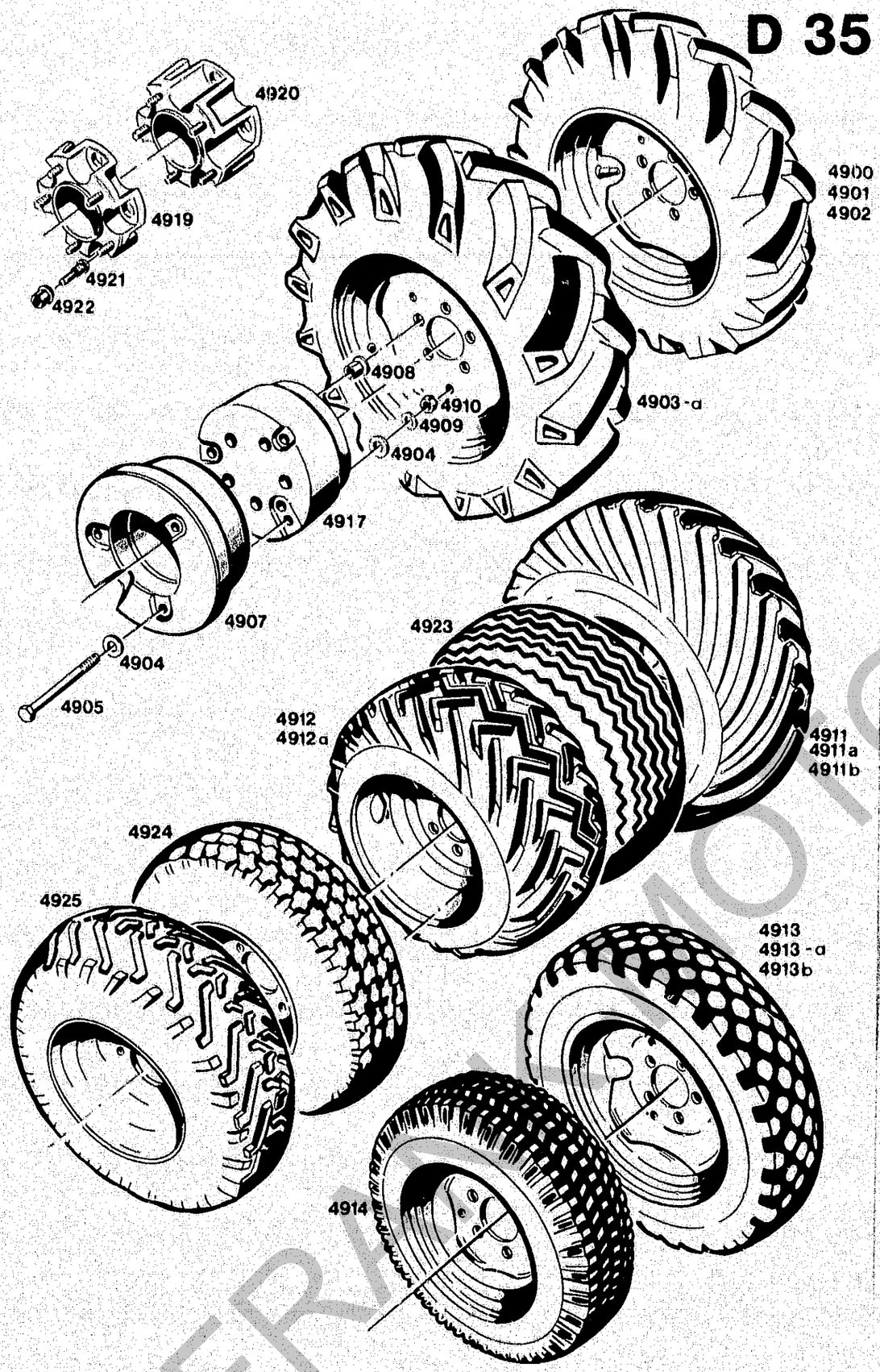


| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4904 | 000 991 17 41 | 014 878 | Scheibe | 12.3 x Ø30 x 3 | 12 | 12 | Shim |
| 4905 | DIN931M12x120 | 011 120 | 8.8 Sechskantschraube | | 6 | 6 | Hexagon screw |
| 4907 | 4134-1 | | ZSB. RADZUSATZ-GEWICHT (mit Teilen 4904 - 4905, 4909, 4910) | Ø384; 42 kg | 2 | 2 | WHEEL WEIGHT CPL. (w. parts 4903 - 4905, 4909, 4910) |
| 4908 | DIN74361A14 | 012 039 | A14 Kugelbundmutter | M14 x 1,5 | 20 | 20 | Spher. collar nut |
| 4909 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 4910 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 4911 * | 4131-6 | | Zsb. RAD KPL. (Trellebourg) Nicht für Frontlader passend. | 400-15.5 Profil 404 | 4 | 4 | WHEEL ASS. CPL. (Trelleborg) Not suitable in connect. w. front loader. |
| | 000 172 51 15 | 021 050 | Scheibenrad | 13.00-15.5 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 54 02 | 018 977 | Schlauch | 4 00-15.5 | 4 | 4 | Tube |
| | 000 172 54 01 | 018 928 | Decke (Reifen) Type 4131-6, für A40 bis FG. Nr. 410 00350 nicht verwendbar. | 4 00-15.5 / 6T 404 | 4 | 4 | Tyre (outer cover) 4.00-15.5 (cannot be used with A40 up to No. 410 00350). |
| 4911a | 4131-11 | | ZSB. RAD KPL. (Trellebourg) | 350/60-17,5 4PR Profil T 404 | 4 | 4 | WHEEL ASS. COMPL. (Trelleborg) |
| | 023 588 | | Schlauch | 350/60-17,5 | 4 | 4 | Tube |
| | 023 587 | | Decke | 350/60-17,5 4PR | 4 | 4 | Tyre (outer cover) |
| | 023 589 | | Scheibenrad | 11,75 x 17,5 | 4 | 4 | Wheel rim |
| 4911b | 4131-9 | | ZSB. RAD KPL. (TRELLEBOURG MIT AS HOCHSTOLLEN-PROFIL) | 4 00/60-15.5 4PR Profil T 414 | 4 | 4 | WHEEL ASS. CPL. TRELLEBORG WITH AS HIGH PROFILE |
| | 000 172 51 15 | 021 050 | Scheibenrad | 13.00-15.5 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 54 02 | 018 977 | Schlauch | 400-15.5 | 4 | 4 | Tube |
| | 000 172 64 01 | 018 938 | Decke (Reifen) (Trellebourg mit AS Hochstollen) | 400/60-15.5 4PR T 414 | 4 | 4 | Tyre (outer cover) 400/60-15.5 4 PR T 414 |
| 4912 * | 4131-8 | | ZSB. RAD KPL. (TERRA) | 31 x 15.50-15 | 4 | 4 | WHEEL ASS. Cpl. (TERRA) |
| | 000 172 65 15 | 022 436 | Scheibenrad | 13 LB x 15 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 36 02 | 018 965 | Schlauch (G 3129 x 15 CW15) | E. 000 172 34 02 | 4 | 4 | Tube |
| | 000 172 60 01 | 018 934 | Decke (Reifen) Für A40 bis FG. Nr. 410 00350 nicht verwendbar. | 31 x 15.50-15 (4 PR oder 6 PR) | 4 | 4 | Tyre (outer cover) 31 x 15.50-15 cannot be used with A40 up to No. 410 00350. |

* Bei Bestellungen einzelner Räder muß der Hersteller und die Ausführung links, rechts und Schmal- oder Breitspur angegeben werden.
Für Bereifungen, die nicht im Kraftfahrzeugbrief aufgeführt sind, benötigt man eine TÜV-Abnahme.

* When ordering separate wheels please state make and version, i. e. left, right, narrow or wide track.

FRAGMOTOR




Bildtafel-table-No. 62



**BILDTAFEL NR. 62**
**REIFEN, ZUSATZGEWICHTE**

**TABLE NO. 62**
**TYRES, BALLAST WEIGHTS**

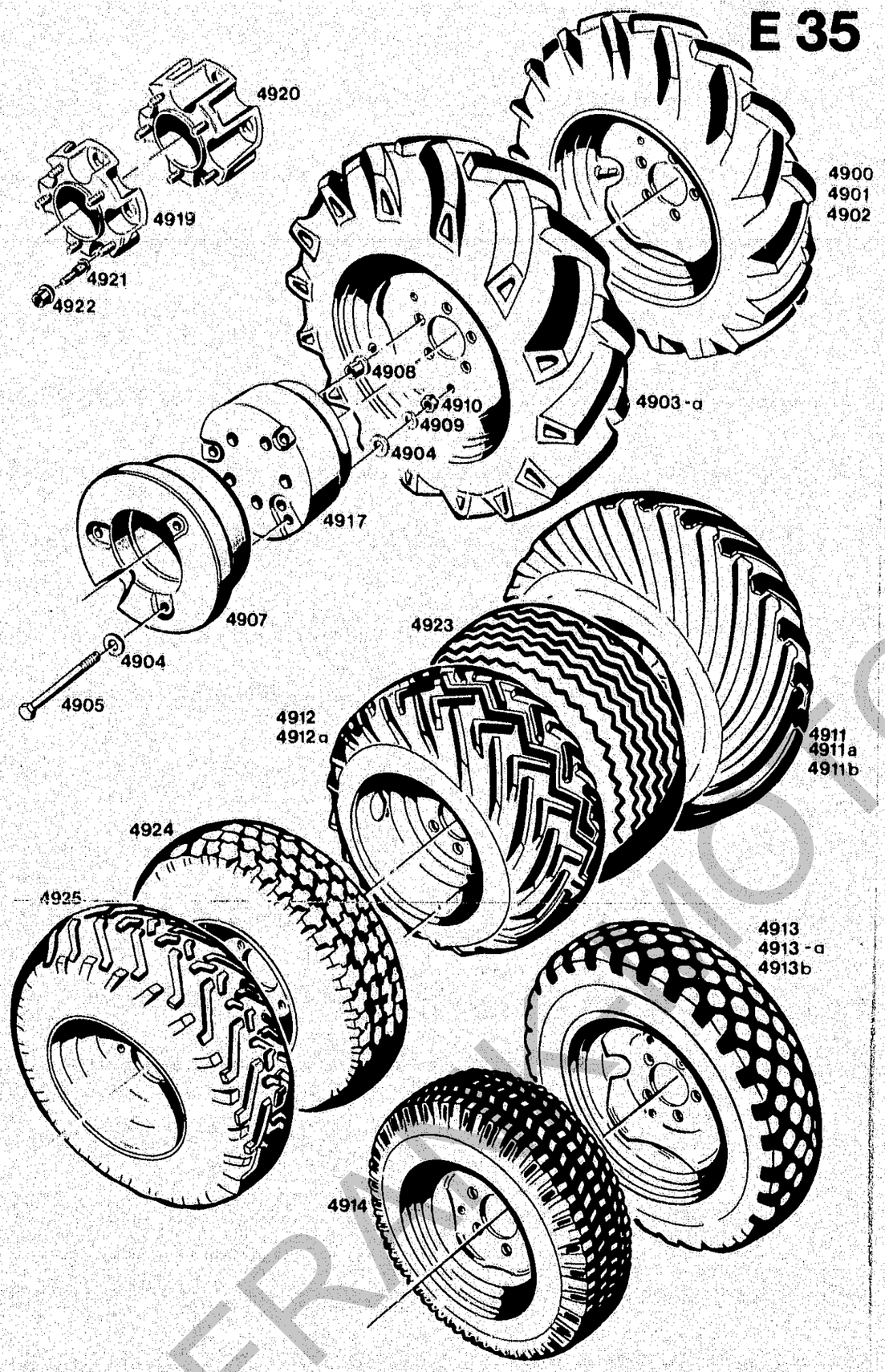
| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4912a* | 4631-4 | | ZSB. RAD KPL. (TERRA) | 31 x 11,5-15 LT Bis Mitte 1986 im Ersatzfall 4631-7 oder 4631-9 nur satzweise austauschbar. | 4 | 4 | WHEEL ASS. COMPL. (TERRA) - size 31x11.5-15 LT. Up to mid 1986. Interchangeable with 4631-7 oder 4631-9 in complete sets only) |
| | 023 037 | | Scheibenrad | 8.00 JJ x 15 | 4 | 4 | Wheel rim valve |
| | 018 981 | | Ventil | Ersetzt Nr. 000 172 42 03 | 4 | 4 | Valve (repl. 000 172 42 03) |
| | 023 038 | | Decke (Reifen) | 31 x 11.5-15 LT Bis Mitte 1986 im Ersatzfall 025 753 oder 025 757 nur satzweise austauschbar. | 4 | 4 | Tyre (outer cover) (up to mid 1986 025 753 and 025 757 only interchangeable in complete sets) |
| 4913 * | 4131-5 | | ZSB. RAD KPL. (Golf) (7.50 - 18) | Ab Mitte 1986 nicht mehr lieferbar. | 4 | 4 | WHEEL ASS. COMPL. (Golf) Size 7.50-18 (No longer available from mid 1986) |
| | 000 172 35 15 | 022 432 | Scheibenrad | 5.50 F x 18 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 22 02 | 018 956 | Schlauch (mit Wasserventil) | 7.50 x 18 | 4 | 4 | Tube (w. water valve) |
| | 000 172 02 01 | 018 882 | Decke (Reifen) (7.50-18 8 PR) | Ab Mitte 1986 nicht lieferbar im Ersatzfall 018 906 (Ackerstollen) 8 PR 7.50-18 oder 025 219 7.50-18 6 PR Ribbed Tractor. | 4 | 4 | Tyre (outer cover) 7.50-18 8 PR (No longer available from mid 1986 - replace by 018 906 - 8 PR 7.50-18, or 025 219 7.50-18 6 PR Ribbed Tractor) |
| 4913a* | 4131-10 | | ZSB. RAD KPL. (Conti) | 13.0/65-18 | 4 | 4 | WHEEL ASS. COMPL. |
| | 000 172 71 15 | 022 438 | Scheibenrad (11 x 18) | | 4 | 4 | Wheel rim (11 x 18) |
| | 000 172 58 02 | 022 212 | Schlauch (12.0-18) | | 4 | 4 | Tube (12.0-18) |
| | 000 172 65 01 | 022 213 | Decke (Reifen) (13.0/65 x 18) | | 4 | 4 | Tyre (outer cover) (13.0/65 x 18) |
| 4913b* | 4631-5 | | ZSB. RAD KPL. (Semperit) | 10.0/ 75-15.3 | 4 | 4 | WHEEL RIM ASS. CPL. (Semperit) |
| | 023 042 | | Scheibenrad | 9.00 x 15.3 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 023 043 | | Schlauch | 10.00 x 15.3 | 4 | 4 | Tube |
| | 023 044 | | Decke (8 PR) | 10.0 / 75 x 15.3 | 4 | 4 | Tyre (outer cover) |
| 4914 * | 4131-4 | | ZSB. RAD KPL. (CONTI) | 28 x 9.00-15 AS 6 PR, Profil B3 | 4 | 4 | WHEEL ASS. CPL. 28 x 9.00-15 AS |
| | 000 172 60 15 | 022 434 | Scheibenrad | 7.00 J x 15 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 56 01 | 018 930 | Decke (Reifen) | 28 x 9.00-15 AS; 6 PR, Profil B3 | 4 | 4 | Tube (outer cover) 28 x 9.00-15 AS |
| | 000 172 42 03 | 018 981 | Ventil | GS 43/16 | 4 | 4 | Valve (Conti) |
| 4917 | 4134-2 | | ZSB. RADZUSATZ-GEWICHT (mit Teilen 4904, 4905, 4909, 4910) für Bereifungen 4911, 4912, 4914. | Ø292; 43 kg | 2 | 2 | WHEEL WEIGHT ASS. (compr. parts 4904, 4905, 4909, 4910, for tyres 4911, 4912, 4914) |

* Bei Bestellungen einzelner Räder muß der Hersteller und die Ausführung links, rechts und Schmal- oder Breitspur angegeben werden.

Für Bereifungen, die nicht im Kraftfahrzeugbrief aufgeführt sind, benötigt man eine TÜV-Abnahme.

*When ordering separate wheels please state make and version, i. e. left, right, narrow or wide track.

FRANCOTRACTOR






**BILDTAFEL NR. 62**
**REIFEN, ZUSATZGEWICHTE**

**TABLE NO. 62**
**TYRES, WHEEL WEIGHTS**

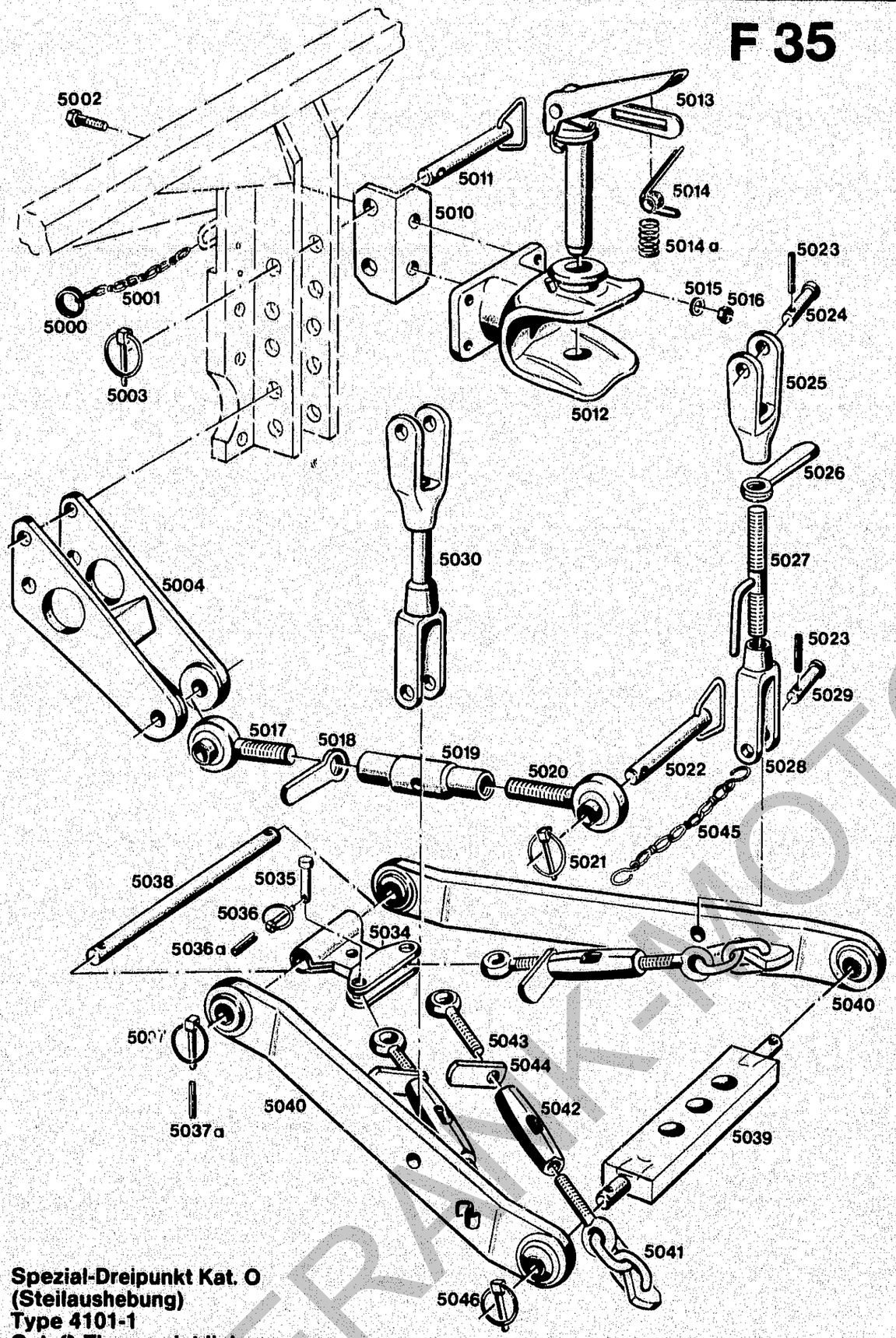
| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4919 | 572 | | ZSB. NABENZWISCHEN-STÜCK 55 mm mit Teilen 4921, 4922 | Gußausführung ab ..... | 4 | 4 | HUB SPACERS CPL. 55 mm (compr. parts 4921, 4922) |
| 4920 | 5092-3 | | ZSB. NABENZWISCHEN-STÜCK 100 mm mit Teilen 4921, 4922 | | 4 | 4 | HUB SPACERS CPL. 100 mm (compr. parts 4921, 4922) |
| 4921 | 000 990 14 38 | 016 059 | Schraubbolzen | M14 x 1,5 x 47 | 20 | 20 | Screw bolt |
| 4922 | DIN74361A14 | 012 039 | A14 Kugelbundmutter | M14 x 1,5 | 20 | 20 | Spher. collar nut |
| 4923 * | 4131-12 | | ZSB. RAD KPL. (Trelleborg) | 400/60-15,5 Profil T 478 6 PR | 4 | 4 | WHEEL ASS. COMPL. (Trelleborg) 400/60-15,5 profile T 478 6 PR |
| | 000 172 51 15 | 021 050 | Scheibenrad | 13.00-15.5 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 54 02 | 018 977 | Schlauch | 400-15 | 4 | 4 | Tube |
| | 024 906 | | Reifen | T 478 6 PR | 4 | 4 | Tyre (outer cover) |
| 4924 * | 4631-7 | | ZSB. RAD KPL. | 31 x 10,5-15 | 4 | 4 | WHEEL RIM ASS. COMPL. |
| | 023 037 | | Scheibenrad | 8.0 JJ x 15 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 42 03 | 018 981 | Ventil | GS 43/11,5 | 4 | 4 | Valve |
| | 025 753 | | Decke (Wrangler Radial) | 31 x 10,50-15 | 4 | 4 | Tyre (outer cover) (Wrangler Radial) |
| 4925 * | 4631-9 | | ZSB. RAD KPL. | 31 x 11,50-15 | 4 | 4 | WHEEL ASS. COMPL. |
| | 023 037 | | Scheibenrad | 8.0 JJ x 15 | 4 | 4 | Wheel rim |
| | 000 172 42 03 | 018 981 | Ventil | GS 43/11,5 | 4 | 4 | Valve |
| | 025 757 | | Decke (4 PR) | 31 x 11,50-15 | 4 | 4 | Tyre (outer cover) |

* Bei Bestellungen einzelner Räder muß der Hersteller und die Ausführung links, rechts und Schmal- oder Breitspur angegeben werden.

Für Bereifungen, die nicht im Kraftfahrzeugbrief aufgeführt sind, benötigt man eine TÜV-Abnahme.

* When ordering separate wheels please state make and version, i. e. left, right, narrow or wide track.

FROM MOTORCERT




**Spezial-Dreipunkt Kat. O (Steilaushebung) Type 4101-1**
**Cat. O-Three-point linkage (vertical lift) Type 4101-1**

**Bildtafel-table-No.63**



**BILDTAFEL NR. 63**
**SPEZIAL DREIPUNKT KAT 0 (STEILAUSHEBUNG) TYPE 4101-1**

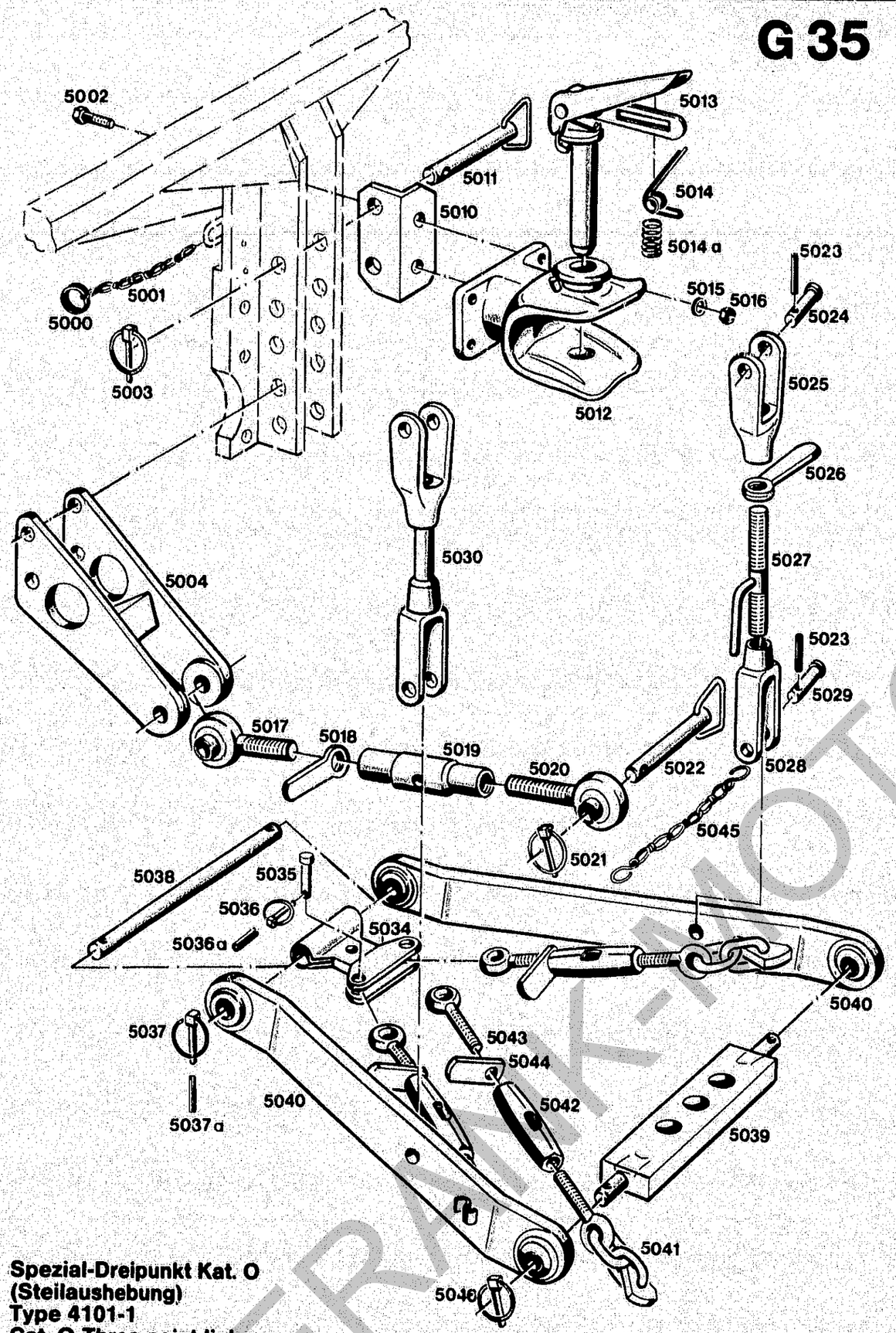
**TABLE NO. 63**
**SPECIAL THREE-POINT LINKAGE CAT. 0 (VERSION LIFT) TYPE 4101-1**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5000 | 000 994 25 45 | 014 305 | Ring | Ø25,5 x Ø30 | 1 | 1 | Ring |
| 5001 | 000 994 20 82 | 014 445 | Knotenkette | 200 lg. | 1 | 1 | Button chain |
| 5002 | DIN933M14x40 | 011 554 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 5003 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |
| 5004 | 4101 060 02 29 | 108 071 | Zsb. Absteckplatte | Ersetzt Nr 4101 060 01 29 | 1 | 1 | Mounting bracket ass. (Replacing No. 4101 060 01 29) |
| 5010 | 6058 064 03 16 | 110 499 | Winkel | 75 x 50 x 9 x 136 | 2 | 2 | Angle |
| 5011 | 6058 060 01 11 | 111 756 | Zsb. Stecker | Ø19 x 110 | 2 | 2 | Bolt ass. |
| 5012 * | 6058 060 02 73 | 110 491 | Zsb. Anhängekupplung (mit Stecker 5013) | Ausführung Rockinger 273 U 130 F. Austauschbar. | 1 | 1 | Trailer hitch (with plug 5013) (Make Rockinger) Interchangeable. |
| * | 6058 060 03 73 | 110 492 | Zsb. Anhängekupplung (mit Stecker 5013) | Ausführung Cramer KU 814-A | 1 | 1 | Hitch ass. (with plug 5013) (Make Cramer) |
| 5013 * | 6058 060 01 72 | 110 488 | Zsb. Einhandstecker kpl. (mit 5014) | Ausführung Rockinger Nr. 660 94 | 1 | 1 | Hitch ass. (with 5014) (Make Rockinger) |
| * | 6058 060 03 72 | 110 489 | Zsb. Einhandstecker kpl. | Ausführung Cramer | 1 | 1 | Plug ass. cpl. (Make Cramer) |
| 5014 | 000 992 02 76 | 014 805 | Schenkelfeder (für Rockinger Kupplung) | R. Nr. 550 33 | 1 | 1 | Helical coiled spring (for Rockinger hitch) |
| 5014a | 024 378 | | Druckfeder (für Cramer Kupplung) | Cramer Nr. 4.814.606.1 | 1 | 1 | Pressure spring for Cramer hitch |
| 5015 | DIN137B14 | 010 066 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer |
| 5016 | DIN934M14 | 011 594 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| | 4101-1 | | SPEZIAL DREIPUNKT KAT. 0 (best. aus Teilen 5004, 5017 - 5044) | | 1 | 1 | SPECIAL THREE-POINT LINKAGE CAT. 0 (cons. of parts 5004, 5017 - 5044) |
| | A 060 A 65 | 114 411 | ZSB. OBERER LENKER (best. aus Teilen 5017 - 5020) | Ø19 | 1 | 1 | UPPER LINK ARM CPL. (cons. of parts 5017 - 5020) |
| 5017 | A 066 01 17 | 114 412 | Gelenkauge rechts | M24; Ø19 | 1 | 1 | Ball socket shaft RH |
| 5018 | A20 066 A 57 | 114 415 | Griffmutter | M24 | 1 | 1 | Handle nut |
| 5019 | A 066 A 52 | 114 414 | Spannhülse | 150 lg. | 1 | 1 | Tension sleeve |
| 5020 | A 066 02 17 | 114 413 | Gelenkauge links | M24 links, Ø19 | 1 | 1 | Ball socket shaft LH |
| 5021 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |
| 5022 | 6058 060 01 11 | 111 756 | Zsb. Stecker | Ø19 x 113 | 2 | 2 | Connect. link pin ass. |
| 5023 | DIN1481-6x40 | 010 603 | Spannstift | | 4 | 4 | Tension pin |
| 5024 | 000 991 68 18 | 015 945 | Bundbolzen | Ø24 x Ø19 x 76 | 2 | 2 | Collar bolt |
| 5025 | 6090 066 03 30 | 111 764 | Bügel kurz | 134 lg. | 1 | 1 | Bracket, short |
| 5026 | A20 066 A 57 | 114 415 | Griffmutter | M24 | 1 | 1 | Handle nut |
| 5027 | 5201 060 01 35 | 111 750 | Zsb. Spindel | | 1 | 1 | Spindle ass. |
| 5028 | 6090 066 04 30 | 111 765 | Bügel lang | 162 lg. | 1 | 1 | Bracket, long |
| 5029 | 000 991 62 18 | 015 944 | Bundbolzen | Ø24 x Ø19 x 62 | 2 | 2 | Collar bolt |
| 5030 | 6090 060 01 24 | 108 908 | Zsb. Zugstange links | | 1 | 1 | Chain retainer ass. |
| 5034 | 6090 060 03 47 | 111 760 | Zsb. Kettenhalter | | 1 | 1 | Chain retainer ass. |
| 5035 | A15 066 81 06 | 113 727 | Stecker | Ø20 x Ø15 x 50,5 | 2 | 2 | Connect. link pin |
| 5036 | DIN11023-5 | 010 467 | Klappstecker (K 5/6) | Ca. bis Mitte 86 austauschbar. | 2 | 2 | Dowel pin (up to appr. mid 86 - interchangeable.) |
| 5036a | DIN1481-5x28 | 010 597 | Spannstift | Ca. ab Mitte 86 | 2 | 2 | Tension pin (from appr. mid 86) |
| 5037 | DIN11023-12K | 010 469 | Klappstecker (Ø12 kurz) | Ca. bis Mitte 86 austauschbar. | 2 | 2 | Dowel pin (up to appr. mid 86 - interchangeable.) |
| 5037a | DIN1481-12x60 | 010 615 | Spannstift | Ca. ab Mitte 86 | 2 | 2 | Tension pin (from approx. mid 86) |

* Bei Bestellungen von Einhandsteckern Fabrikat der Anhängekupplung beachten. Die Stecker sind nicht gegeneinander austauschbar. In der Serie werden beide Kupplungsfabrikate wahlweise verwendet.

* When ordering hitch plugs, pay attention to make of hitch because the plugs are not interchangeable. Both makes are alternatively used in series production.

FRANK-MOTOR




**Spezial-Dreipunkt Kat. O (Steilaushebung) Type 4101-1**
**Cat. O-Three-point linkage (vertical lift) Type 4101-1**

**Bildtafel-table-No.63**

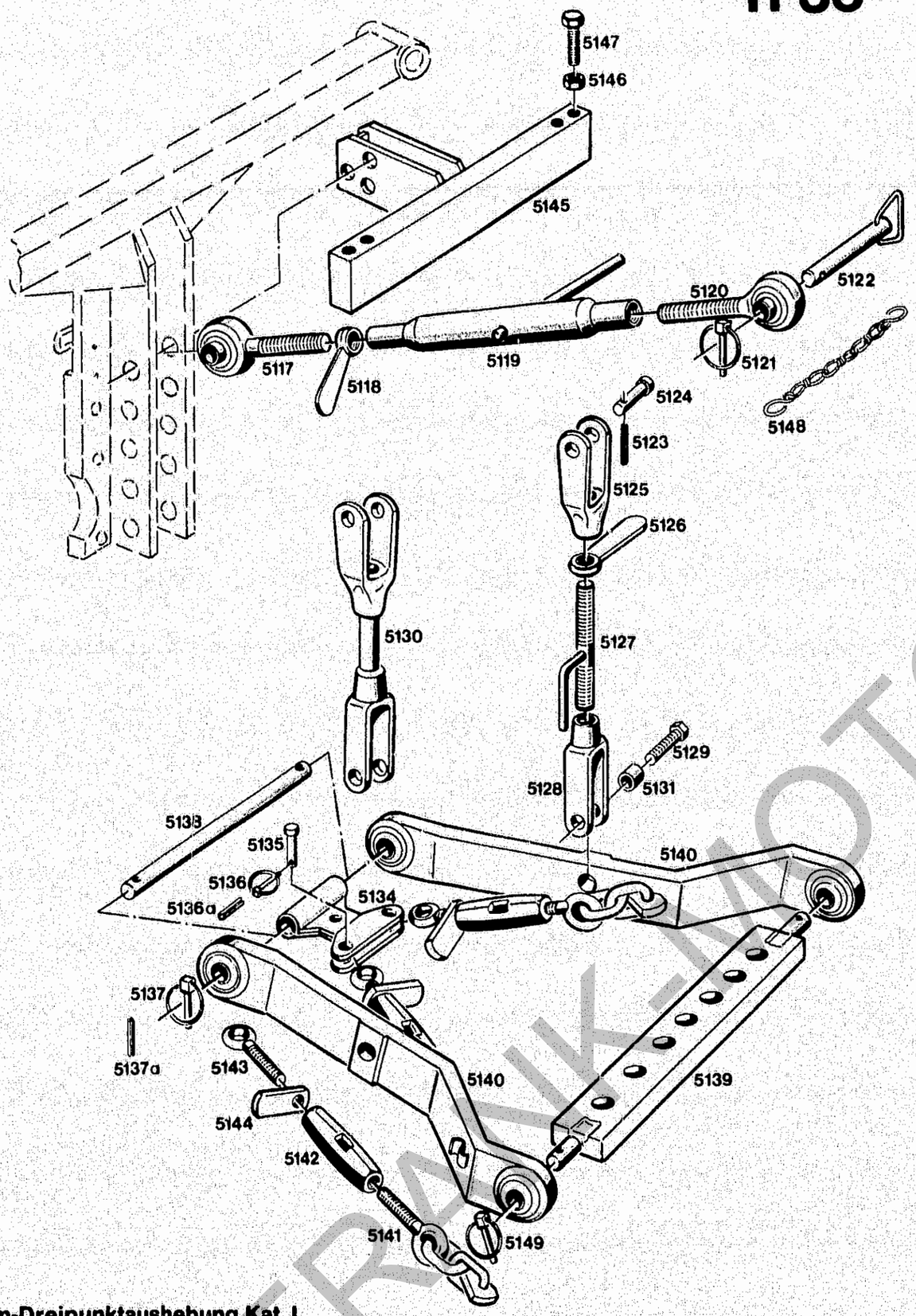


**BILDTAFEL NR. 63**
**SPEZIALDREIPUNKT KAT. 0 (STEILAUSHEBUNG) TYPE 4101-1**

**TABELE NO. 63**
**SPECIAL THREE-POINT LINKAGE CAT. 0 (VERTICAL LIFT) TYPE 4101-1**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5038 | A 066 82 20 | 107 161 | Lagerbolzen | Ø22 x 324 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 5039 | 6090 060 02 34 | 108 911 | Zsb. Anhängeschiene | 70 x 20 x 400; Ø22 | 1 | 1 | Fixing rail ass. |
| 5040 | 4101 060 02 64 | 108 073 | ZSB. UNTERER LENKER (best. aus Teilen 5040 - 5044) | 70 x 20 x 368; Ø22 | 2 | 2 | LOWER LINK ARM ASS. (cons. of parts 5040 - 5044) |
| | 000 066 22 14 | 020 630 | Kugelgelenk-Anschweißende (einzeln) | J Ø22 | 4 | 4 | Ball and socket joint welding part (separate) |
| 5041 | 6090 990 0101 | 111 769 | Zsb. Spannkette | M16 links | 2 | 2 | Check chain ass. |
| 5042 | 5201 066 01 52 | 111 752 | Spannschloßmutter | M16 x 150 | 2 | 2 | Setting nut |
| 5043 | 000 990 16 33 | 016 029 | Ösenschraube | M16 | 2 | 2 | Eyelet bolt |
| 5044 | 5201 066 01 57 | 111 754 | Griffmutter | M16 | 2 | 2 | Grip nut (M16) |
| 5045 | 023 756 | | Zsb. Knotenkette (mit Teil 5021) | Ab FG. Nr. . . . . | 2 | 2 | Chain ass. (w. part 5021) from chassis No. . . . |
| 5046 | DI 11023-12K | 010 469 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |

FRANK-MOTOR




**Norm-Dreipunktaushebung Kat. I, Type 4101-2.**
**Cat. I Three-point linkage Type 4101-2.**

**Bildtafel-table-No. 64**



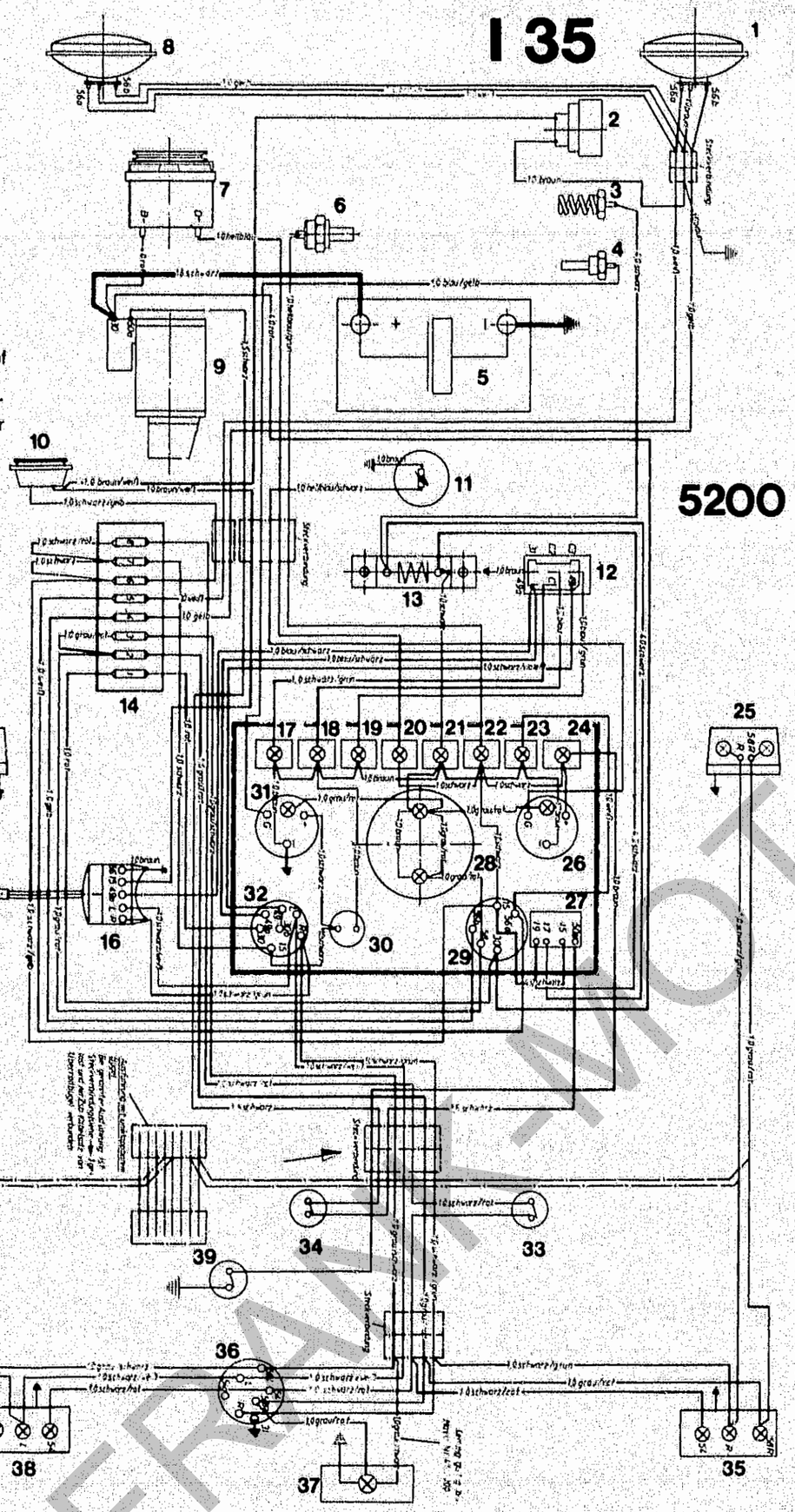
**BILDTAFEL NR. 64**
**DREIPUNKT KAT. I, TYPE 4101-2**

