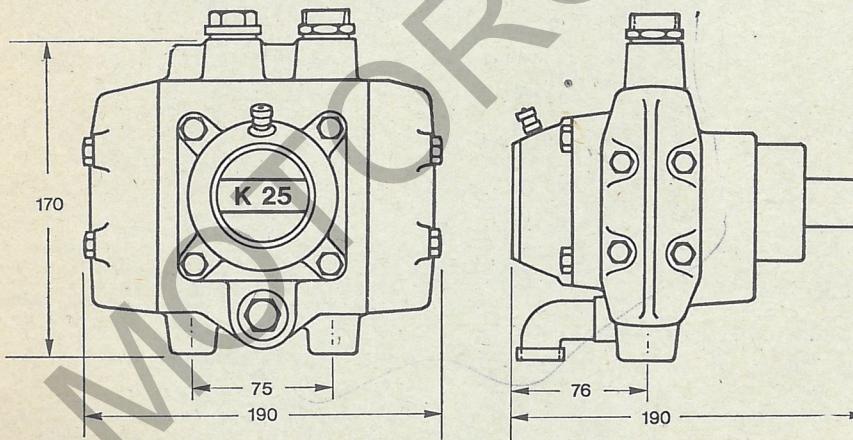




KOLBOXPUMPE K 25



Betriebsanleitung
Ersatzteilliste

Operating Instructions
Spare Parts List

Notice d'emploi
Liste de
pièces de rechange

Instrucciones de servicio
Lista de
piezas de repuestos

Gebrüder Holder Maschinenfabrik
7418 Metzingen Western Germany
Telefon (07123) 2036* Telex: 07245 319

Werner Kunde!

Sie haben uns Ihr Vertrauen geschenkt und ein HOLDER-Erzeugnis gewählt. Sie waren damit gut beraten und wir dürfen Ihnen zu diesem Schritt gratulieren. Sie gehören nunmehr zum großen Kreis der HOLDER-Kunden, die mit Recht Vertrauen ins Fabrikat HOLDER setzen.

HOLDER-Pumpen und -Geräte sind ein Erzeugnis der Maschinenfabrik Gebrüder HOLDER in Metzingen/Württ., die sich seit 1888 mit dem Bau von Pflanzenschutzgeräten befasst. Zahllose große und kleine HOLDER-Geräte haben in diesen vergangenen 80 Jahren das Werk Metzingen verlassen und den Namen HOLDER in aller Welt bekannt gemacht und den Begriff »HOLDER-Qualität« begründet.

HOLDER-Pflanzenschutzgeräte sind Spezialmaschinen, die sowohl den harten Beanspruchungen in der Landwirtschaft genügen, als auch den besonderen Eigenschaften der Kulturpflanzen, der Schädlinge und der Spritzmittel Rechnung tragen.

A Word to our Customers!

By choosing a HOLDER product you have given us your confidence which we are happy about. We can assure you that you have chosen well. You are now one of many hundred of users of HOLDER equipment and you will find that your confidence in this brand is well justified.

As you are certainly aware, HOLDER sprayers, pumps and equipment are manufactured by Messrs. Gebrüder HOLDER of Metzingen/Württ., Western Germany, who have been making plant protection equipment ever since 1888. Countless HOLDER units left the works in the course of 80 years, making the name of HOLDER known all over the world and associating it with the word "quality".

HOLDER plant protection units are special-type machines standing as well up to hard use in agriculture, as fulfilling all requirements of up-to-date plant protection in any type of cultivation.

Nous vous remercions de la confiance dans notre marque que vous avez manifestée en achetant du matériel HOLDER. Nous sommes honorés de votre décision et aussi convaincus que vous trouverez bientôt justifié cette confiance par la performance de votre appareil HOLDER.

Depuis 1888 HOLDER s'est spécialisé dans le développement et la production de pompes hautes pressions et pulvérisateurs pour toutes cultures. Innombrables sont les appareils HOLDER grands et petits qui, pendant cette période, sont sortis de l'usine de Metzingen et ont porté à travers le monde entier, le nom de HOLDER. L'expérience gagnée en 80 ans, nous permet de mettre à la disposition de nos clients des appareils spécialement adaptés aux besoins particuliers de leurs cultures. Nous sommes persuadés que vous constaterez vous-même que les appareils HOLDER représentent à la fois progrès et qualité!