**TABLE NO. 64**
**CAT. I TREE-POINT LINKAGE TYPE 4101-2**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4101-2 | | ZSB. DREIPUNKTAUF-HÄNGUNG KAT. I. (best. aus Teilen 5117-5144) | | 1 | 1 | CAT. I THREE-POINT LINKAGE CPL. (cons. of parts 5117 - 5144) |
| | 4101-3 | | ZSB. DREIPUNKTAUF-HÄNGUNG KAT. I FÜR A 50 S (Unterlenker stärker abgebogen, ansonsten gleiche Teile wie bei Type 4101-2) | | – | 1 | CAT. I THREE-POINT LINKAGE FOR A 50 S (Lower link arm more bent - otherwise same parts as type 4101-2) |
| | A20 060 B 65 | 113 913 | ZSB. OBERER LENKER (best. aus Teilen 5117 - 5120) | Ø19 | 1 | 1 | UPPER LINK ARM CPL. (cons. of parts 5117 - 5120) |
| 5117 | A20 066 01 17 | 114 412 | Gelenkauge rechts | M24; Ø19 | 1 | 1 | Ball socket shaft RH |
| 5118 | A20 066 A 57 | 114 415 | Griffmutter | M24 | 1 | 1 | Handle nut |
| 5119 | A20 066 B 52 | 113 916 | Spannhülse (m. Knebel) | 330 lang | 1 | 1 | Tension sleeve |
| 5120 | A20 066 02 17 | 113 915 | Gelenkauge links | M24, links, Ø19 | 1 | 1 | Ball socket shaft LH |
| 5121 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |
| 5122 | 6058 060 01 11 | 111 756 | Zsb. Stecker | Ø19 x 113 | 2 | 2 | Connect. link pin ass. |
| 5123 | DIN1481-6x40 | 010 603 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 5124 | 000 991 68 18 | 015 945 | Bundbolzen | Ø24 x Ø19 x 76 | 2 | 2 | Collar bolt |
| 5125 | 6090 066 03 30 | 111 764 | Bügel kurz | 134 lg. | 1 | 1 | Bracket, short |
| 5126 | A20 066 A 57 | 114 415 | Griffmutter | M24 | 1 | 1 | Handle nut |
| 5127 | 5201 060 01 35 | 111 750 | Zsb. Spindel | | 1 | 1 | Spindle ass. |
| 5128 | 4101 066 02 30 | 111 747 | Bügel lang | 162 lg. | 1 | 1 | Bracket, long |
| 5129 | DIN933M16x50 | 011 564 | 8,8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 5130 | 4101 060 01 24 | 111 743 | Zsb. Zugstange links | | 1 | 1 | Connect. link ass. LH |
| 5131 | 000 994 70 23 | 014 257 | Distanzrohr | 25 x 5 x 26,5 | 2 | 2 | Spacer tube |
| 5134 | 6090 060 03 47 | 111 760 | Zsb. Kettenhalter | | 1 | 1 | Chain retainer ass. |
| 5135 | A15 066 81 06 | 113 727 | Stecker | Ø20 x Ø15 x 50,5 | 2 | 2 | Connect. link pin |
| 5136 | DIN11023-5 | 010 467 | Klappstecker (K 5/6) | Ca. bis Mitte 1986 austauschbar. | 2 | 2 | Dowel pin (to mid 86 - interchangeable) |
| 5136a | DIN1481-5x28 | 010 597 | Spannstift | Ca. ab Mitte 1986 | 2 | 2 | Tension (from mid 86) |
| 5137 | DIN11023-12K | 010 469 | Klappstecker | Ca. bis Mitte 1986 (Ø12 kurz) | 2 | 2 | Dowel pin (from mid 1986) |
| 5137a | DIN1481-12x60 | 010 615 | Spannstift | Ca. ab Mitte 1986 | 2 | 2 | Tension pin (from mid 1986) |
| 5138 | A 066 82 20 | 107 161 | Lagerbolzen | Ø22 x 324 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 5139 | 6090 060 01 34 | 111 759 | Zsb. Anhängeschiene | 70 x 30 x 665; Ø22 | 1 | 1 | Fixing rail ass. |
| 5140 | 4101 060 01 64 | 108 072 | ZSB. UNTERER LENKER (best. aus Teilen 5140 - 5144) | 70 x 20 x 485; Ø22 | 2 | 2 | LOWER LINK ARM ASS. (cons. of parts 5140 - 5144) |
| | 4101 060 03 64 | 111 745 | ZSB. UNTERER LENKER FÜR A 50 S stärker abgebogen (best. aus Teilen 5140-5144) | | – | 2 | LOWER LINK ARM ASS. FOR A 50 S (more bent, cons. of parts 5140 - 5144) |
| | 000 066 22 14 | 020 630 | Kugelgelenk-Anschweißende (einzeln) | J Ø22 | 4 | 4 | Ball and socket joint welding part (separate) |
| 5141 | 6090 990 01 01 | 111 769 | Zsb. Spannkette | M16 links | 2 | 2 | Check chain ass. |
| 5142 | 5201 066 01 52 | 111 752 | Spannschloßmutter | M16 x 150 | 2 | 2 | Setting nut |
| 5143 | 000 990 16 33 | 016 029 | Ösenschraube | M16 | 2 | 2 | Eyelet bolt |
| 5144 | 5201 066 01 57 | 111 754 | Griffmutter | M16 | 2 | 2 | Grip nut |
| 5145 | 5251-2 | | ZSB. HUBHEBEL-STÜTZE (Fixierung der Hydraulik-hubhebel) | Sonderzubehör | 1 | 1 | SUPPORT FOR HYDR. LEVER (fixing of hydraulic levers) Special equipment |
| 5146 | DIN934M16 | 011 597 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 5147 | DIN933M16x45 | 011 563 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 5148 | 023 756 | | Zsb. Knotenkette (mit Teil 5121) | | 2 | 2 | Chain ass. (with part 5121) |
| 5149 | DIN11023-12K | 010 469 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |

FRANK-MOTOR

1 Scheinwerfer rechts
2 El. Luftfilter-Wartungsschalter
3 Glühkerze
4 Temperaturgeber
5 Batterie
6 Öldruckgeber
7 Drehstromgenerator
8 Scheinwerfer links
9 Anlasser
10 Signalhorn
11 Tankgerät
12 Richtungswarnblinkgeber
13 Vorwiderstand
14 Sicherungsdose
15 Positions-Blinkleuchte links
16 Blinkerschalter-Horndruckknopf
17 Blinkkontrolleuchte
18 Blinkkontrolleuchte 1. Anhänger
19 Blinkkontrolleuchte 2. Anhänger
20 Batteriekontrolleuchte
21 Vorglühkontrolleuchte
22 Motorölkontrolleuchte
23 Fernlichtkontrolleuchte
24 Feststellbremskontrolleuchte
25 Positions-Blinkleuchte rechts
26 Kraftstoffvorratsanzeiger
27 Glüh-Anlaß-Schalter
28 Traktormeter
29 Zündlichtschalter
30 2-pol. Steckdose
31 Elektric-Fernthermometer
32 Warnlicht-schalter
33 Bremslicht-schalter
34 Startsicher-heitsschalter
35 Schluß-Brems Blinkl. rechts
36 Steckdose 7-polig
37 Kennzeichen-leuchte
38 Schluß-Brems-Blinkl. links
39 Feststell-Brems-Kontr. Schalter




Funktion der einzelnen Sicherungen
Sicherung 1
- Warnlichtschalter
Sicherung 2
- Standlicht rechts
Sicherung 3
- Standlicht links
Sicherung 4
Abblendlicht
Sicherung 5
Fernlicht
Sicherung 6
Signalhorn
Sicherung 7
Blinklicht
Sicherung 8
Bremslicht

Bildtafel-table-No. 65



**BILDTAFEL NR. 65 — KABELSATZ, DICHTUNGSSÄTZE**
**TABLE NO. 65 — CABLE SETS, GASKET KITS**

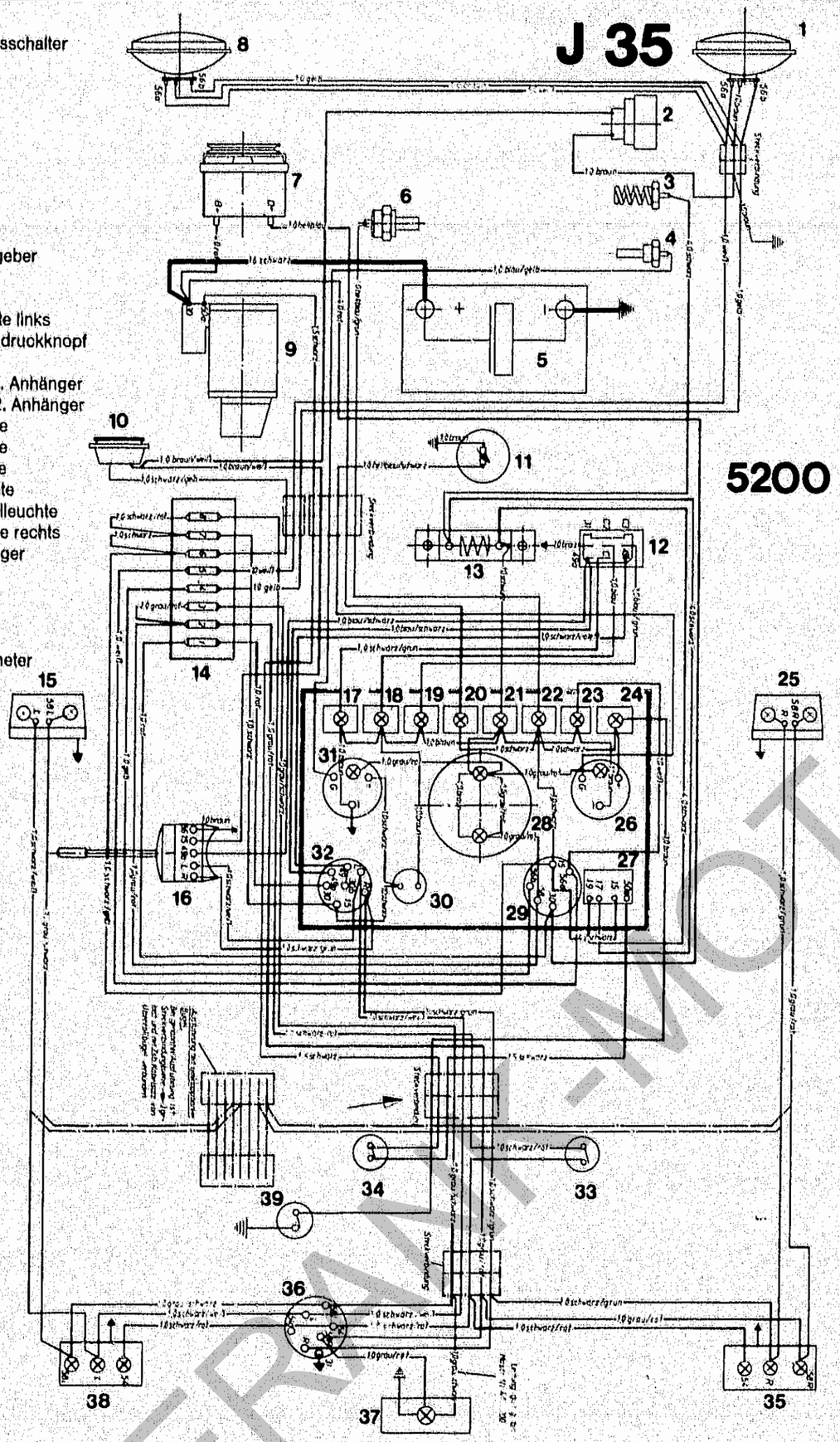
| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5200 | 6060 180 16 45 | 112 523 | ZSB. KABELSATZ VOLLST. (mit Steckverbindungen) | ohne Kabelsatz hinten | 1 | 1 | CABLE SET COMPLETE (compr. plug connect.) (without rear cable set) |
| | 6060 180 12 45 | 116 898 | Zsb. Kabelsatz hinten | | 1 | 1 | Rear cable set |
| | 4134 180 01 45 | 113 664 | Zsb. Kabelsatz (Zusatzkabelsatz für Klappbügel 4134-3) | | 1 | 1 | Cable set ass. (Additional cable set for collapsible safety frame 4134-3) |
| | 6060 180 13 45 | 112 521 | Zsb. Kabelsatz Schlußleuchte links (für 4-Pfosten-Sicherheitsbügel 4134-5) | | 1 | 1 | Cable set ass. rear reflector left (for 4-post safety frame type 4134-5) |
| | 6060 180 14 45 | 112 522 | Zsb. Kabelsatz Schlußleuchte rechts (für 4-Pfosten-Sicherheitsbügel 4134-5) | | 1 | 1 | Cable set rear reflector ass. right (for 4-post safety frame type 4134-5) |
| | 6060 180 15 45 | 113 722 | Zsb. Kabelsatz (Steckdose) | | 1 | 1 | Cable set ass. (socket) |
| | AMP 180900 | | Steckhülsengehäuse (4-polig) | Für Kabelsatz vorn | 2 | 2 | Socket housing (4-pole) — for front cable set |
| | AMP 180904 | | Steckhülsengehäuse (6-polig) | | 1 | 1 | Socket housing (6-pole) — for front cable set |
| | AMP 180901 | | Flachsteckergehäuse (4-polig) | Für Kabelsatz Scheinwerfer | 1 | 1 | Blade terminal housing (4-pole) for headlight cable set |
| | AMP 163008 | | Flachsteckergehäuse (8-polig) | Für Kabelsatz Instrumentenbrett | 1 | 1 | Blade terminal hous. (8-pole) — for dashp. cable set |
| | AMP 180906 | | Flachsteckergehäuse (6-polig) | | 1 | 1 | Blade terminal hous. (6-pole) — for dashp. cable set |
| | AMP 180904 | | Steckhülsengehäuse (6-polig) | | 1 | 1 | Socket housing (6-pole) — for dashp. cable set |
| | 718006 | | Steckdose DST 21 (für Warnblinkschalter) | | 1 | 1 | Plug socket DST 21 (f. warn. lamp switch) — for dashp. cable set |
| | AMP 180901 | | Flachsteckergehäuse (4-polig) | Für Kabelsatz Sicherungsdose | 1 | 1 | Blade terminal housing (4-pole) cable set fuse box |
| | A MP 180906 | | Flachsteckergehäuse (6-polig) | Für Kabelsatz Steckdose-Schlußl. | 1 | 1 | Flat pin terminal housing (6-pole) |
| | AMP 163007 | | Steckhülsengehäuse (8-polig) | Für Kabelsatz hinten | 1 | 1 | Socket housing (8-pole) f. rear cable set |
| | AMP 163007 | | Steckhülsengehäuse (8-polig) | Für Kabelsatz Klappbügel | 1 | 1 | Pin receptacle hous. (8pole) — for collapsible safety frame |
| | AMP 163008 | | Flachsteckergehäuse (8-polig) | | 1 | 1 | Flat pin terminal housing (8-pole) — for collapsible safety frame |

**DICHTUNGSSÄTZE — GASKET KITS**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6001 190 02 85 | 121 287 | DICHTUNGSSATZ für 2-Zylinder Motor 6001-2 (best. aus allen Dichtungen des Motors, mit Simmerringe) | 1 | – GASKET KIT for 2-cylinder engine 6001-2 (comprising all engine gaskets, incl. oil seals) |
| 6001 190 03 85 | 121 288 | DICHTUNGSSATZ für 3-Zylinder Motor 6001-3/4 (best. aus allen Dichtungen des Motors, mit Simmerringe) | – | 1 GASKET KIT for 3-cylinder engine 6001-3 (comprising all engine gaskets, incl. oil seals) |
| 4100 190 02 85 | 108 064 | ZSB. DICHTUNGSSATZ FÜR GETRIEBE VORN UND ACHSE VORN | 1 | 1 GASKET KIT COMPLETE FOR FRONT GEARBOX AND FRONT AXLE |
| 4100 190 03 85 | 108 065 | ZSB. DICHTUNGSSATZ FÜR GETRIEBE HINTEN UND ACHSE HINTEN | 1 | 1 GASKET KIT COMPLETE FOR REAR GEARBOX AND REAR AXLE |

FRANK-MOTOR

1 Scheinwerfer rechts
2 El. Luftfilter-Wartungsschalter
3 Glühkerze
4 Temperaturgeber
5 Batterie
6 Öldruckgeber
7 Drehstromgenerator
8 Scheinwerfer links
9 Anlasser
10 Signalhorn
11 Tankgerät
12 Richtungswarnblinkgeber
13 Vorwiderstand
14 Sicherungsdose
15 Positions-Blinkleuchte links
16 Blinkerschalter-Horndruckknopf
17 Blinkkontrolleuchte
18 Blinkkontrolleuchte 1. Anhänger
19 Blinkkontrolleuchte 2. Anhänger
20 Batteriekontrolleuchte
21 Vorglühkontrolleuchte
22 Motorölkontrolleuchte
23 Fernlichtkontrolleuchte
24 Feststellbremskontrolleuchte
25 Positions-Blinkleuchte rechts
26 Kraftstoffvorratsanzeiger
27 Glüh-Anlaß-Schalter
28 Traktormeter
29 Zündlichtschalter
30 2-pol. Steckdose
31 Elektric-Fernthermometer
32 Warnlicht-schalter
33 Bremslicht-schalter
34 Startsicher-heitsschalter
35 Schluß-Brems Blinkl. rechts
36 Steckdose 7-polig
37 Kennzeichen-leuchte
38 Schluß-Brems-Blinkl. links
39 Feststell-Brems-Kontr. Schalter




Funktion der einzelnen Sicherungen
Sicherung 1
= Warnlichtschalter
Sicherung 2
= Standlicht rechts
Sicherung 3
= Standlicht links
Sicherung 4
= Abblendlicht
Sicherung 5
= Fernlicht
Sicherung 6
= Signalhorn
Sicherung 7
= Blinklicht
Sicherung 8
= Bremslicht

Bildtafel-table-No. 65



**BILDTAFEL NR. 65**
**KABELSATZ, DICHTUNGSSÄTZE**

**TABLE NO. 65**
**CABLE SETS, GASKET KITS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4100 190 04 85 | 108 066 | ZSB. DICHTUNGSSATZ FÜR LENKUNG, HYDRAULIK KRAFTSTOFFSYSTEM | | 1 | 1 | GASKET KIT COMPLETE FOR STEERING, HYDRAULICS AND FUEL SYSTEM |
| 000 982 05 20 | 017 160 | Loctite 573 (50 ccm) | Zur Abdichtung Getriebe u. Achsen | 1 | 1 | Sealing compound 573 |
| 000 982 05 21 | 022 914 | Loctite 270 (50 ccm) | Zum Kleben von Schraubverbindungen | 1 | 1 | Sealing compound 270 (for tightening screw connections) |
| 6015 190 03 85 | 110 188 | DICHTUNGSSATZ FÜR DANFOSS LENKUNG | Danfoss Nr. 150-4206 | 1 | 1 | GASKET KIT FOR DANFOSS STEERING |
| 6040 190 01 85 | 110 251 | DICHTUNGSSATZ FÜR LENKUNGS-ZYLINDER einfachwirkend | A40 bis FG. Nr. 410 00350 A50 bis FG. Nr. 411 00800. | 1 | 1 | GASKET KIT FOR STEERING CYLINDER (single-acting) A40 up to No. 410 00350 A50 up to No. 411 00800. |
| 6015 190 01 85 | 110 187 | DICHTUNGSSATZ FÜR LENKUNGS-ZYLINDER (doppelwirkend) Dichtungsaustausch ist nur mit dem entsprechenden Spezialwerkzeug zulässig. | A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801 | 1 | 1 | GASKET KIT FOR STEERING CYLINDER (double-acting) Replacement of gaskets only permissible with the suitable special tools. A40 from No. 410 00351, A50 from No. 411 00801. |
| 6040 190 01 85 | 110 251 | DICHTUNGSSATZ FÜR ARBEITS-ZYLINDER (Heckhydraulik) | | 1 | 1 | GASKET KIT FOR HYDRAULIC RAM (rear hydraulics) |
| 4100 190 01 84 | 108 062 | ZSB. WARTUNGSSATZ FÜR A40 (best. aus Teilen 147, 305, 344, 904, 1348) | | 1 | – | SERVICING KIT CPL. FOR A40 (compr. parts. 147, 305, 344, 904, 1348) |
| 5200 190 01 84 | 108 283 | ZSB. WARTUNGSSATZ FÜR A50 (best. aus Teilen 147, 305, 344, 904, 1348) | | – | 1 | SERVICING KIT CPL. FOR A50 (comprising parts. 147, 305, 344, 904, 1348) |
| 4151 190 02 85 | 107 053 | DICHTUNGSSATZ FÜR DOPPELT WIRKENDEN HYDRAULIKZYLINDER ZUR FRONTAUSHEBUNG TYPE 4151/5/6/7/8 | | 2 | 2 | GASKET KIT FOR DOUBLE-ACTING HYDRAULIC CYLINDER FOR FRONT LIFT TYPE 4151/5/6/7/8 |
| 000 983 01 35 | 017 210 | Sprühdose 0,3 kg grau | RAL 7015 | n.B. | | Tin w. 0,5 kg grey colour |
| 000 983 01 34 | 017 207 | Sprühdose 0,3 kg grün | RAL 6018 | n. B. | | Tin w. 0,5 kg green colour |
| 000 983 10 34 | 017 208 | Farbdose 1 kg grün | RAL 6018 | n. B. | | Tin w. 1 kg green colour |
| 000 983 05 34 | 021 868 | Farbdose 0,5 kg grün | RAL 6018 | n. B. | | Tin w. 0,5 kg green colour |
| 000 983 10 35 | 017 212 | Farbdose 1 kg grau | RAL 7015 | n. B. | | Tin w. 1 kg grey colour |
| 000 983 05 35 | 017 211 | Farbdose 0,5 kg grau | RAL 7015 | n. B. | | Tin w. 0 5 grey colour |
| 000 983 05 19 | 017 185 | Farbdose 0,5 kg elfenbein | RAL 1014 | n. B. | | Tin w. 0,5 kg ivory colour |
| 000 983 10 19 | 017 186 | Farbdose 1 kg elfenbein | RAL 1014 | n. B. | | Tin w. 1 kg ivory colour |
| 000 983 50 19 | 017 187 | Farbdose 5 kg elfenbein | RAL 1014 | n. B. | | Tin w. 5 kg ivory colour |
| 000 983 05 32 | 017 201 | Farbdose 0,5 kg orange | RAL 2004 | n. B. | | Tin w. 0,5 kg orange colour |
| 000 983 10 32 | 017 202 | Farbdose 1,0 kg orange | RAL 2004 | n. B. | | Tin w. 1,0 kg orange colour |
| 000 983 50 32 | 017 203 | Farbdose 5,0 kg orange | RAL 2004 | n. B. | | Tin w. 5,0 kg orange colour |
| 023 520 | | Farbdose 0,5 kg schwarz | Spezial Auspuffarbe | n. B. | | Tin w. 0,5 kg black colour |
| 023 521 | | Farbdose 1,0 kg schwarz | Spezial Auspuffarbe | n. B. | | Tin w. 1,0 kg black colour |
| 4100 003 01 10 | 113 633 | Betriebsanleitung A40 / A50 | | 1 | 1 | Operation manual A40/A50 |
| 000 190 01 92 | 019 808 | ZSB. WERKZEUGSATZ (best. aus Steckschlüsselsatz 10-27, mit Knarre und Verlängerung, Gabelschlüsselsatz 6-32, Rohrzange, Kombizange und 2 Schraubenzieher) | Sonderzubehör | 1 | 1 | TOOL KIT ASS. (cons. of socket wrench kit 10-27, with extension, spanner set 6-32, pliers, combined pliers, and two screw drivers) |

FRANK-MOTOR

# Zubehör

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 70 | Frontschutz | B 37-D 38 |
| Tafel 71 | Zapfwellenverlängerung | E 37-E 38 |
| Tafel 72 | Frontaushebung 4151-3-6 bis F G. Nr. ... | F 37-G 38 |
| Tafel 72 a | Frontaushebung 4151-7/-8 ab F G. Nr. ... | H 37-H 38 |
| Tafel 73 | Hubzylinder für 4151-3/-4 | I 37-J 38 |
| Tafel 74 | Hubzylinder für 4151-5-8 | K 37-L 38 |
| Tafel 75 | Radlastausgleich 4134-11 | M 37-M 38 |

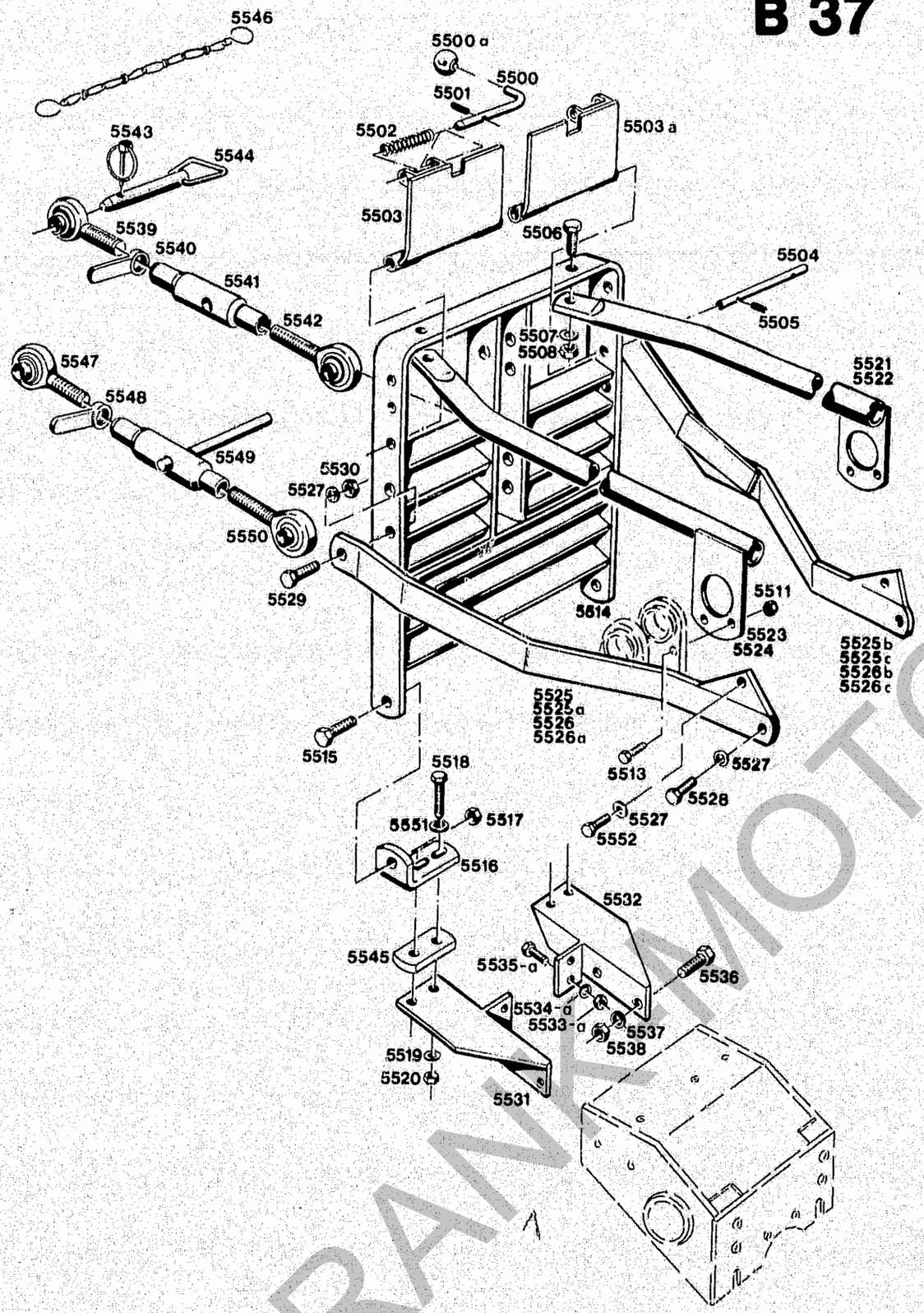



# Accessories

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 70 | Front quard | B 37-D 38 |
| Table No. 71 | P. T. O. Extension | E 37-E 38 |
| Table No. 72 | Front hydraulics type 4151-3-6 up to chassis No. ... | F 37-G 38 |
| Table No. 72 a | Front hydraulics type 4151-7/8 from chassis No. ... | H 37-H 38 |
| Table No. 73 | Lift cylinder for 4151-3/-4 | I 37- J 38 |
| Table No. 74 | Lift cylinder for 4151-5/-8 | K 37-L 38 |
| Table No. 75 | Wheel stabilizers type 4134-11 | M 37-M 38 |


FRANK-MOTORGERÄTE



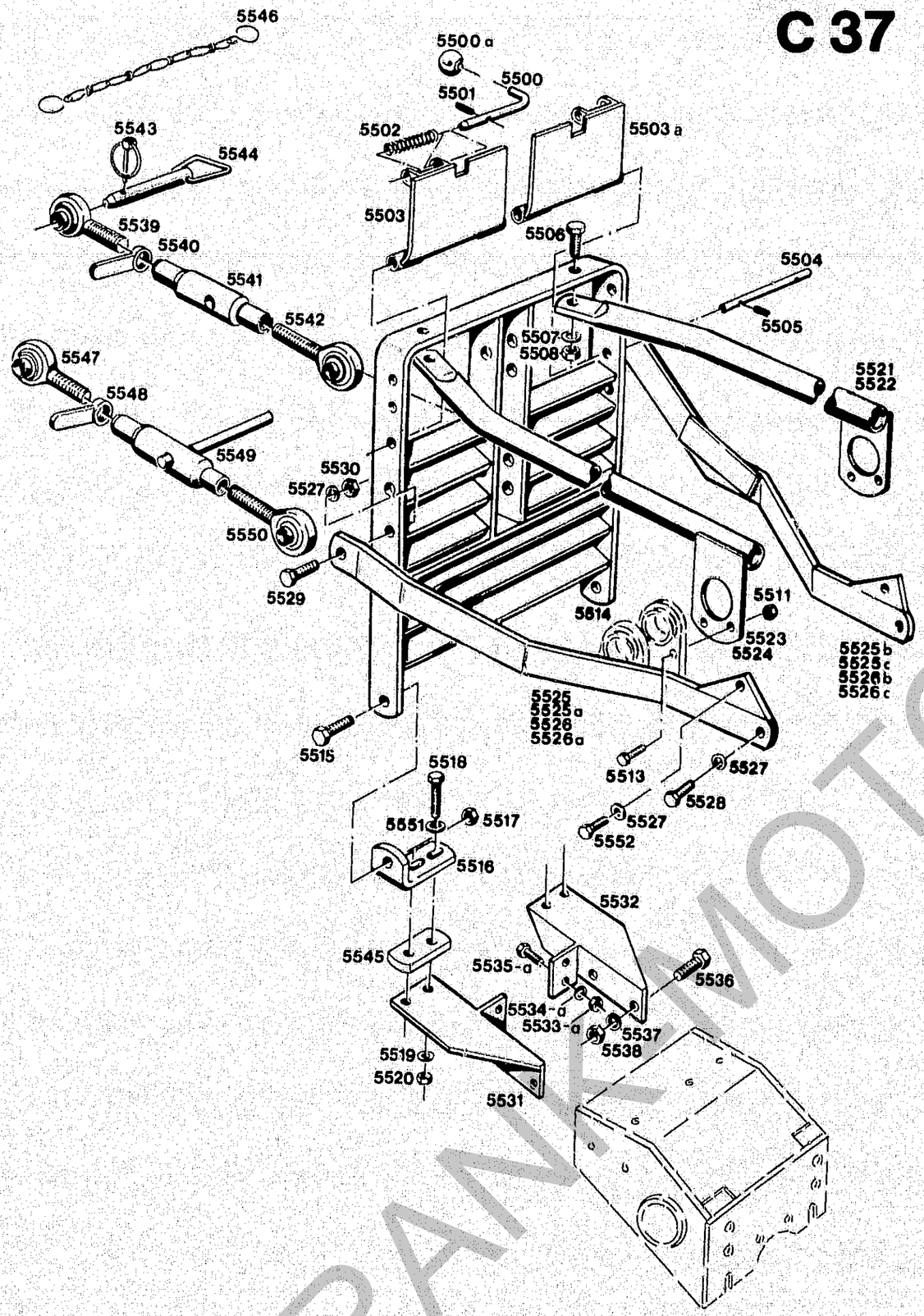

Bildtafel-table-No. 70



**BILDTAFEL NR. 70 FRONTSCHUTZ** — **TABLE NO. 70 RADIATOR GUARD**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Teilweise werden Frontschutzbügel mit zusätzlichem oben liegendem Anlenkpunkt für den Oberlenker verwendet. Für diesen Bügel sind Ersatzteillisten bei der Fa. Kugelmann, 8921 Rettenbach, Tel. 0 88 60 / 503 anzufordern. | | A40 A50 | Front hydraulics are sometimes fitted with hydraulic cylinder (Kugelmann) arranged at the RH side. In this case please ask for a „Kugelmann-parts list". |
| | 5234-20 | | ZSB. FRONTSCHUTZ (best. aus den Teilen 5514-5520, 5531-5538, 5545) | Ersetzt Type 5234-4 (ohne Anlenkpunkt für Oberlenker) und Type 5234-5 | 1 1 | RADIATOR GUARD ASS. (cons. of parts 5514-5520, 5531-5538, 5545) Replacing type 5234-4 without mount. point for upper link arm, and type 5234-5. |
| | 5234-76 | | ZSB. SCHEINWERFER-SCHUTZ KPL. (best. aus Teilen 5500-5505) | | 1 1 | HEADLIGHT GUARD COMPL. (cons. of parts 5500-5505) |
| 5500 | 5234 166 02 75 | 111 549 | Bolzen | Ø12 x 139 | 2 2 | Bolt |
| 5500a | DIN319C32 | 010 077 | M8 Kugelknopf | | 1 1 | Button |
| 5501 | DIN1481-6x20 | 010 601 | Spannstift | | 2 2 | Tension pin |
| 5502 | 000 992 12 01 | 014 457 | Druckfeder | | 2 2 | Pressure spring |
| 5503 | 5234 160 04 91 | 111 538 | Zsb. Scheinwerferschutz, links | | 1 1 | Headlight guard ass., left |
| 5503a | 5234 160 05 91 | 111 539 | Zsb. Scheinwerferschutz, rechts | | 1 1 | Headlight guard ass., right |
| 5504 | 5234 166 03 75 | 111 550 | Lagerbolzen | Ø10 x 226 | 2 2 | Bearing bolt |
| 5505 | DIN1481-4x14 | 010 592 | Spannstift | | 4 4 | Tension pin |
| 5506 | DIN933M12x30 | 011 540 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 2 | Hexagon screw |
| 5507 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 2 2 | Lock washer |
| 5508 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 2 2 | Hexagon nut |
| 5511 | DIN985M10 | 023 612 | Sechskantmutter ss. | | 4 4 | Hexagon nut |
| 5513 | DIN933M10x25 | 011 527 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 4 | Hexagon screw |
| 5514 | 5234 160 02 85 | 111 536 | Zsb. Frontbügel | | 1 1 | Radiator frame ass. |
| 5515 | DIN933M12x35 | 011 542 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 2 | Hexagon screw |
| 5516 | 5234 166 01 49 | 111 547 | Winkel | 50 x 10 x 152 | 2 2 | Angle |
| 5517 | DIN985M12 | 011 687 | Sechskantmutter ss. | | 2 2 | Hexagon nut |
| 5518 | DIN931M10x45 | 013 379 | 8.8 Sechskantschraube | Ersetzt M10 x 30 | 4 4 | Hexagon screw (replacing M10 x 30) |
| 5519 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | | 4 4 | Lock washer |
| 5520 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | | 4 4 | Hexagon nut |
| | 4134-71 | | ZSB. BEFESTIGUNGS-TEILE FÜR A40 MIT FRONTLADER (best. aus Teilen 5506-5513, 5521, 5523) | | 1 – | ATTACHMENT PARTS FOR A40 WITH FRONT-LOADER (cons. of parts 5506-5513, 5521, 5523) |
| | 4134-76 | | ZSB. BEFESTIGUNGS-TEILE FÜR A40 OHNE FRONTLADER (best. aus Teilen 5525, 5527-5530) | Ersetzt 4134-72 für neues Schmutzgitter | 1 – | ATTACHMENT PARTS FOR A40 WITHOUT FRONT LOADER (cons. of parts 5525, 5527-5530) (Replacing 4134-72 for new dirt screen) |
| | 5234-93 | | ZSB. BEFESTIGUNGS-TEILE FÜR A50 OHNE FRONTLADER (best. aus Teilen 5526a, 5526c, 5527-5530) | Ersetzt 5234-83 damit Schmutzgitter 118 649 angebaut werden kann. | – 1 | ATTACHMENT PARTS FOR A50 WITHOUT FRONT-LOADER (cons. of parts 5526a, 5526c, 5527-5530) |

FRANK MOTOR




Bildtafel-table-No. 70

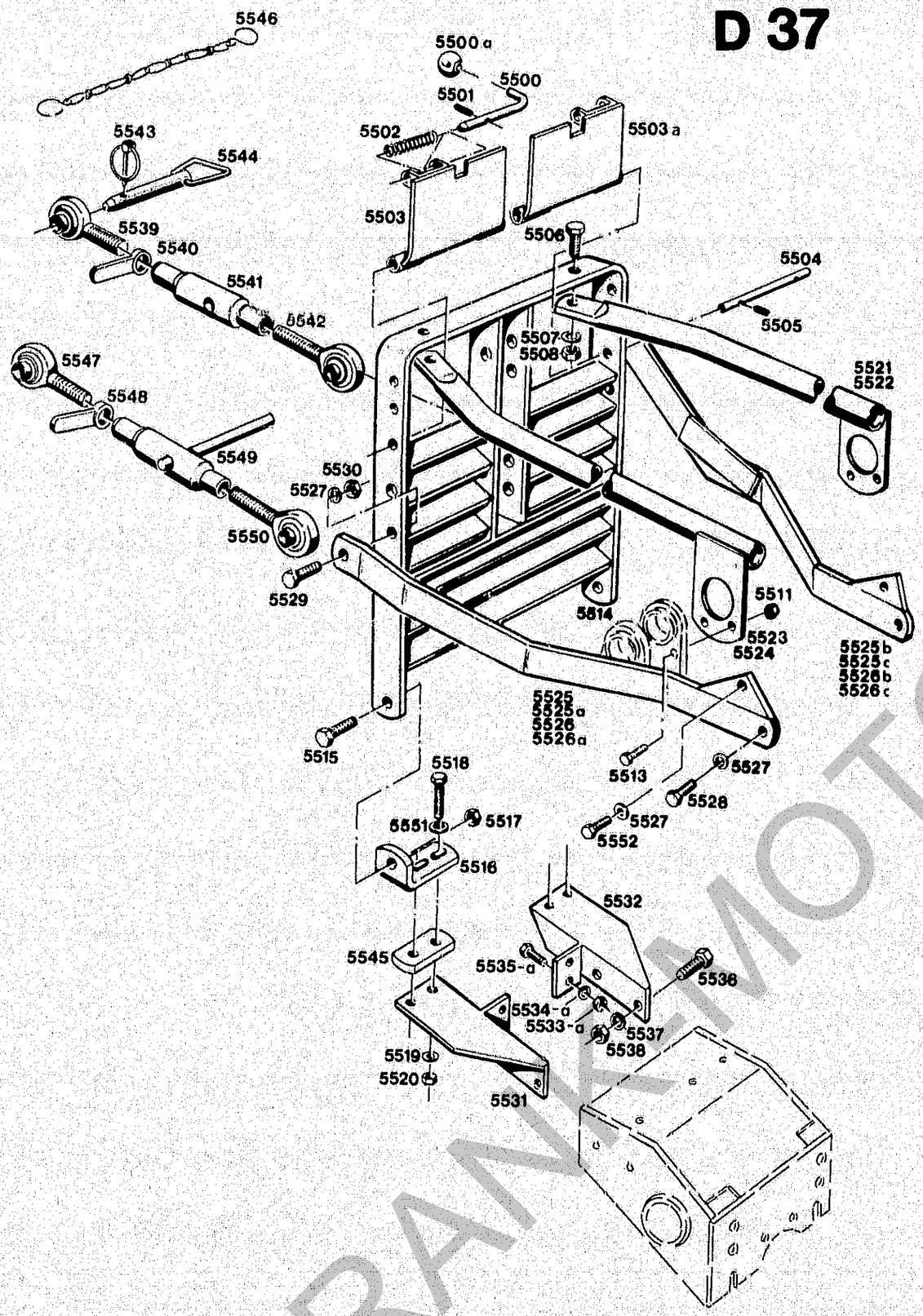


**BILDTAFEL NR. 70**
**FRONTSCHUTZ**

**TABLE NO. 70**
**RADIATOR GUARD**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4134-79 | | ZSB. BEFESTIGUNGS-TEILE FÜR A50 MIT FRONTLADER (best. aus Teilen 5506-5513, 5522, 5524) | Typenberichtigung 5234-84 in 4134-79 | – | 1 | ATTACHMENT PARTS FOR A50 WITH LOADER (cons. of parts 5506-5513, 5522, 5524) |
| 5521 | 4134 160 02 62 | 108 174 | Zsb. Strebe, rechts für A40 mit Lader | | 1 | – | Strut ass., RH for A40 w. loader |
| 5522 | 5234 160 02 62 | 108 383 | Zsb. Strebe, rechts für A50 mit Lader | | – | 1 | Strut ass., RH for A50 w. loader |
| 5523 | 4134 160 01 62 | 108 173 | Zsb. Strebe, links für A40 mit Lader | | 1 | – | Strut ass., LH for A40 w. loader |
| 5524 | 5234 160 01 62 | 108 382 | Zsb. Strebe links für A50 mit Lader | | – | 1 | Strut ass., LH for A50 w. loader |
| 5525 | 4134 160 04 62 | 114 863 | Zsb. Strebe, links für A40 ohne Lader | Ersetzt Nr. 4134 166 02 16 Bis ca. Mitte 1985, Im Ersatzfall 5525a. | 1 | – | Strut ass., LH for A40 without loader (Replacing No. 4134 166 02 16. Up to mid 1985. Replace by 5525a). |
| 5525a | 4134 160 04 62 | 114 863 | Zsb. Strebe, links für A40 ohne Lader | Ca. ab Mitte 1985 | 1 | – | Strut ass., LH for A40 without loader (up to mid 1985) |
| 5525b | 4134 160 03 62 | 114 864 | Zsb. Strebe, rechts für A40 ohne Lader | Ersetzt Nr. 4134 166 02 16 Bis ca. Mitte 1985 Im Ersatzfall 5525c. | 1 | – | Strut ass., RH for A40 without loader (Replacing No. 4134 166 02 16. Up to mid 1985. Replace by 5525c) |
| 5525c | 119 040 | | Zsb. Strebe, rechts für A40 ohne Lader | Ca. ab Mitte 1985 | 1 | – | Strut ass., RH for A40 without loader (from approx. mid 1985) |
| 5526 | 5234 160 05 62 | 114 866 | Zsb. Strebe, links für A50 ohne Lader | Ersetzt Nr. 5234 166 05 16 Bis ca. Mitte 1985 Im Ersatzfall 5526a. | – | 1 | Strut ass., LH for A50 without loader (Replacing No. 5234 166 05 16. Up to appr. mid 1985. Replace by 5526a) |
| 5526a | 5234 160 05 62 | 114 866 | Zsb. Strebe, links für A50 ohne Lader | Ca. ab Mitte 1985 | – | 1 | Strut ass., LH for A50 without loader from appr. mid 1985) |
| 5526b | 5234 160 04 62 | 114 865 | Zsb. Strebe, rechts für A50 ohne Lader | Ersetzt Nr. 5234 166 05 16 Bis ca. Mitte 1985, Im Ersatzfall 5526c) | – | 1 | Strut ass., RH for A50 without loader (Replacing No. 5234 166 05 16. Up to mid 1985. Replace by 5526c) |
| 5526c | 119 041 | | Zsb. Strebe, rechts für A50 ohne Lader für neues Schutzgitter | Ca. ab Mitte 1985 | – | 1 | Strut ass., RH for A50 without loader suitable for new screen. (from appr. mid 1985) |
| 5527 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 6 | 6 | Lock washer |
| 5528 | DIN933M12x35 | 011 542 | 8.8 Sechskantschraube | Ersetzt M12 x 30 ab ca. Mitte 1982 | 4 | 4 | Hexagon screw (Replacing M12 x 30 from appr. mid 1982) |
| 5529 | DIN933M12x40 | 011 544 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 5530 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 5531 | 5262 160 01 28 | 111 553 | Zsb. Befestigungswinkel links | | 1 | 1 | Fixing angle, left |
| 5532 | 5262 160 02 28 | 111 554 | Zsb. Befestigungswinkel rechts | | 1 | 1 | Fixing angle,right |
| 5533 | DIN934M10 | 011 585 | Sechskantmutter | ca. bis Mitte 1983 | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 5533a | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | ca. ab Mitte 1983 | 4 | 4 | Hexagon nut |

FRANKMOTOR GEPRÜFT




Bildtafel-table-No. 70

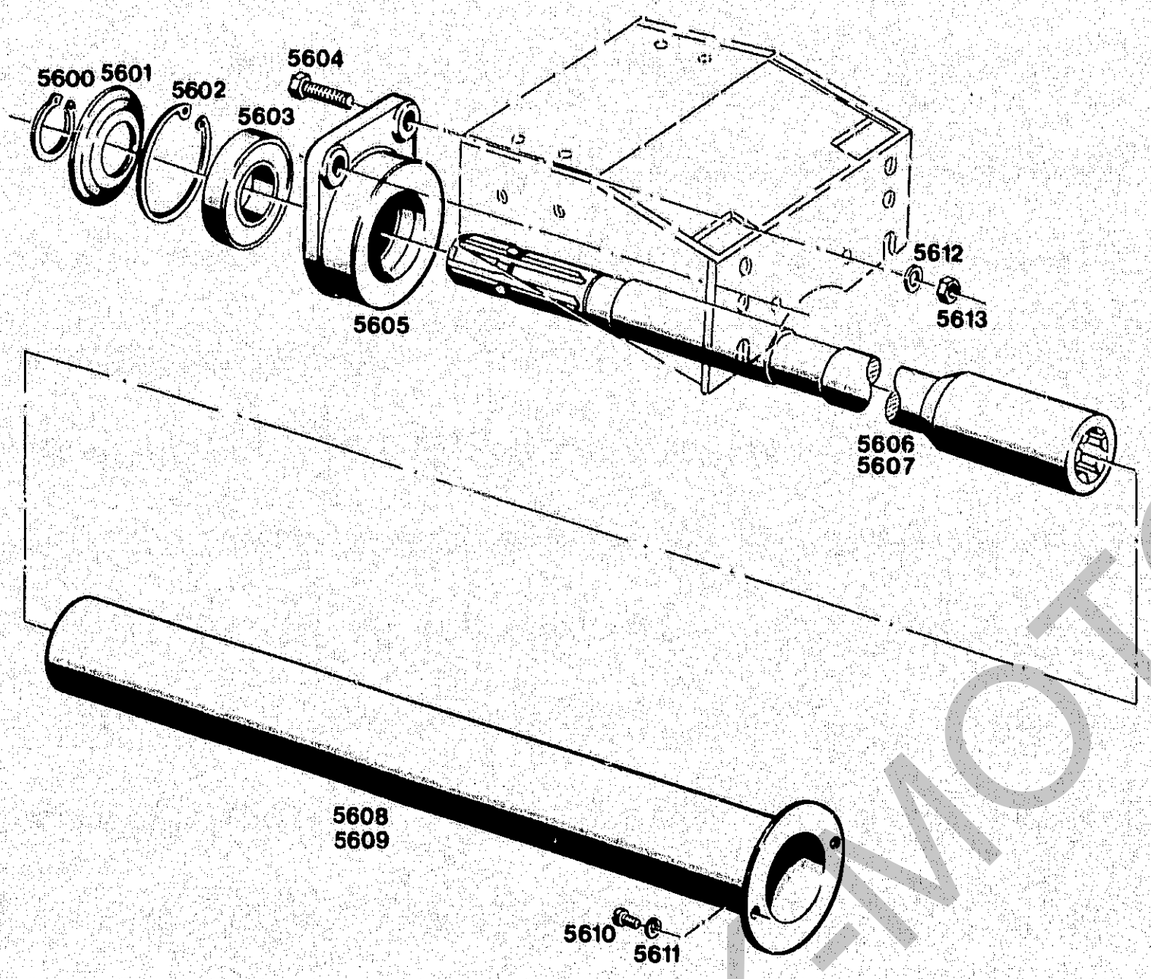


**BILDTAFEL NR. 70**
**FRONTSCHUTZ**

**TABLE NO. 70**
**FRONT GUARD**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5534 | DIN137B10x18 | 010 064 | Federscheibe | ca. bis Mitte 1983 | 4 | 4 | Lock washer | |
| 5534a | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | ca. ab Mitte 1983 | 4 | 4 | Lock washer | |
| 5535 | DIN933M10x30 | 011 530 | 8.8 Sechskantschraube | ca. bis Mitte 1983 | 4 | 4 | Hexagon screw | |
| 5535a | DIN933M12x40 | 011 544 | 8.8 Sechskantschraube | ca. ab Mitte 1983 | 4 | 4 | Hexagon screw | |
| 5536 | DIN933M12x30 | 011 540 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw | |
| 5537 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 4 | 4 | Lock washer | |
| 5538 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut | |
| | A 060 A 65 | 114 411 | ZSB. OBERER LENKER (KURZ) (best. aus Teilen 5539-5542) | | 1 | 1 | UPPER LINK ARM ASS. (SHORT) (cons. of parts 5539-5542) | Special equipment |
| 5539 | A 066 01 17 | 114 412 | Gelenkauge (M24) | Sonderzubehör | 1 | 1 | Ball socket | |
| 5540 | A20 066 A 57 | 114 415 | Griffmutter | | 1 | 1 | Handle nut | |
| 5541 | A 066 A 52 | 114 414 | Spannhülse 150 lg. | | 1 | 1 | Tension sleeve | |
| 5542 | A 066 02 17 | 114 413 | Gelenkauge (M24L) | | 1 | 1 | Ball socket | |
| 5543 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin | |
| 5544 | 6058 060 01 11 | 111 756 | Zsb. Stecker | Ø19 | 2 | 2 | Pin ass. | |
| 5545 | 5234 166 01 80 | 111 552 | Unterlage | 50 x 12 x 96 | 2 | 2 | Base | |
| 5546 | 000 990 02 04 | 016 613 | Zsb. Knotenkette f. 5543 und 5544) | Ab 1983 | 1 | 1 | Chain ass. (for 5543 and 5544) | |
| | A20 060 B 65 | 113 913 | ZSB. OBERER LENKER (LANG) (best. aus Teilen 5547-5550) | | 1 | 1 | UPPER LINK ARM CPL. (LONG) (cons. of parts 5547-5550) | |
| 5547 | A20 066 01 17 | 113 914 | Gelenkauge rechts | | 1 | 1 | Ball socket shaft RH | |
| 5548 | A20 066 A 57 | 114 415 | Griffmutter | | 1 | 1 | Handle nut | |
| 5549 | A20 066 B 52 | 113 916 | Spannhülse | 345 lg. | 1 | 1 | Tension sleeve | |
| 5550 | A20 066 02 17 | 113 915 | Gelenkauge links | | 1 | 1 | Ball socket shaft LH | |
| 5551 | DIN125-10,5 | 010 046 | Scheibe | | 4 | 4 | Shim | |
| 5552 | DIN933M12x30 | 011 540 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw | |

FRANK-MOTOR GMBH



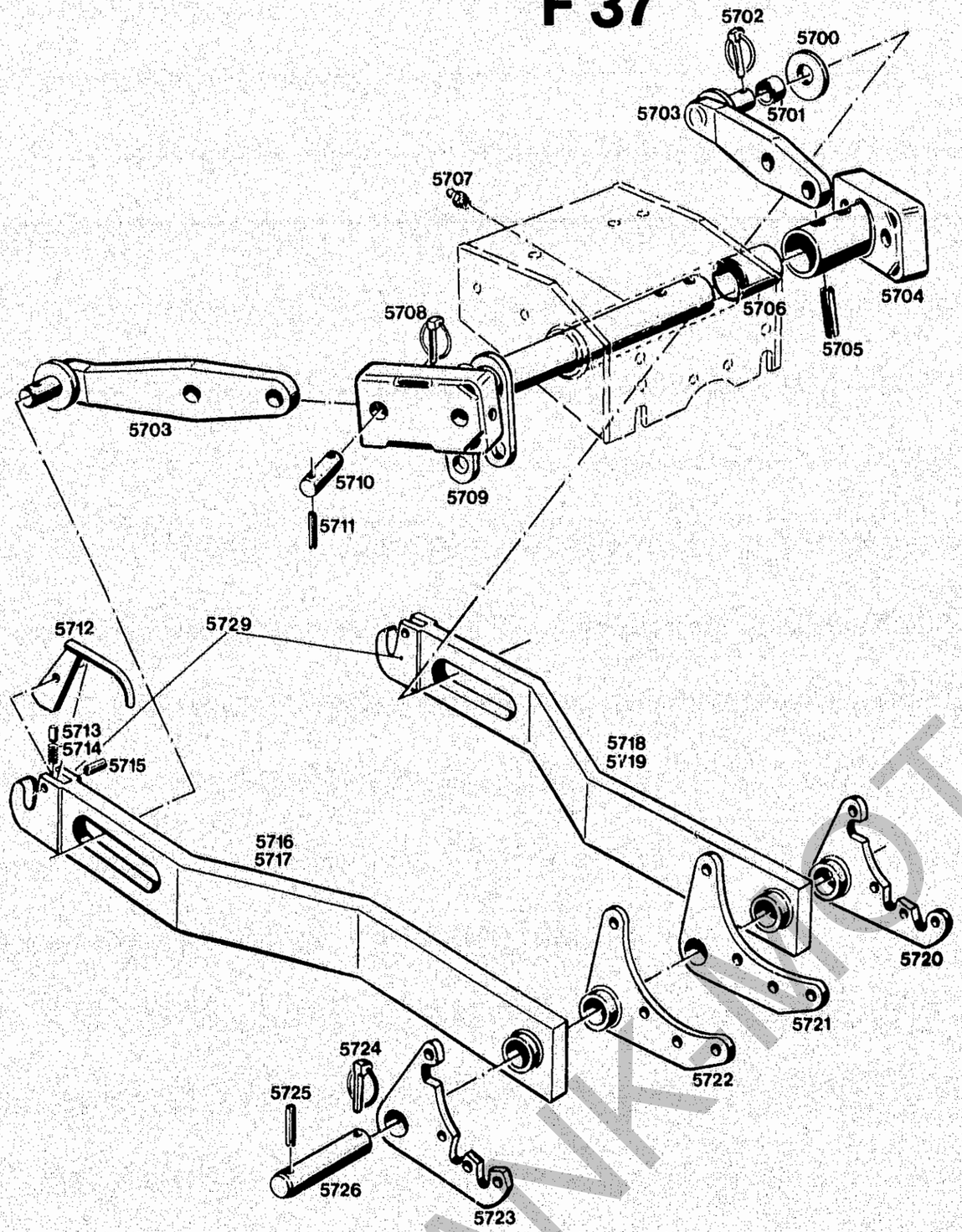

**BILDTAFEL NR. 71**
**ZAPFWELLENVERLÄNGERUNG**
**4162-1 / 5262-1**

**TABLE NO. 71**
**P.T.O. EXTENSION**
**4162-1 / 5262-1**



| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4162-1 | | ZSB. ZAPFWELLEN-VERLÄNGERUNG KPL. FÜR A40 (best. aus Teilen 5600 - 5606, 5608, 5610 - 5613) | | 1 | – | P.T.O. SHAFT EXTENSION ASS. CPL. FOR A40 (cons. of parts 5600 - 5606, 5608, 5610 - 5613) |
| | 5262-1 | | ZSB. ZAPFWELLEN-VERLÄNGERUNG KPL. FÜR A50 (best. aus Teilen 5600 - 5605, 5607, 5609 - 5613) | | – | 1 | P.T.O. SHAFT EXTENSION ASS. CPL. FOR A50 (cons. of parts 5600 - 5605, 5607, 5609 - 5613) |
| 5600 | DIN471-35x1,5 | 010 146 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 5601 | 000 991 63 47 | 016 508 | Abdeckscheibe | Ø35 x Ø71 x 1 | 1 | 1 | Cover |
| 5602 | DIN472-72x2,5 | 010 167 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| 5603 | DIN625-6207-2RS | 010 273 | Ring-Rillenlager | 35 x 72 x 17 | 1 | 1 | Deep-gr. ball bearing |
| 5604 | DIN933M12x40 | 011 544 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 5605 | 5262 077 01 06 | 109 534 | Lagergehäuse | GGG 40 ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Bearing housing (GGG 40 from Nr. . . . .) |
| 5606 | 4162 070 02 61 | 108 238 | Zsb. Zapfwellenverlängerung für A40 | Ø38 x 427 | 1 | – | P.T.O. shaft extension ass. for A40 |
| 5607 | 5262 070 02 61 | 109 527 | Zsb. Zapfwellenverlängerung für A50 | Ø38 x 562 | – | 1 | P.T.O. shaft extension ass. for A50 |
| | 5262 070 04 61 | 109 529 | Zsb. Zapfwellenverlängerung (Spezialausführung für England, zum A50) | Ø38 x 562 | – | 1 | P.T.O. shaft extension (special version UK for A50) |
| 5608 | 4162 070 01 62 | 108 237 | Zsb. Schutzrohr für A40 | Ø60 x 398 | 1 | – | Protection tube ass. for A40 |
| 5609 | 5262 070 01 62 | 109 530 | Zsb. Schutzrohr für A50 | Ø60 x 533 | – | 1 | Protection tube ass. for A50 |
| 5610 | DIN84M6x10 | 010 020 | Zylinderschraube | | 2 | 2 | Cylinder screw |
| 5611 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 5612 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 5613 | DIN934M12 | 011 592 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 72**
**Frontaushebung Type 4151/3–6**
**bis ca. April 1984**



**BILDTAFEL NR. 72**
**FRONTAUSHEBUNG TYPE 4151/3 - 6**
**BIS CA. APRIL 1984**

**TABLE NO. 72**
**FRONT HYDRAULICS TYPE 4151/3 - 6**
**UP TO APPROX' APRIL 1984**

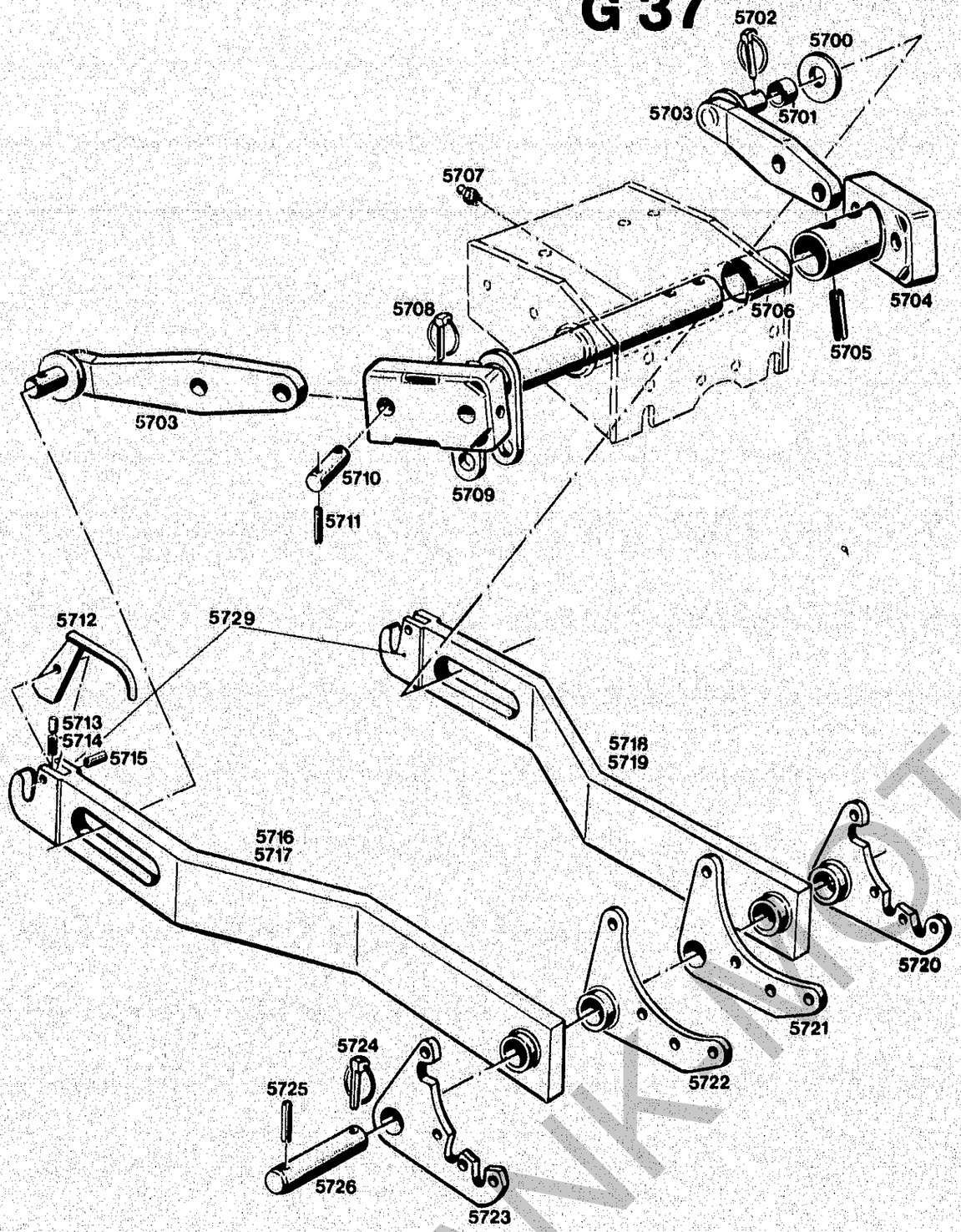
| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 4151-3/-5 | Stück Pieces A50 4151-4/-6 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4151-1 | | FRONTAUSHEBUNG A50, AUSFÜHRUNG KUGELMANN (Zylinder rechtsseitig) Ersatzteillisten von Fa. Kugelmann. | Nur teilweise eingebaut bis 1981. | 1 | – | FRONT LIFT A50 VERSION „KUGELMANN" (Cylinder on RH side). Ask for „Kugelmann" part lists. |
| | 4151-3 | | ZSB. FRONTAUSHEBUNG FÜR A50 mit einfach wirkendem Zylinder (best. aus Teilen der Tafeln 72, 73) | Wird ca. ab 1982 durch 4151-5 ersetzt. Bis 411 00800 Hydraulikfilter waagerecht setzen. | 1 | – | FRONT LIFT FOR A50 w. singl-acting cylinder (compr. parts on tables 72, 73) |
| | 4151-5 | | ZSB. FRONTAUSHEBUNG FÜR A50, mit doppelt wirkendem Zylinder (best. aus Teilen der Tafeln 72, 74) | Ca. ab 1982. | 1 | – | FRONT LIFT FOR A50 w. double-acting cylinder (compr. parts on tables 72, 74). - From 1982. |
| | 4151-4 | | ZSB. FRONTAUSHEBUNG A40 mit einfach wirkendem Zylinder (best. aus Teilen der Tafeln 72, 73) | Wird ca. ab 1982 durch 4151-6 ersetzt. | – | 1 | FRONT LIFT FOR A40 w. single-acting cylinder (compr. parts on tables 72, 73). - From 1982 replaced by 4151-6). |
| | * 4151-6 | | ZSB. FRONTAUSHEBUNG FÜR A40 mit dppelt wirkendem Zylinder (best. aus Teilen der Tafeln 72, 74) | Ca. ab 1982 | – | 1 | FRONT LIFT FOR A40 w. double-acting cylinder (compr. parts on tables 72, 74). - From 1982. |
| 5700 | 000 991 84 47 | 016 525 | Scheibe | 25,5 x 69 x 8 | 2 | 2 | Shim |
| 5701 | 000 994 94 23 | 014 278 | Lagerrohr | 25,2 x 36 x 20 | 2 | 2 | Bearing tube |
| 5702 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |
| 5703 | 4151 070 01 83 | 108 217 | Zsb. Hubhebel | | 2 | 2 | Hydraulic lever |
| 5704 | 4151 070 01 60 | 108 215 | Zsb. Hubhebelführung | | 1 | 1 | Lever guidance |
| 5705 | DIN1481-12x60 | 010 615 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 5706 | 000 994 48 23 | 014 243 | Lagerbuchse | Ø45 x Ø50 x 50 | 2 | 2 | Bearing bush |
| 5707 | DIN71412AM8 | 013 880 | Schmiernippel | AM8 x 1 | 1 | 1 | Lubrication nipple |
| 5708 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 4 | 4 | Dowel pin |
| 5709 | 4151 070 02 60 | 108 216 | Zb. Hubhebelführung | | 1 | 1 | Lever guidance |
| 5710 | 4151 078 01 26 | 108 225 | Stecker | Ø22 x 73 | 4 | 4 | Pin |
| 5711 | DIN1481-8x32 | 010 608 | Spannstift | | 4 | 4 | Tension pin |
| 5712 | 4151 060 05 83 | 108 197 | Zsb. Sicherungsplatte | | 2 | 2 | Protection plate |
| 5713 | DIN6325-10x28 | 010 321 | Zylinderstift | 10m6 x 28 Ersetzt 10x20 | 2 | 2 | Cylindrical pin (10m6 x 28) replacing size 10x20 |
| 5714 | 000 992 01 01 | 014 447 | Druckfeder | Ø9,5 x 27 x 1,6 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 5715 | DIN1481-10x30 | 010 612 | Spannstift | Ersetzt 10x32 | 2 | 2 | Tension pin (repl. 10x32) |
| 5716 | 4151 060 04 64 | 108 190 | Zsb. Unterlenker links für A50 | Bei A50 bis FG. Nr. 411 00800 Hydraulikfilter waagerecht setzen. Dazu sind die Teile mit Bildnr. 1363, 1364, 1367-1371 erforderlich. | 1 | – | Lower link arm left for A50 |
| 5717 | 4151 060 06 64 | 108 192 | Zsb. Unterlenker links für A40 | | – | 1 | Lower link arm left for A40 |
| 5718 | 4151 060 03 64 | 108 189 | Zsb. Unterlenker rechts für A50 | | 1 | – | Lower link arm right for A50 |
| 5719 | 4151 060 05 64 | 108 191 | Zsb. Unterlenker rechts für A40 | | – | 1 | Lower link arm right for A40 |
| 5720 | 4151 060 03 83 | 108 195 | Zsb. Anschlußplatte außen rechts | | 1 | 1 | MOUNTING PLATE outer right |
| 5721 | 4151 060 01 83 | 108 193 | Zsb. Anschlußplatte innen rechts | | 1 | 1 | Mounting plate inner right |

In case of A50 up to chassis No. 411 00800, arrange hydraulic filter horizontally.

*Nur in Breitspur und für A40 ab FG. Nr. 410 00351 (lange Achsen) verwendbar.

* Can be only used with tractor set on wide track and for A40 from No. 410 00351.

FRANKMOTORGERÄTE



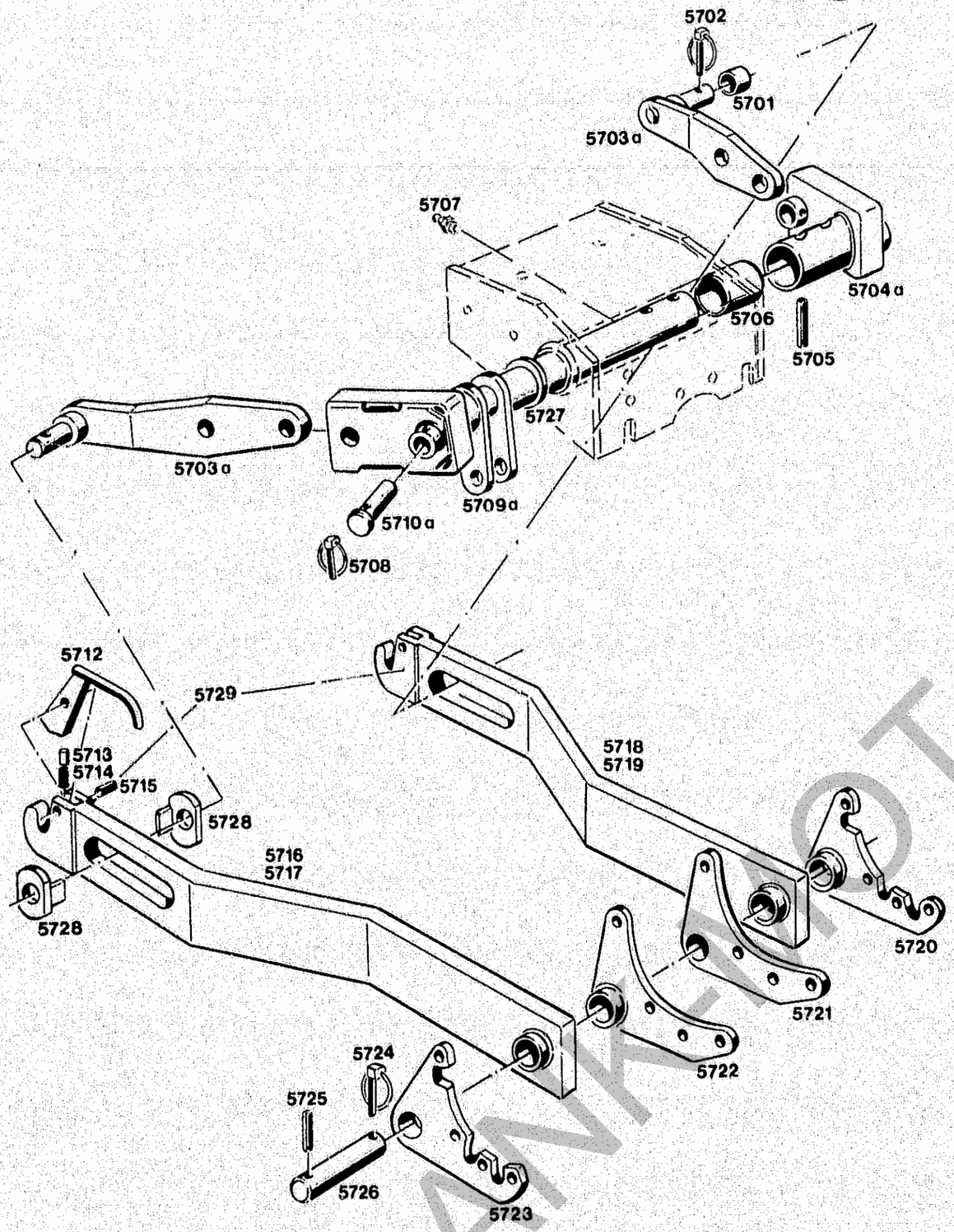

**BILDTAFEL NR. 72**
**FRONTAUSHEBUNG TYPE 4151/3 - 6**
**BIS CA. APRIL 1984**

**TABLE NO. 72**
**FRONT HYDRAULICS TYPE 4151/3 - 6**
**UP TO APPROX' APRIL 1984**



| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 4151-3/-5 | Stück / Pieces A50 4151-4/-6 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5722 | 4151 060 02 83 | 108 194 | Zsb. Anschlußplatte innen links | | 1 | 1 | Mounting plate inner left |
| 5723 | 4151 060 04 83 | 108 196 | Zsb. Anschlußplatte außen links | | 1 | 1 | Mounting plate outer left |
| 5724 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |
| 5725 | DIN1481-8x40 | 010 610 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 5726 | 4151 078 04 20 | 108 223 | Lagerbolzen | Ø30 x 124 | 2 | 2 | Bearing bolt |
| 5729 | 117 525 | | Fanghaken | Muß im Ersatzfall an Unterlenker geschweißt werden. | 2 | 2 | Hook (must be welded to lower link arm in case of replacement) |

FRANK MOTOR




**Bildtafel-table-No. 72a**

**Frontaushebung Type 4151-7/8**
**Ab ca. April 1984**

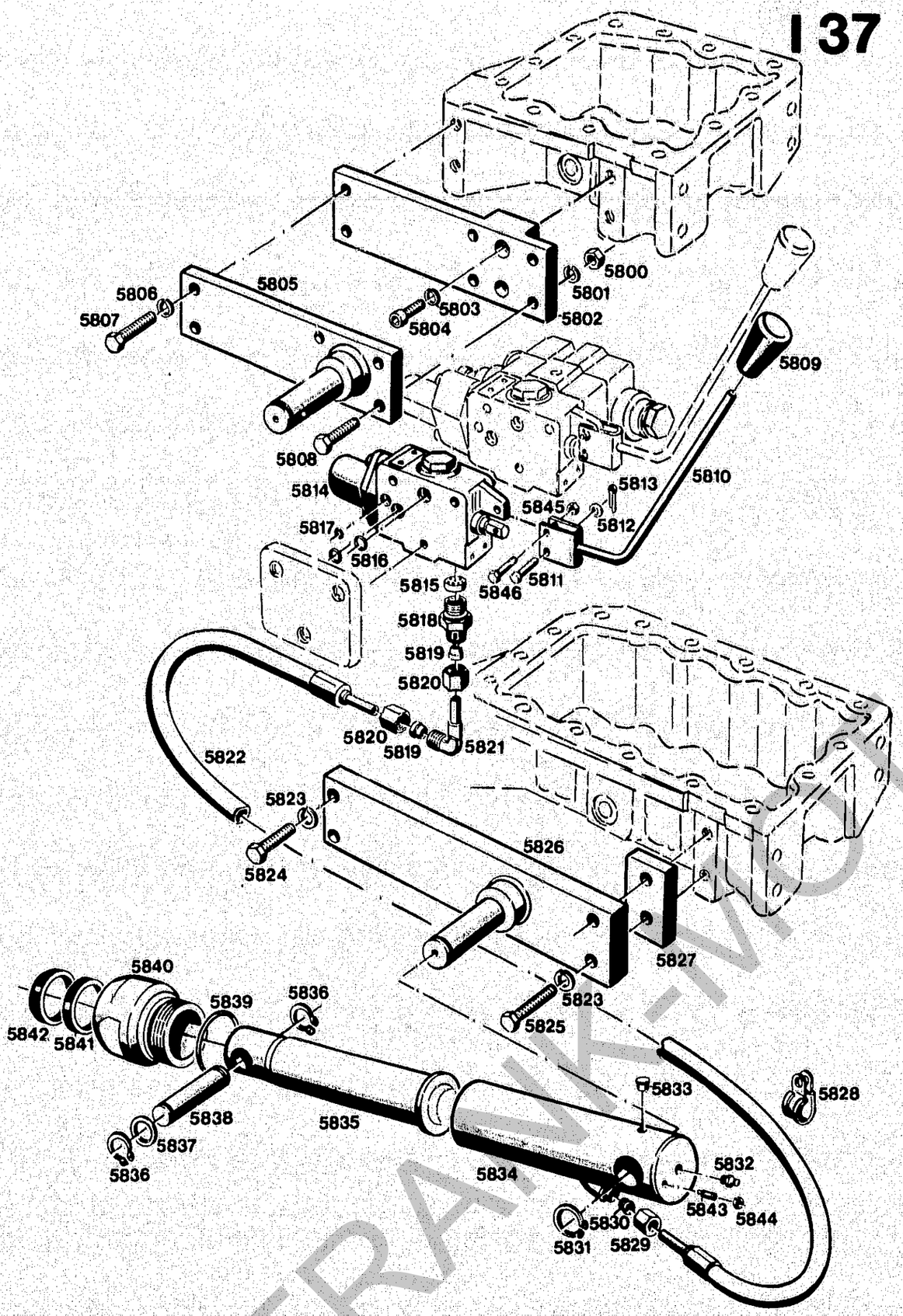


**BILDTAFEL NR. 72a**
**FRONTAUSHEBUNG TYPE 4151-7/8**
**AB CA. APRIL 1984**

**TABLE NO. 72a**
**FRONT HYDRAULICS TYPE 4151-7/8**
**FROM APRIL 1984**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A50 4151-7 | Stück Pieces A40 4151-8 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4151-7 | | ZSB. FRONTAUS-HEBUNG FÜR A50 (best. aus den Teilen der Tafeln 72a und 74) | Ca. ab April 1984 | 1 | – | FRONT LIFT A50 (compr. parts on tables 72a and 74) |
| | 4151-8 | | ZSB. FRONTAUS-HEBUNG FÜR A40 (best. aus den Teilen der Tafeln 72a und 74) | Ca. ab April 1984 | – | 1 | FRONT LIFT FOR A40 (compr. parts on tables 72a and 74) |
| 5701 | 000 994 94 23 | 014 278 | Lagerrohr | 25,2 x 38 x 20 | 2 | 2 | Bearing tube |
| 5702 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |
| 5703a | 4151 070 02 83 | 117 027 | Zsb. Hubhebel | | 2 | 2 | Hydraulic lever |
| 5704a | 4151 070 03 60 | 117 050 | Zsb. Hubhebelführung | | 1 | 1 | Lever guidance |
| 5705 | DIN1481-12x60 | 010 615 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 5706 | 000 994 48 23 | 014 243 | Lagerbüchse | 45 x 50 x 50 | 2 | 2 | Bearing bush |
| 5707 | DIN71412AM8x1 | 010 491 | Schmiernippel | | 1 | 1 | Lubrication nipple |
| 5708 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 4 | 4 | Dowel pin |
| 5709a | 4151 070 04 60 | 117 026 | Zsb. Hubhebelführung | | 1 | 1 | Lever guidance |
| 5710a | 000 991 60 20 | 023 151 | Bundbolzen | 22 x 65,5 | 4 | 4 | Collar bolt |
| 5712 | 4151 060 05 83 | 108 197 | Zsb. Sicherungsplatte | | 2 | 2 | Protection plate |
| 5713 | DIN6325-10x28 | 010 321 | Zylinderstift | Ersetzt Ø10 x 20 | 2 | 2 | Cylindrical pin (Replacing 10 x 20) |
| 5714 | 000 992 01 01 | 014 447 | Druckfeder | 9,5 x 27 x 1,6 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 5715 | DIN1481-10x30 | 010 612 | Spannstift | Ersetzt Ø10 x 32 | 2 | 2 | Tension pin (Replacing 10 x 32) |
| 5716 | 4151 060 04 64 | 108 190 | Zsb. Unterlenker links für A50 | | 1 | – | Lower link arm left for A50 |
| 5717 | 4151 060 06 64 | 108 192 | Zsb. Unterlenker links für A40 | | – | 1 | Lower link arm left for A40 |
| 5718 | 4151 060 03 64 | 108 189 | Zsb. Unterlenker rechts für A50 | | 1 | – | Lower link arm right for A50 |
| 5719 | 4151 060 05 64 | 108 191 | Zsb. Unterlenker rechts für A40 | | – | 1 | Lower link arm right for A40 |
| 5720 | 4151 060 03 83 | 108 195 | Zsb. Anschlußplatte außen rechts | | 1 | 1 | Mounting plate outer right |
| 5721 | 4151 060 01 83 | 108 193 | Zsb. Anschlußplatte innen rechts | | 1 | 1 | Mounting plate inner right |
| 5722 | 4151 060 02 83 | 108 194 | Zsb. Anschlußplatte innen links | | 1 | 1 | Mounting plate inner left |
| 5723 | 4151 060 04 83 | 108 196 | Zsb. Anschlußplatte außen links | | 1 | 1 | Mounting plate outer left |
| 5724 | DIN11023-8 | 010 468 | Klappstecker | | 2 | 2 | Dowel pin |
| 5725 | DIN1481-8x40 | 022 376 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 5726 | 4151 078 04 20 | 108 223 | Lagerbolzen | 30 x 124 | 2 | 2 | Bearing bolt |
| 5727 | 000 991 98 47 | 023 150 | Scheibe | 60,3 x 6,3 x 5,5 | 1 | 1 | Shim |
| 5728 | 4151 060 01 85 | 117 021 | Zsb. Schutzscheibe | | 4 | 4 | Protection plate |
| 5729 | 117 525 | | Fanghaken | Wird im Ersatzfall an Unterlenker geschweißt | 2 | 2 | Hook (when replacing weld onto lower link arm) |

FRANK-MOTOR-GEFÄLLE




**Bildtafel-table-No. 73**
**Hydraulik für Ausführung 4151/3–4.**
**Hydraulik für Ausführung 4151-5, 4151-6 siehe Bildtafel Nr. 74**



**BILDTAFEL NR. 73**
**HUBZYLINDER FÜR 4151/3 - 4**
**BIS CA. 1981**

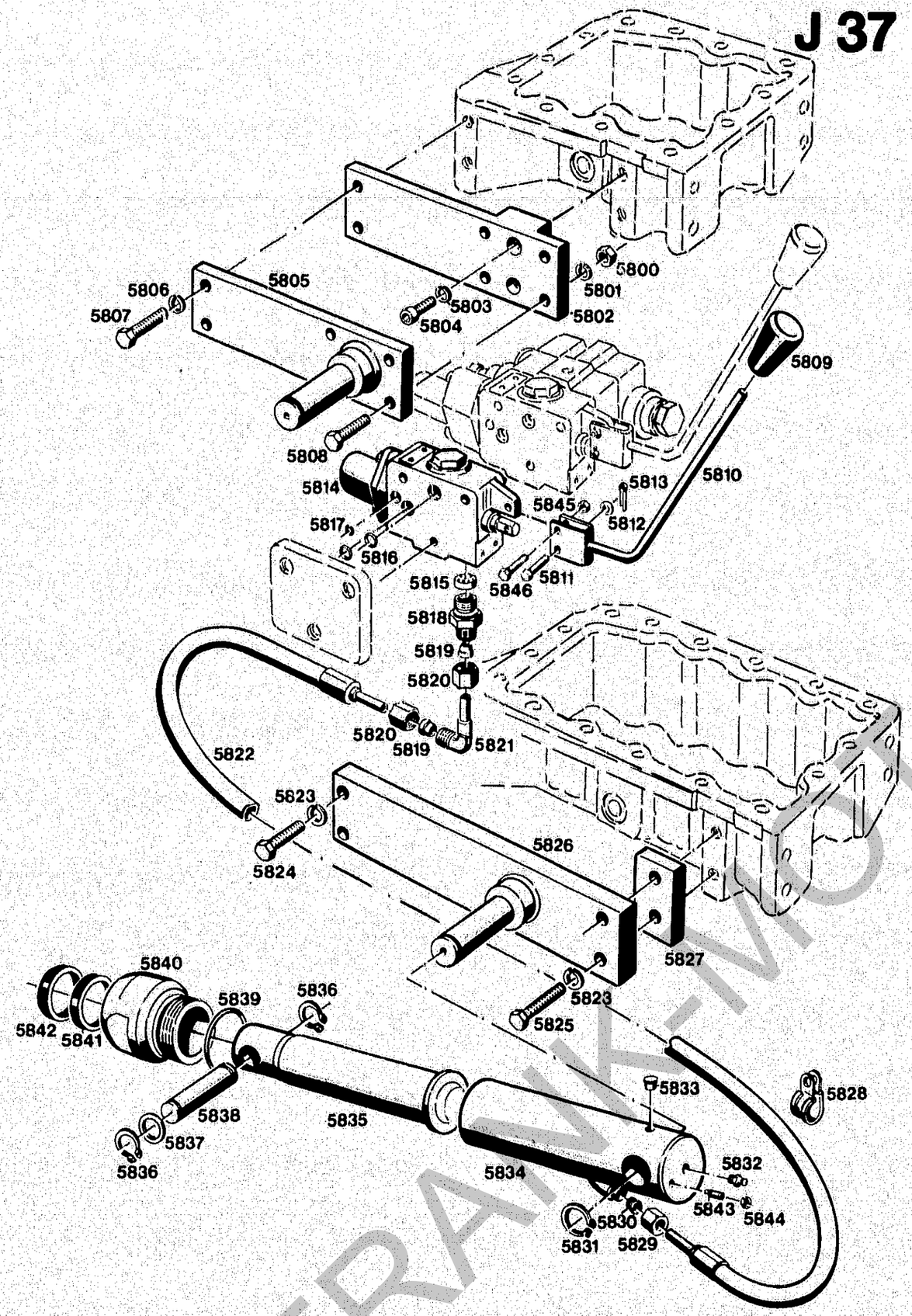
**TABLE NO. 73**
**LIFT CYLINDER FOR 4151/3 - 4**
**UP TO APPROX. 1981**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A50 4151-3 | Stück Pieces A40 4151-4 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5800 * | DIN934M10 | 011 585 Sechskantmutter | | – | 4 | Hexagon nut | |
| 5801 * | DIN127A10 | 010 056 Federring | | – | 4 | Lock washer | |
| 5802 * | 4151 070 01 49 | 108 212 Zsb. Halteplatte | Ca. bis 1981. Im Ersatzfall 5902 zus. mit Teilen 5905, 5907, 5906, 5908, 5900, 5843, 5844. | – | 1 | Retaining plate (up to appr. 1981) For replacement 5902 tog. w. parts 5905, 5907, 5906, 5908, 5900, 5843, 5844. | |
| 5803 * | 000 994 12 67 | 014 384 Sicherungsscheibe | Ersetzt Federring | – | 2 | Locking tab | |
| 5804 * | DIN912M12x30 | 011 063 8.8 Zylinderschraube | | – | 2 | Cylinder screw | |
| 5805 * | 4151 070 01 47 | 108 210 Zsb. Lagerbolzen | Ca. bis 1981. Im Ersatzfall 5905 zus. mit Teilen 5902, 5907, 5906, 5908, 5900, 5843, 5844. | – | 1 | Bearing bolt ass. (up to appr. 1981) For replacement use part 5905, tog. w. 5902, 5907, 5906, 5908, 5900, 5843, 5844. | |
| 5806 * | DIN127A12 | 010 057 Federring | | – | 2 | Lock washer | |
| 5807 * | DIN933M12x40 | 011 544 8.8 Sechskantschraube | | – | 2 | Hexagon screw | |
| 5808 * | DIN933M10x30 | 011 530 8.8 Sechskantschraube | | – | 4 | Hexagon screw | |
| 5809 | 023 417 | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 1 | 1 | Selector button (repl. No. 000 999 06 02) | |
| 5810 | 000 070 01 31 | 020 531 Zsb. Hebel I | Ersetzt Nr. 000 070 02 31 | 1 | 1 | Lever ass. I (repl. No. 000 070 02 31) | |
| 5811 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 Bolzen (6h11 x 18 x 22) | Bis Frühjahr 1984 | 1 | 1 | Bolt | up to spring 1984 |
| 5812 | DIN126-6,6 | 010 051 Scheibe | 2 Stück | 1 | 1 | Shim | 2 pcs |
| 5813 | DIN94-1,6x12 | 010 026 Splint | montiert | 1 | 1 | Split pin | assembled |
| 5814 | 000 070 03 79 | 020 551 Zsb. 3/3 Wegeventil | Schieber von 12 mm auf 16 mm ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M 061. | 1 | 1 | 3/3-way valve ass. (Slide changed from 12 to 16 mm from end 1987 - Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M 061) | |
| | 000 190 03 83 | 019 803 Reparatursatz für 3/3 Wegeventil | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 mm und 16 mm Schieber-durchmesser. | 1 | 1 | Repair kit for 3/3-way valve (Bucher No. 743 107 for valves with 12 mm and 16 mm dia. of the slide) | |
| 5815 | 023 424 | Senkdrossel | Ca ab 1984 | 1 | 1 | Throttle valve (from approx. 1984) | |
| 5816 | 000 997 25 09 | 014 703 Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 2 | 2 | Ring seal | |
| 5817 | 000 997 06 29 | 012 664 Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 1 | 1 | Ring seal | |
| 5818 | 000 990 08 89 | 015 842 Gerade Einschraub-verschraubung (mit Teilen 5819, 5820) | M18x1,5/M14x1,5 | 1 | 1 | Straight screw union (compr. parts 5819, 5820) | |
| 5819 | 000 990 18 57 | 015 749 Profilring | Ø8 | 2 | 2 | Profile ring | |
| 5820 | 000 990 18 56 | 015 723 Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut | |
| 5821 | 000 990 03 84 | 015 819 Winkelverschraubung (mit Teilen 5819, 5820) | | 1 | 1 | Angle screw union (compr. parts 5819, 5820) | |
| 5822 | 000 078 16 89 | 019 291 Druckschlauch | Ø8 Länge von 1650 in 1730 geän. | 1 | 1 | Pressure hose (8 mm dia. new length 1730 mm) | |
| 5823 * | DIN127A12 | 010 057 Federring | | 4 | 4 | Spring ring | |
| 5824 * | DIN933M12x40 | 011 544 8.8 Sechskantschraube | | 2 | – | Hexagon screw | |

* Ca. bis 1981. Neue Ausführung 4151-5, 4151-6 siehe Tafel 74.