Estimado cliente:

Ha tomado Vd. la determinación de elegir un producto HOLDER, lo cual nos honra y alegra. También Vd. ha sido bien asesorado y le felicitamos por esta determinación. Pertenece Vd. por tanto ya al gran círculo de clientes HOLDER, que han depositado su confianza en una máquina HOLDER.

Todos Vds. saben que los aparatos HOLDER, bombas y aperos, se producen en la fábrica HOLDER, de Metzingen/Württ., que se ocupa desde el año 1888 en la construcción de aparatos contra las plagas del campo. Innumerables aparatos HOLDER pequeños y grandes han abandonado en los 80 años pasados la fábrica de Metzingen y fundamentado en todo el mundo la calidad HOLDER.

Los aparatos contra las plagas del campo HOLDER, son máquinas especiales construidas para vencer todas las dificultades de la agricultura, así como las especiales características de las plantas, las plagas y los productos para su tratamiento.

Inhalt

| | |
|---------------------|-----------|
| Betriebsanleitung | Seite 3—4 |
| Ersatzteile | 12—19 |
| Ersatzteilabbildung | 11 |

Contents

| | |
|------------------------|----------|
| Operating Instructions | Page 5—6 |
| Spare Parts List | 12—19 |
| Illustrations | 11 |

Contenu

| | |
|--------------------|----------|
| Notices d'emploi | page 7—8 |
| Pièces de rechange | 12—19 |
| Illustrations | 11 |

Sumario

| | |
|---------------------------|-------------|
| Instrucciones de servicio | página 9—10 |
| Piezas de recambio | 12—19 |
| Ilustraciones | 11 |

Betriebsanleitung für Holder-Kolboxpumpe K 25

Allgemeines:

Die Holder-Kolboxpumpe K 25 wird für verschiedene Einbaarten geliefert.

1. Als Einzelaggregat mit Keilriemenscheibe und Gelenkwelle zum Antrieb eines Gebläses zum Einbau in die Aufsattelspritze AS 100.
2. Als Spezial-Zapfwellenpumpe K 25 – 6230 mit Hohlprofilwelle und Anbauflansch mit Schnellverschluß und Bedienungsarmatur für Holder Einachsschlepper E 6, E 8 und Holder-Allradschlepper A 8.
3. Als Aufsteckpumpe mit Klemmverschluß und Halteplatte mit Ketten für den Direktanschluß auf der Schlepperzapfwelle.

Beim Anbau an den Schlepper (Direktantrieb) ist darauf zu achten, daß der Druckanschluß nach oben und der Sauganschluß nach unten zeigt. Die Halteketten sind so zu spannen, daß die Pumpe gegen Mitholen gesichert ist. Die Kette mit der Zugfeder muß unter Vorspannung montiert werden.

ACHTUNG! Halteketten nicht an Ober- oder Unterlenkerseiten der Dreipunkthydraulik befestigen, da sich sonst durch Heben und Senken der Hydraulik die Aufhängung der Pumpe verändert. Halteketten möglichst mit etwas Schrägzug in Richtung Schleppergetriebe anbringen, damit eine zusätzliche Sicherung gegen das Abrutschen der Pumpe von der Zapfwelle geben ist.

Keinesfalls darf der Kettenzug die Pumpe von der Zapfwelle abziehen. Kettenglieder sollen nur auf Zug (nicht auf Biegung) beansprucht werden. Knebelschraube am Schäkel fest anziehen.

hen. Überprüfen, ob sie sich im Betrieb nicht löst. Pumpe nicht trocken laufen lassen!

Pumpenbeschreibung:

Die Kolboxpumpe K 25 ist eine selbstansaugende Zweikolbenpumpe. Der Antrieb erfolgt über einen Kurbeltrieb mit exzentrischem Kurbelzapfen auf einen Plunger. Auf dem Plunger sitzen beidseitig die Führungsringe und Arbeitskolben (Nur-Ring-Dichtsatz), welche sich im Zylinderrohr bewegen. Die Leckwasserbohrung (direkt über dem Saugstutzen) verhindert, daß Flüssigkeit in den Antrieb gelangt. Außerdem zeigt austretende Flüssigkeit an, daß die Arbeitskolben defekt sind. Die Kolboxpumpe hat in den verschiedenen Druckstufen immer die gleiche Fördermenge, d. h. bei steigendem Druck keinen Abfall der Fördermenge.