* Until approx. 1981. New design. 4151-5, 4151-6 see on table 74.

FRANK-WORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 73**
**Hydraulik für Ausführung 4151/3–4.**
**Hydraulik für Ausführung 4151-5, 4151-6 siehe Bildtafel Nr. 74**



**BILDTAFEL NR. 73**
**HUBZYLINDER FÜR 4151/3 - 4**
**BIS CA. 1981**

**TABLE NO. 73**
**LIFT CYLINDER FOR 4151/3 - 4**
**UP TO APPROX. 1981**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A50 (4151-3, 4151-4) | | Denomination A40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5825 | * DIN933M12x55 | 011 366 | 8,8 Sechskantschraube | | 2 | -- | Hexagon screw |
| 5826 | * 4151 070 02 47 | 108 211 | Zsb. Lagerbolzen | Ca. bis 1981. Im Ersatzfall 5926 zus. mit Teilen 5906, 5907, 5925, 5843, 5844. | 1 | -- | Bearing bolt ass. (up to appr. 1981). For replacement use part 5926, tog. w. 5906, 5907, 5925, 5843, 5844. |
| 5827 | * 4151 078 02 39 | 108 228 | Zwischenplatte | 50 x 15 x 80 | 1 | -- | Interm. plate |
| 5828 | 000 995 67 66 | 015 173 | Rohrschelle | | 1 | 1 | Pipe clip |
| 5829 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 1 | 1 | Lock nut |
| 5830 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 1 | 1 | Profile ring |
| | 000 990 03 84 | 015 819 | Winkelverschraubung (zwischen Hydraulikzylinder und Druckschlauch) | Nur bei A50 bis Febr. 1981 | 1 | -- | Angle screw union (betw. hydraulic cyl. and pressure hose) |
| 5831 | DIN471-25x1,2 | 010 142 | Sicherungsring | | 1 | 1 | Circlip |
| | *o 4151 070 01 58 | | ZSB. HYDRAULIKZYLINDER VOLLST. (best. aus Teilen 5832 - 5835, 5839 - 5844) | Ca. bis 1981. Austauschbar gegen Zylinder 5934 (Tafel 74 mit Teilen 5946 und 5947) | 1 | 1 | HYDRAULIC CYLINDER ASS. CPL. (cons. of parts 5832 - 5835, 5839 - 5844) (Till appr. 1981) Interchangeable w. cylinder 5934 (table 74 with parts 5946 and 5947) |
| 5832 | DIN71412AM8 | 013 880 | Schmiernippel | AM8 x 1 | 2 | 2 | Lubrication nipple |
| 5833 | * 000 993 41 55 | 015 343 | Blindstopfen | für Ø8 | 1 | 1 | Blanking plug |
| 5834 | * 3580 070 80 58 | 106 270 | Zsb. Hydraulikzylinder | Bis FG. Nr. . . . Stutzen nach vorne. | 1 | 1 | Hydr. cylinder ass. |
| 5835 | * AG35 070 A 57 | 114 461 | Zsb. Kolbenstange | Ø45 x Ø49 | 1 | 1 | Piston rod ass. |
| 5836 | DIN471-22x1,2 | 010 139 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 5837 | 000 991 27 47 | 014 978 | Scheibe | Ø22,7 x 32 x 1 | n. B. | | Shim |
| 5838 | 4151 078 03 20 | 108 222 | Lagerbolzen | Ø22 x 80 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 5839 | * 000 997 65 09 | 014 734 | Ringdichtung | Ø51 x 57 x 3 | 1 | 1 | Ring seal |
| 5840 | AG35 078 A 52 | 114 459 | Zylinderkopf | | 1 | 1 | Cylinder head |
| 5841 | * 000 997 45 03 | 014 638 | Nutring | Ø45 x 53 x 8 | 1 | 1 | Ring nut |
| 5842 | * 000 997 45 22 | 012 649 | Abstreifring | Ø45 x 53 x 7 | 1 | 1 | Scraper seal |
| 5843 | DIN417M6x20 | 010 079 | Gewindestift mit Z. | Ca. ab April 1981 | 1 | 1 | Stud (From appr. April 1981) |
| 5844 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 5845 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | Ab Frühjahr 1984 | 1 | 1 | Hexagon nut (From spring 1984) |
| 5846 | 023 250 | 023 250 | Sechskantschraube (M6) (selbstsichernd) | | 1 | 1 | Hexagon screw (self-lock) |

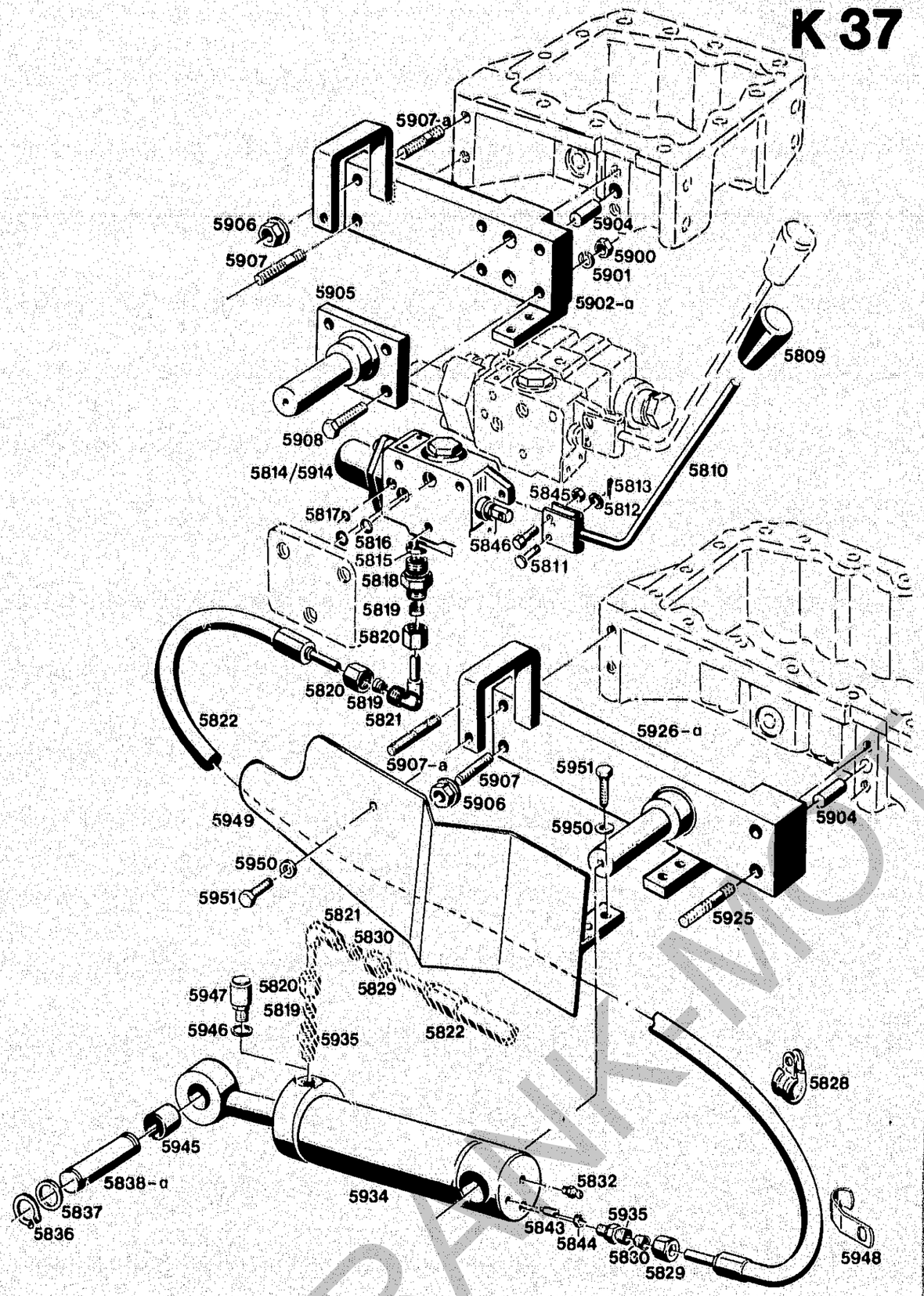
* Ca. bis 1981. Neue Ausführung 4151-5, 4151-6 siehe Tafel 74.

o Die Ausführung Type 4151-3 bzw. 4151-4 (eingebaut bis ca. 1981) kann in Sonderfällen auf doppelt wirkende Ausführung umgebaut werden. Dazu sind folgende Teile erforderlich:
A40: Bausatz 4180-12 mit Teilen 5900 - 5908, 5934.
A50: Bausatz 4180-12 mit Teilen 5904, 5906, 5907, 5925, 5926, 5934.
Für Paßstift 5904 in der Ölwanne Bohrung Ø14, 17 tief boren.

* Until approx. 1981. New design 4151-5, 4151-6 see on table 74.

o In special cases, the versions type 4151-3 resp. 4151-4 (fitted till approx. 1981) can be modified to double-acting version. For this purpose, the follow. parts are required:
Kit 4180-12 with parts 5900 - 5908, 5934, for A40.
For A50: Kit 4180-12 with parts 5904, 5906, 5907, 5925, 5926, 5934.
Bore hole of 14 dia., 17 mm deep in oil sump to hold set pin 5904.

FRANK-MOTOR




**Hydr. Zylinder eingebaut ab ca. Okt. 1982 ersetzt Holderzylinder (Bildtafel 73) Teilweise wird ein Hydr. Zylinder der Firma Bucher eingebaut. Die Zylinder sind am Bodenteil mit Nr. B 123 017 324 markiert**

**Bildtafel-table-No. 74**

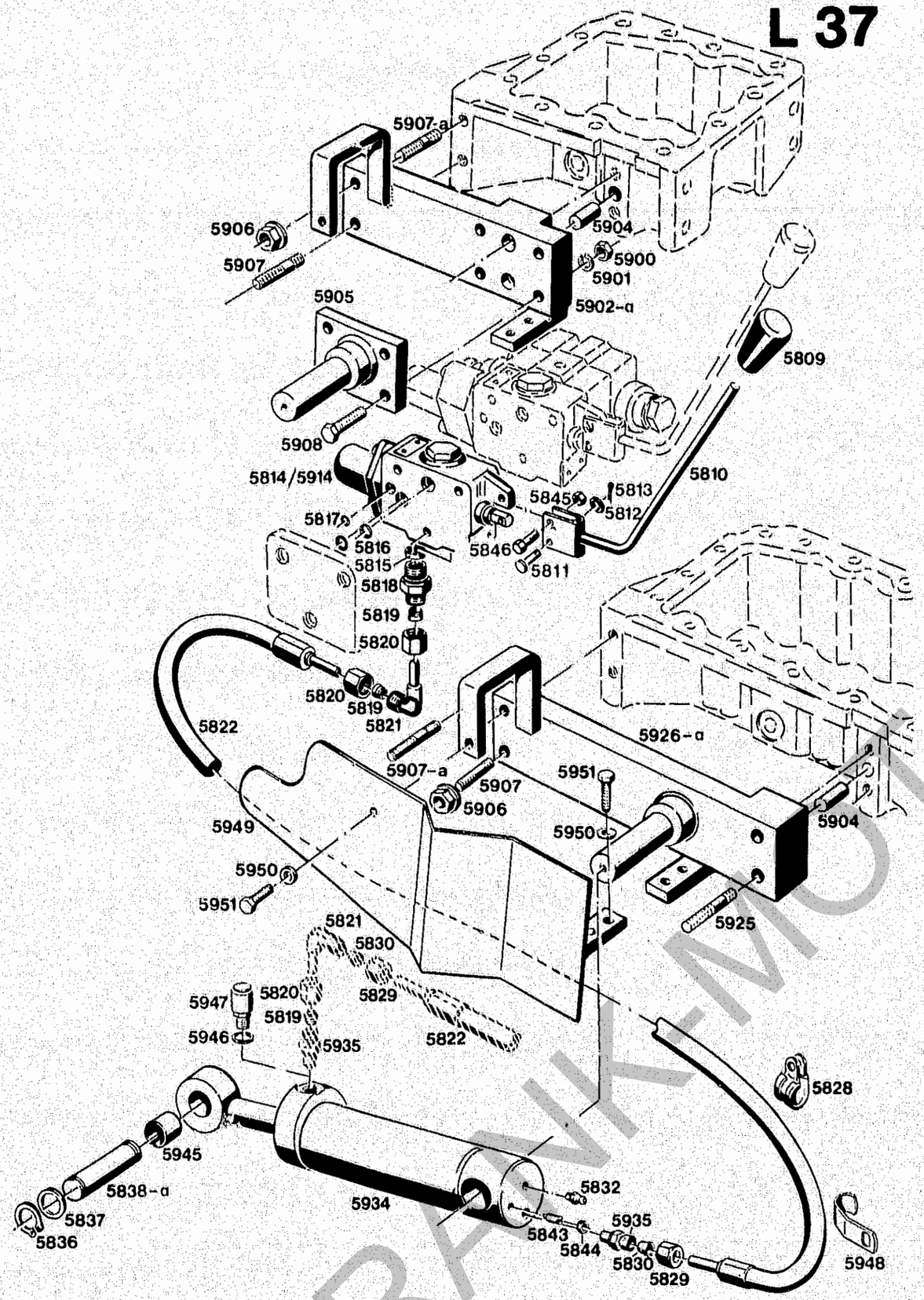
**BILDTAFEL NR. 74**
**HUBZYLINDER FÜR 4151-5/-6/-7/-8**
**AB CA. OKT. 1982**

**TABLE NO. 74**
**LIFT CYLINDER FOR 4151-5/-6/-7/-8**
**FROM APPR. Oct. 1982**



| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A50 4151-5/-7 | Stück / Pieces A40 4151-6/-8 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5809 | 023 417 | | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 1 | 1 | Selector button (repl. 000 999 06 02) |
| 5810 | 000 070 01 31 | 020 531 | Zsb. Hebel I | E.Nr. 000 070 02 31 | 1 | 1 | Lever ass. I |
| 5811 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 | Bolzen (6h 11 x 18 x 22) | Bis Frühjahr 1984 | 1 | 1 | Bolt } up to spring 84 |
| 5812 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | 2 Stück | 1 | 1 | Shim } 2 pcs. |
| 5813 | DIN94-1,6x12 | 010 026 | Splint | montiert | 1 | 1 | Split pin } assembled |
| 5814 | 000 070 03 79 | 020 551 | Zsb. 3/3 Wegeventil | Schieber von 12 mm auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061 austauschbar. | 1 | 1 | 3/3-way valve ass. (slide changed from 12 to 16 mm - from end 1987 - Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 - interchangeable) |
| | 000 190 03 83 | 019 803 | Reparatursatz für 3/3 Wegeventil | Bucher Nr. 743 107 für Ventil mit 12 mm und 16 mm Schiebe-durchmesser. | 1 | 1 | Repair kit for 3)3-way valve (Bucher No. 743 107 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 5815 | 023 424 | | Senkdrossel | Ab 1984 | 1 | 1 | Throttle valve |
| 5816 | 000 997 25 09 | 014 703 | Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 2 | 2 | Ring seal |
| 5817 | 000 997 06 29 | 012 664 | Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 1 | 1 | Ring seal |
| 5818 | 000 990 08 89 | 015 842 | Gerade Einschraub-verschraubung kpl. | M18x1,5/M14x1,5 | 1 | 1 | Straight screw union cpl. |
| 5819 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 2 | 2 | Profile ring |
| 5820 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 5821 | 000 990 03 84 | 015 819 | Winkelverschraubung kpl. | | 1 | 1 | Angle screw union cpl. |
| 5822 | 000 078 16 89 | 019 291 | Druckschlauch | Ø8x1730 lang | 1 | 1 | Pressure hose |
| 5828 | 000 995 67 66 | 015 176 | Rohrschelle | | 1 | 1 | Pipe clip |
| 5829 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 1 | 1 | Lock nut |
| 5830 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 1 | 1 | Profile ring |
| 5832 | DIN71412AM8 | 013 880 | Schmiernippel | AM8 x 1 | 1 | 1 | Lubrication nipple |
| 5836 | DIN471-22x1,2 | 010 139 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 5837 | 000 991 27 47 | 014 978 | Scheibe | Ø22,7 x 32 x 1 entfällt ab ca. April1984 | n. B. | | Shim |
| 5838 | 4151 078 03 20 | 108 222 | Lagerbolzen | Ø22 x 80 bis ca. April 1984 für 4151-5/6 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 5838a | 4151 078 05 20 | 117 229 | Lagerbolzen (Ø22 x 67) | ab ca. April 1984 für 4151-7/8 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 5843 | DIN417M6x20 | 010 079 | Gewindestift mit Z. | Ca. ab April 1981 | 1 | 1 | Stud |
| 5844 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 5845 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 5846 | 023 250 | | Sechskantschraube | selbstsichernd | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 5900 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | – | 4 | Hexagon nut |
| 5901 | DIN127A12 | 010 057 | Federring | | – | 4 | Lock washer |
| 5902 | 4151 070 02 49 | 114 307 | Zsb. Halteplatte | Bis ca. April 1984 für 4151-6 | – | 1 | Retaining plate ass. (for 4151-6) |
| 5902a | 4151 070 03 49 | 117 025 | Zsb. Halteplatte | Ab ca. April 1984 für 4151-8 | – | 1 | Retaining plate ass. (for 4151-8) |
| 5904 | DIN1472-14x32 | 010 548 | Paßkerbstift | | 1 | 1 | Grooved set pin |
| 5905 | 4151 070 04 47 | 114 308 | Zsb. Lagerbolzen | | – | 1 | Bearing bolt ass. |
| 5906 | 000 990 12 61 | 015 775 | Sicherungsmutter | M12 | 4 | 4 | Lock nut |

FRANK-MOTOR




**Hydr. Zylinder eingebaut ab ca. Okt. 1982 ersetzt Holderzylinder (Bildtafel 73) Teilweise wird ein Hydr. Zylinder der Firma Bucher eingebaut. Die Zylinder sind am Bodenteil mit Nr. B 123 017 324 markiert**





**BILDTAFEL NR. 74**
**HUBZYLINDER FÜR 4151-5/-6/-7/-8**
**AB CA. OKT. 1982**

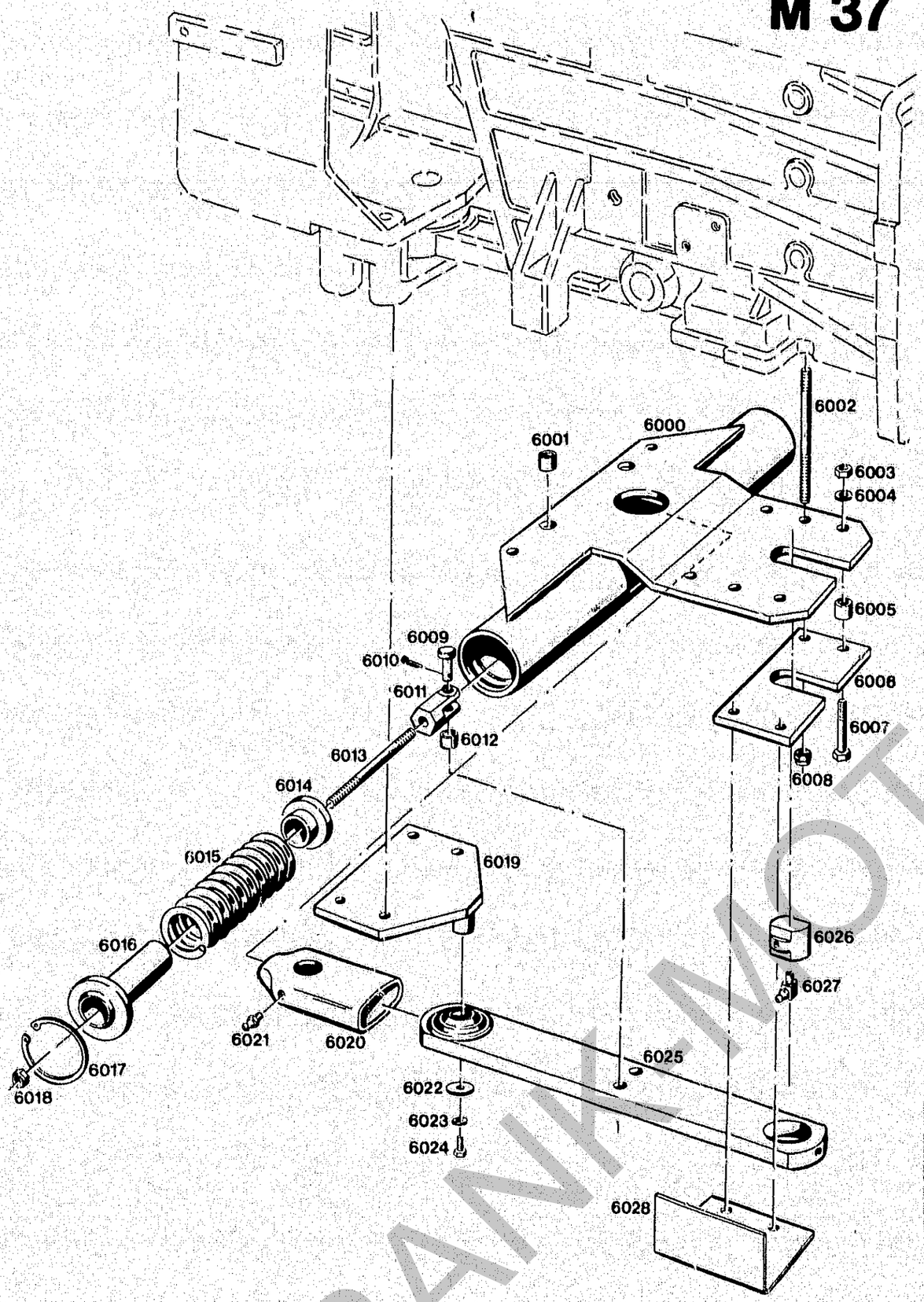
**TABLE NO. 74**
**LIFT CYLINDER FOR 4151-5/-6/-7/-8**
**FROM APPR. OCT. 1982**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A50 4151-5/-7 | Stück / Pieces A40 4151-6/-8 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5907 | DIN939M12x30 | 011 638 | Stiftschraube | | 1 | 3 | Stud |
| 5907a | DIN939M12x40 | 011 639 | Stiftschraube | | 1 | 1 | Stud |
| 5908 | DIN933M12x40 | 011 544 | Sechskantschraube | | — | 4 | Hexagon screw |
| * | 4180-12 | | ZSB. BAUSATZ DOPPELT WIRKENDE ZYLINDER (best. aus Teilen 5914, 5818, 5821, 5822, 5829, 5830, 5935) | Sonderzubehör für Type 4151-5/-6/-7/-8 | 1 | 1 | KIT OF DOUBLE-ACTING CYLINDER (compr. parts 5914, 5818, 5821, 5822, 5829, 5830, 5935) |
| 5914 | 000 070 04 79 | 020 552 | Zsb. 4/4 Wegeventil (nur für beidseitig angeschlossene Zylinder) | Schieber von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P4LK-M06 bzw. M061 austauschbar. | 1 | 1 | 4/4-way valve ass. Slide changed from 12 to 16 mm dia. - from end 1987 - Bucher No. LA06 P4LK-M06 resp. M061 - interchangeable. |
| | 000 190 04 83 | 019 804 | Reparatursatz für 4/4 Wegeventil | Bucher Nr. 743 106 für Ventil mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | 1 | 1 | Repair kit for 4/4-way valve (Bucher No. 743 106 for valves with 12 and 16 mm dia.) |
| 5925 | DIN933M12x50 | 014 090 | Stiftschraube | | 2 | — | Stud |
| 5926 | 4151 070 03 47 | 114 313 | Zsb. Lagerbolzen | Bis ca. April 1984 für 4151-5 | 1 | — | Bearing bolt ass. (for 4151-5) |
| 5926a | 4151 070 05 47 | 117 024 | Zsb. Lagerbolzen | Ab ca. April 1984 für 4151-7 | 1 | — | Bearing bolt ass. (for 4151-7) |
| 5934 * | 4151 070 02 58 | 108 214 | ZSB. HYDRO-ZYLINDER DOPPELT WIRKEND (CLAAS-ZYLINDER) | C. Nr. 079 368.0 | 1 | 1 | HYDRAULIC CYLINDER ASS. DOUBLE-ACTING (CLAAS-CYLINDER) |
| | | | EINZELTEILE FÜR ZYLINDER 5934 (CLAAS-ZYLINDER) | | | | INDIV. PARTS FOR CYLINDER 5934 (CLAAS-ZYLINDER) |
| * | 4151 190 02 85 | 107 053 | ZSB. DICHTUNGSSATZ ZYLINDER 5934 | | 1 | 1 | GASKET KIT FOR CYLINDER 5934 |
| | 079 372.0 | | Zsb. Kolbenstange (76) | | 1 | 1 | Piston rod ass. (76) |
| | 079 375.0 | | Kolben (76) | | 1 | 1 | Piston (76) |
| | 079 376.0 | | Zylinderkopf (76) | | 1 | 1 | Cylinder head (76) |
| | 683 259.1 | | Drahtring (76) | | 1 | 1 | Wire ring (76) |
| | DIN1481-6x20 | 010 601 | Spannhhülse | | 1 | 1 | Tension sleeve |
| 5935 * | 000 990 15 89 | 022 286 | Einschraubstutzen | 238 665.0 | 1 | 1 | Screw socket |
| 5945 | 215 193.0 | | Buchse | EG22/28 x 28 | 1 | 1 | Bush |
| 5946 | DIN7603A12x15,5CU | 010 389 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring |
| 5947 | 000 025 10 01 | 022 285 | Filter | M12 x 1,5 | 1 | 1 | Filter |
| 5948 | 000 995 06 67 | 015 183 | Befestigungsschelle | 20 x 1,5 x 80 | 1 | 1 | Fixing socket |
| 5949 | 4151 160 01 26 | 117 035 | Zsb. Abdeckblech | 117 035 | 1 | 1 | Cover plate |
| 5950 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 3 | 3 | Lock washer |
| 5951 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | 3 | Hexagon screw |

* Teilweise wird ein Hydr. Zylinder der Firma Bucher eingebaut, Bucher Nr. 414.91.00.45. Dieser Zylinder ist am Bodenteil mit der Nr. B 123 017 324 markiert. Für diesen Zylinder ist Dichtungssatz 4151 190 03 85 erforderlich.

* Some machines have a cylinder make „Bucher" No. 414.91.00.45, which is marked at the bottom with No. B 123 017 324. For this cylinder the gasket kit 4151 190 03 85 is required.

FRANK-MOTOR




**Bildtafel-table-No. 75**
**Radlastausgleich Type Nr. 4134-11**
**Wheel stabilizer 4134-11**



**BILDTAFEL NR. 75**
**RADLASTAUSGLEICH TYPE 4134-11**

**TABLE NO. 75**
**WHEEL STABILIZER TYPE 4134-11**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4134-11 | | ZSB. RADLASTAUS-GLEICH (best. aus den Teilen 6000 - 6028) | Als Ersatz kann 5234-23 eingebaut werden. | 1 | 1 | WHEEL STABILIZER (cons. of parts 6000 - 6028) (T. 5234-23 can be used for replacement) |
| 6000 | 4134 060 04 26 | 108 121 | Zsb. Halteplatte | Nach Aufbrauch kann 119 069 verwendet werden. | 1 | 1 | Retaining plate (interchangeable with 119 069) |
| 6001 | DIN7346-21x20 | 010 383 | Spannstift (an Stelle von Spannstift 21 x 24) | | 2 | 2 | Tension pin (replacing tension pin 21 x 24) |
| 6002 | 000 990 67 39 | 016 123 | Stiftschraube (an Stelle von Stiftschraube M12 x 90) | M12 x 120 | 2 | 2 | Stud (replacing stud M12 x 90) |
| 6003 | DIN934M12 | 011 590 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6004 | DIN137B12 | 010 065 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 6005 | 000 994 88 23 | 014 273 | Distanzrohr | Ø13 x Ø24 x 17 | 4 | 4 | Spacer tube |
| 6006 | 4134 065 02 09 | 108 139 | Stütze | 90 x 8 x 185 | 1 | 1 | Support |
| 6007 | DIN931M12x50 | 011 114 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6008 | DIN985M12 | 011 687 | Sechskantmutter s. | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6009 | 000 991 41 31 | 015 980 | Bundbolzen | Ø12 x 41,5 | 2 | 2 | Collar bolt |
| 6010 | DIN94-3,2x20 | 010 032 | Splint | | 2 | 2 | Split pin |
| 6011 | 4134 065 01 17 | 108 143 | Gabelkopf | SW32 x 57 | 2 | 2 | Clevis |
| 6012 | DIN7346-16x14 | 010 381 | Spannstift | | 2 | 2 | Tension pin |
| 6013 | DIN939M12x150 | 011 647 | 8.8 Stiftschraube | | 2 | 2 | Stud |
| 6014 | 4134 065 01 29 | 108 154 | Federteller | Ø62 x 18 | 2 | 2 | Spring basin |
| 6015 | 000 992 47 02 | 015 531 | Druckfeder | Ø62 x 197 x Ø11 | 2 | 2 | Pressure spring |
| 6016 | 4134 060 04 38 | 108 124 | Zsb. Führungsrohr | Ø69 x 95 | 2 | 2 | Guide tube ass. |
| 6017 | DIN472-70x2,5 | 010 166 | Sicherungsring | | 2 | 2 | Circlip |
| 6018 | DIN985M12 | 011 687 | Sechskantmutter s. | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6019 | 4134 060 03 26 | 108 120 | Zsb. Halteplatte | | 1 | 1 | Retaining plate |
| 6020 | 000 999 12 21 | 013 975 | Schrumpfschlauch | Ø70 x 125 | 1 | 1 | Shrunk hose |
| 6021 | DIN71412AM8 | 013 880 | Schmiernippel | AM8 x 1 | 1 | 1 | Lubric. nipple |
| 6022 | 000 991 09 40 | 015 671 | Scheibe | Ø9 x Ø30 x 3 | 1 | 1 | Shim |
| 6023 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 6024 | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 6025 | 4134 060 01 87 | 108 130 | Zsb. Pendel | 65 x 15 x 502 | 1 | 1 | Pendulum ass. |
| 6026 | 4134 065 04 21 | 108 148 | Lagerbolzen | Ø40 x 35 | 1 | 1 | Bearing bolt |
| 6027 | DIN71412CM8x1 | 010 490 | Schmiernippel | | 1 | 1 | Lubric. nipple |
| 6028 | 4134 166 01 06 | 108 175 | Schutzblech (an Stelle von Schutzblech 3017) | 215 x 192 x 2 | 1 | 1 | Guard (replacing guard 3017) |

FRANK-MOTEC

# Zubehör

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 76 | Steckkupplung 4180-1/-2 | B 39-D 40 |
| Tafel 77 | Steckkupplung 4180-6-9 | E 39-G 40 |
| Tafel 77 a | Kombinationsbausatz 4180-19 | H 39-H 40 |
| Tafel 78 | Bausatz Umlauföl 4180-4 | I 39-K 40 |
| Tafel 79 | Bausätze Druckloser Rücklauf 4180-5/-10/-11 | L 39-M 40 |

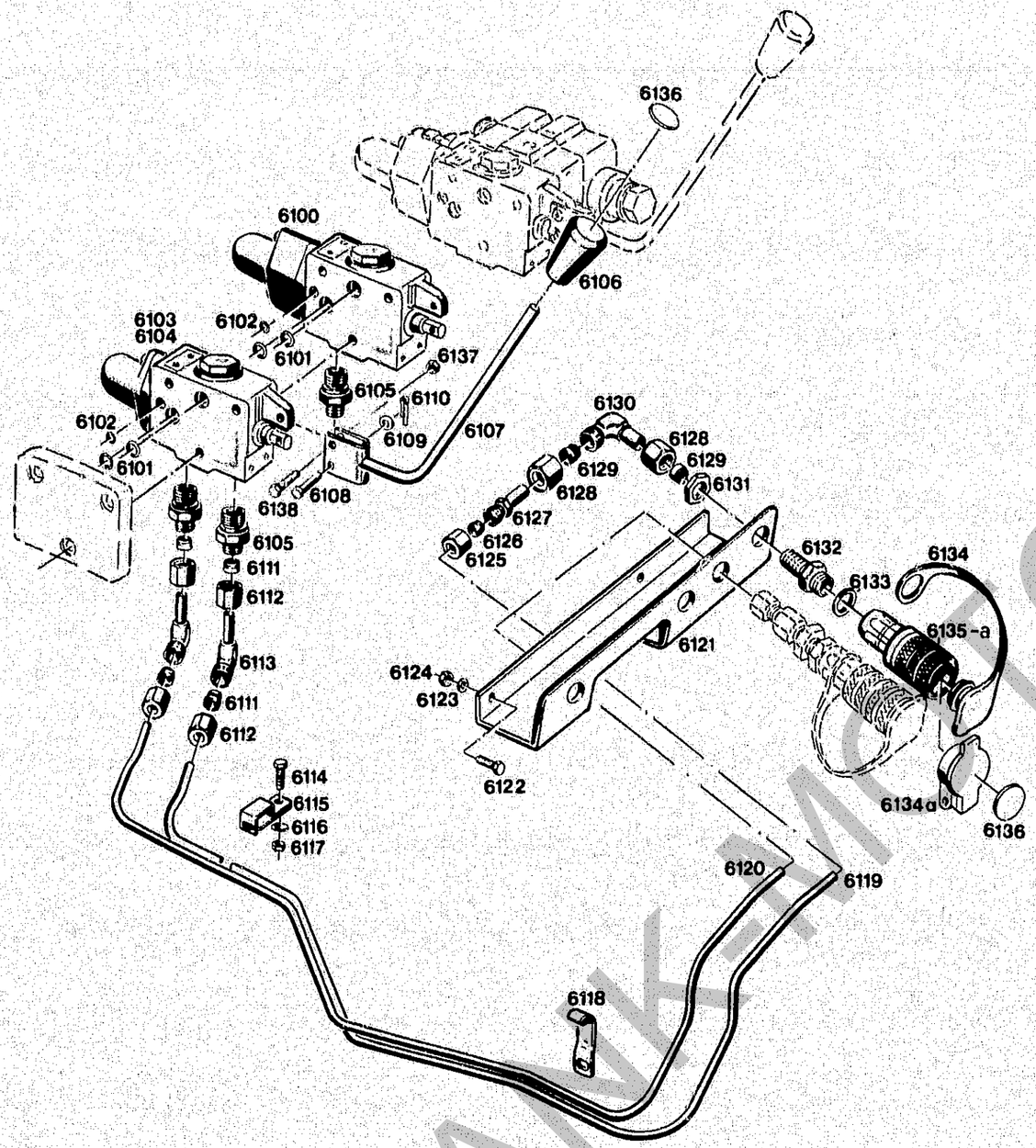



# Accessories

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 76 | Hydraulic couplings 4180-1/-2 | B 39-D 40 |
| Table No. 77 | Hydraulic couplings 4180-6-9 | E 39-G 40 |
| Table No. 77 a | Combination kit 4180-19 | H 39-H 40 |
| Table No. 78 | Oil circulation kit 4180-4 | I 39-K 40 |
| Table No. 79 | Complete kit for pressureless return flow 4180-5/-10/-11 | L 39-M 40 |


FRANK-MOTORGERAETE




**Bildtafel-table-No. 76**
**Steckkupplungen Type 4180/1–2, A 40 ca. bis FG. Nr. 410 00350, A 50 ca. bis FG. Nr. 411 00800,**
**Hydraulic couplings Type 4180/1–2, A 40 up to machine serial No. 410 00350, A 50 up to appr. No. 411-00800**



**BILDTAFEL NR. 76**
**STECKKUPPLUNGEN TYPE 4180/1 - 2**
**A40 ca. bis FG. Nr. 410 00350**
**A50 ca. bis FG. Nr. 411 00800**

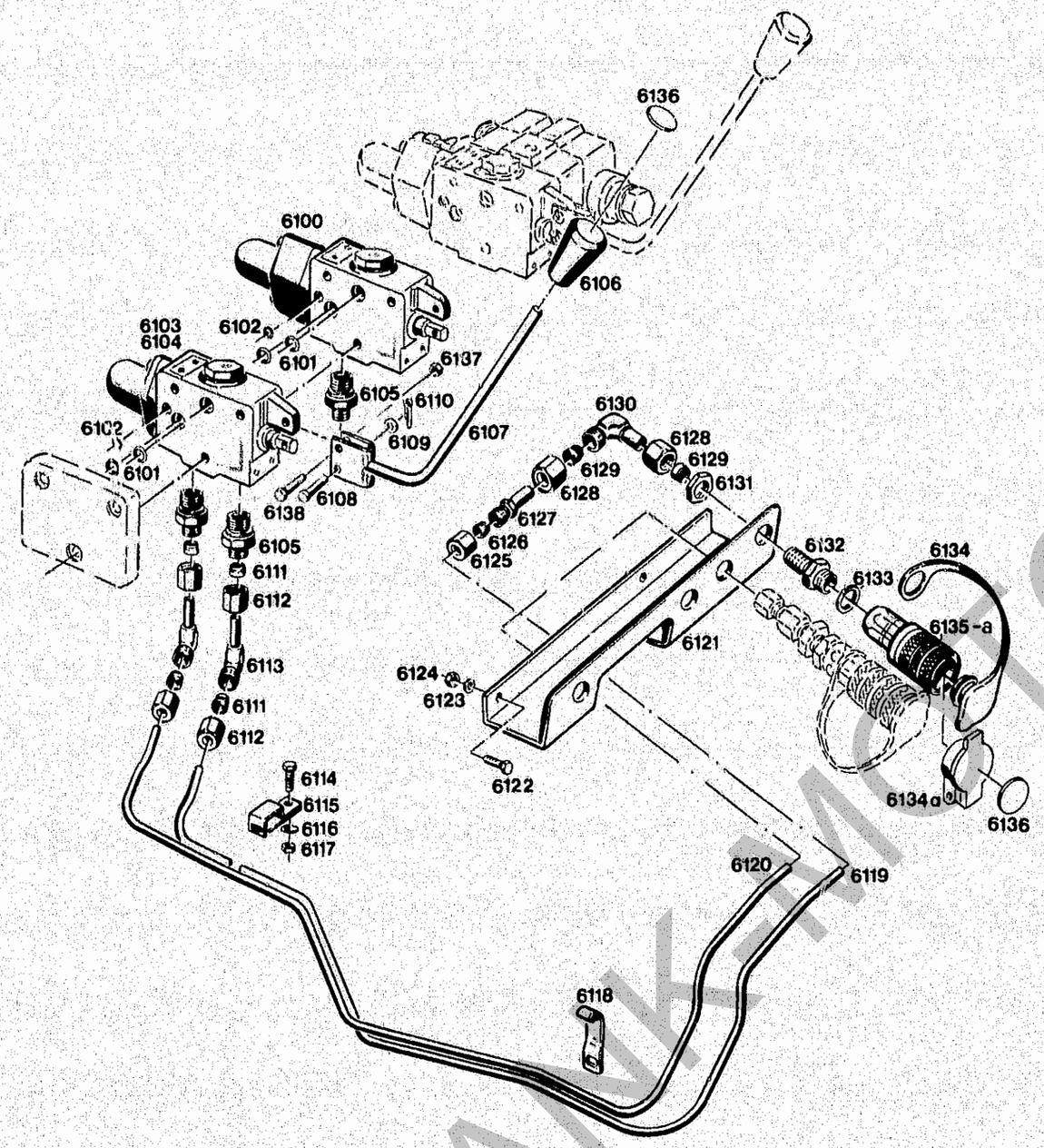
**TABLE NO. 76**
**ADDITIONAL CONNECTORS**
**TYPE 4180/1 - 2**
**A40 up to approx. No. 410 00350**
**A50 up to approx. No. 411 00800**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part no. | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces 4180-1 | Stück Pieces 4180-2 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4180-1 | ZSB. ZUSATZAUSRÜSTUNG STECKKUPPLUNG EINFACH (best. aus Teilen 6100 - 6102, 6105 - 6119, 6121 - 6135) | A40 ca. bis FG. Nr. 410 00350 A50 ca. bis FG. Nr. 411 00800 | 1 | – | ADDITIONAL CONNECTOR CPL., SINGLE-ACTING (cons. of parts 6100 - 6102, 6105 - 6119, 6121 - 6135) A40 up to appr. 410 00350 A50 up to appr. 411 00800 |
| | 4180-2 | ZSB. ZUSATZ-AUSRÜSTUNG STECKKUPPLUNG DOPPELT (best. aus Teilen 6101 - 6103, 6105 - 6135) | | – | 1 | ADDITIONAL CONNECTOR CPL., DOUBLE-ACTING (cons. of parts 6101 - 6103, 6105 - 6135) |
| 6100 | *000 070 03 79 | 020 551 Zsb. 3/3 Wegeventil | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061 austauschbar. | 1 | – | 3/3-way valve ass. (slide changed from 12 to 16 mm dia. - from end 1987 - Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 - interchangeable) |
| | 000 190 03 83 | 019 803 Zsb. Reparatursatz für 6100 | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | 1 | – | Repair kit compl. for 6100 (Bucher No. 743 107 for valves with 12 and 16 mm dia.) |
| 6101 | 000 997 25 09 | 014 703 Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 2 | 2 | Ring seal |
| 6102 | 000 997 06 29 | 012 664 Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 1 | 1 | Ring seal |
| 6103 | °*000 070 01 79 | 020 550 Zsb. 4/3 Wegeventil (doppelt wirkend ohne Schwimmstellung) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P4FA-M06 bzw. M061 - austauschbar. | – | 1 | 4/3-way valve ass. (double-acting, without floating position) (slide changed from 12 to 16 mm dia. - from end 1987 - Bucher No. LA06 P4FR-M06 resp. M061 - interchangeable) |
| | 025 355 | Zsb. Reparatursatz für 6103 | Bucher Nr. 743 105 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieber-durchmesser. | – | 1 | Repair kit compl. for 6103 (Bucher No. 743 105 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 6104 | •000 070 04 79 | 020 552 Zsb. 4/4 Wegeventil (doppeltwirkend mit Schwimmstellung) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm ab Ende 1987, Bucher Nr. LA06 P4LK-M06 bzw. M061. | – | – | 4/4-way valve compl. (double-acting with floating position) (Slide changed from 12 to 16 mm dia. - from end 1987 - Bucher No. LA06 P4LK-M06 resp. M061.) |
| | 000 190 04 83 | 019 804 Zsb. Reparatursatz für 6104 | Bucher Nr. 743 106 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieber-durchmesser. | – | – | Repair kit ass for 6104 (Bucher No. 743 106 for valves with slide of 12 and 16 mm dia.) |

* Ab Geräte Nr. 101 9500 mit Feinsteuerung
° Ab Geräte Nr. 121 6587 reduziertes Leckö l
• Ab Geräte Nr. 121 4588 mit Feinsteuerung

* From implement No. 101 9500 with precision control
° From implement No. 121 6587 reduced leak oil
° From implement No. 121 4588 with precision control

FRANK-MORGEBAE



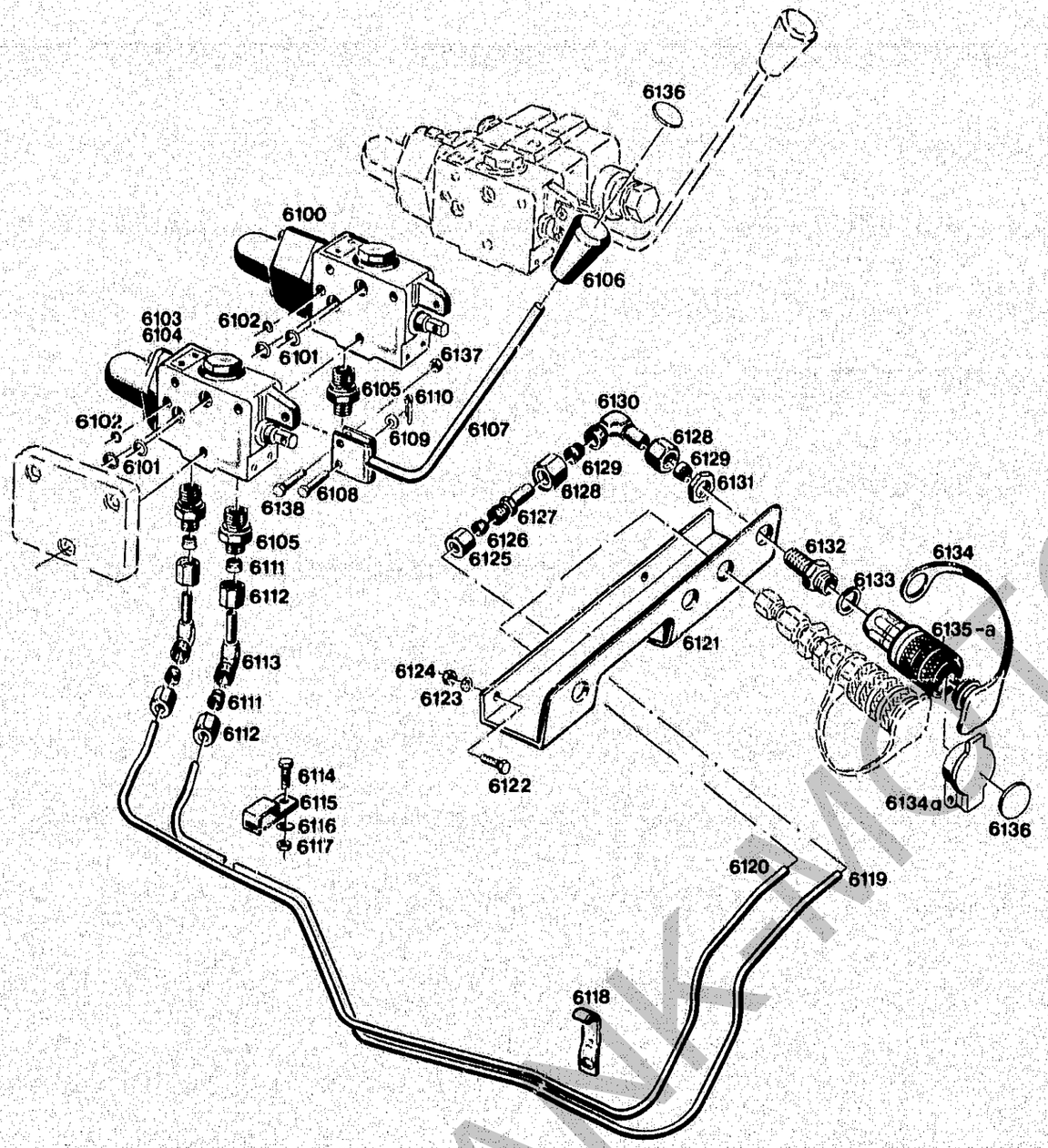

**Bildtafel-table-No. 76**
**Steckkupplungen Type 4180/1–2, A 40 ca. bis FG. Nr. 410 00350, A 50 ca. bis FG. Nr. 411 00800,**
**Hydraulic couplings Type 4180/1–2, A 40 up to machine serial No. 410 00350, A 50 up to appr. No. 411-00800**

**BILDTAFEL NR. 76**
**STECKKUPPLUNGEN TYPE 4180/1 - 2**
**A40 ca. bis FG. Nr. 410 00350**
**A50 ca. bis FG. Nr. 411 00800**

**TABLE NO. 76**
**ADDITIONAL CONNECTORS**
**TYPE 4180/1 - 2**
**A40 up to approx. No. 410 00350**
**A50 up to approx. No. 411 00800**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces 4180-1 | Stück Pieces 4180-2 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6105 | 000 990 08 89 | 015 842 | Ger. Einschraubverschraubung (mit Teilen 6111, 6112) | M18 x 1,5<br>M14 x 1,5 | 1 | 2 | Screw union straight (w. parts 6111, 6112) |
| 6106 | 023 417 | | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 1 | 1 | Selector button (replacing No. 000 999 06 02) |
| 6107 | 000 070 01 31 | 020 531 | Zsb. Hebel I (nach rechts gebogen) | Ersetzt Nr. 000 070 02 31 ca. ab Ende 1987 | 1 | 1 | Lever ass. I (with righthand bend) replacing 000 070 02 31 from appr. end 1987 |
| | 000 070 03 31 | 020 533 | Zsb. Hebel III | nach links gebogen | – | – | Lever ass. III |
| 6108 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 | Bolzen (6h11x18x22) | Bis Frühjahr | 1 | 1 | Bolt |
| 6109 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | 1984 2 Stück | 1 | 1 | Shim |
| 6110 | DIN94-1,6x12 | 010 026 | Splint | montiert | 1 | 1 | Split pin |
| | | | | | | | up to spring 1984 two pcs. assembled |
| 6111 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 2 | 4 | Profile ring |
| 6112 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 2 | 4 | Lock nut |
| 6113 | 000 990 03 84 | 015 819 | Winkelverschraubung (mit Teilen 6111, 6112) | Ø8; M14 x 1,5 | 1 | 2 | Angle screw union (w. parts 6111,6112) |
| 6114 | DIN933M6x16 | 011 155 | Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw |
| 6115 | 000 995 21 67 | 015 193 | Schelle | 2 x 8/20 | 1 | 1 | Socket |
| 6116 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer |
| 6117 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 6118 | 000 995 06 67 | 015 183 | Befestigungsschelle | 20 x 2,5 x 60 | 1 | 1 | Fixing socket |
| 6119 | 4180 078 01 65 | 108 264 | Druckleitung | Bei Bedarf Ø8 x 1575 | 1 | 1 | Pressure pipe |
| 6120 | 4180 078 02 65 | 108 265 | Druckleitung | auf 1460 bzw. 1475 kürzen. Ø8 x 1530 | – | 1 | Pressure pipe<br>If necessary shorten to 1460 resp. 1475 |
| 6121 | 4180 078 01 63 | 108 263 | Haltewinkel | 350 x 133 x 3 | 1 | 1 | Retaining angle |
| 6122 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6123 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | 2 | Lock washer |
| 6124 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6125 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 1 | 2 | Lock nut |
| 6126 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 1 | 2 | Profile ring |
| 6127 | 000 990 01 95 | 015 898 | Reduzierverschraubung kpl. | Ø8/Ø12; M14 x 1,5 | 1 | 2 | Reducer cpl. |
| 6128 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 4 | Lock nut |
| 6129 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 4 | Profile ring |
| 6130 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. | Ø12, M18 x 1,5 | 1 | 2 | Angle screw union cpl. |
| 6131 | 000 990 01 50 | 016 205 | Sechskantmutter | | 1 | 2 | Hexagon nut |
| 6132 | DIN74313C12 | 012 036 | Stutzen (M22x1,5) | Entfällt ab FG. | 1 | 2 | Socket (M22 x 1,5) |
| 6133 | DIN7603A22x27CU | 010 401 | Dichtring | Nr. . . . . | 1 | 2 | Sealing ring |
| 6134 | 000 078 A 85 | 019 285 | Staubschutz | bis FG. Nr. . . . . austauschbar. | 1 | 2 | Dust protection (up to chassis No. . . . . interchangeable) |
| 6134a | 023 309 | | Staubdeckel | ab FG. Nr. . . . . | 1 | 2 | Dust cover (from chassis No. . . . . ) |
| 6135 | 000 078 A 55 | 020 601 | Kupplungsmuffe | Bis FG. Nr. . . . . Im Ersatzfall 1535a verwenden. | 1 | 2 | Clutch sleeve (up to serial No. . . . . For replacement use 1535a) |
| 6135a | 000 078 02 55 | 019 274 | Kupplungsmuffe (mit angedrehtem Gewindestutzen) | | 1 | 2 | Clutch sleeve (with turned thread socket) |

FRANK-MOTOR




FRANK-MOTOR

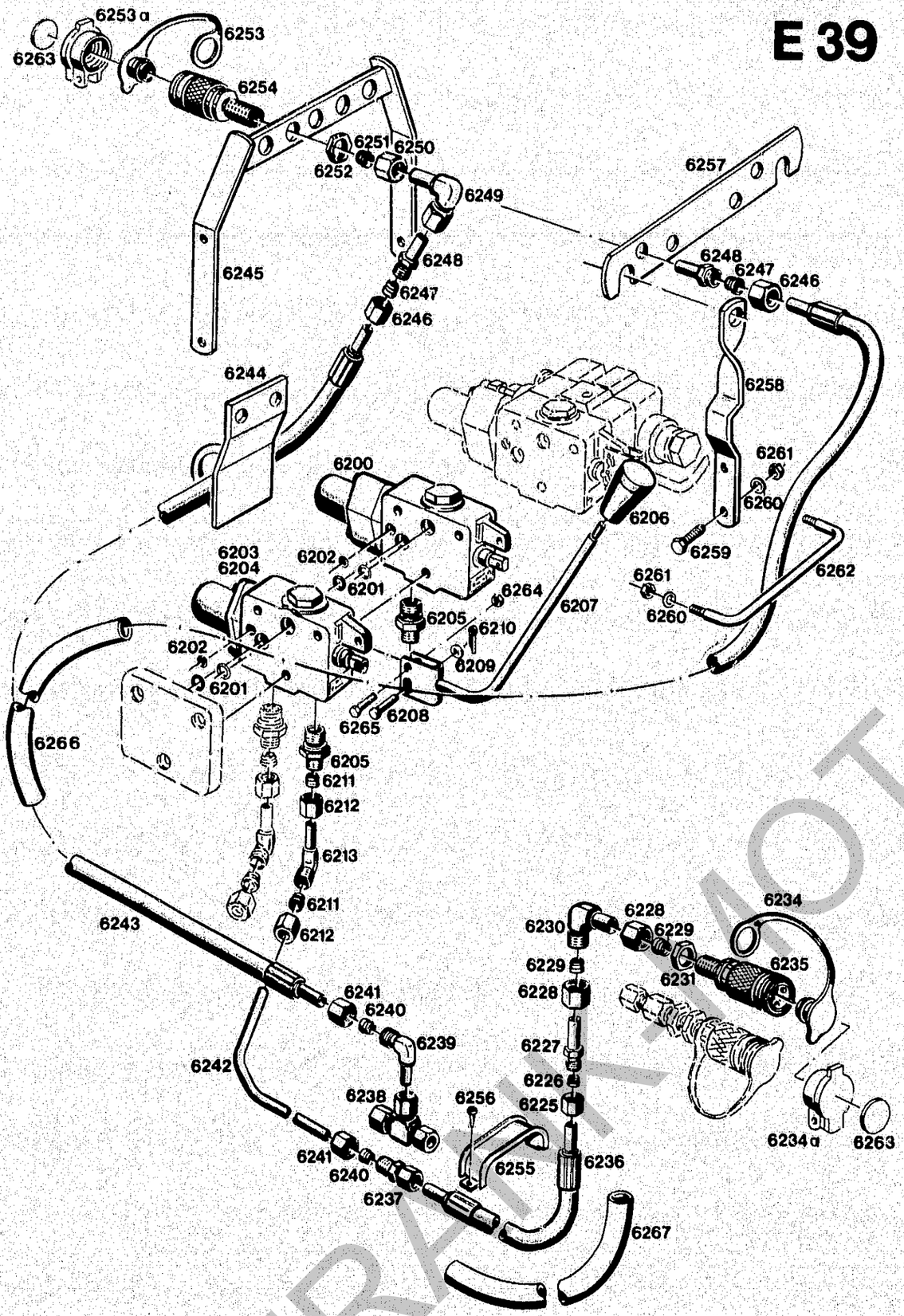
ildtafel-table-No. 76
teckkupplungen Type 4180/1–2, A 40 ca. bis FG. Nr. 410 00350, A 50 ca. bis FG. Nr. 411 00800,
ydraulic couplings Type 4180/1–2, A 40 up to machine serial No. 410 00350, A 50 up to appr.
o. 411-00800



**BILDTAFEL NR. 76**
**STECKKUPPLUNG TYPE 4180/1 - 2**
**A40 ca. bis FG. Nr. 410 00350**
**A50 ca. bis FG. Nr. 411 00800**

**TABLE NO. 76**
**ADDITIONAL CONNECTORS**
**TYPE 4180/1 - 2**
**A40 up to approx. No. 410 00350**
**A50 up to approx. No. 411 00800**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces 4180-1 | Stück Pieces 4180-2 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4580 078 80 55 | 115 644 | Kupplungsstecker für Muffe 6135, 6135a | Nur auf Bestellung | 1 | 2 | Coupling for sleeve 6135, 6135a | |
| | 000 078 A 67 | 019 277 | Anschlußstutzen M22 x 1,5/M18 x 1,5 | | 1 | 2 | Connection socket | |
| | 000 997 94 09 | 011 421 | Ringdichtung (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) | | 1 | 2 | Ring seal | |
| 6136 | 023 418 | | Aufkleber weiß | Ca. ab FG. Nr. . . . | n. B. | | Sticker, white | From appr. chassis No. . . . . |
| | 023 419 | | Aufkleber gelb | | n. B. | | Sticker, yellow | |
| | 023 420 | | Aufkleber rot | | n. B. | | Sticker, red | |
| | 023 421 | | Aufkleber blau | | n. B. | | Sticker, blue | |
| 6137 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Hexagon nut | From chassis No. . . . . |
| 6138 | 023 250 | | Sechskantschraube (SW9 M6 selbsts.) | | 1 | 1 | Hexagon screw | |




**Bildtafel-table-No. 77**
**Steckkupplung Type 4180/8-9, A 40 ca. ab FG. Nr. 410 00351, A 50 ca. ab FG. Nr. 411 00801,**
**Hydraulic couplings Type 4180/8-9, A 40 from machine serial No. 410 00351, A 50 from appr. No. 411 00801.**



**BILDTAFEL NR. 77**
**STECKKUPPLUNGEN TYPE 4180/6 - 9**
**A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351**
**A50 ca. ab FG. Nr. 411 00801**

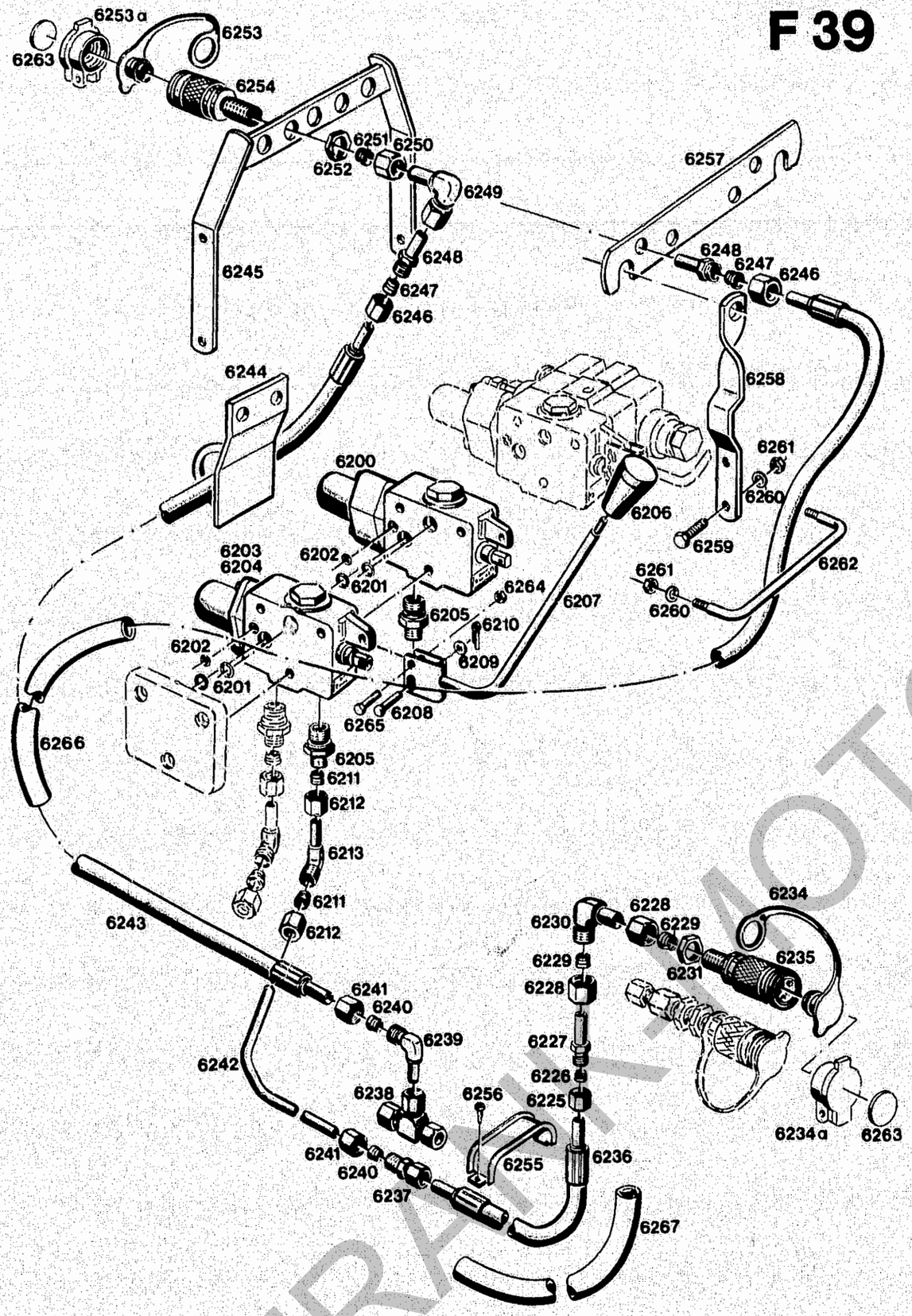
**TABLE NO. 77**
**HYDRAULIC COUPLING**
**TYPE 4180/6 - 9**
**A40 from approx. chassis No. 410 00351**
**A50 from approx. chassis No. 411 00801**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces 4180-8 | Stück Pieces 4180-9 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4180-6 | | ZSB. BAUSATZ STECKKUPPLUNG VORNE (best. aus Teilen 6238 - 6241, 6243, 6246 - 6254) | | 1 | 2 | FRONT KIT OF HYDRAULIC COUPLING (cons. of parts 6238 - 6241, 6243, 6246 - 6254) | |
| 4180-7 | | BAUSATZ HALTER FÜR STECKKUPPLUNG VORN (best. aus Teilen 6257 - 6262) | A40 ab FG. Nr. 410 00551<br>A50 ab FG. Nr. 411 00976 | 1 | 1 | FIXTURE KIT FOR HYDRAULIC COUPLING FRONT (cons. of parts 6257 - 6262)<br>A40 from No. 410 00551<br>A50 from No. 411 00976 | |
| 4180-8 | | ZSB. ZUSATZ-AUSRÜSTUNG STECKKUPPLUNG EINFACH (best. aus Teilen 6200 - 6202, 6205 - 6213, 6225 - 6237, 6242) | A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351 | 1 | – | ADDITIONAL KIT OF HYDRAULIC COUPLING SINGLE-ACTING (cons. of parts 6200 - 6202, 6205 - 6213, 6225 - 6237, 6242) | A40 from appr. 410 00351, A50 from appr. 411 00801 |
| 4180-9 | | ZSB. ZUSATZ-AUSRÜSTUNG STECKKUPPLUNG DOPPELT (best. aus Teilen 6201 - 6203, 6205 - 6213, 6225 - 6237, 6242) | A50 ca. ab FG. Nr. 411 00801 | – | 1 | ADDITIONAL KIT OF HYDRAULIC COUPLING DOUBLE-ACTING (cons. of parts 6201 - 6203, 6205 - 6213, 6225 - 6237, 6242) | |
| 6200 * | 000 070 03 79 | 020 551 Zsb. 3/3 Wegeventil | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061 - austauschbar | 1 | – | 3/3-way valve compl. (slide changed from 12 to 16 mm - from end 87 - Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 - interchangeable | |
| | 000 190 03 83 | 019 803 Zsb. Reparatursatz (für 6200) | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser | 1 | – | Repair kit compl. (for 6200) (Bucher No. 743 107 for valves of 12 and 16 mm slide dia.) | |
| 6201 | 000 997 25 09 | 014 703 Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 2 | 2 | Ring seal | |
| 6202 | 000 997 06 29 | 012 664 Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 1 | 1 | Ring seal | |
| 6203° | *000 070 01 79 | 020 550 Zsb. 4/3 Wegeventil (doppeltwirkend ohne Schwimmstellung) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P4FA-M06 austauschbar | – | 1 | 4/3-way valve (double-acting, without floating position) (slide changed from 12 to 16 mm dia. - from end 1987 - Bucher No. LA06 P4FA-M06 - interchangeable | |
| | 025 355 | Zsb. Reparatursatz (für 6203) | Bucher Nr. 743 105 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | – | 1 | Repair kit compl. (for 6203) (Bucher No. 743 105 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) | |

* Ab Geräte Nr. 101 9500 mit Feinsteuerung
° Ab Geräte Nr. 121 6587 reduziertes Leckö l

* From implement No. 101 9500 with precision control
° From implement No. 121 6587 reduced leak oil

FRAUN-MOTORGERÄTE




**Bildtafel-table-No. 77**
**Steckkupplung Type 4180/8-9, A 40 ca. ab FG. Nr. 410 00351, A 50 ca. ab FG. Nr. 411 00801, Hydraulic couplings Type 4180/8-9, A 40 from machine serial No. 410 00351, A 50 from appr. No. 411 00801.**



**BILDTAFEL NR. 77**
**STECKKUPPLUNG TYPE 4180/6 - 9**
**A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351**
**A50 ca. ab FG. Nr. 411 00801**

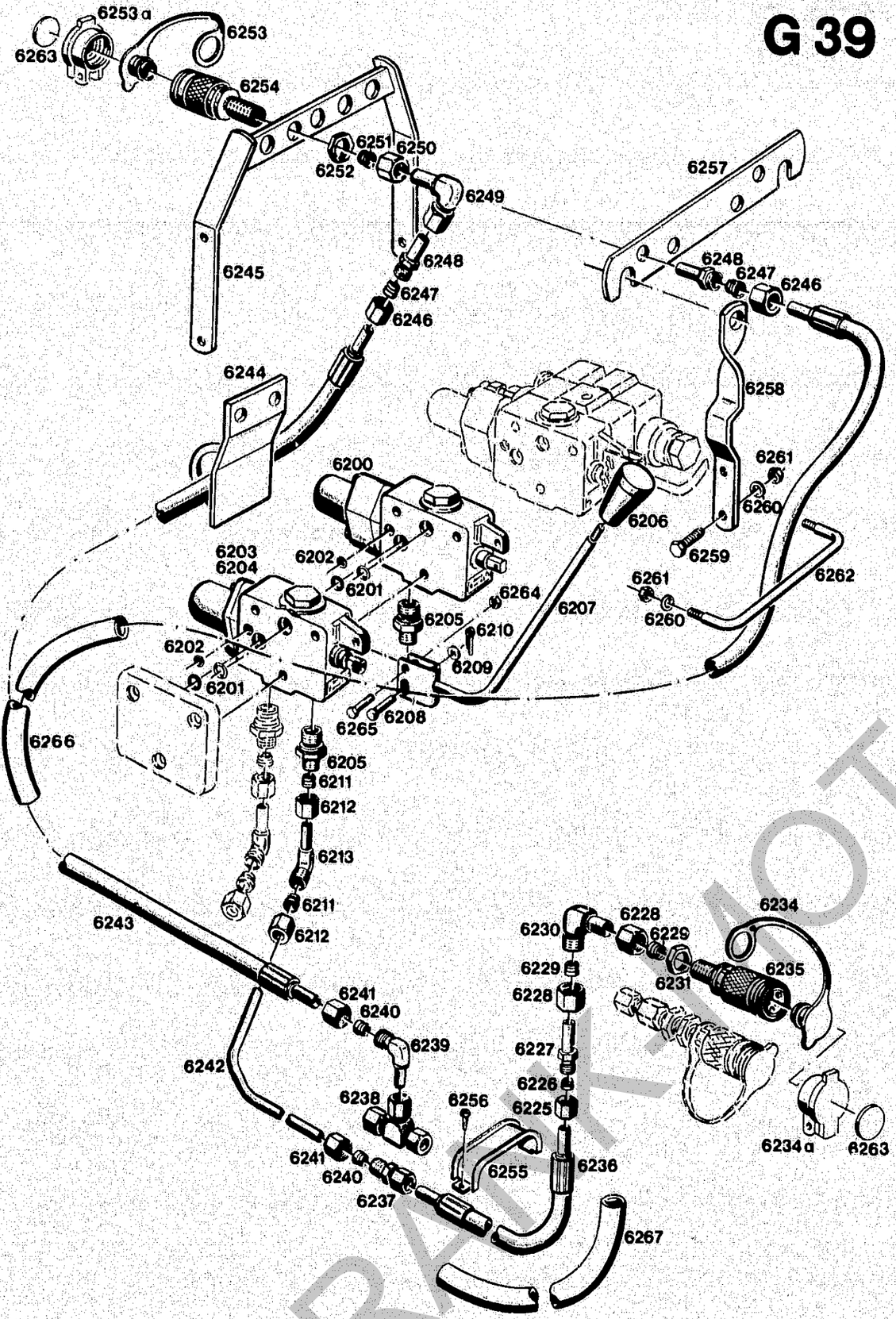
**TABLE NO. 77**
**HYDRAULIC COUPLING**
**TYPE 4180/6 - 9**
**A40 from approx. chassis No. 410 00351**
**A50 from approx. chassis No. 411 00801**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces 4180-8 | Stück / Pieces 4180-9 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6204 | °000 070 04 79 | 020 552 | Zsb. 4/4 Wegeventil (doppeltwirkend mit Schwimmstellung) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab End 1987 Bucher Nr. LA06 P4LK-M06 bzw. M061. | – | – | 4/4-way valve ass. (double-acting with floating position) (slide changed from 12 to 16 mm - from end 1987 - Bucher No. LA06 P4LK-M06 resp. M061) |
| | 000 190 04 83 | 019 804 | Zsb. Reparatursatz (für 6204) | Bucher Nr. 743 106 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | – | – | Repair kit compl. (for 6204) (Bucher No. 743 106 for valves of 12 and 16 mm slide dia.) |
| 6205 | 000 990 08 89 | 015 842 | Ger. Einschraubverschraubung (mit Teilen 6211, 6212) | M18x1,5 / M14x1,5 | 1 | 2 | Straight screw union (with parts 6211 - 6212) |
| 6206 | 023 417 | | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 1 | 1 | Selector button (replacing No. 000 999 06 02) |
| 6207 | 000 070 01 31 | 020 531 | Zsb. Hebel I (nach rechts gebogen) | Ersetzt Nr. 000 070 02 31 | 1 | 1 | Lever ass. I (with RH bend). Replacing No. 000 070 02 31. |
| | 000 070 03 31 | 020 533 | Zsb. Hebel III (nach links gebogen) | | – | – | Lever ass. III (with LH bend) |
| 6208 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 | Bolzen (6h11x18x22) | Bis Frühjahr 1984 2 Stück montiert | 1 | 1 | Bolt } up to spring 84 2 pcs. |
| 6209 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 6210 | DIN94-1,6x12 | 010 026 | Splint | | 1 | 1 | Split pin |
| 6211 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring Ø8 | | 2 | 4 | Profile ring |
| 6212 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 2 | 4 | Lock nut |
| 6213 | 000 990 03 84 | 015 819 | Winkelverschraubung (mit Teilen 6211, 6212) | Ø8; M14 x 1,5 | 1 | 2 | Angle screw union (w. parts 6211, 6212) |
| 6225 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 1 | 2 | Lock nut |
| 6226 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 1 | 2 | Profile ring |
| 6227 | 000 990 01 95 | 015 898 | Reduzierverschraubung | Ø8/Ø12; M14x1,5 | 1 | 2 | Reducer |
| 6228 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 4 | Lock nut |
| 6229 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 4 | Profile ring |
| 6230 | 000 990 20 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. | Ø12, M18 x 1,5 | 1 | 2 | Angle screw union |
| 6231 | 000 990 01 50 | 016 205 | Sechskantmutter | M18 x 1,5 | 1 | 2 | Hexagon nut |
| 6234 | 000 078 A85 | 019 285 | Staubschutz | Bis FG. Nr. . . . austauschbar | 1 | 2 | Dust cap (up to No. . . . . interchangeable) |
| 6234a | 023 309 | | Staubdeckel | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 2 | Dust cap (from chassis No. . . . . ) |
| 6235 | 000 078 02 55 | 019 274 | Kupplungsmuffe (mit Gewindestutzen) | Ersetzt Nr. 000 078 A 85 | 1 | 2 | Coupling sleeve (w. thread socket) (repl. No. 000 078 A 85) |
| | 4580 078 80 55 | 115 644 | Kupplungsstecker für 6235 | | 1 | 2 | Coupling sleeve for 6235 |
| | 000 078 A 67 | 019 277 | Anschlußstutzen (M22 x 1,5/M18 x 1,5) | Nur auf Bestellung | 1 | 2 | Connection socket (M22 x 1,5/M18 x 1,5) |
| | 000 997 94 09 | 011 421 | Ringdichtung (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) | | 1 | 2 | Ring seal (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) |
| 6236 | 000 078 09 89 | 019 287 | Höchstdruckschlauch | Ø8 x 900 | 1 | 2 | High-pressure hose |
| 6237 | 000 990 08 88 | 015 828 | Gerade Verschraubung kpl. | | 1 | 2 | Straight screw union cpl. |
| 6238 | 000 990 08 94 | 015 895 | T-Verschraubung kpl. | Ø8; M14 x 1,5 | 1 | 2 | T-union complete |

° Ab Geräte Nr. 121 4588 mit Feinsteuerung

° From implement No. 121 4588 with precision control.

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 77
Steckkupplung Type 4180/8-9, A 40 ca. ab FG. Nr. 410 00351, A 50 ca. ab FG. Nr. 411 00801,
Hydraulic couplings Type 4180/8-9, A 40 from machine serial No. 410 00351, A 50 from appr. No. 411 00801.

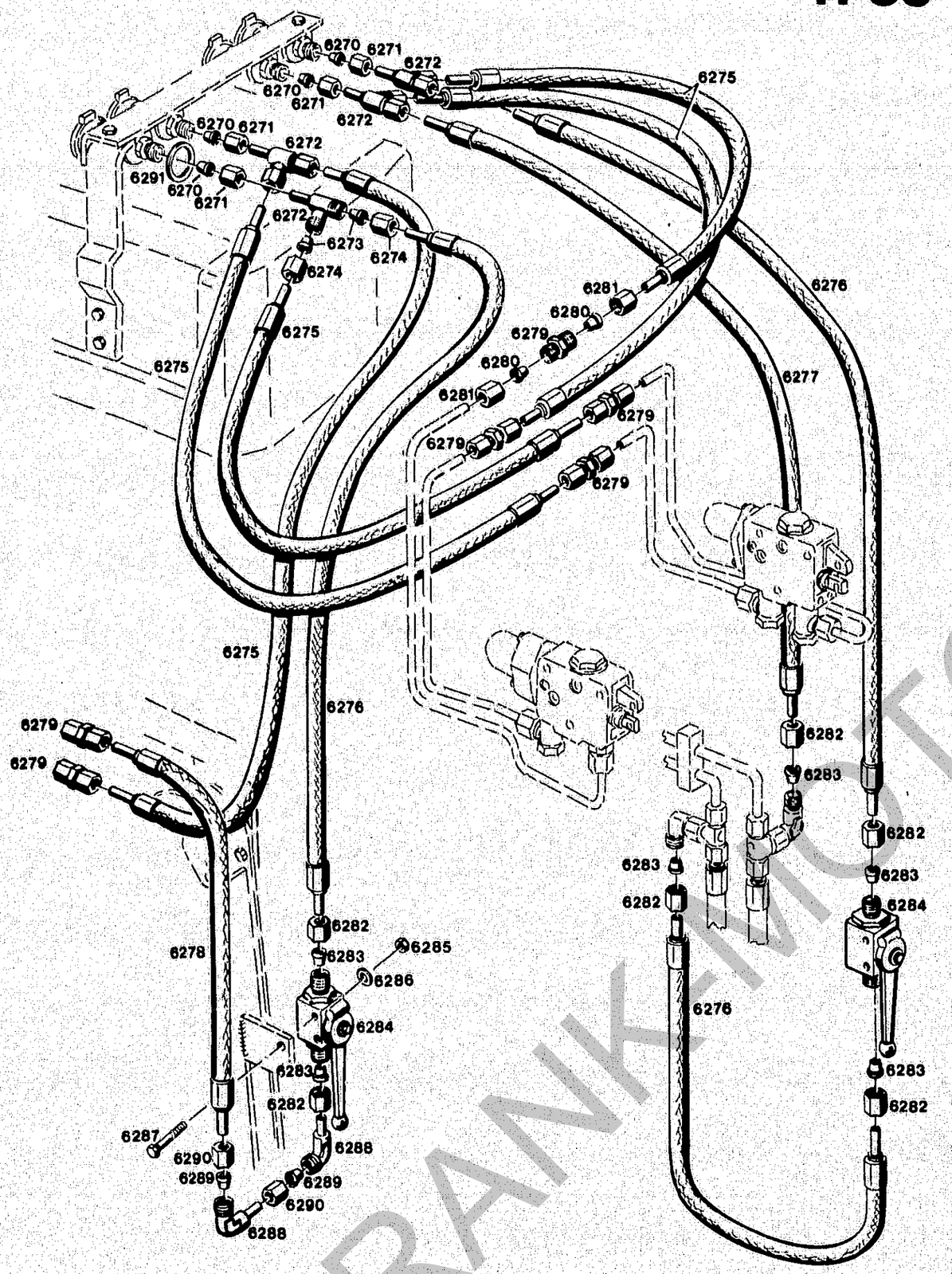


**BILDTAFEL NR. 77**
**STECKKUPPLUNGEN TYPE 4180/6 - 9**
**A40 ca. ab FG. Nr. 410 00351**
**A50 ca. ab FG. Nr. 411 00801**

**TABLE NO. 77**
**HYDRAULIC COUPLING TYPE 4180/6 - 9**
**A40 from approx. chassis No. 410 00351**
**A50 from approx. chassis No. 411 00801**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück 4180-8 | Stück 4180-9 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6239 | 000 990 03 84 | 015 819 | Winkelverschraubung kpl. | Ø8; M14 x 1,5 | 1 | 2 | Angle screw union cpl. |
| 6240 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 2 | 4 | Profile ring |
| 6241 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 2 | 4 | Lock nut |
| 6242 | 4180 078 06 65 | 108 269 | Druckleitung | Ø8 x 353 | 1 | 2 | Pressure pipe |
| 6243 | 000 078 12 89 | 019 289 | Höchstdruckschlauch (Ø8 x 1200) | Neue Schlauchverlegung bei A40 ab FG. Nr. 410 00551, A50 ab FG. Nr. 411 00976. | 1 | 2 | High-pressure hose (New arrangement of hoses in A40 from No. 410 00551. A50 from 411 00976.) |
| 6244 | 4180 070 02 94 | 105 325 | Zsb. Haltering | A40 bis FG. Nr. 410 00550 A50 bis FG. Nr. 411 00975 im Ersatz-fall 4180-7 | 1 | 1 | Retaining ring (A40 up to 410 00550 A50 up to 411 00975 (replace by 4180-7) |
| 6245 | 4180 070 01 94 | 111 524 | Zsb. Halter | | 1 | 1 | Fixture ass. |
| 6246 | 000 990 18 56 | 015 723 | Überwurfmutter | M14 x 1,5 | 1 | 2 | Lock nut |
| 6247 | 000 990 18 57 | 015 749 | Profilring | Ø8 | 1 | 2 | Profile ring |
| 6248 | 000 990 01 95 | 015 898 | Reduzierverschraubung (mit Teilen 6246, 6247) | Ø12/Ø 8; M14 x 1,5 | 1 | 2 | Reduct. union (w. parts 6246, 6247) |
| 6249 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. (Ø12, M18 x 1,5) | Entfällt bei A40 ab FG. Nr. 410 00551, A50 ab FG. Nr. 411 00976 (neue Schlauchverlegung) | 1 | 2 | Angle union cpl. (omitted from A40 No. 410 00551, A50 from No. 411 00976) (new arrangement of hoses) |
| 6250 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 1 | 2 | Lock nut |
| 6251 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 1 | 2 | Profile ring |
| 6252 | 000 990 01 50 | 015 205 | Sechskantmutter | M18 x 1,5 | 1 | 2 | Hexagon nut |
| 6253 | 000 078 A 85 | 019 285 | Staubschutz | Bis FG. Nr. . . . austauschbar | 1 | 2 | Dust cap (up to No. . . . . interchangeable) |
| 6253a | 023 309 | | Staubdeckel | | 1 | 2 | Dust cap |
| 6254 | 000 078 02 55 | 019 274 | Kupplungsmuffe (mit Gewindestutzen) | Ersetzt Nr. 000 078 A 85 | 1 | 2 | Coupl. sleeve (w. thread socket) |
| | 4580 078 80 55 | 115 664 | Kupplungsstecker für 6254 | Nur auf Bestellung | 1 | 2 | Coupling socket for 6254 |
| | 000 078 A 67 | 019 277 | Anschlußstutzen (M22 x 1,5/M18 x 1,5) | | 1 | 2 | Connect. socket (M22 x 1,5/M18 x 1,5) |
| | 000 997 94 09 | 011 421 | Ringdichtung (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) | | 1 | 2 | Ring seal (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) |
| 6255 | 4180 166 01 11 | 108 270 | Leitungsführung oben | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Upper grommet |
| 6256 | DIN7981B4,8x9,5 | 022 632 | Blechschraube | Ersetzt Nr. DIN7981B2,9x13 | 2 | 2 | Plate screw (replacing DIN7981B2,9x13) |
| 6257 | 4180 078 03 43 | 111 529 | Halter | | 1 | 1 | Fixture |
| 6258 | 4180 078 02 74 | 111 532 | Stütze | A40 ab FG. Nr. 410 00551 A50 ab FG. Nr. 411 00976 | 2 | 2 | Support (A40 from 410 00551 A50 from 411 00976 |
| 6259 | DIN933M8x16 | 011 509 | Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hex. screw |
| 6260 | DIN9021-8,4 | 012 537 | Scheibe | | 6 | 6 | Shim |
| 6261 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter | | 6 | 6 | Hexagon nut |
| 6262 | 4180 078 02 33 | 111 527 | Bügel | | 1 | 1 | Bracket |
| 6263 | 023 418 | | Aufkleber weiß | Ca. ab FG. Nr. . . . | n. B. | | Sticker, white (from approx. chassis No. . . . |
| | 023 419 | | Aufkleber gelb | | n. B. | | Sticker, yellow |
| | 023 420 | | Aufkleber rot | | n. B. | | Sticker, red |
| | 023 421 | | Aufkleber blau | | n. B. | | Sticker, blue |
| 6264 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | Ab FG. Nr. | 1 | 1 | Hexagon nut (from |
| 6265 | 023 250 | | Sechskantschraube (SW9 M6 selbsts. | . . . . . | 1 | 1 | Hexagon screw chassis No. . . . |
| 6266 | DIN40621B17x1200 | | Isolierschlauch | Ab FG. Nr. | 1 | 2 | Insulating hose (from |
| 6267 | DIN40621B17x900 | | Isolierschlauch | . . . . . | 1 | 2 | Insulating hose chassis No. . . . |

FRAKTIONOTORGEMAF




Bildtafel-table-No. 77 a



**BILDTAFEL NR. 77a**
**KOMBINATIONSBAUSATZ TYPE 4180-19**

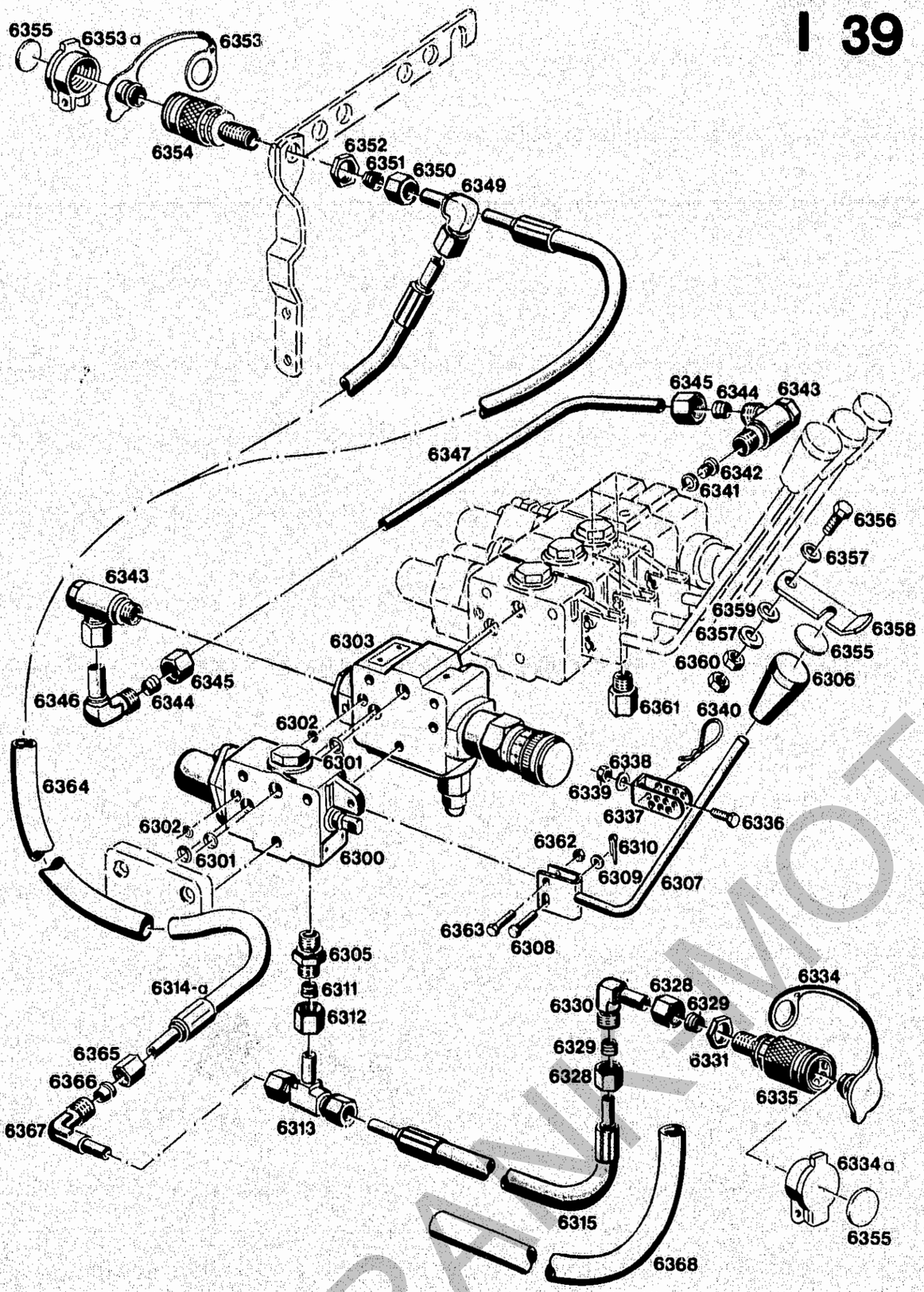
**TABLE NO. 77a**
**COMBINATION KIT TYPE 4180-19**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A50 | |
| | 4180-19 | | KOMBINATIONS-BAUSATZ (best. aus Teilen der Bildtafel 77a) | | 1 | COMBINATION KIT (cons. of parts on table 77a) |
| 6270 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 4 | Profile ring |
| 6271 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 4 | Lock nut |
| 6272 | 000 990 62 94 | 015 897 | L-Verschraubung einstellbar (f. Ø12) (best. aus Teilen 6572 - 6574) | | 4 | L-union (adjustable) (cons. of parts 6572 - 6574) |
| 6273 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | f Ø12 | 8 | Profile ring |
| 6274 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 8 | Lock nut |
| 6275 | A55 070 01 73 | 110 865 | Höchstdruckschlauch | Ø12 x 800 | 5 | High-pressure hose |
| 6276 | 000 078 61 89 | 019 301 | Höchstdruckschlauch | Ø12 x 615 | 3 | High-pressure hose |
| 6277 | 023 332 | | Höchstdruckschlauch | Ø12 x 700 | 1 | High-pressure hose |
| 6278 | 023 854 | | Höchstdruckschlauch | Ø12 x 520 | 1 | High-pressure hose |
| 6279 | 000 990 12 88 | 015 831 | Ger. Verschraubung (best. aus Teilen 6579 - 6581) | Ø12 M18 x 1,5 | 6 | Screw union, straight (cons. of parts 6579 - 6581) |
| 6280 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 12 | Profile ring |
| 6281 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 12 | Lock nut |
| 6282 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 6 | Lock nut |
| 6283 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 6 | Profile ring |
| 6284 * | 023 855 | | Kugelhahn | Ersetzt Schraubkupplung ab . . . . . | 2 | Spherical tab (replacing screw coupling from . . . . . ) |
| 6285 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 4 | Hexagon nut |
| 6286 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 4 | Lock washer |
| 6287 | DIN931M6x50 | 011 085 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | Hexagon screw |
| 6288 | 000 990 02 84 | 015 818 | Einstb. Winkelver-schraubung (best. aus Teilen 6578 - 6590) | | 2 | Angle screw union (cons. of parts 6578 - 6590) |
| 6289 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | Profile ring |
| 6290 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | Lock nut |
| 6291 | 000 997 31 01 | 011 468 | Flachdichtring | Ø38,5 x Ø47 x 2,5 | 4 | Flat seal |
| 6292 | 023 418 | | Aufkleber | weiß | 3 | Sticker white |
| | 023 419 | | Aufkleber | gelb | 3 | Sticker yellow |
| | 023 421 | | Aufkleber | blau | 3 | Sticker blue |

* Teilweise wurden Schraubkupplungen montiert. Diese müssen im ET-Fall vom Handel bezogen werden.