Für den Druckausgleich der Spritzflüssigkeit ist ein Windkessel als Druckausgleichsbehälter eingebaut, der durch eine Membrane in eine Flüssigkeitskammer und in eine Luftkammer getrennt ist. Dadurch ist der Windkessel eine kleine, flache Baueinheit, die organisch dem Pumpenkörper angepaßt ist.

Die Luftkammer erhält durch Aufpumpen den gewünschten Speicherdruck von 5 atü beim Spritzdruck von 5–30 atü.

Technische Daten:

| | |
|-------------------|----------------------|
| Antriebsdrehzahl: | 670 Upm |
| Drehrichtung: | beliebig |
| Pumpenleistung: | 25 l/min bei 670 Upm |
| Druck: | 0–30 atü |
| Kraftbedarf: | 0,8–1,7 PS |
| Gewicht: | 7 kg |
| Druckanschluß: | R 1/2" |
| Sauganschluß: | R 3/4" |
| Rücklaufanschluß: | R 3/4" |

Windkessel (Druckausgleichsbehälter)

Zum Luftauffüllen die Verschlußkappe vom Ventil abnehmen und den Druck durch Hineindrücken des Ventilstiftes ganz ablassen. Dann das am Kettchen hängende Fahrradventilnippel

Deutsch

English

Français

Español

Ersatzteilliste / Liste de Pièces de Rechange
Spare Parts List / Lista de Repuestos

Bei eingebauten Pumpen löst man besser die 4 Schrauben an beiden Pumpenseiten und läßt das Wasser aus dem Ventilgehäuse sowie Saug- und Druckkanal ablaufen.

ACHTUNG! Schmiernippel am Hauptlager alle 50 Betriebsstunden mit Fettresse (Kugellagerfett) abschmieren.

Reparaturen

Reparaturen nur in der Fachwerkstatt ausführen lassen!

ACHTUNG! Vor Arbeitsbeginn Flüssigkeitsdruck durch Öffnen der Düse ablassen!

Wenn am Gehäuse aus der Leckwasserbohrung Spritzbrühe abtropft, wird der Arbeitskolben (Nutring-Dichtsatz) ausgewechselt. Beim Einbau des Zylinderrohres darauf achten, daß Dichtlippe nicht beschädigt wird. Am besten fettet man den Kolben (Nutring-Dichtsatz) leicht mit säurefreiem Pumpenfett ein. Zur ordnungsgemäßen Funktion gehört eine einwandfreie Saugleitung, die keine Beiluft in die Pumpe eintreten läßt, gut abschließende Saug- und Druckventile und einen freien Durchfluß zur Armatur. Eine ständige Reinigung und Überprüfung der Leitungen ist wichtig.

Hinweis für K 25 - Motorpumpen

Das Getriebe zwischen Pumpe und Elektro- oder Verbrennungsmotor hat ein Ölbad von 0,2 Ltr. Inhalt. Verwendet wird Getriebeöl der Klasse SAE 80. Der erste Ölwechsel muß nach 50 Betriebsstunden durchgeführt werden. Die nächsten Ölwechsel müssen jährlich oder spätestens nach 200 Betriebsstunden vorgenommen werden, sofern in einem Jahr mehr als 200 Stunden anfallen.

Operation Manual for Holder K 25 „Kolbox“ Pump

General:

The Holder K 25 „Kolbox“ pump is available in different versions:

1. Separate unit with V-belt pulley to drive blower and universal shaft when mounted to the Holder AS 100 tractor-mounted sprayer.
2. Special-type P.T.O. pump K 25 – 6203 with hollow-section shaft and fixing flange with wedge-lock and operation control for Holder two-wheel tractors models E 6 and E 8.
3. P.T.O. attachment pump with clamping lock and retaining plate with chains for direct fitting to the tractor P.T.O.

When mounting the pump on the tractor, take care that the pressure connection will be above, and the suction connection below. Tighten the retaining chains in a fashion that will prevent the pump from turning with the shaft. Give pre-tension to the chain with draw spring before fixing it.