* Screw couplings were partially used. These are commercially available.

FRANK-MOT




**Bausatz für Umlauföl Type 4180-4**

**Bildtafel-table-No. 78**



**BILDTAFEL NR. 78 BAUSATZ UMLAUFÖL 4180-4**

**TABLE NO. 78 OIL CIRCULATION KIT 4180-4**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4180-4 | | ZSB. BAUSATZ FÜR UMLAUFÖL (best. aus den Teilen der Tafel 78 DIE TEILE MIT BILDNR. 1162, 1161, 1145 NACH EINBAUANLEITUNG ÄNDERN! | | 1 | 1 | OIL CIRCULATION KIT (compr. the parts of table 78) MODIFY PARTS NOS. 1162, 1161 and 1145 ACC. TO INSTRUCTIONS |
| 6300 | 000 070 03 79 | 020 551 | Zsb. 3/3 Wegeventil | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061 austauschbar. | 1 | 1 | 3/3-way valve ass. (slide changed from 12 to 16 mm from end 1987. Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 interchangeable). |
| | 000 190 03 83 | 019 803 | Zsb. Reparatursatz (für 6300) | Bucher Nr. 743 107 für Ventil mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | 1 | 1 | Repair kit complete (for 6300) (Bucher No. 743 107 for valve with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 6301 | 000 997 25 09 | 014 703 | Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 4 | 4 | Ring seal |
| 6302 | 000 997 06 29 | 012 664 | Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 2 | 2 | Ring seal |
| 6303 | 000 070 71 79 | 020 566 | Zsb. Zwischenplatte mit Konstantstrom-regler | Bucher Nr. LA06 PQjVB | 1 | 1 | Interm. plate ass. w. constant flow regulation |
| 6305 | 000 990 01 89 | 015 835 | Ger. Einschraubver-schraubung (mit Teilen 6311, 6312) | Ø12; M18 x 1,5 | 1 | 1 | Screw union, straight (compr. parts 6311, 6312) |
| 6306 | 023 417 | | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 1 | 1 | Selector button (replacing 000 999 06 02) |
| 6307 | 000 070 01 31 | 020 531 | Zsb. Hebel I (nach rechts gebogen) | Ersetzt Nr. 000 070 02 31 | 1 | 1 | Lever ass. I (with RH bend) (Replacing No. 000 070 02 31) |
| 6308 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 | Bolzen (6h11x18x22) | Bis Frühjahr 1984 2 Stück | 1 | 1 | Bolt — Up to spring 1984 2 pcs. |
| 6309 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | | 1 | 1 | Shim |
| 6310 | DIN94-1,6x12 | 010 026 | Splint | | 1 | 1 | Split pin |
| 6311 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 1 | 1 | Wedge ring |
| 6312 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Lock nut |
| 6313 * | 000 990 12 94 | 015 896 | T-Verschraubung einstellbar, kpl. | Ø12; M18 x 1,5 | 1 | 1 | T-union, adjustable, |
| 6314 | A55 070 01 73 | 110 865 | Druckschlauch Ø12 x 800 lg. | Bis FG. Nr. A40 410 00550 A50 411 00975 | 1 | 1 | Pressure hose A40 up to No. 410 00550 A50 up to No. 411 00975 |
| 6314a | 000 078 94 89 | 021 852 | Druckschlauch Ø12 x 940 lg. | A40 ab FG. Nr. 410 00551 A50 ab FG. Nr. 411 00976 | 1 | 1 | Pressure hose (12 x 940 long) A40 from No. 410 00551 A50 from No. 411 00976 |
| 6315 | A55 070 02 73 | 110 694 | Druckschlauch | Ø12; 1240 lg. | 1 | 1 | Pressure hose |
| 6328 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 6329 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 2 | Olive |
| 6330 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. (mit Teilen 6328, 6329) | Ø12; M18 x 1,5 | 1 | 1 | Angle screw union cpl. (w. parts 6328, 6329) |
| 6331 | 000 990 01 50 | 016 205 | Sechskantmutter | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 6334 | 000 078 A 85 | 019 285 | Staubschutz | Bis FG. Nr. . . . . austauschbar | 1 | 1 | Dust cap (from chassis No. . . . interchangeable) |

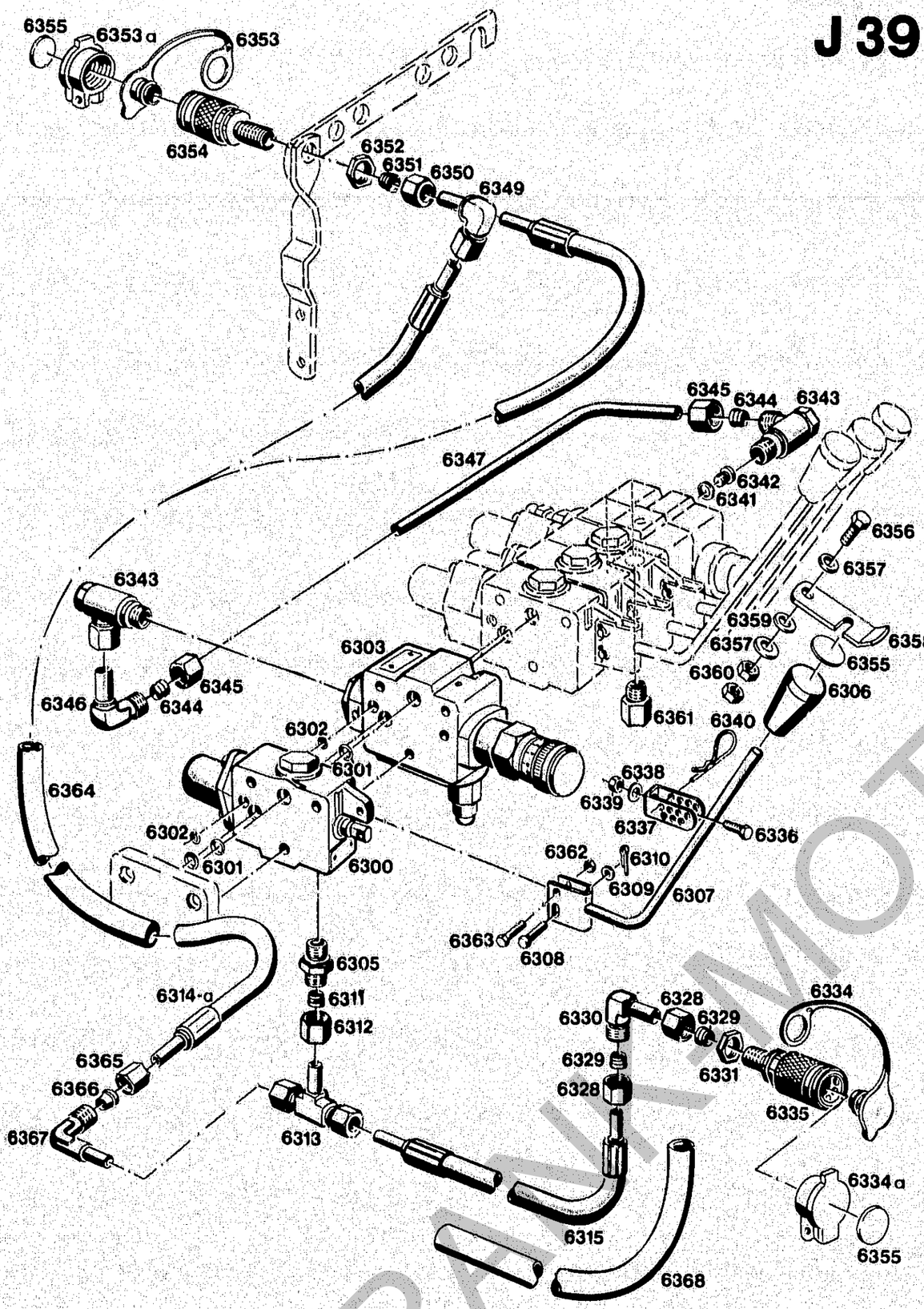
* Bis Februar 1981 wurden folgende Teile eingebaut:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 000 990 01 94 | 015 894 | T-Verschraubung | Im Ersatzfall | 1 | 1 | T-union |
| 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung | Teil 6313 | 2 | 2 | Angle screw union |
| 000 078 41 89 | 019 297 | Druckschlauch (410 lg.) | einbauen! | 1 | 1 | Pressure hose |

For replacem. use part 6313!

* Till February 1981, the following parts have been assembled:

FRANK MOTORGERÄTE




**Bausatz für Umlauföl Type 4180-4**

**Bildtafel-table-No. 78**



**BILDTAFEL NR. 78**
**BAUSATZ UMLAUFÖL 4180-4**

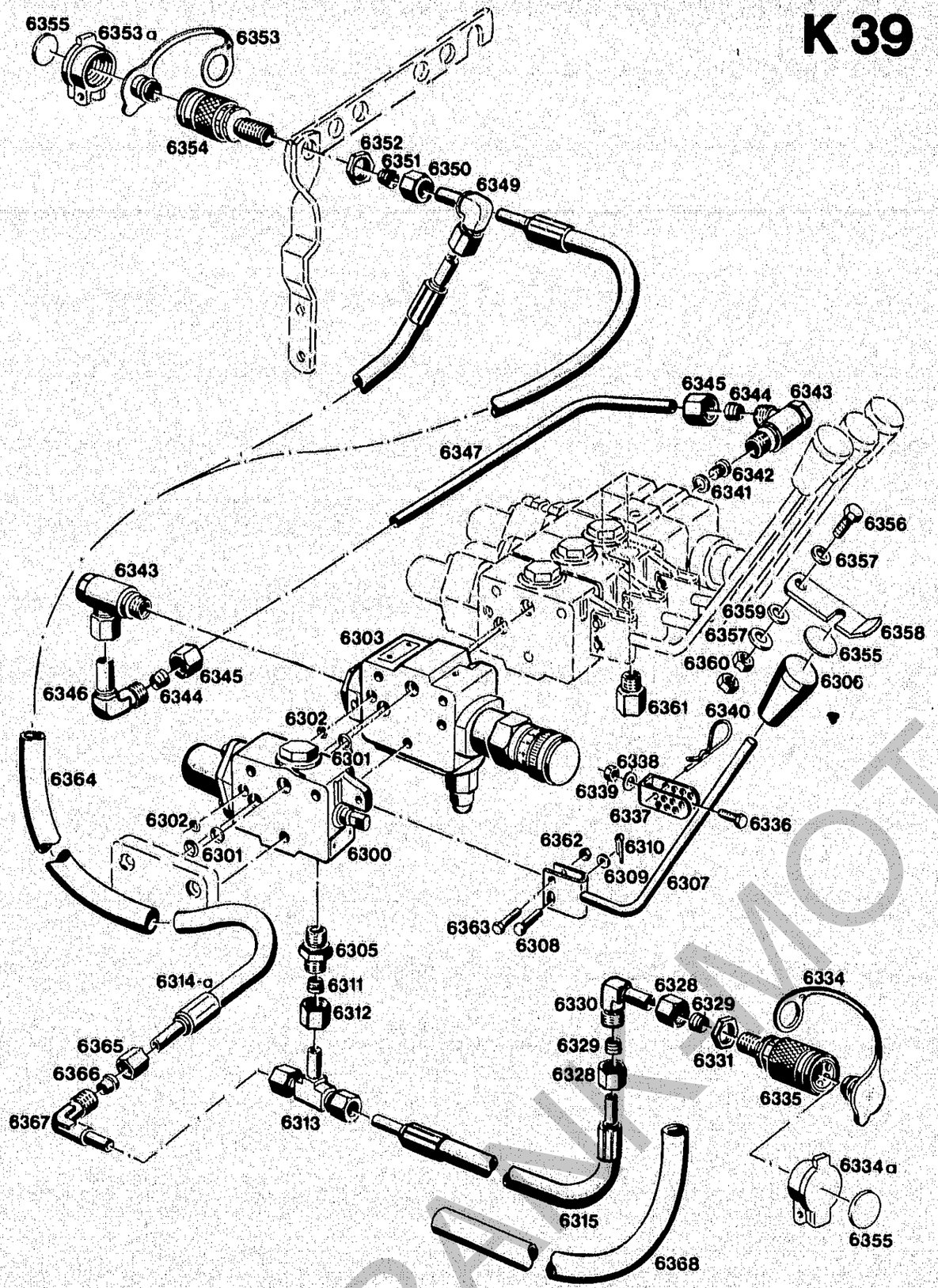
**TABLE NO. 78**
**OIL CIRCULATION KIT 4180-4**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6334a | 023 309 | | Staubdeckel | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Dust cover (from chassis No. . . . ) | |
| 6335 | 000 078 02 55 | 019 274 | Kupplungsmuffe (mit Gewindestutzen) | Ersetzt Nr. 000 078 A 85 | 1 | 1 | Coupling sleeve (w. thread socket) | |
| | 4580 078 80 55 | 115 644 | Kupplungsstecker für Muffe 6335 | Nur auf Bestellung | 1 | 1 | Coupling plug for sleeve 6335 | |
| | 000 078 A 67 | 019 277 | Anschlußstutzen (M22 x 1,5/M18 x 1,5) | | 1 | 1 | Connection socket | |
| | 000 997 94 09 | 011 421 | Ringdichtung (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) | | 1 | 1 | Ring seal | |
| 6336 | DIN933M6x16 | 011 155 | 8.8 Sechskantschraube | Bis 1.10.1982 Austauschbar gegen Teile 6360 - 6364 | 1 | 1 | Hexagon screw | up to 1.10.82. Interchangeable w. 6360-6364 |
| 6337 | 000 995 A 46 | 015 115 | Bügel | | 1 | 1 | Bracket | |
| 6338 | DIN137B6 | 011 742 | Federscheibe | | 1 | 1 | Lock washer | |
| 6339 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut | |
| 6340 | 000 994 06 70 | 014 396 | Sicherungsöse | | 2 | 2 | Locking eyelet | |
| 6341 | DIN7603A10x14CU | 010 387 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring | |
| 6342 * | DIN908M10x1 | 011 028 | Verschlußschraube | | 1 | 1 | Sealing screw | |
| 6343 | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkelschwenk-verschraubung kpl. (mit Teilen 6344 - 6345) | Ø12, M18 x 1,5 | 2 | 2 | Angle screw union cpl. (compr. parts 6344 - 6345) | |
| 6344 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 2 | Profile ring | |
| 6345 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut | |
| 6346 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung (mit Teilen 6344, 6345) | Ø12; M18 x 1,5 | 1 | 1 | Angle screw union (w. parts 6344, 6345) | |
| 6347 | 4180 078 05 65 | 108 268 | Druckleitung | Ø12 x 254 | 1 | 1 | Pressure pipe | |
| 6349 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. (Ø12, M18 x 1,5) | Entfällt bei A40 ab FG. Nr. 410 00551 A50 ab FG. Nr. 411 00976 | 1 | 1 | Angle screw union (omitted from A40 No. 410 00551 - A50 No. 411 00976) | |
| 6350 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Lock nut | |
| 6351 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 1 | 1 | Profile ring | |
| 6352 | 000 990 01 50 | 016 205 | Sechskantmutter | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Hexagon nut | |
| 6353 | 000 078 A 85 | 019 285 | Staubschutz | Bis FG. Nr. . . . austauschbar. | 1 | 1 | Dust cap (up to chassis No. . . . - interchangeable) | |
| 6353a | 023 309 | | Staubdeckel | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Dust cap (from chassis No. . . . ) | |
| 6354 | 000 078 02 55 | 019 274 | Kupplungsmuffe (mit Gewindestutzen) | Ersetzt Nr. 000 078 A 85 | 1 | 1 | Coupling sleeve (w. thread socket | |
| | 4580 078 80 55 | 115 644 | Kupplungsstecker für Muffe 6354 | Nur auf Bestellung | 1 | 1 | Coupling plug for sleeve 6354 | |
| | 000 078 A 67 | 019 277 | Anschlußstutzen (M22 x 1,5/M18 x 1,5) | | 1 | 1 | Connection socket (M22 x 1,5/M18 x 1,5) | |
| | 000 997 94 09 | 011 421 | Ringdichtung (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) | | 1 | 1 | Ring seal (Ø19,3 x 24,1 x 2,4) | |
| 6355 | 023 420 | | Aufkleber rot | Ca. ab 1.10.82 | 3 | 3 | Sticker, red | From approx. 1.10.82 |
| 6356 | DIN933M8x30 | 011 518 | Sechskantschraube | | 1 | 1 | Hexagon screw | |
| 6357 | DIN9021A8,4 | 012 537 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim | |
| 6358 | 4180 078 04 43 | 115 738 | Raster (4 x 2 x 143) | | 1 | 1 | Screen | |
| 6359 | 000 997 26 07 | 010 998 | Dichtring | | 1 | 1 | Sealing ring | |
| 6360 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut | |
| 6361 | 000 078 01 68 | 019 280 | Doppelstutzen (M18 x 1,5 SW22 x 35) | In Eingangsplatte 1418 eingeschraubt Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Double socket (screwed into inlet plate 1418: From chassis No. . . . ) | |

* Bei Type 4180-4 muß in der Eingangsplatte die Verschlußschraube M18 x 1,5 ausgebaut werden. An dieser Stelle wird die Verschlußschraube M10 x 1 eingabaut.

* In case of type 4180-4 the sealing plug M18 x 1,5 must be removed from inlet plate. In, its place, the sealing screw M10 x 1 must be fitted.

FRANK-MOTOR-GMBH





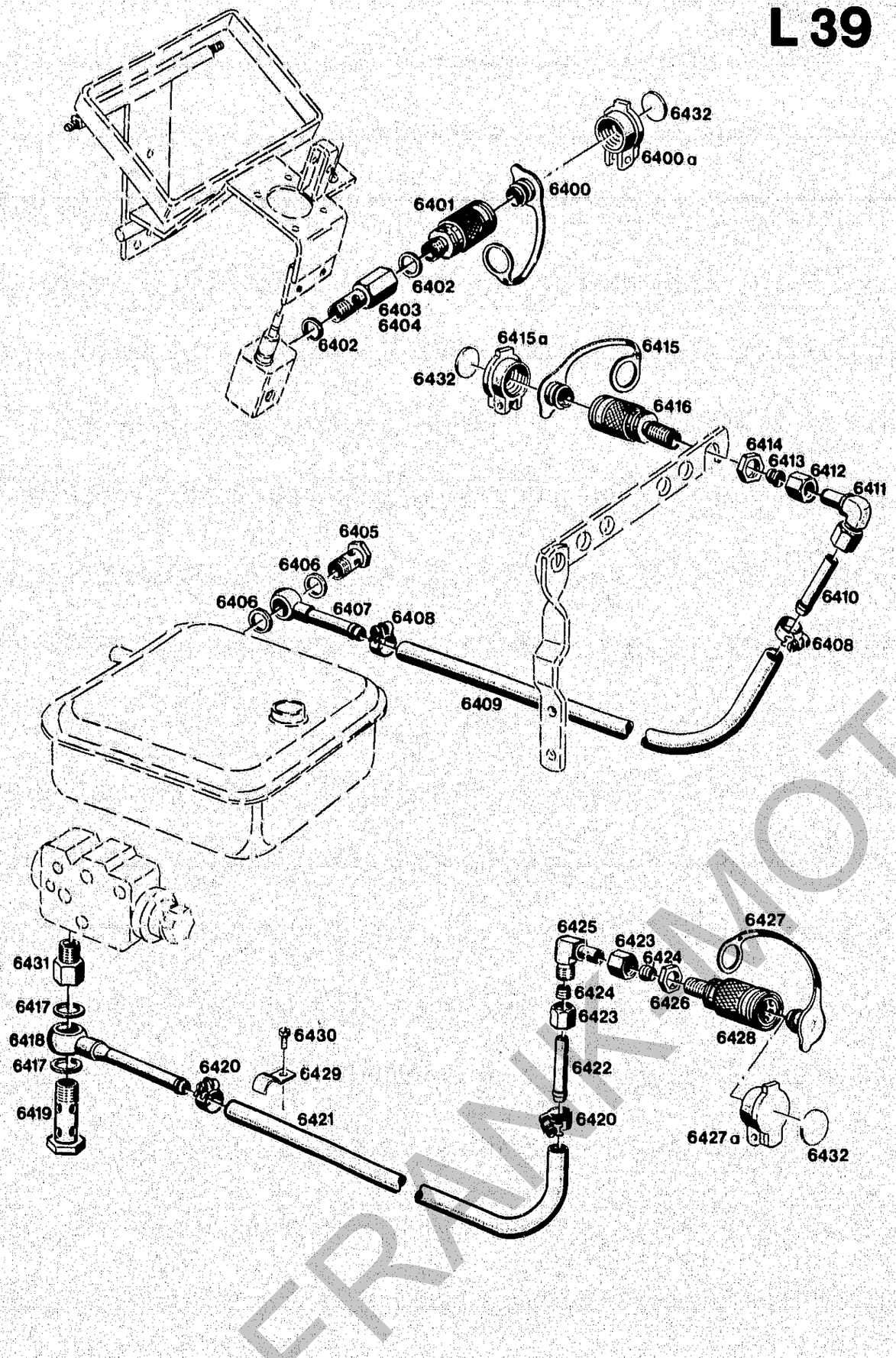



BILDTAFEL NR. 78
BAUSATZ UMLAUFÖL 4180-4

TABLE NO. 78
OIL CIRCULATION KIT 4180-4

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6362 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | Ab FG. Nr. | 1 | 1 | Hexagon nut | |
| 6363 | 023 250 | | Schraube (SW9 M6 selbsts.) | ..... | 1 | 1 | Screw (from chassis No. . . . ) | |
| 6364 | DIN40621B22x940 | | Isolierschlauch | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Insulating hose (from chasis No. . . . . ) | |
| 6365 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter (M18 x 1,5) | | 1 | 1 | Lock nut | From chassis No. ..... |
| 6366 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring (Ø12) | Ab FG. Nr. | 1 | 1 | Profile ring | |
| 6367 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung (mit Teilen 6365 und 6366) | ..... | 1 | 1 | Angle screw union (with parts 6365 and 6366) | |
| 6368 | DIN40621B22x1240 | | Isolierschlauch | | 1 | 1 | Insulating hose | |

FRANKMOTOR




Bildtafel-table-No. 79

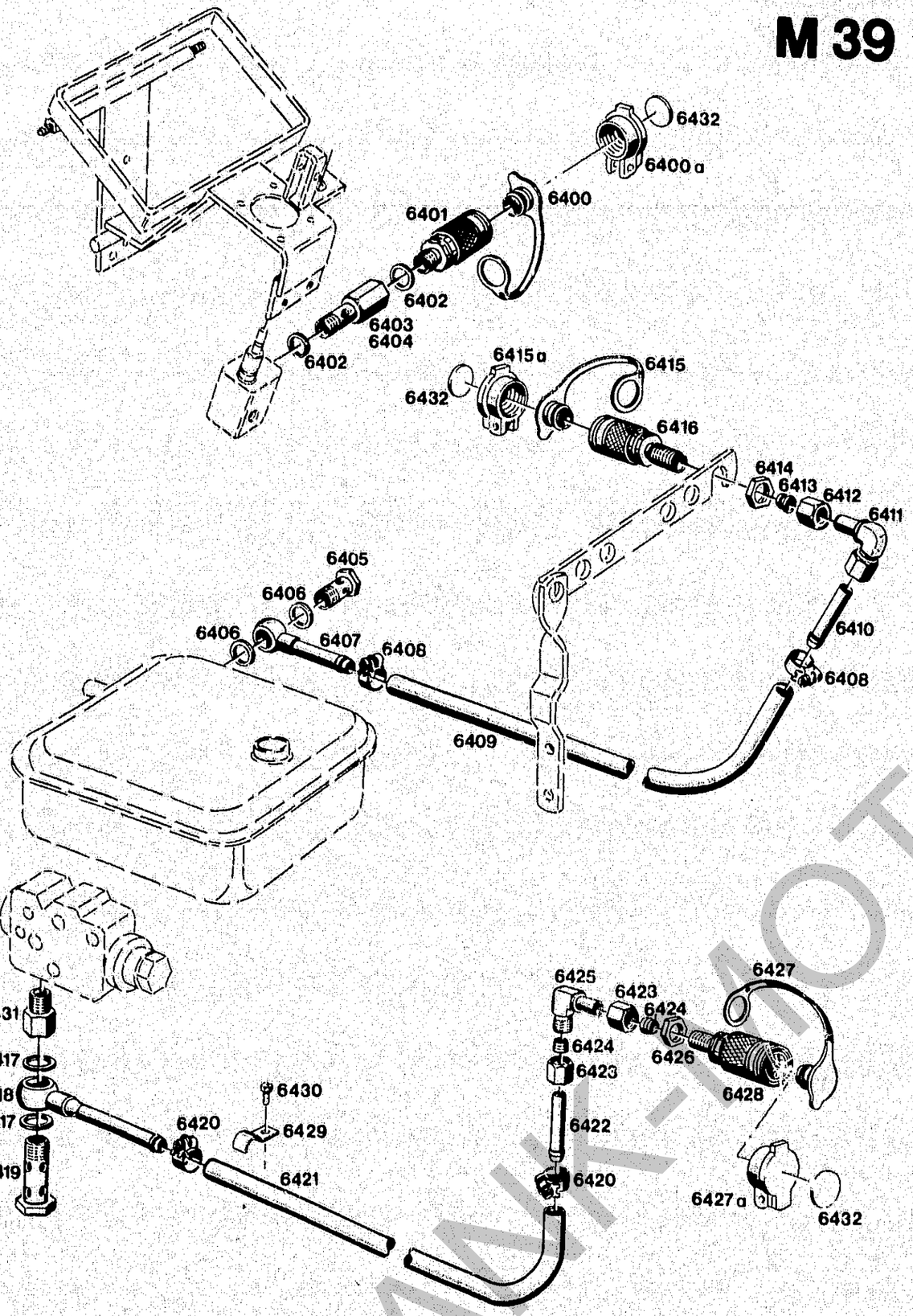


**BILDTAFEL NR. 79**
**DRUCKLOSER RÜCKLAUF**

**TABLE NO. 79**
**PRESSURELESS RETURN FLOW**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4180-5 | | ZSB. BAUSATZ DRUCKLOSER RÜCKLAUF (best. aus Teilen 6400 - 6403 und 6432) | | 1 | 1 | COMPLETE KIT FOR PRESSURELESS RETURN FLOW (cons. of 6400 - 6403 and 6432) | |
| 6400 | 000 078 A 85 | 019 285 | Staubschutz (bis FG. Nr. . . . ) | | 1 | 1 | Dust cap (up to No. . . .) | A40 up to No. 410 00450 A50 up to No. 411 00900, not interchangeable! |
| 6400a | 023 309 | | Staubdeckel (ab FG. Nr. . . . ) | | 1 | 1 | Dust cover (from No. . . .) | |
| 6401 | 000 078 03 55 | 019 275 | Kupplungsmuffe (Gewinde M20x1,5) | A40 bis FG. Nr. 410 00450 A50 bis FG. Nr. 411 00900. Nicht austauschbar! | 1 | 1 | Coupling sleeve (thread M20x1,5) | |
| 6402 | DIN7603A20x26CU | 010 397 | Dichtung | | 2 | 2 | Gasket | |
| 6403 | 000 990 23 91 | 015 884 | Hohlschraube (SW 27 x 78 lg.) | | 1 | 1 | Hollow screw (SW27x78 long) | |
| 6404 | 000 990 28 91 | 015 889 | Hohlschraube (SW 27 x 85 lg.) Nur für Sonderfälle bei 2 Rücklaufschläuchen oder zweitem drucklosen Rücklauf) | | 1 | 1 | Hollow screw (SW27x85 long) Only required for versions w. 2 return flow hoses, or second pressureless return flow | |
| | 4180-11 | | ZSB. BAUSATZ DRUCKLOSER RÜCKLAUF VORN (best. aus Teilen 6405 - 6416 und 6432) | | 1 | 1 | COMPLETE KIT FOR PRESSURELESS RETURN FLOW FRONT (cons. of parts 6405 - 6416 and 6432) | |
| 6405 | DIN7643M16x1,5 | 025 290 | Hohlschraube - 12 | E. DIN7623 | 1 | 1 | Hollow screw | |
| 6406 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Flachdichtung | | 2 | 2 | Flat gasket | |
| 6407 | AG35 070 03 72 | 107 248 | Zsb. Rücklaufleitung | | 1 | 1 | Return flow pipe | |
| 6408 | 000 995 17 66 | 015 150 | Spannschelle | | 2 | 2 | Tension pin | |
| 6409 | 000 973 85 75 | 021 854 | Rücklaufschlauch (Ø 12 x 3,25 x 850) Ersetzt Schlauch 500 lg. 000 973 07 15. Neue Schlauchverlegung ohne Winkel 6411. | A40 ab FG. Nr. 410 00451, A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Return flow hose (Ø 12x3,25x850) Replacing hose 500 long, 000 973 07 15. New arrangement without angle 6411. | A40 from No. 410 00451. |
| 6410 | AG35 078 03 66 | 107 442 | Rücklaufleitung (Ø 12 x 66) | | 1 | 1 | Return flow pipe (Ø 12 x 66) | A50 from No. 411 00901 |
| 6411 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. (Ø 12, M18x1,5) Entfällt bei A40 ab FG. Nr. 410 00551, A50 ab FG. Nr. 411 00976 | | 1 | 1 | Angle screw union cpl. (Ø 12, M18x1,5 Omitted from A40 no. 410 00551, A50 No. 411 00976 | |
| 6412 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter (M18 x 1,5) | | 1 | 1 | Lock nut (M18 x 1,5) | |
| 6413 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring Ø 12 | | 1 | 1 | Profile ring | |
| 6414 | 000 990 01 50 | 016 205 | Sechskantmutter (M18 x 1,5) | | 1 | 1 | Hexagon nut (M18 x 1,5) | |
| 6415 | 000 078 A 85 | 019 285 | Staubschutz (bis FG. Nr. . . . ) | | 1 | 1 | Dust cap (up to No. . . . ) | |
| 6415a | 023 309 | | Staubdeckel (ab FG. Nr. . . . ) | | 1 | 1 | Dust cover (from No. . . . ) | |
| 6416 | 000 078 02 55 | 019 274 | Kupplungsmuffe | | 1 | 1 | Coupling sleeve | |

FRANK MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 79



**BILDTAFEL NR. 79**
**DRUCKLOSER RÜCKLAUF**

**TABLE NO. 79**
**PRESSURELESS RETURN FLOW**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4180-10 | | ZSB. BAUSATZ DRUCKLOSER RÜCKLAUF HINTEN (best. aus Teilen 6417 - 6432) | | 1 | 1 | KIT FOR PRESSURELESS RETURN FLOW REAR (cons. of parts 6417 - 6432) | A40 from No. 410 00451 A50 from No. 411 00901 |
| 6417 | DIN7603A18x24CU | 010 395 | Flachdichtung | | 2 | 2 | Flat gasket | |
| 6418 | 4180 070 01 72 | 115 345 | Zsb. Rücklaufleitung | E. A55 070 20 72 | 1 | 1 | Return flow pipe | |
| 6419 | 000 990 21 91 | 015 882 | Hohlschraube (M18x1,5x59) | | 1 | 1 | Hollow screw (M18x1,5x59) | |
| 6420 | 000 995 17 66 | 015 150 | Spannschelle | | 2 | 2 | Tension clip | |
| 6421 | 000 97316 15 | 017 414 | Rücklaufschlauch (Ø 12 x 3,25 x 1200) | A40 ab FG. Nr. 410 00451, A50 ab FG. Nr. 411 00901 | 1 | 1 | Return flow hose (Ø 12 x 3,25 x 1200) | |
| 6422 | AG35 078 03 66 | 107 442 | Rücklaufleitung | | 1 | 1 | Return flow pipe | |
| 6423 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter (M18 x 1,5) | | 1 | 1 | Lock nut (M18 x 1,5) | |
| 6424 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring Ø 12 | | 1 | 1 | Wedgering Ø 12 | |
| 6425 | 000 990 02 84 | 015 818 | Winkelverschraubung kpl. (mit Teilen 6423, 6424) | | 1 | 1 | Angle screw union cpl. (compr. parts 6423, 6424) | |
| 6426 | 000 990 01 50 | 016 205 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut | |
| 6427 | 000 078 A 85 | 019 285 | Staubschutz (Bis FG. Nr. . . . .) | | 1 | 1 | Dust cap (up to No. . . . .) | |
| 6427a | 023 309 | | Staubdeckel (Ab FG. Nr. . . . .) | | 1 | 1 | Dust cover (from No. . . . .) | |
| 6428 | 000 078 02 55 | 019 274 | Kupplungsmuffe | | 1 | 1 | Coupling sleeve | |
| | 4580 078 80 55 | 115 644 | Kupplungsstecker (für Muffe 6401, 6416, 6428) | Nur auf Bestellung | 1 | 1 | Coupling plug (for sleeve 6401, 6416, 6428) | |
| | 000 078 A 67 | 019 277 | Anschlußstutzen (M22 x 1,5/M18 x 1,5) | | 1 | 1 | Connection socket (M22 x 1,5/M18 x 1,5) | |
| | 000 997 94 09 | 011 421 | Ringdichtung (Ø 19,3 x 24,1 x 2,4) | | 1 | 1 | Ring seal (Ø 19,3 x 24,1 x 2,4) | |
| 6429 | DIN72571-1x18 | 022 927 | Befestigungsschelle | Ab FG. Nr. . . . | 1 | 1 | Fixing socket | from chassis No. . . . . |
| 6430 | DIN7981B4,8x9,5 | 022 632 | Blechschraube | | 1 | 1 | Plate screw | |
| 6431 | 000 078 01 68 | 019 280 | Doppelstutzen | | 1 | 1 | Double socket | |
| 6432 | 023 420 | | Aufkleber rot | | 1 | 1 | Sticker, red | |

FRANK-MOTOR
FORGERAFETE

# Zubehör

Spaltenverzeichnis


| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 80 | Steuerventile und Leitungen für Frontlader 4128-1 / -2 bis ca. Ende 1983 | B 41-C 42 |
| Tafel 80 a | Hydraulikbausatz 5280-8<br>Hydraulikbausatz 4180-15/-16 für Frontlader 4128-3/-4 ca. ab Ende 1983 | D 41-F 42 |

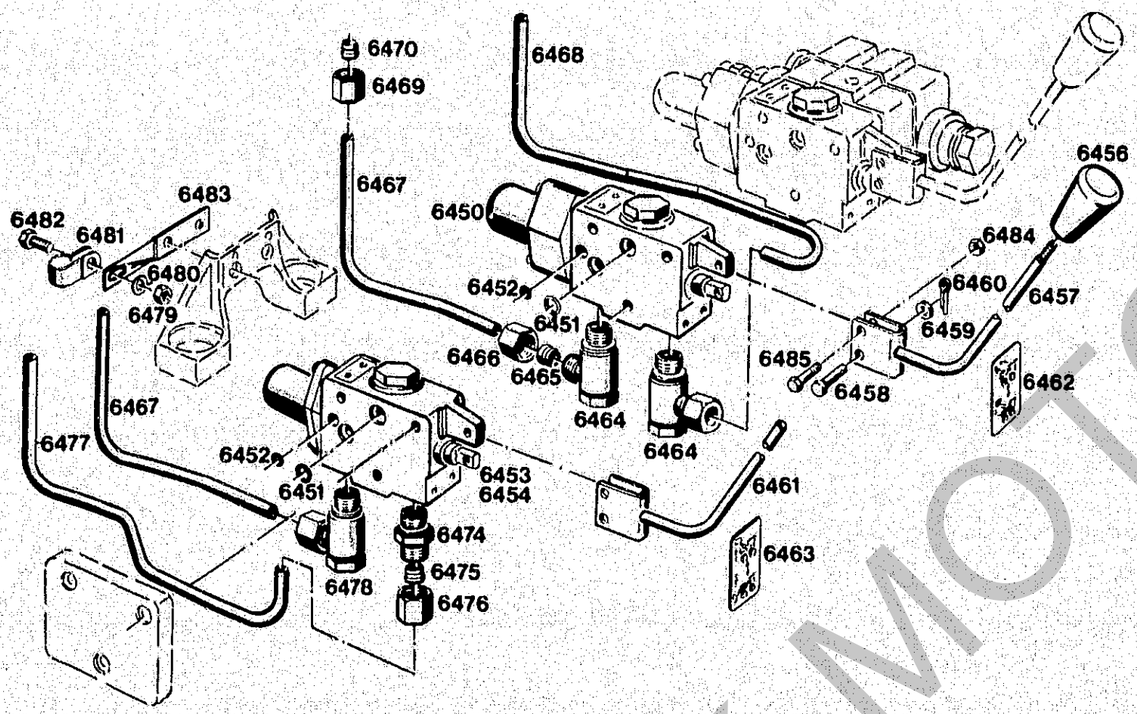



# Accessories

Column contents


| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 80 | Control valves and pipes for frontloader type 4128-1 / -2 | B 41-C 42 |
| Table No. 80 a | Hydraulic kit Type 5280-8<br>Hydraulic kit Type 4180-15/-16 for front loader 4128-3/-4 from approx. end 1983 | D 41-F 42 |


FRANK-MOTORGERAETE




**Zubehör für Frontlader 4128/1-2.**
**Accessories for frontlader 4128/1-2**

**Bildtafel-table-No. 80**



**BILDTAFEL NR. 80**
**STEUERVENTILE FÜR FRONTLADER 4128/1 - 2**
**BIS CA. ENDE 1983**

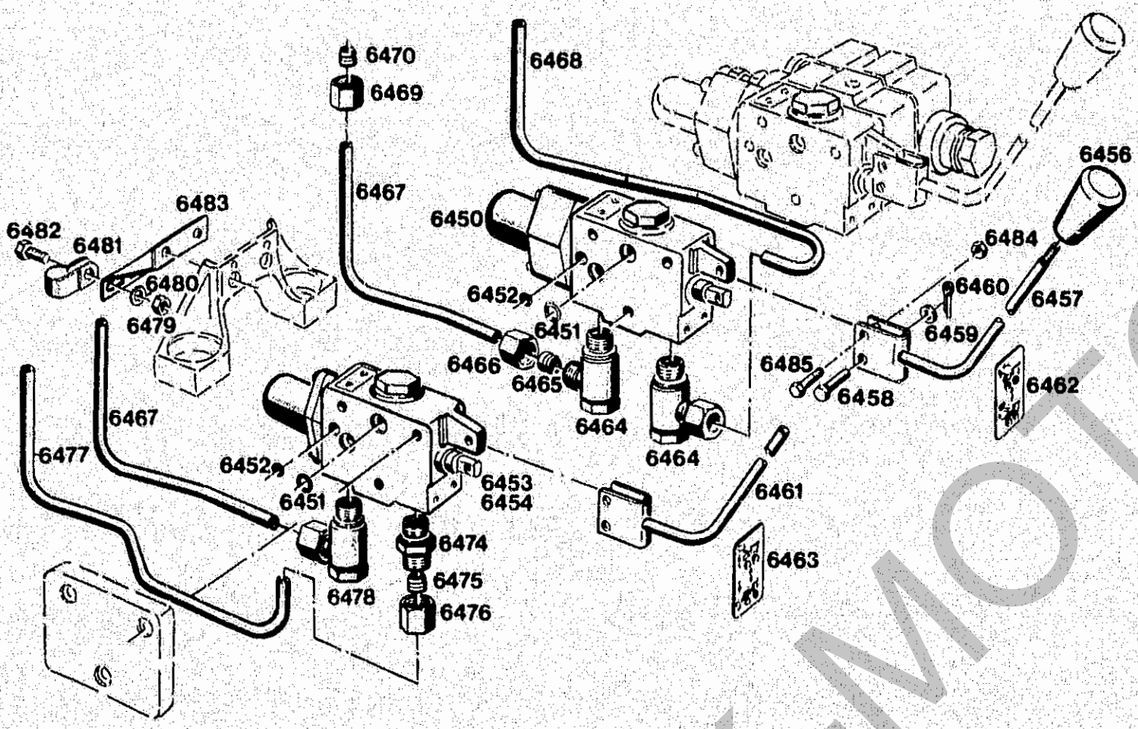
**TABLE NO. 80**
**CONTROL VALVES FOR FRONT LOADER 4128/1 - 2**
**UP TO APPROX' END 1983**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück 4128-1 | Stück 4128-2 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **ERSATZTEILLISTEN FÜR DEN FRONTLADER BITTE BEI FA. GOLCHERT, 5350 EUSKIRCHEN, EIFELRING 71 ANFORDERN.** | **IF NECESSARY, PLEASE ASK FOR PARTS LIST COVERING GOLCHERT FRONT LOADER.** | | | |
| | | | **FRONTLADER TYPE 4128/1 - 2 NUR VERWENDEN BEI A40 ab FG. Nr. 410 00351 A50 ab FG. Nr. 411 00801** | **THE FRONT LOADER TYPE 4128/1 - 2 CAN ONLY BE USED FOR A40 FROM CHASSIS NO. 410 00351, A50 FROM CHASSIS NO. 411 00801.** | | | |
| 6450 *o | 000 070 01 79 | 020 550 | 4/3 Wegeventil (für Frontlader-schaufel) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061, austauschbar. | 1 | 1 | 4/3-way valve (for front loader bucket) (Slide dia. changed from 12 to 16 mm dia. from end 1987. Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 - interchangeable) |
| | 000 190 03 83 | 019 803 | Zsb. Reparatursatz (für 6200) | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieber-durchmesser. | 1 | 1 | Repair kit complete (for 6200) (Bucher No. 743 107 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 6451 | 000 997 25 09 | 014 703 | Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 4 | 4 | Ring seal |
| 6452 | 000 997 06 29 | 012 664 | Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 2 | 2 | Ring seal |
| 6453 * | 000 070 03 79 | 020 551 | 3/3 Wegeventil (für Frontlader - Schwinge mit einfach-wirkendem Hub-zylinder) | Schieber von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061, austauschbar. | 1 | – | 3/3-way valve (for front loader arm with single-acting cylinder) (Slide dia. changed from 12 to 16 mm dia. from end 1987. Interchangeable) |
| | 000 190 03 83 | 019 803 | Zsb. Reparatursatz (für 6453) | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieber-durchmesser. | 1 | – | Repair kit complete (for 6453) Bucher No. 743 107 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 6454 • | 000 070 04 79 | 020 552 | Zsb. 4/4 Wegeventil (für Frontlader - Schwinge mit doppelt wirkenden Zylinder) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P4LK-M06 bzw. M061. | – | 1 | 4/4-way valve (for frontloader arm with double-acting cylinder) (Slide changed from 12 to 16 mm dia. Bucher No. LA06 P4LK-M06 resp. M061) |
| | 000 190 04 83 | 019 804 | Zsb. Reparatursatz (für 6454) | Bucher Nr. 743 106 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | – | 1 | Repair kit complete (for 6454) Bucher No. 743 106 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |

* Ab Gerät Nr. 101 9500 mit Feinsteuerung. Ab Gerät Nr. 111 . . . . Überdeckung geprüft beim 4/3 Wegeventil.
o Ab Gerät Nr. 121 6587 mit reduziertem Lecköl ab 1.4.82
• Ab Geräte Nr. 121 4588 mit Feinsteuerung und Lecköl reduziert ab 1.4.82.

* From implement No. 101 9500 with precision steering. From implement No. 111 . . . . surface meshing checked on 4/3-way valve.
o From implement No. 121 6587 with reduced leak oil from 1.4.82.
• From implement No. 121 4588 w. precision control and reduced leak oil from 1.4.82.

FRANK-MOTOR




FRANK-MOTOGERÄTE

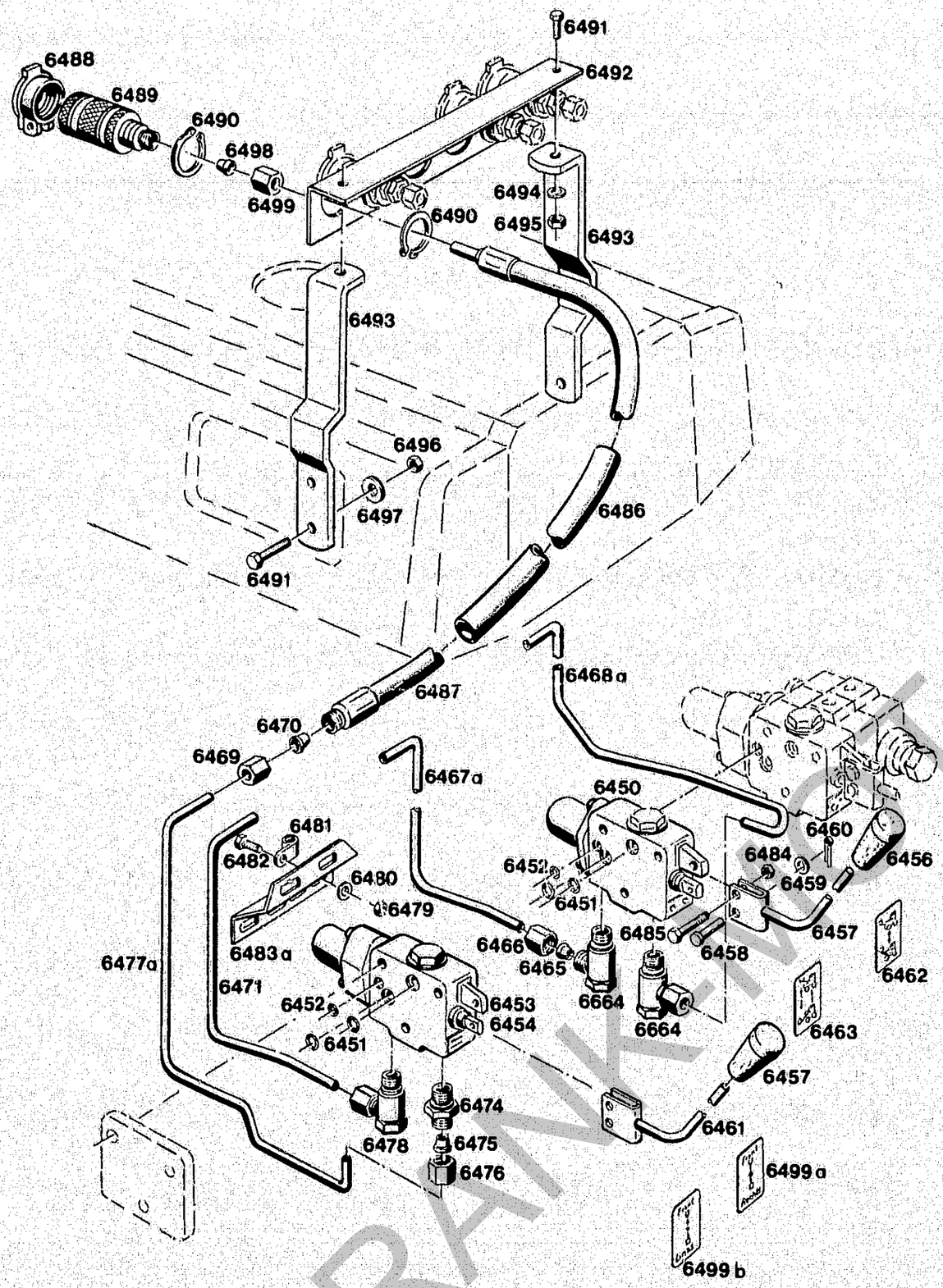




**BILDTAFEL NR. 80**
**STEUERVENTILE FÜR FRONTLADER 4128/1 - 2**
**BIS CA. ENDE 1983**

**TABLE NO. 80**
**CONTROL VALVES FOR FRONT LOADER 4128/1 - 2**
**UNTIL END 1983**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück 4128-1 | Stück 4128-2 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6456 | 023 417 | | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 2 | 2 | Selector knob (replacing 000 999 06 02) |
| 6457 | 000 070 01 31 | 020 531 | Zsb. Handhebel (nach rechts gebogen) | Ersetzt Nr. 000 070 02 31 ca. ab Ende 1987 | 2 | 2 | Hand lever ass. (with RH bend) (replacing 000 070 02 31 from appr. end 1987) |
| 6458 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 | Bolzen (6h11x18x22) | Bis | 2 | 2 | Bolt } up to |
| 6459 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | Frühjahr 1984 | 2 | 2 | Shim } spring 1984 |
| 6460 | DIN94-1,6x12 | 010 026 | Splint | 4 Stück | 2 | 2 | Split pin } 4 pcs. |
| 6461 | 000 070 03 31 | 020 533 | Zsb. Handhebel III | B.Nr. 414. 17. 145 | 1 | 1 | Hand lever ass. III |
| 6462 | 000 001 06 01 | 019 846 | Schaltschild (Schaufel) | | 1 | 1 | Sel. Diagr. (bucket) |
| 6463 | 000 001 07 01 | 019 847 | Schaltschild (Schwinge) | | 1 | 1 | Sel. diagr. (arm) |
| 6464 | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkelschwenkverschraubung kpl. (mit Teilen 6465, 6466) | Ø12; M18 x 1,5 | 2 | 2 | Ang. swivel union cpl. (compr. parts 6465, 6466) |
| 6465 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 2 | Profile ring |
| 6466 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 2 | 2 | Lock nut |
| 6467 | 5234 078 02 66 | 108 337 | Druckleitung | Ø12 x 304 | 1 | 2 | Pressure pipe |
| 6468 | 5234 078 01 66 | 108 336 | Druckleitung | Ø12 x 520 | 1 | 1 | Pressure pipe |
| 6469 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 4 | 4 | Lock nut |
| 6470 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 4 | 4 | Profile ring |
| 6474 | 000 990 01 89 | 015 835 | Gerade Einschraubverschraubung kpl. (mit Teilen 6475, 6476) | Ø12; M18 x 1,5 | 1 | 1 | Straight screw union compl. (w. parts 6475, 6476) |
| 6475 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 1 | 1 | Profile ring |
| 6476 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Lock nut |
| 6477 | 5234 078 03 66 | 108 338 | Druckleitung | Ø12 x 380 | 1 | 1 | Pressure pipe |
| 6478 | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkelschwenkverschraubung kpl. | Ø12; M18 x 1,5 | – | 1 | Angle screw union cpl. |
| 6479 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 3 | 4 | Hexagon nut |
| 6480 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 3 | 4 | Lock washer |
| 6481 | 000 995 20 67 | 015 192 | Schelle | | 3 | 4 | Clip |
| 6482 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | 4 | Hexagon screw |
| 6483 | 4128 078 01 71 | 114 789 | Befestigungswinkel | | 1 | 1 | Fixing angle |
| 6484 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | Ab | 2 | 2 | Hexagon nut } from |
| 6485 | 023 250 | | Sechskantschraube | Frühjahr 1984 | 2 | 2 | Hexagon screw } spring 1984 |
| | | | **BEHÄLTER 3142 BEI FRONTLADERANBAU AN DAS ABDECKBLECH 4509 AN DER RÜCKWAND MONTIEREN.** | | | | **WITH ATTACHED FRONT LOADER, ASSEMBLE TANK 3142 ON COVER PLATE 4509 OF REAR PANEL.** |
| | 000 001 78 59 | 019 942 | Hinweisschild | 40 x 115 | 1 | 1 | Instruct. plate |
| | 000 991 81 40 | 015 702 | Scheibe für Befestigungsplatte (am Achstrichter) | Ø30,5 x 47 x 0,5 | n. B. | Shim | for fixing plate |
| | 000 991 82 40 | 015 703 | Scheibe | Ø30,5 x 47 x 1 | n. B. | Shim | on axle |
| | 000 991 68 47 | 016 513 | Scheibe | Ø30,5 x 47 x 2 | n. B. | Shim | housing. |




Bildtafel-table-No. 80a



BILDTAFEL NR. 80a
HYDRAULIKBAUSATZ 5280-8
HYDRAULIKBAUSATZ 4180-15 und 4180-16
FÜR FRONTLADER 4128-3/-4
CA. AB ENDE 1983

TABLE NO. 80a
HYDRAULIC KIT 5280-8
HYDRAULIC KIT 4180-15 and 4180-16
FOR FRONT-MOUNTED LOADER
TYPE 4128-3/-4
FROM APPROX. END 1983

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces 4128-3 | Stück / Pieces 4128-4 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ERSATZTEILLISTEN FÜR DEN FRONTLADER BITTE BEI FA. GOLCHERT, 5350 EUSKIRCHEN, EIFELRING 71, ANFORDERN. | | | | IF NECESSARY, PLEASE ASK FOR PARTS LIST COVERING GOLCHERT FRONT LOADER. |
| | 5280-8 | ZSB. BAUSATZ STECKKUPPLUNG (best. aus Teilen 6488 - 6499b) | | 1 | 1 | HYDRAULIC COUPLING KIT (cons. of parts 6488 - 6499b) |
| | 4180-15 | ZSB. HYDRAULIK-BAUSATZ I (best. aus Teilen 6450 - 6487) | Für Frontlader Type 4128-3 | 1 | 1 | HYDRAULIC KIT I (for frontloader 4128-3) (cons. of parts 6450 - 6487) |
| | 4180-16 | ZSB. HYDRAULIK-BAUSATZ II (best. aus Teilen 6450 - 6487) | Für Frontlader Type 4128-4 | 1 | 1 | HYDRAULIC KIT II (for front loader 4128-4) (cons. of parts 6450 - 6487) |
| 6450 *o | 000 070 01 79 020 550 | 4/3 Wegeventil (für Frontlader - Schaufel) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061 austauschbar. | 1 | 1 | 4/3-way valve (for loader bucket) (Slide changed from 12 to 16 mm from end 1987 - Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 - interchangeable) |
| | 000 190 03 83 019 803 | Zsb. Reparatursatz (für 6200) | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | 1 | 1 | Repair kit ass. (for 6200) (Bucher No. 743 107 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 6451 | 000 997 25 09 014 703 | Ringdichtung | Ø12 x Ø8 x 2 | 4 | 4 | Ring seal |
| 6452 | 000 997 06 29 012 664 | Ringdichtung | Ø8 x Ø5 x 1,5 | 2 | 2 | Ring seal |
| 6453 * | 000 070 03 79 020 551 | 3/3 Wegeventil (für Frontlader - Schwinge mit einfach-wirkendem Hub-zylinder) | Schieber von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 - Bucher Nr. LA06 P3BA-M06 bzw. M061 - austauschbar. | 1 | – | 3/3-way valve (for frontloader arm with single-acting cylinder) (Slide changed from 12 to 16 mm dia. from end 1987) Bucher No. LA06 P3BA-M06 resp. M061 - interchangeable) |
| | 000 190 03 83 019 803 | Zsb. Reparatursatz (für 6453) | Bucher Nr. 743 107 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieber-durchmesser. | 1 | – | Repair kit ass. (for 6453) Bucher No. 743 107 for valves with 12 and 16 mm slide dia. |

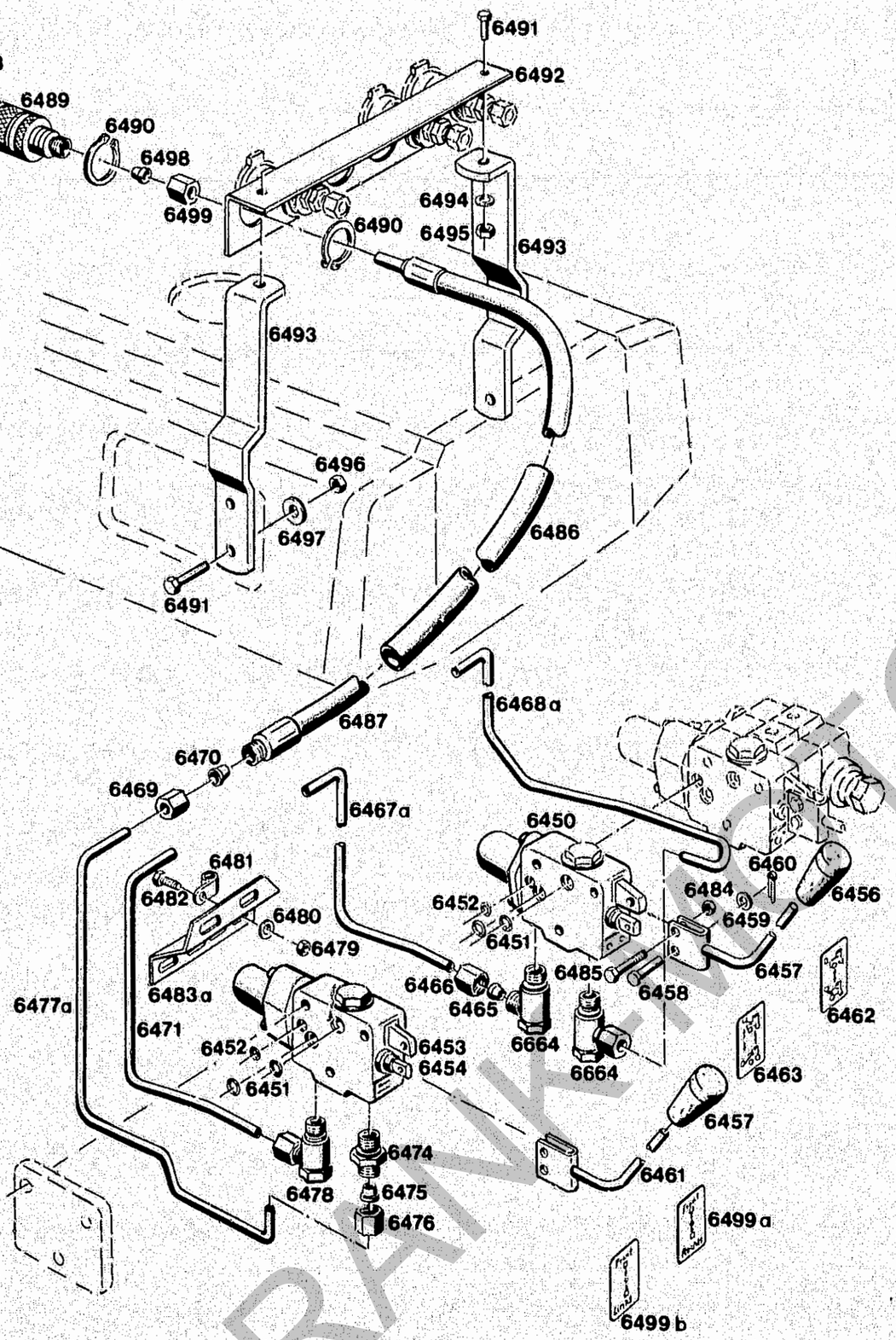
* Ab Gerät Nr. 101 9500 mit Feinsteuerung
Ab Gerät Nr. 111 . . . . Überdeckung geprüft beim 4/3 Wegeventil.

* From implement No. 101 9500 with precision steering.
From implement No. 111 . . . . surface meshing checked on 4/3-way valve.

o Ab Gerät Nr. 120 65 87 mit reduziertem Leckö1 ab 1.4.82.

o From inplement No. 120 65 87 with reduced leak oil from 01.04.82.

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 80a



**BILDTAFEL NR. 80a**
**HYDRAULIKBAUSATZ 5280-8**
**HYDRAULIKBAUSATZ 4180-15 und 4180-16**
**FÜR FRONTLADER 4128-3/-4**
**CA. AB ENDE 1983**

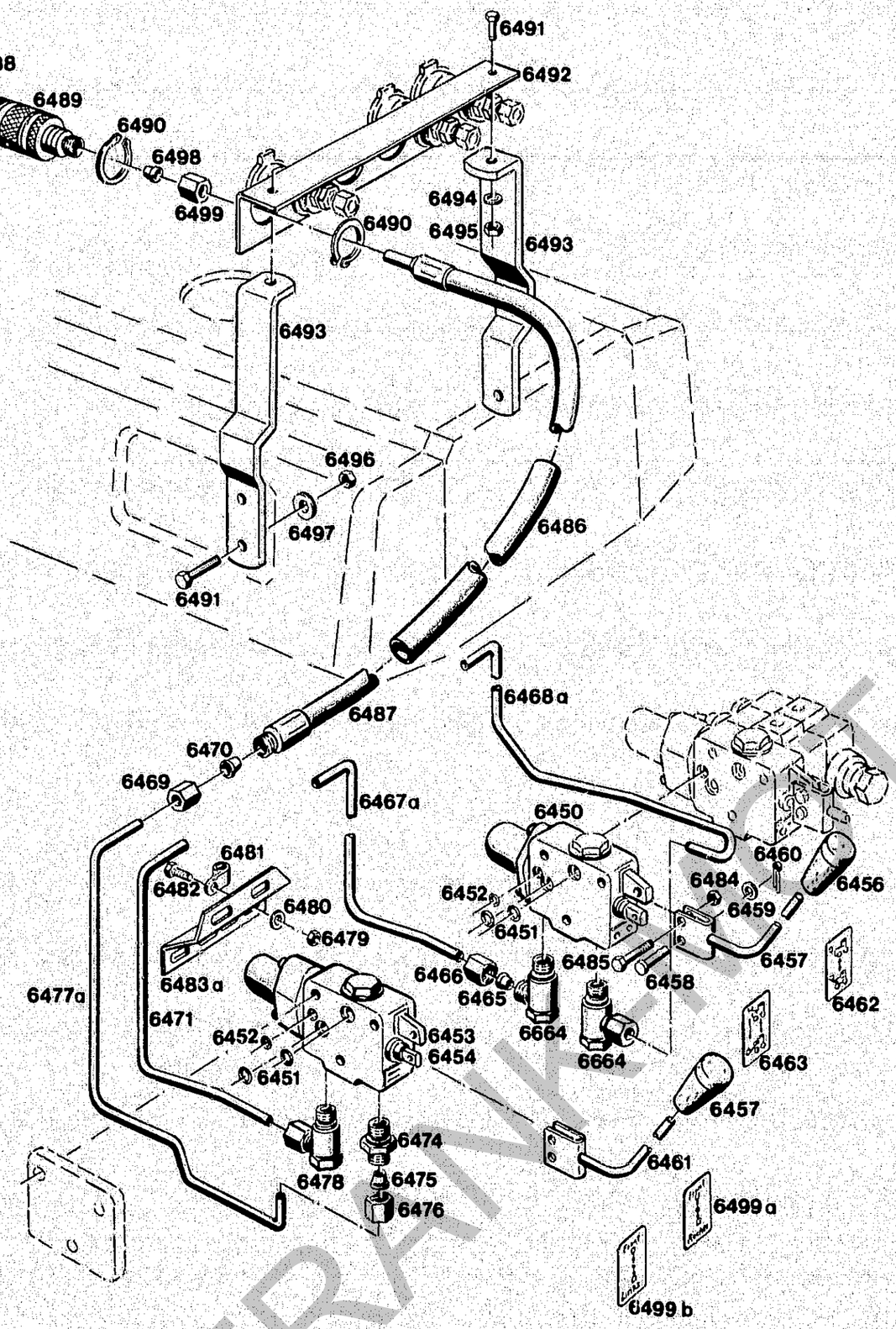
**TABLE NO. 80a**
**HYDRAULIC KIT 5280-8**
**HYDRAULIC KIT 4180-15 and 4180-16**
**FOR FRONTLOADER 4128-3/-4**
**FROM APPROX' END 1983**

| Bild-Nr. III. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces 4128-3 | 4128-4 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6454 • | 000 070 04 79 | 020 552 | Zsb. 4/4 Wegeventil (für Frontlader - Schwinge mit doppelt-wirkenden Zylinder) | Schieber Ø von 12 auf 16 mm Ø ab Ende 1987 Bucher Nr. LA06 P4LK-M06 bzw. M061. | – | 1 | 4/4-way valve ass. (for frontloader arm with double-acting cylinder) (Slide changed from 12 to 16 mm dia. from end 1987. Bucher No. LA06 P4LK-M06 resp. M061.) |
| | 000 190 04 83 | 019 804 | Zsb. Reparatursatz (für 6454) | Bucher Nr. 743 106 für Ventile mit 12 und 16 mm Schieberdurchmesser. | – | 1 | Repair kit ass. (for 6454) (Bucher No. 743 106 for valves with 12 and 16 mm slide dia.) |
| 6456 | 023 417 | | Schaltknopf | Ersetzt Nr. 000 999 06 02 | 2 | 2 | Selector knob (replacing 000 999 06 02) |
| 6457 | 000 070 01 31 | 020 531 | Zsb. Handhebel I (nach rechts gebogen) | Ersetzt Nr. 000 070 02 31 | 1 | 1 | Hand lever ass. I (with RH bend) |
| 6458 | DIN1436-6x18x22 | 010 510 | Bolzen | 6h11 x 18 x 22 | 2 | 2 | Bolt |
| 6459 | DIN126-6,6 | 010 051 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 6460 | DIN94-1,6x12 | 010 026 | Splint | | 2 | 2 | Split pin |
| 6461 | 000 070 03 31 | 020 533 | Zsb.Handhebel III (nach links gebogen | | 1 | 1 | Hand lever ass. III (with LH bend) |
| 6462 | 000 001 06 01 | 019 846 | Schaltschild | Schaufel | 1 | 1 | Selector diagram |
| 6463 | 000 001 07 01 | 019 847 | Schaltschild | Schwinge | 1 | 1 | Selector diagram |
| 6464 | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkelschwenkver-schraubung (mit Teilen 6465, 6466) | Ø12, M18 x 1,5 | 2 | 2 | Angle screw union (compr. parts 6465 - 6466) |
| 6465 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 2 | 2 | Profile ring |
| 6466 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | | 2 | 2 | Lock nut |
| 6467a | 4180 078 08 65 | 115 647 | Druckleitung II | Ø12 x 524 | – | 1 | Pressure pipe II |
| 6468a | 4180 078 07 65 | 115 646 | Druckleitung I | Ø12 x 780 | 1 | 1 | Pressure pipe I |
| 6469 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | | 3 | 4 | Lock nut |
| 6470 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | | 3 | 4 | Profile ring |
| 6471 | 4180 078 09 65 | 115 648 | Druckleitung III | Ø12 x 1,5 x 524 | 1 | 1 | Pressure pipe III |
| 6474 | 000 990 01 89 | 015 835 | Gerade Einschraub-verschraubung kpl. (mit Teilen 6475, 6476) | | 1 | 1 | Straight screw union compl. (w. parts 6475, 6476) |
| 6475 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 1 | 1 | Profile ring |
| 6476 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 | 1 | 1 | Lock nut |
| 6477a | 4180 078 10 65 | 115 649 | Druckleitung IV | Ø12 x 1,5 x 644 | 1 | 1 | Pressure pipe IV |
| 6478 | 000 990 04 90 | 015 855 | Winkelschwenkver-schraubung kpl. | Ø12, M18 x 1,5 | – | 1 | Angle screw union complete |
| 6479 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 3 | 4 | Hexagon nut |
| 6480 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 3 | 4 | Lock washer |
| 6481 | 000 995 20 67 | 015 192 | Schelle | f. Ø12 | 3 | 4 | Socket |
| 6482 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 3 | 4 | Hexagon screw |
| 6483a | 4180 078 02 71 | 115 650 | Befestigungswinkel | | 1 | 1 | Fixing angle |
| 6484 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6485 | 023 250 | | Sechskantschraube | M6 beschichtet | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6486 | 023 879 | | Isolierschlauch (DIN 40621-22x1,2x1000) | | 3 | 4 | Insulating hose |
| 6487 | 000 078 96 89 | 022 669 | Druckschlauch | Ø12 x 960 | 3 | 4 | Pressure hose |

• Ab Geräte Nr. 121 4588 mit Feinsteuerung und Lecköl reduziert ab 1.4.82.

• From implement No. 121 4588 with precision control and reduced leak oil from 1.4.82.

FRANK-MOTOR




**BILDTAFEL NR. 80a**
**HYDRAULIKBAUSATZ 5280-8**
**HYDRAULIKBAUSATZ I 4180-15 und II 4180-16**
**FÜR FRONTLADER 4128-3/-4**
**CA. AB ENDE 1983**

**TABLE NO. 80a**
**HYDRAULIC KIT 5280-8**
**HYDRAULIC KIT I 4180-15 and II 4180-16**
**FOR FRONT-MOUNTED LOADER 4128-3/-4**
**FROM APPROX. END 1983**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 5280-8 | |
| 6488 | 023 309 | | Staubdeckel | | 4 | Dust cover |
| 6489 | 000 078 01 55 | 020 602 | Kupplungsmuffe | mit Staubdeckel | 4 | Clutch sleeve |
| 6490 | DIN471-38x1,75 | 023 310 | Sicherungsring | | 8 | Circlip |
| 6491 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 6 | Hexagon screw |
| 6492 | 119 362 | | Halter | | 1 | Fixture |
| 6493 | 119 363 | | Stütze | | 2 | Support |
| 6494 | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe | | 2 | Lock washer |
| 6495 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | Hexagon nut |
| 6496 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter | selbsts. | 4 | Hexagon |
| 6497 | DIN9021A8,4 | 012 537 | Scheibe | | 4 | Shim |
| 6498 | 000 990 22 57 | 015 751 | Profilring | Ø12 | 4 | Profile ring |
| 6499 | 000 990 23 56 | 015 725 | Überwurfmutter | M18 x 1,5 f. Ø12 | 4 | Lock nut |
| 6499a | 000 001 14 01 | 022 882 | Schaltschild | Steckk. Front rechts | 1 | Selector diagram |
| 6499b | 000 001 15 01 | 022 883 | Schaltschild | Steckk. Front links | 1 | Selector diagram |

FRANKFORT

# Kabine

Spaltenverzeichnis

| | | Zeile/ Spalte |
|---|---|---|
| Tafel 81 | Frontscheibe | B 43-B 44 |
| Tafel 82 | Türen | C 43-D 44 |
| Tafel 83 | Luftfilter, Dachplane, Aktivkohlefilter | E 43-F 44 |
| Tafel 84 | Heckfenster | G 43-G 44 |
| Tafel 85 | Heizung | H 43-H 44 |

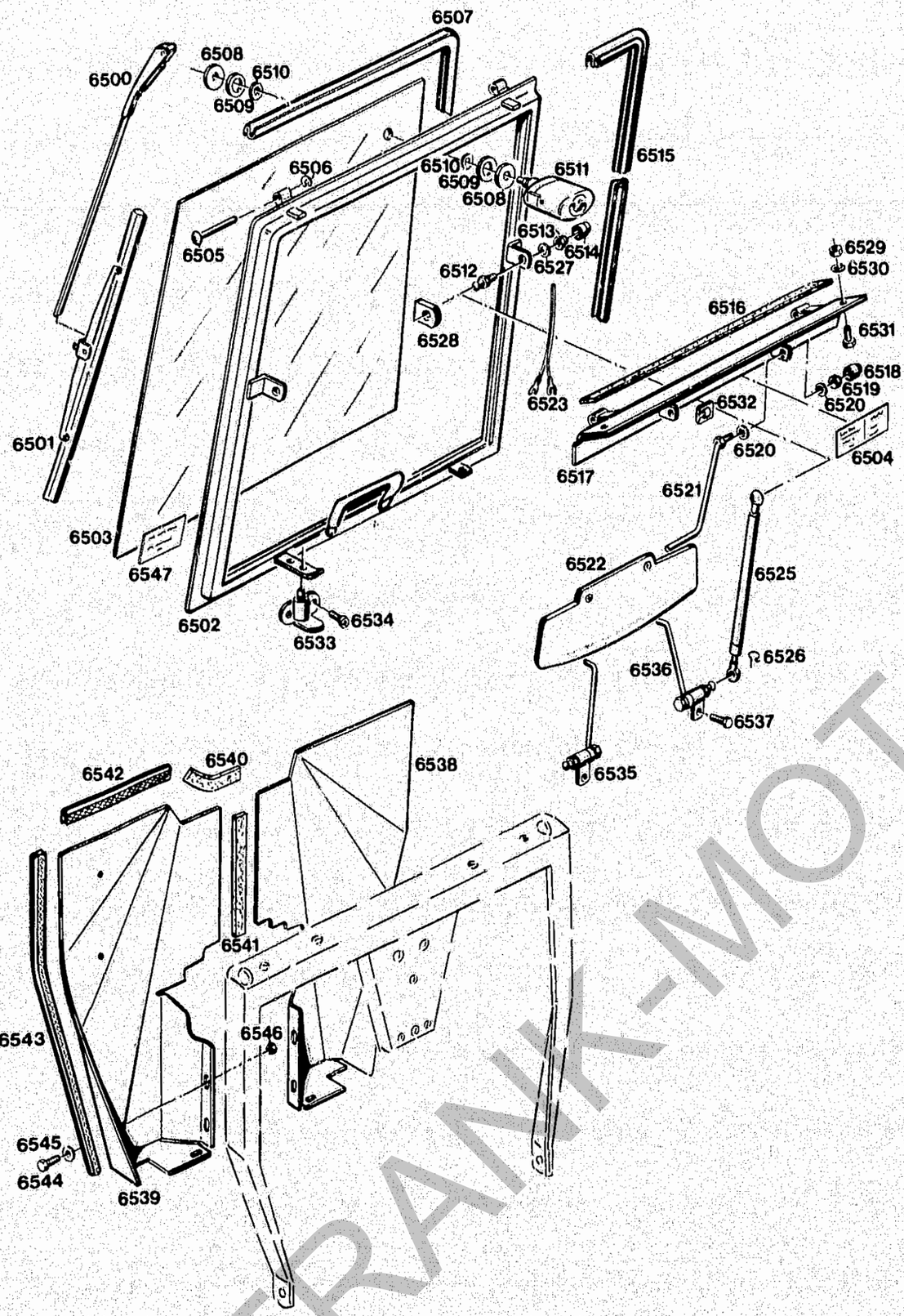


# Cab

Column contents

| | | Line/ columns |
|---|---|---|
| Table No. 81 | Windscreen | B 43-B 44 |
| Table No. 82 | Doors | C 43-D 44 |
| Table No. 83 | Air filter, roof tarpauline Active charcoal filter | E 43-F 44 |
| Table No. 84 | Rear window | G 43-G 44 |
| Table No. 85 | Heating | H 43-H 44 |

FRANK-MOTOR
VORGERAETE




Bildtafel-table-No. 81

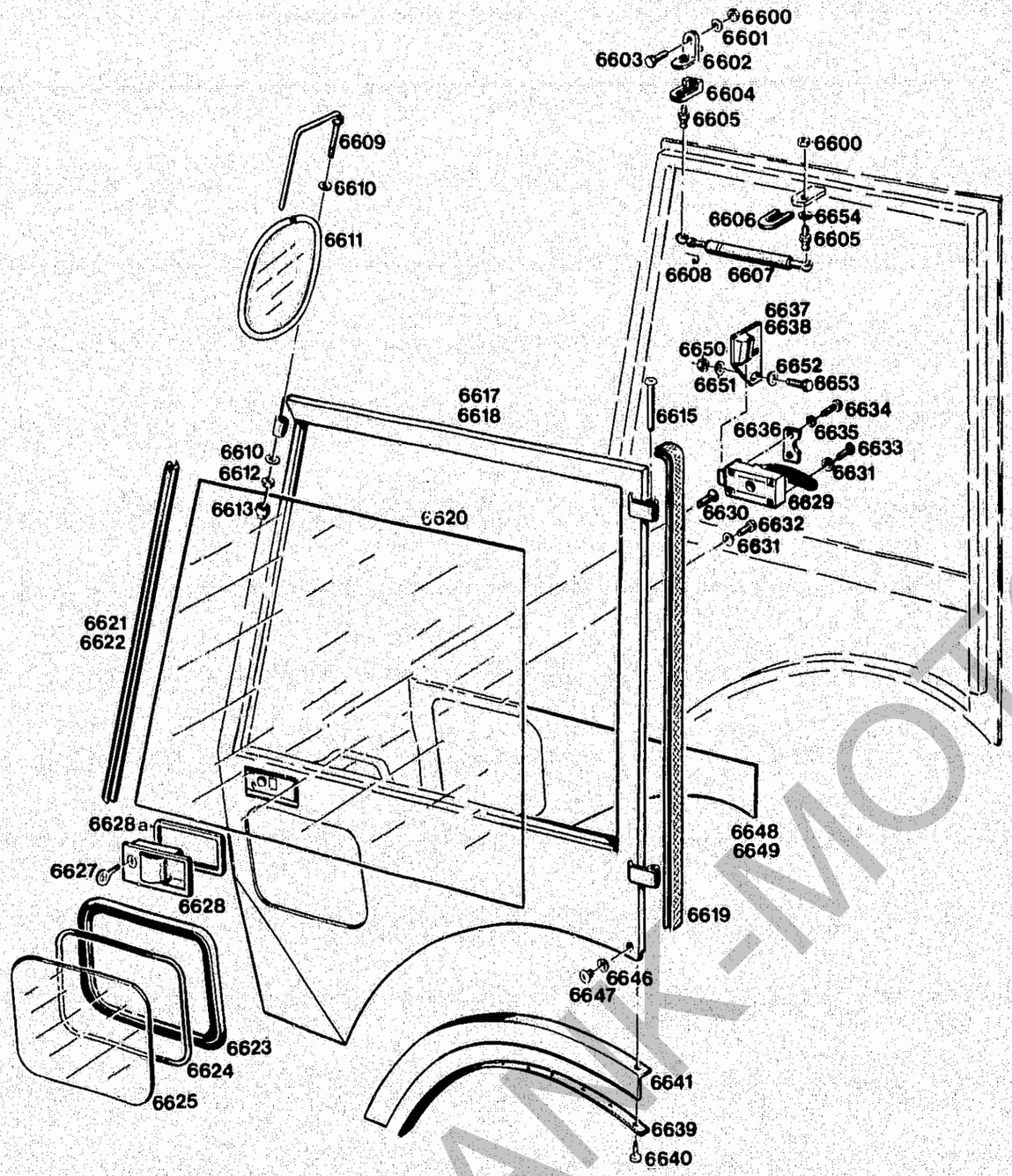


**BILDTAFEL NR. 81**
**FRONTSCHEIBE**

**TABLE NO. 81**
**FRONT WINDSCREEN**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4134-6 | | TEILKABINE KPL. (best. aus den Teilen der Tafel 81 und Teilen 6712 - 6714) | Edscha Nr. 711 870. 0 | 1 | 1 | CAB SECTION CPL. (cons. of parts on table 81 and parts 6712 - 6714) |
| | 4134-7 | | VOLLKABINE KPL. (best. aus den Teilen der Bildtafeln 81 - 84) | Edscha Nr. 711 950. 0 Type entfällt im Bedarfsfall, Type 4134-6 oder 4134-12 bestellen. | 1 | 1 | COMPLETE CAB (cons. of parts on tables 81 - 84) (omitted - if required order type 4134-6 or 4134-12). |
| | 4134-12 | | AUSBAUSATZ (von Teilkabine auf Vollkabine) | | 1 | 1 | EXTENSION KIT (for completion of cab section) |
| | 711 965. 0-ED | | ZSB. SCHEIBEN-RAHMEN (best. aus Teilen 6500 - 6522) | | 1 | 1 | WINDOW FRAME ASS. (cons. of parts 6500 - 6522) |
| 6500 | 84834-ED | | Wischarm (400 lg.) | E. 80508-ED 350 lg. | 1 | 1 | Wiper arm |
| 6501 | 84829-ED | | Wischerblatt (400 lg.) | E. 80024-ED | 1 | 1 | Wiper blade |
| 6502 | 711 843. 0-ED | | Zsb. Scheibenrahmen | 690 x 680 | 1 | 1 | Windscreen frame ass. |
| 6503 | 83855-ED | | Frontscheibe | | 1 | 1 | Windscreen |
| 6504 | 83858-ED | | Typenschild | | 1 | 1 | „Edscha" name plate |
| 6505 | 66811-ED | | Scharnierstift | E. 65722-ED | 2 | 2 | Hinge pin |
| 6506 | 025 430 | | Sicherungsscheibe | DIN 6799-7 | 2 | 2 | Lock washer |
| 6507 | 711 854. 0-ED | | Fassungsprofilrahmen | | 1 | 1 | Sectional frame |
| 6508 | DIN9021A13 | 011 327 | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 6509 | 80693-ED | | Gummischeibe | | 2 | 2 | Rubber washer |
| 6510 | 79939-ED | | Kabelmuffe | | 2 | 2 | Cable grommet |
| 6511 | 84830-ED | | Wischermotor (110°) | E. 83550-ED | 1 | 1 | Wiper motor |
| 6512 | 84101-ED | | Kugelzapfen | | 4 | 4 | Ball pin |
| 6513 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6514 | 80125-ED | | Schutzkappe | | 2 | 2 | Protective cap |
| 6515 | 79997-2860-ED | | Kantenschutzprofil | 2860 lg. | 1 | 1 | Edge protect. |
| 6516 | 80622-640-ED | | OWA-Band | 6 x 15 x 640 | 1 | 1 | Shim |
| 6517 | 711 845. 0-ED | | Zsb. Winkel | | 1 | 1 | Angle ass. |
| 6518 | 80125-ED | | Schutzkappe | | 2 | 2 | Protection cap |
| 6519 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6520 | 79107-ED | | Schnorr-Tellerfeder | | 4 | 4 | Plate spring |
| 6521 | 710 791. 0-ED | | Zsb. Bügel | | 2 | 2 | Bracket ass. |
| 6522 | 84358-ED | | Sonnenblende | E. 84068-ED | 1 | 1 | Sun shade |
| 6523 | 712 017. 0-ED | | Zsb. Kabel | | 1 | 1 | Cable ass. |
| 6525 | 84034-ED | | Gasfeder | | 2 | 2 | Gas spring |
| 6526 | 023 574 | | Sicherungsbügel | DIN 71805 S10 | 4 | 4 | Locking bracket |
| 6527 | 79103-ED | | Sicherungsscheibe | 8 | 2 | 2 | Locking tab |
| 6528 | 82486-ED | | Gummiüberzug | | 2 | 2 | Rubber protection |
| 6529 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6530 | DIN127A8 | 011 140 | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 6531 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8,8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6532 | 83565-ED | | Kabel-Clip | ACC 19-A | 6 | 6 | Cable clip |
| 6533 | 709 785. 0-ED | | Zsb. Schieberverschluß | | 1 | 1 | Fixing bolt |
| 6534 | DIN7981B4,8x13 | 021 926 | Blechschraube | | 2 | 2 | Screw |
| 6535 | 711 966. 3 -ED | | Zsb. Aussteller links | | 1 | 1 | Brazer ass. left |
| 6536 | 711 966. 4-ED | | Zsb. Aussteller rechts | | 1 | 1 | Brazer ass. right |
| 6537 | DIN7513M6x16 | | Sechskant-Schneidschraube | | 2 | 2 | Hexagon olive |
| 6538 | 711 964. 4-ED | | Zsb. Frontschutz rechts kpl. | | 1 | 1 | Front protection RH |
| 6539 | 711 964. 3-ED | | Zsb. Frontschutz links kpl. | | 1 | 1 | Front protection LH |
| 6540 | 80622-130-ED | | OWA-Band | 6 x 15 x 130 | 1 | 1 | Adhesive band |
| 6541 | 80622-270-ED | | OWA-Band | 6 x 15 x 270 | 1 | 1 | Adhesive band |
| 6542 | 79941-245-ED | | Kantenschutzprofil | 245 lg. | 2 | 2 | Edge protection |
| 6543 | 79941-650-ED | | Kantenschutzprofil | 650 lg. | 2 | 2 | Edge protection |
| 6544 | DIN933M6x12 | 011 157 | 8,8 Sechskantschraube | | 6 | 6 | Hexagon screw |
| 6545 | DIN9021A6,4 | | Scheibe | | 6 | 6 | Shim |
| 6546 | DIN980NM6 | 011 677 | Sechskantmutter | | 3 | 3 | Hexagon nut |
| 6547 | 000 001 78 59 | 019 942 | Hinweisschild | | 1 | 1 | Instruction plate |