ATTENTION! Do not fix the retaining chains on the upper or lower linkage arms of the three-point hydraulics because in this case the position of the pump would be changed owing to the lifting and lowering of the hydraulics.

Possibly fix the retaining chains slightly diagonal towards the tractor gearbox in order to obtain an additional safety for the pump to prevent it from sliding off the P.T.O. shaft.

The tension of the chains must under no circumstances pull the pump away from the P.T.O. shaft. No more stress must be applied to the chain links than that of their initial tension. Tighten the tommy screw firmly on the shackle. Check that

the screw does not slacken in operation. Never let the pump run dry!

Description of the pump:

The K 25 „Kolbox“ pump is a self-priming two-piston pump. The pump is driven through a crank drive with an eccentric crank pin on a plunger. On both sides of the plunger are the guide rings and the working piston (set of 2 ring nuts) which move in the cylinder tube. If the liquid passes the working piston, the same flows out below through two leakage water bores, and does not enter the transmission. The delivery of the „Kolbox“ pump remains constant in all pressure ranges, i.e. no fall of output with increasing pressure.

For pressure equalization of the spray liquid, an air chamber is built into the pump, serving as pressure compensation chamber. The same is separated by a diaphragm into a liquid chamber and an air chamber. The desired compression pressure is pumped into the air chamber. The compression pressure is 2 atm. at a working pressure of 2–5 atm., and 5 atm. at a working pressure of 5–30 atm. Thus the air chamber is a small, flat component in itself, well incorporated in the design of the pump.

Technical data:

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Revs.: | 670 rpm |
| Direction of revolution: | as desired |
| Pump capacity: | 25 l/min at 670 rpm |
| Pressure: | 0–30 atm. |
| Required power: | 0,8–1,7 HP |
| Weight: | 7 kg |
| Pressure connection: | R 1/2" |
| Suction connection: | R 3/4" |
| Return flow connection: | R 3/4" |

Air chamber (pressure compensation chamber):

Remove the valve cap and release the pressure entirely by pressing in the valve stud. Then fit the valve nipple which is attached to a little chain and pump up with approx. 30 strokes

English

Français

Español

Ersatzteilliste / Liste de Pièces de Rechange
Spare Parts List / Lista de Repuestos

(corresponds to approx. 5 atm.) using a bicycle pump. Then unscrew the bicycle valve nipple very quickly in order not to let escape any air.

ATTENTION! When using compressed air to fill the air chamber, take care not to exceed the pressure of 5 atm. Before dismantling the air chamber (pressure compensation chamber) release the air pressure!
Fit the diaphragm of the air chamber with its curved side pointing towards the pump housing!

Service and Maintenance

Before opening pressurized parts, release the pressure!
After each use empty the tank from all remnants of chemicals, and rinse it well. Then fill in some water (20 to 30 litres), and spray it out in order to clean the pump, the operation control, the pipes, and the nozzles. Do not throw any remnants of spray chemicals into waters! Take care to protect your environments!

Before taking the pump out of operation for some time, particularly before storing it away for the winter, drain it entirely from water to prevent damage through frost. For this purpose release the pressure first, then slacken all hose unions, and let the water flow out. Thereby, turn the pump through by hand several times. The P.T.O. — fitted version allows the pump to be held sufficiently high that the water can flow out

WIRTS
Spritz

A Wo
By ct
assur
and y
As yo
HOLI
since
know
HOLI
as fu

Nou
HOL
cette
Dep
et p
cett
L'ex
leme
vous

Esti
Ha
ha
de
Toc
zin
Inn
Me
Lo
las
pro

of pump and operation control. To empty the air chamber open the hollow screws on top of the pump. In case of built-in pumps, it is advisable, to slacken the 4 screws on both sides, and to let the water flow out of valve housing, pressure port, and suction port.

ATTENTION! Lubricate the grease nipple of the main bearing after every 50 operation hours with a grease gun (use ball bearing grease).

Repairs

Have repairs principally carried out in accredited workshops!

ATTENTION! — Before starting work, open the nozzle to release the pressure of the liquid!

If spray liquid should be dripping out of the leakage water bores of the pump housing, replace the working piston (set of 2 ring nut seals). To prevent the sealing lip from being damaged, take care to fit the cylinder tube in the housing first. Grease the piston (set of 2 ring nut seals) lightly with acid-free pump grease. For proper function it is necessary to have a correct suction pipe which does not let by-pass any air, with well-fitting suction and pressure valves, and with an unhindered flow to the operation control. It is important to check and clean the pipes in regular intervals.

Notice d'emploi pour la pompe HOLDER Kolbox K 25

Généralités:

Des modèles différents sont disponibles de la pompe HOLDER Kolbox K 25:

1. Appareil individuel avec poulie à gorges pour l'entraînement d'un ventilateur et d'un arbre pour montage sur le pulvériseur AS 100.
2. Pompe de la prise de force spéciale K 25 — 6203 avec arbre de profil creux et bride de fixation avec fermeture rapide et dispositif de commande pour les motoculteurs HOLDER E, et E 8.
3. Pompe de fixation avec fermeture de serrage et plaque d'arrêt avec des chaînes pour montage direct sur la prise de force du tracteur.

En montant la pompe sur le tracteur faire attention que le raccord de pression se trouve en haut et le raccord d'aspiration en bas. Serrer les chaînes de retenue de telle façon que la pompe ne peut pas tourner avec l'arbre. Donner prétension à la chaîne avec le ressort de traction avant de la monter.

ATTENTION!

Ne pas fixer les chaînes de retenue aux bras supérieurs ou inférieurs de l'attelage parce que dans ce cas changerait la position de la pompe par suite du soulèvement et de l'abaissement de l'attelage. Si possible, fixer les chaînes de retenue de telle façon qu'elles sont légèrement diagonales vers la direction de l'engrenage du tracteur. Par cela on obtient une sécurité additionnelle contre le glissement de la pompe de la prise de force.

La chaîne ne doit jamais être dans une position qui tendrait à retirer la pompe de la prise de force. Les maillons de chaîne ne doivent être soumis qu'à des efforts de traction. Bien serrer la vis de blocage sur le maillon. Après serrage de la vis, tirer fortement sur la pompe pour vérifier si elle tient bien. Ne pas laisser tourner la pompe à sec.

Déscription de la pompe

La pompe HOLDER Kolbox K 25 est une pompe à pistons à prise automatique. L'entraînement se fait par un excentrique avec bielle spéciale. Un piston de guidage avec piston de travail (bague à rainure) se monte sur les deux côtés de la bielle et travaille dans le cylindre de pompe. Lorsque du liquide passe par le piston de travail il s'égoutte par deux trous dans le carter de pompe et ne peut pas entrer dans l'entraînement. Le débit de la pompe Kolbox reste toujours au même niveau indépendant de la pression choisie.

Pour la compensation du liquide, une cloche de compression est incorporée dans la pompe qui sert de chambre de compensation de pression; elle est séparée par une membrane en une chambre à liquides et une chambre à pression. La compression désirée est pompée dans la chambre d'air. La compression est 2 bar à une pression de travail de 2 — 5 bar et 5 bar à une pression de travail de 5 — 30 bar.

La cloche de compression est, par conséquence, une composante petite et plate qui est bien incorporée dans le corps de la pompe.

Caractéristiques techniques:

| | |
|------------------------|------------------------|
| Régime: | 670 t/min. |
| Sens de rotation: | à volonté |
| Rendement de la pompe: | 25 l/min. à 670 t/min. |
| Pression: | 0—30 bar |
| Puissance nécessaire: | 0,8—1,7 CH |
| Poids: | 7 kg |
| Raccord de pression: | R 1/2" |
| Raccord d'aspiration: | R 3/4" |

Cloche de compression
(Chambre de compensation de pression)

Pour faire le plein d'air, enlever la coupelle de la valve et laisser échapper entièrement la pression en enfonçant le pointeau de la valve. Visser ensuite sur la valve le raccord type bicyclette qui est accroché à la chaînette et pomper environ 30 coups à l'aide d'une pompe à bicyclette (ceci correspond à environ 5 bar). Enlever ensuite rapidement le raccord de gonflage afin qu'il ne puisse pas échapper de l'air.

ATTENTION!