FRANK-MOTOR




Bildtafel-table-No. 82

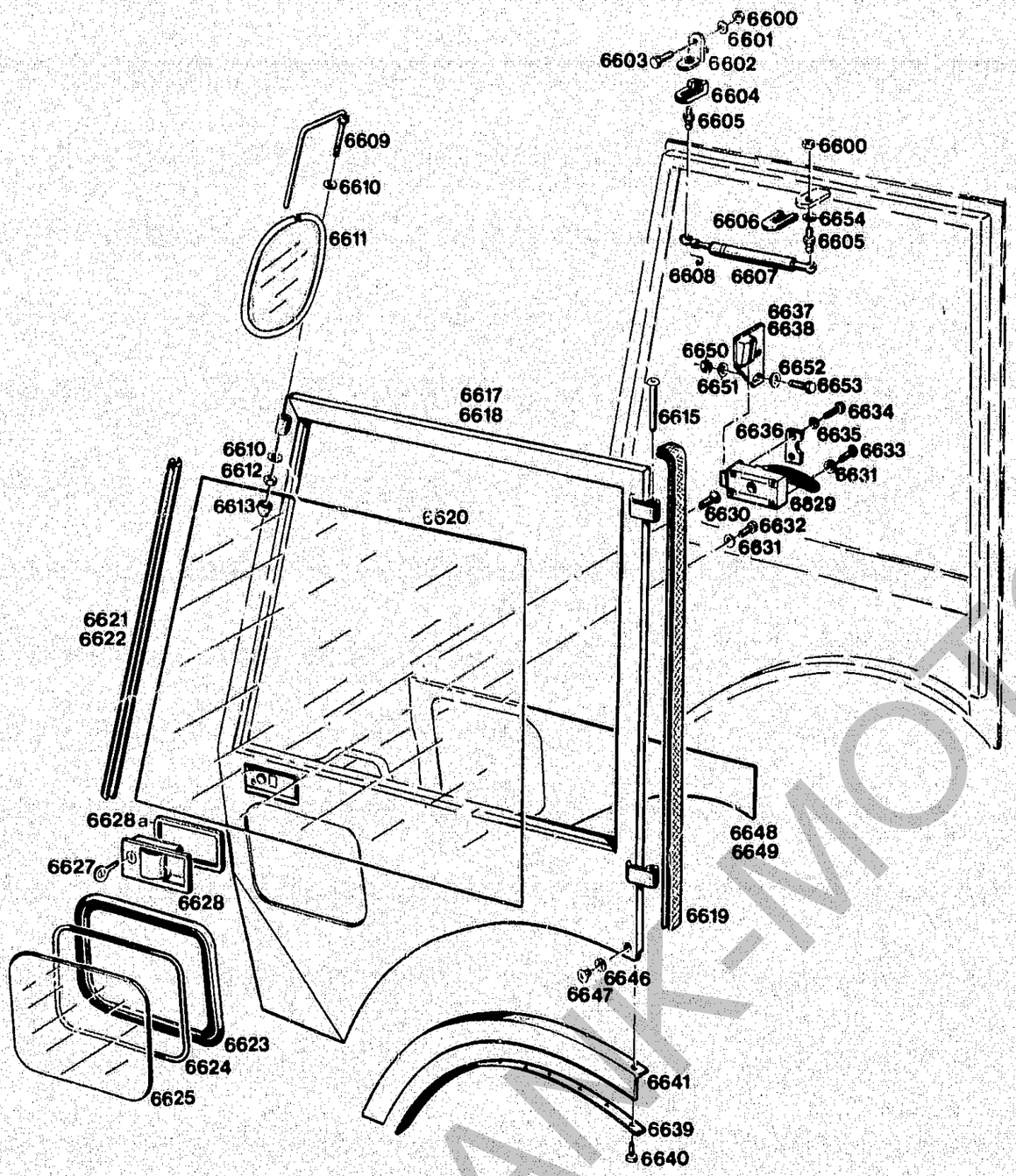


**BILDTAFEL NR. 82**
**KABINENTÜREN**

**TABLE NO. 82**
**CABIN DOORS**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6600 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 6601 | DIN127A8 | 011 140 | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 6602 | 710801-ED | | Winkel | | 2 | 2 | Angle ass. |
| 6603 | DIN933M8x20 | 011 511 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6604 | 82307-ED | | Gummi-Winkelüberzug | | 2 | 2 | Rubber angle protection |
| 6605 | 84101-ED | | Kugelzapfen | | 4 | 4 | Ball pin |
| 6606 | 82486-ED | | Gummi-Überzug | | 2 | 2 | Rubber protection |
| 6607 | 84107-ED | | Gasfeder | Ersetzt Nr. 84019-ED | 2 | 2 | Throttle spring |
| 6608 | 023 574 | | Sicherungsbügel | DIN 71805 S10 | 4 | 4 | Safety bracket |
| 6609 | 711 016. 0-ED | | Zsb. Spiegelstange | | 1 | 1 | Mirror holder ass. |
| 6610 | 79107-ED | | Schnorr-Tellerfeder | | 2 | 2 | Plate spring |
| 6611 | 84362-ED | | Spiegeloberteil | E. 64735-ED | 1 | 1 | Mirror upper section |
| 6612 | DIN985M8 | 011 935 | Sechskantmutter | | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 6613 | 80125-ED | | Schutzkappe | | 1 | 1 | Protective cap |
| 6615 | 66028-ED | | Scharnierstift | E. 65548 | 4 | 4 | Hinge pin |
| | 711 972. 3-ED | | TÜRE KPL. LINKS (best. aus Teilen 6600, 6605, 6606, 6615, 6617, 6619 - 6636, 6639 - 6648) | | 1 | 1 | DOOR, LEFT, CPL. (cons. of parts 6600, 6605, 6606, 6615, 6617, 6619 - 6636, 6639 - 6648) |
| | 711 972. 4-ED | | TÜRE KPL. RECHTS (best. aus Teilen 6600, 6605, 6606, 6615, 6618, 6619 - 6636, 6639 - 6647, 6649) | | 1 | 1 | DOOR, RIGHT, CPL. (cons. of parts 6600, 6605, 6606, 6615, 6618, 6619 - 6636, 6639 - 6647, 6649) |
| 6617 | 711 888. 3-ED | | Zsb. Türe links | Ab Masch. Nr. . . . unteres Türscharnier um 40 mm nach oben versetzt. Im Ersatzfall bei alten Kabinen Platte 4134 067 04 03 anschweißen. | 1 | 1 | Door left |
| 6618 | 711 888. 4-ED | | Zsb. Türe rechts | | 1 | 1 | Door right (From machine No. . . . . lower door hinge situated 40 mm higher. For old cabs fit plate 4134 067 04 03 by welding). |
| 6619 | 79941-3750-ED | | Kantenschutzprofil | 3750 lang | 1 | 1 | Edge protection |
| 6620 | 83853-ED | | Türscheibe oben | | 2 | 2 | Upper door window |
| 6621 | 711 960. 3-ED | | Fassungsprofilrahmen links | | 1 | 1 | LH frame |
| 6622 | 711 960. 4-ED | | Fassungsprofilrahmen rechts | | 1 | 1 | RH frame |
| 6623 | 79983-1200-ED | | Klemmprofil | | 2 | 2 | Clamping profile |
| 6624 | 80175-1200-ED | | Füllerprofil | | 2 | 2 | Filler profile |
| 6625 | 83857-ED | | Türscheibe unten | | 2 | 2 | Lower door window |
| 6627 | 84049-ED | | Türschlüssel | | 2 | 2 | Door key |
| 6628 | 84050-ED | | Schloß-Außenteile (mit Mitnehmerstift 84048) | | 2 | 2 | Door lock (with carrier stud 84048) |
| 6628a | 84029-ED | | Dichtung | | 2 | 2 | Gasket |
| 6629 | 84117-ED | | Schloß-Innenteil | Ersetzt Nr. 84045-ED | 2 | 2 | Lock, inner part (repl. No. 84045) |
| 6630 | DIN963M5x20 | | Senkschraube | | 4 | 4 | Countersunk screw |
| 6631 | 79112-ED | | Schnorr-Scheibe | 5 | 2 | 2 | Shim |
| 6632 | DIN84M5x12 | 010 016 | Zylinderschraube | | 2 | 2 | Cylindrical screw |
| 6633 | DIN963M5x25 | | Senkschraube | | 4 | 4 | Countersunk screw |
| 6634 | DIN85M5x28 | | Flachkopfschraube | | 4 | 4 | Flathead screw |
| 6635 | 79112-ED | | Schnorr-Scheibe | 5 | 4 | 4 | Shim |
| 6636 | 84099-ED | | Verstärkung | | 2 | 2 | Reinforcement |
| 6637 | 711 865. 3-ED | | Zsb. Türraster links | | 1 | 1 | Door catch, left |
| 6638 | 711 865. 4-ED | | Zsb. Türraster rechts | | 1 | 1 | Door catch, right |
| 6639 | 711 953. 0-ED | | Halteband | | 2 | 2 | Retaining band |
| 6640 | DIN7981-4,8x9,5 | 022 632 | Blechschraube | | 8 | 8 | Screw |
| 6641 | 80627-1070-ED | | Dichtprofil | 1070 lang | 2 | 2 | Sealing profile |
| 6646 | DIN9021A4,3 | | Scheibe | | 2 | 2 | Shim |
| 6647 | 79799-ED | | Pop-Blindniet | Ø4 | 2 | 2 | Blind rivet |
| 6648 | 82511-ED | | Türverkleidung links | | 1 | 1 | Door lining, left |
| 6649 | 82510-ED | | Türverkleidung rechts | | 1 | 1 | Door lining, right |
| 6650 | DIN934M6 | 011 577 | Sechskantmutter | E. Nr. 79460 | 4 | 4 | Hexagon nut |

FRANK-MOTOR



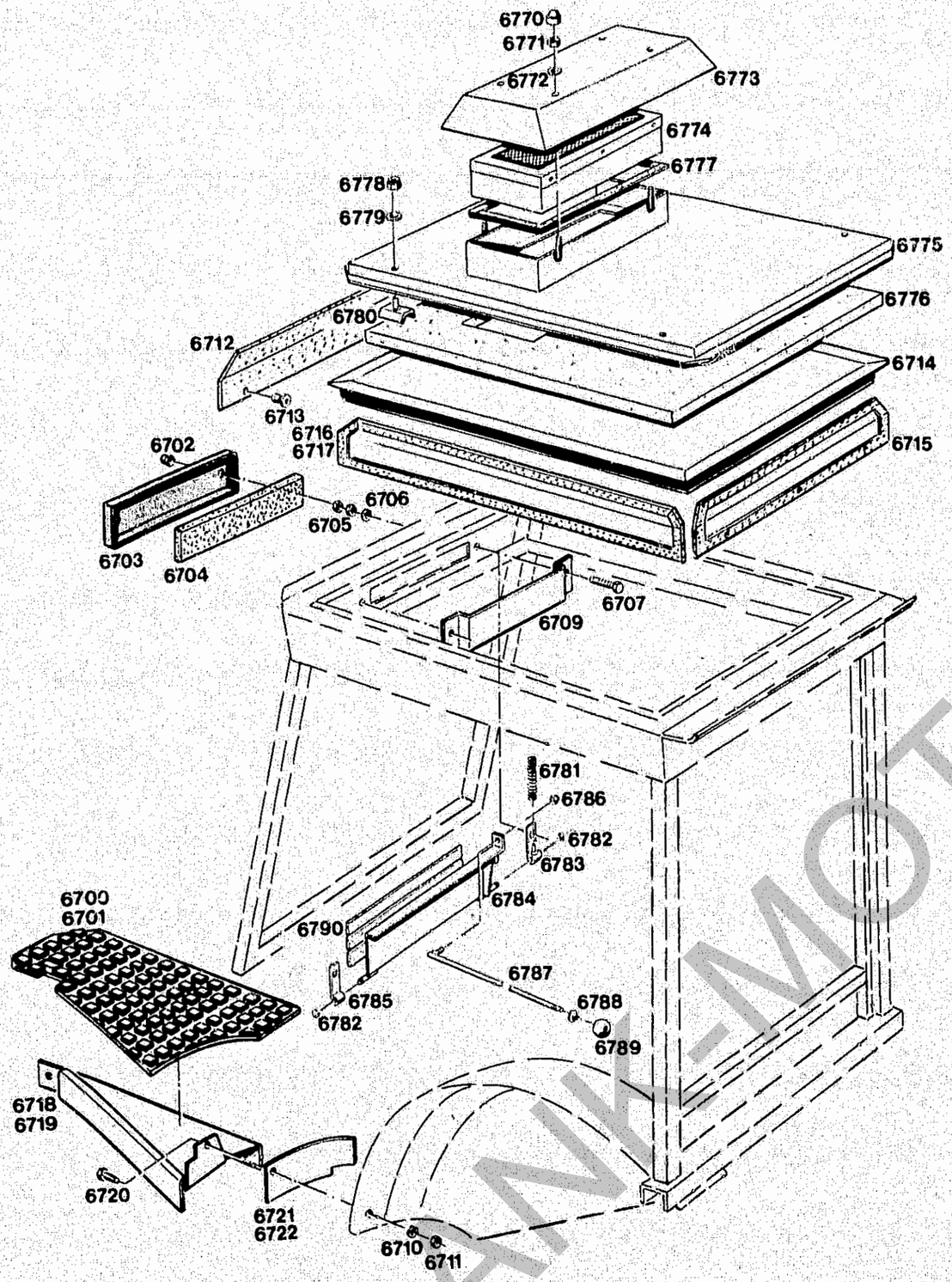

**BILDTAFEL NR. 82**
**KABINENTÜREN**

**TABLE NO. 82**
**CABIN DOORS**



| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück / Pieces A40 | Stück / Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6651 | DIN127A6 | 011 139 | Federring | | 4 | 4 | Lock washer |
| 6652 | DIN125-6,4 | 010 887 | Scheibe | | 4 | 4 | Shim |
| 6653 | DIN933M6x18 | 011 887 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 6654 | 79103-ED | | Schnorr Sicherungs-scheibe | 8 | 2 | 2 | Locking tab |

FRANK-MOTOR




Bildtafel-table-No. 83



**BILDTAFEL NR. 83**
**LUFTFILTER, DACHPLANE, AKTIVKOHLE-FILTER**

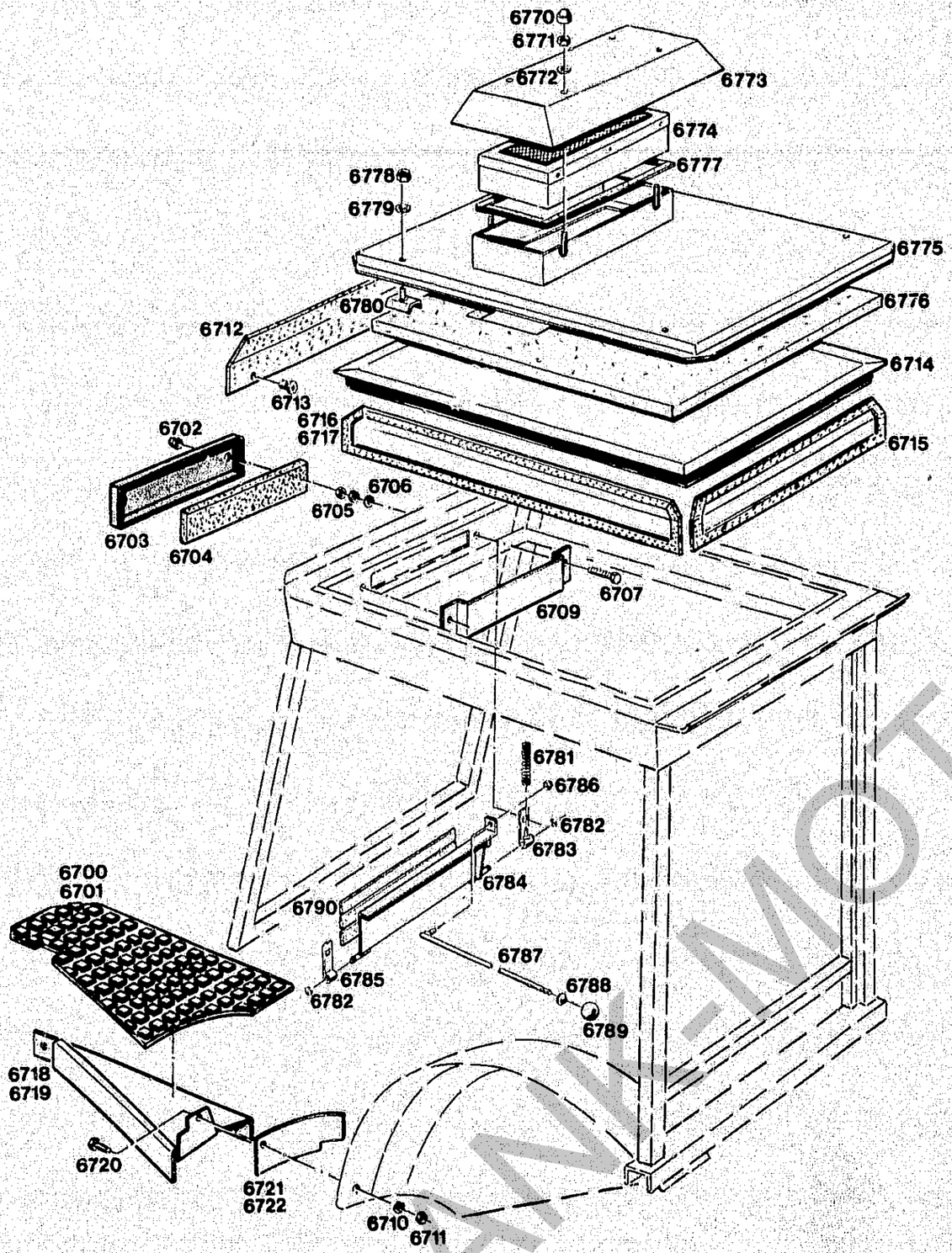
**TABLE NO. 83**
**AIR FILTER, ROOF TARPAULINE, ACTIVE CHARCOAL FILTER**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6700 | 712 003. 0-ED | | Bodenabdichtung links | 473x300 | 1 | 1 | Bottom seal. cover left |
| 6701 | 712 004. 0-ED | | Bodenabdichtung rechts | 473x300 | 1 | 1 | Bottom seal. cover right |
| 6702 | DIN1587M8 | | Hutmutter | | 2 | 2 | Cap nut |
| 6703 | 711 879. 0-ED | | Filterblende | | 1 | 1 | Filter shade |
| 6704 | 82507-ED | | Filtermatte | 307 x 80 | 1 | 1 | Filter mat |
| 6705 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 6706 | DIN127A8 | | Federring | | 2 | 2 | Locking ring |
| 6707 | DIN933M8x35 | 011 520 | Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6709 * | 711 881. 0 | | Abweisblech | 341 x 60 | 1 | 1 | Deflector plate |
| 6710 | DIN127A8 | | Federring | | 2 | 2 | Spring ring |
| 6711 | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter | | 2 | 2 | Hexagon nut |
| 6712 | 712 014. 0-ED | | Dachblende vorn (nur für Teilkabine) | | 1 | 1 | Roof shade, front (f. cab sect. only) |
| 6713 | 82113-ED | | Plastik-Stopfen | | 14 | 14 | Plastic plug |
| 6714 * | 711 961. 0-ED | | Zsb. Dachplane | 600 x 880 | 1 | 1 | Roof tarp ass. |
| 6715 | 712 012.0-ED | | Dachblende hinten | | 1 | 1 | Roof shade, rear |
| 6716 | 712 016.3-ED | | Dachblende links | | 1 | 1 | Roof shade, left |
| 6717 | 712 016.4-ED | | Dachblende rechts | | 1 | 1 | Roof shade, right |
| 6718 | 711 859-ED | | Zsb. Bodenblech links | | 1 | 1 | Bottom plate LH |
| 6719 | 711 860-ED | | Zsb. Bodenblech rechts | | 1 | 1 | Bottom plate RH |
| 6720 | DIN933M8x16 | 011 509 | 8.8 Sechskantschraube | | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6721 | 711 951.3-ED | | Anschlußblech links | | 1 | 1 | Attachm. plate LH |
| 6722 | 711 951.4-ED | | Anschlußblech rechts | | 1 | 1 | Attachm. plate RH |
| | 4134-74 | | AKTIVKOHLEFILTER (best. aus Teilen 6770 - 6789) | | 1 | 1 | ACTIVE CHARCOAL FILTER (cons. of parts 6770 - 6789) |
| 6770 | 82749-ED | | Abdeckkappe | | 4 | 4 | Cover |
| 6771 | DIN980NM6 | 011 677 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 6772 | DIN125-6,4 | 010 887 | Scheibe | | 4 | 4 | Shim |
| 6773 | 716 829-ED | | Haube | | 1 | 1 | Bonnet |
| 6774 | 82663-ED | | Filter mit Aktivkohle | 60 x 158 x 500 | 1 | 1 | Filter w. active charcoal |
| 6775 | 716 828-ED | | Zsb. Dach | | 1 | 1 | Roof ass. |
| 6776 | 711 962-ED | | Dämmatte | | 1 | 1 | Mat |
| 6777 | 82632-1300-ED | | Klebeband | | 1 | 1 | Adhesive strap |
| 6778 | DIN980NM6 | 011 677 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 6779 | DIN9021B6,4 | | Scheibe | | 4 | 4 | Shim |
| 6780 | 714 358-ED | | Zsb. Winkel | | 4 | 4 | Angle ass. |
| 6781 | 714 306-ED | | Druckfeder | | 1 | 1 | Pressure spring |
| 6782 | 78 586-ED | | Sicherungsscheibe | DIN6799-5 | 2 | 2 | Locking tab |
| 6783 | 716 838-ED | | Zsb. Scharnier | | 1 | 1 | Hinge ass. |
| 6784 | 716 841-ED | | Zsb. Klappe | | 1 | 1 | Flap ass. |
| 6785 | 716 846-ED | | Scharnier | | 1 | 1 | Hinge |
| 6786 | DIN985M6 | 011 683 | Sechskantmutter | selbsts. | 1 | 1 | Hexagon nut |
| 6787 | 716 844-ED | | Zsb. Stange | | 1 | 1 | Rod ass. |
| 6788 | 801 87-ED | | Kabelmuffe | | 1 | 1 | Cable sleeve |
| 6789 | 860 01-ED | | Kugelknopf | | 1 | 1 | Spherical knob |
| 6790 | 802 50-810-ED | | Klebeband | | 1 | 1 | Adhesive strap |
| | 5234-88 | | ZSB. ARBEITSSCHEINWERFER HINTEN (best. aus nachfolgenden Teilen) | Zubehör Bosch oder Gabel | 1 | 1 | REAR HEADLIGHT COMPL. (cons. of the following parts) |
| | 023 683 | | Zsb. Scheinwerfer | | 1 | 1 | Headlight ass. |
| | DIN72601-12V21W | 012 032 | KFZ Glühlampe | Form RL | 1 | 1 | Bulb |
| | 118 427 | | Halter | 180 x 130 x 3 | 1 | 1 | Fixture |
| | DIN933M8x20 | 011 511 | 10.9 Sechskantschraube | Ersetzt M10 Befestigung Halter an Dach. | 2 | 2 | Hexagon screw (replacing M10 fixture on roof) |
| | DIN934M8 | 011 579 | Sechskantmutter (Ersetzt M10) | Befestigung Halter an Dach | 2 | 2 | Hexagon nut (replacing M10) |
| | DIN137B8 | 010 063 | Federscheibe (Ersetzt B10) | | 2 | 2 | Lock washer (replacing B10) |

* Entfällt bei Anbau eines Aktivkohlefilter.

* Omitted with assembled active charcoal filter.

FRANK-MOTOR





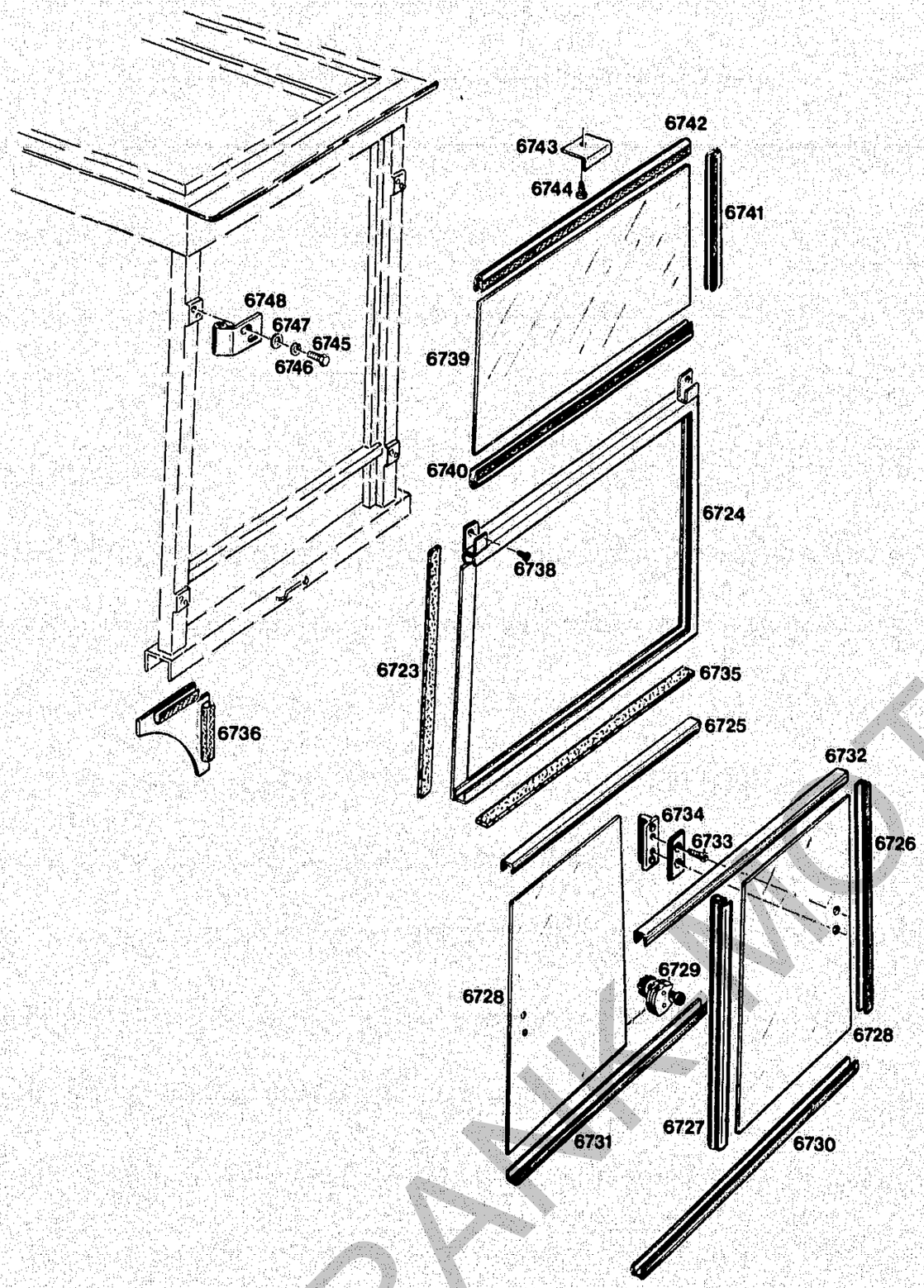



**BILDTAFEL NR. 83**
**LUFTFILTER, DACHPLANE, AKTIVKOHLE-FILTER**

**TABLE NO. 83**
**AIR FILTER, ROOF TARPAULINE, ACTIVE CHARCOAL FILTER**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück Pieces A40 | Stück Pieces A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | Ersetzt A10,5 Befestigung Halter an Dach | 2 | 2 | Shim (replacing A10,5) |
| 023 745 | | Tastenkippschalter | | 1 | 1 | Keyboard switch |
| DIN72601-12V1,2W | 012 020 | KFZ-Glühlampe (Form W) | Für Tasten-Kippschalter | 1 | 1 | Bulb |
| 023 747 | | Symbol grün | | 1 | 1 | Symbol, green |

FRANK-MOTORGERÄTE




Bildtafel-table-No. 84



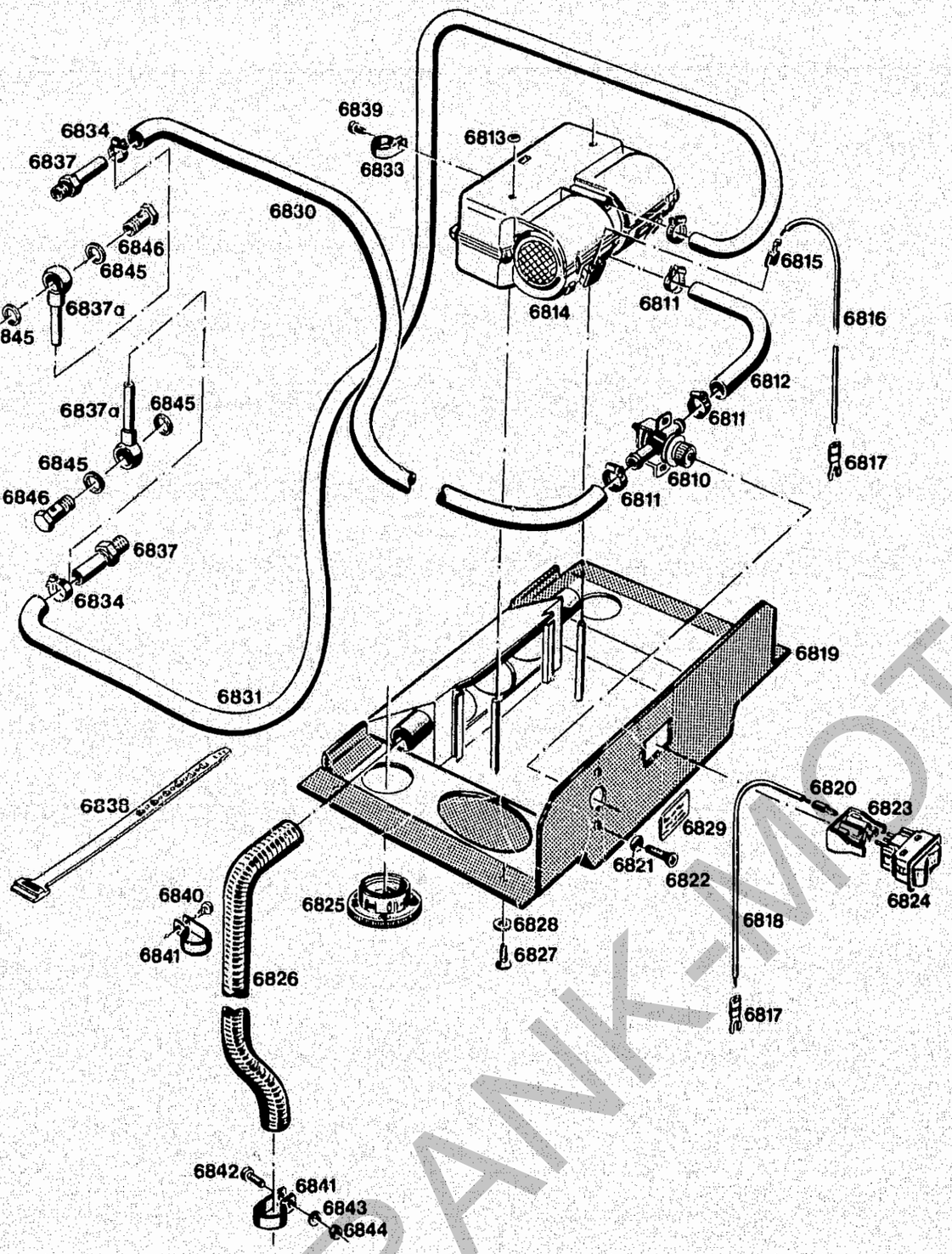
**BILDTAFEL NR. 84 HECKFENSTER** — **TABLE NO. 84 REAR WINDOW**

| Bild-Nr. Ill. No. | Bestell-Nr. Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 711 970.0-ED | | Zsb. HECKFENSTER (best. aus Teilen 6723 - 6735) | | 1 | 1 | REAR WINDOW ASS. (cons. of parts 6723 - 6735) |
| 6723 | 80622-500-ED | | OWA Band | 6 x 15 x 500 | 2 | 2 | Adhesive band |
| 6724 | 711 868.0-ED | | Zsb. Heckfenster (Rahmen) | | 1 | 1 | Rear window ass. (Frame) |
| 6725 | 79914-640-ED | | Fensterführungsprofil | 640 lang | 1 | 1 | Window guide rail |
| 6726 | 79914-520-ED | | Fensterführungsprofil | 520 lang | 2 | 2 | Window guide rail |
| 6727 | 80072-470-ED | | Kantenschutzprofil | 470 lang | 1 | 1 | Edge protection |
| 6728 | 83856-ED | | Schiebescheibe | 360 x 490 | 2 | 2 | Slide window |
| 6729 | 64719-ED | | Schiebeverschluß (PVC Folie 35 x 35; 712 018.0 in Schiebeverschluß einlegen) | | 1 | 1 | Slide lock (Place PVC foil 35 x 35; 712 018.0 in slide lock) |
| 6730 | 79914-730-ED | | Fensterführungsprofil | 730 lang | 1 | 1 | Window guide rail |
| 6731 | 79914-690-ED | | Fensterführungsprofil | 690 lang | 1 | 1 | Window guide rail |
| 6732 | 79914-680-ED | | Fensterführungsprofil | 680 lang | 1 | 1 | Window guide rail |
| 6733 | DIN966M5x18 | | Linsensenkschraube | | 4 | 4 | Lent screw |
| 6734 | 80535-ED | | Griff kpl. | | 2 | 2 | Handle grip cpl. |
| | 711 990.0-ED | | ZSB. HECKSCHEIBE (best. aus Teilen 6739 - 6742) | | 1 | 1 | REAR WINDOW ASS. (cons. of parts 6739 - 6742) |
| 6735 | 80622-690-ED | | OWA-Band | 690 lang | 1 | 1 | Adhesive band |
| 6736 | 711 949.0-ED | | Zsb. Abdichtung | | 2 | 2 | Seal ass. |
| 6738 | 7983B3,5x13 | | Blechschraube | | 2 | 2 | Screw |
| 6739 | 83854-ED | | Heckscheibe | | 1 | 1 | Rear window |
| 6740 | 80691-684-ED | | Kantenschutzprofil | 684 lang | 1 | 1 | Edge protection |
| 6741 | 80691-300-ED | | Kantenschutzprofil | 300 lang | 2 | 2 | Edge protection |
| 6742 | 80691-653-ED | | Kantenschutzprofil | 653 lang | 1 | 1 | Edge protection |
| 6743 | 711 869.0-ED | | Winkel | 50 x 44 | 1 | 1 | Angle |
| 6744 | DIN7981B4,8x13 | 021 926 | Blechschraube | | 1 | 1 | Screw |
| 6745 | DIN933M8x20 | 011 511 | 8.8 Sechskantschraube | | 4 | 4 | Hexagon screw |
| 6746 | DIN127A8 | | Federring | | 4 | 4 | Spring ring |
| 6747 | DIN125-8,4 | 010 044 | Scheibe | | 4 | 4 | Shim |
| 6748 | 711 883.0-ED | | Scharnier | | 4 | 4 | Hinge |

Bei einem nachträglichen Kabeinenaufbau müssen
bei A40 bis FG. Nr. ca. 410 00350,
bei A50 bis FG. Nr. ca. 411 00801
4 Befestigungsplatten 40 x 10 x 40
Bestellnr. 4134 067 04 03 (mit je 2 Gewinden M8)
an den Sicherheitsbügel angeschweißt werden.

For subsequent cab assembly on
A40 up to approx. No. 410 00350,
A50 up to approx. No. 411 00801,
four fixing plates 40 x 10 x 40
Ref. No. 4134 067 04 03 (with 2 M8 threads)
must be welded on the safety frame.

FRANKMOTOR




Bildtafel-table-No. 85



**BILDTAFEL NR. 85 HEIZUNG** — **TABLE NO. 85 HEATING**

| Bild-Nr. / Ill. No. | Bestell-Nr. / Part No. | | Benennung | Abm./Bemerk. / Dimen./Remarks | Stück A40 | Stück A50 | Pieces / Denomination |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4134-70 | | HEIZUNG KPL. (best. aus Teilen 6810 - 6844) | Edscha Nr. 711 880. 0 | 1 | 1 | HEATING CPL. (cons. of parts 6810 - 6844) |
| 6810 | 84037-ED | | Regulierventil kpl. | | 1 | 1 | Regulation valve |
| 6811 | 84002-ED | | Schneckengewinde-schelle | | 4 | 4 | Helical socket |
| 6812 | 82513-270-ED | | Heißwasserschlauch | Ersetzt Nr. 82114-270 | 1 | 1 | Hot water pipe (repl. No. 82114-270) |
| 6813 | 80614-ED | | S.-Schnellbefestiger | | 2 | 2 | Instant lock |
| 6814 | 83511-ED | | Behr Zusatzheizung kpl. | J. Behr, Mauserstr. 3, 7000 Stuttgart 30 | 1 | 1 | „Behr" additional heating cpl. |
| | 90.415.01.165 | | Gebläse | Für 6814 | 1 | 1 | Fan |
| | 93.141.16.005 | | Wärmetauscher | Für 6814 | 1 | 1 | Heat exchanger |
| 6815 | 83520-ED | | Steckhülse | | 3 | 3 | Coupling sleeve |
| 6816 | 80012-950-ED | | Kabel braun | 950 lang | 1 | 1 | Cable (brown) |
| | 80580-150-ED | | Kabel schwarz | 150 lang | 1 | 1 | Cable (black) |
| | 83518-150-ED | | Kabel weiß | 150 lang | 1 | 1 | Cable (white) |
| 6817 | 80550-ED | | Pidg-Gabel | | 2 | 2 | Fork |
| 6818 | 83521-950-ED | | Kabel blau | 950 lang | 1 | 1 | Cable (blue) |
| 6819 | 711 963.0-ED | | Heizungskasten (verkleidet) | | 1 | 1 | Heating box (enclosed) |
| 6820 | 80104-ED | | Buchse | | 3 | 3 | Bushing |
| 6821 | 80091-ED | | Stoffschutzscheibe | | 2 | 2 | Protection |
| 6822 | DIN965M5x10 | | Senkschraube | E. Nr. 78272 | 2 | 2 | Hexagon screw |
| 6823 | 84095-ED | | Buchsengehäuse | | 1 | 1 | Bush housing |
| 6824 | 83546-ED | | Gebläse-Kippschalter | | 1 | 1 | Fan switch |
| 6825 | 84094-ED | | Rund-Düse | | 5 | 5 | Nozzle |
| 6826 | 712 130.0-ED | | Warmluftschlauch | 1400 lang | 2 | 2 | Warm air hose |
| 6827 | DIN7983-4,8x13 | 021 926 | Linsensenk-Blech-schraube | | 4 | 4 | Lenticular screw |
| 6828 | 80091-ED | | Stoffschutzscheibe | | 4 | 4 | Protection |
| 6829 | 83842-ED | | Hinweisschild | | 1 | 1 | Shield |
| 6830 | 82518-3600-ED | | Öldruckschlauch (Vorlauf, 3600 lg.) | Ca. ab 1981 Schläuche mit Gewebe-einlage. | 1 | 1 | Oil pressure hose (3600 long) |
| 6831 | 82518-3850-ED | | Öldruckschlauch (Rücklauf, 3850 lg.) | Ca. ab 1981 Schläuche mit Gewebe-einlage. | 1 | 1 | Oil pressure hose (3850 long) — From approx. 1981 hoses with fabric lining. |
| 6833 | 713 309.0-ED | | Schelle | | 2 | 2 | Socket |
| 6834 | 023 132 | | Drahtbügelschelle | Ersetzt Schneckengewinde-schelle 84002-ED | 2 | 2 | Wire bracket (replacing threaded socket 84002-ED) |
| 6837 | 711 567.0-ED | | Zsb. Einschraub-stutzen (mit Dichtung) | Bis FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Screw socket (with gasket) (up to chassis No. . . . ) |
| 6837a | 5234 030 02 16 | 114 828 | Zsb. Anschlußstutzen | Ab FG. Nr. . . . | 2 | 2 | Connection socket (from chassis No. . . . ) |
| 6838 | 83502-ED | | Kabelband | | 6 | 6 | Cable strap |
| 6839 | DIN7981B3,5x9,5 | | Linsenblechschraube | | 2 | 2 | Lent screw |
| 6840 | DIN7981B4,8x9,5 | 022 632 | Linsenblechschraube | | 6 | 6 | Lent screw |
| 6841 | 711 992.0-ED | | Schelle | 12 x 150 | 10 | 10 | Socket |
| 6842 | DIN7985M5x12 | 013 913 | Linsenschraube | | 4 | 4 | Lent screw |
| 6843 | 79112-ED | | Schnorrscheibe | 5 | 4 | 4 | Shim |
| 6844 | DIN934M5 | 011 574 | Sechskantmutter | | 4 | 4 | Hexagon nut |
| 6845 | DIN7603A16x20CU | 010 392 | Dichtring | ab FG. Nr. . . . . | 4 | 4 | Sealing ring — from chassis No. . . . |
| 6846 | DIN7643M16x1,5 | 025 290 | Hohlschraube-12 | ab FG. Nr. . . . . | 4 | 4 | Hollow screw — from chassis No. . . . |
| | 000 982 00 03 | | Silicon-Dichtmasse (zur Kabinenabdichtung) | Terostat 55 transparent | 1 | 1 | Silicone sealing compound (for sealing the cab) |

FRANK-MOTOR
NACHDRUCK VERBOTEN