Lors du remplissage de la cloche à l'aide d'un compresseur faire attention que la pression de 5 bar ne soit pas dépassée. Avant de démonter la cloche laisser échapper la pression de l'air.

Monter la membrane de la cloche avec côté courbe vers le corps de pompe!

Entretien et soins

Avant d'ouvrir des parts étant sous compression, laisser échapper la pression de l'air!

Après chaque traitement le réservoir doit être vidé et rincé. Ensuite on y remet 20 — 30 l d'eau qui sont pulvérisés afin de nettoyer la pompe, le dispositif de commande et les buses. Ne pas laisser écouler les restes de liquide de traitement dans de l'eau courante! Faire attention de protéger vos environs!

Avant les arrêts de longue durée, essentiellement avant les gels, éliminer toute l'eau afin que le froid ne provoque pas de dégâts. Pour cela, laisser d'abord échapper la pression,

débrancher tous les conduits et laisser écouler l'eau. Tourner à la main la pompe Kolbox quelques tours et, quand il s'agit de la version de fixation, il est possible de la tenir soulevée de façon que le liquide puisse échapper de la pompe et du dispositif de commande. Dévisser les vis creuses dans le haut de la pompe pour vider la cloche.

Lorsque les pompes sont incorporées dévisser les quatre boulons et laisser écouler l'eau du boîtier des soupapes ainsi que des canaux d'aspiration et de pression.

ATTENTION!

Garnir le graisseur du palier central toutes les 50 heures de travail avec un compresseur à graisse (Graisse pour roulements).

Réparations

Ne faire procéder aux réparations que dans des ateliers spécialisés!

ATTENTION!

Avant de commencer des travaux, laisser échapper la pression du liquide en ouvrant les buses. Le cas échéant que de l'eau s'écoule par les trous dans le carter de pompe, remplacer le piston de travail (bague à rainure). Pour ne pas blesser la lèvre d'étanchéité monter d'abord le cylindre dans le carter. Le mieux est de graisser légèrement la bague à rainure avec de la graisse neutre.

Un tuyau d'aspiration étanche qui ne permet pas l'entrée d'air dans la pompe des soupapes bien fonctionnantes et un passage facile vers le dispositif de commande, sont nécessaires au bon fonctionnement de la pompe. Nettoyage et contrôle réguliers des conduits sont indispensables.

Instrucciones para el manejo de la bomba Holder Kolbox K 25

GENERALIDADES:

La bomba Holder Kolbox K 25 se suministra para montajes de diversa clase.

1. Como grupo independiente, provisto de polea para correa trapezoidal destinada al accionamiento de un soplante y un árbol articulado, para su montaje en el pulverizador suspendido AS 100.
2. Como bomba especial para la toma de fuerza, K 25 - 6203, con árbol de perfil hueco y brida de montaje con cierre rápido y grifería de manejo, para el Holder E 6 y para el E 8 (tractores de un solo eje) y para el tractor Holder A 8 con todas sus ruedas motrices.
3. Como bomba para enchufar, provista de cierre por apriete y placa de sostén con cadenas, para el acoplamiento directo a la toma de fuerza del tractor.

Al ser colocada en el tractor se ha de prestar atención a que la salida de impulsión quede dispuesta hacia arriba y la entrada de aspiración hacia abajo. Las cadenas de sostén se han de tensar de tal suerte, que la bomba quede asegurada contra el giro por arrastre. La cadena con el resorte a tracción ha de ser montada bajo tensión previa.

¡PRECAUCION!

Las cadenas de sostén no se fijarán en las piezas de los brazos superior e inferiores de la suspensión en tres puntos, ya que en tal caso se alteraría la suspensión de la bomba al alzar y bajar el mecanismo hidráulico.

A ser posible, las cadenas de sostén se dispondrán algo oblicuas en la dirección de la caja de cambios del tractor, con el fin de conseguir una seguridad más contra el resbalamiento de la bomba para salirse de la toma de fuerza.

En caso alguno, la tracción de las cadenas ha de sacar la bomba de la toma de fuerza. Los eslabones sólo han de tra-

bajar a tracción. El tornillo de muletilla se ha de fijar bien en el eslabón giratorio. Compruébese que no se suelta durante el funcionamiento. ¡No se haga funcionar a la bomba en seco!.

Descripción de la bomba:

La bomba Kolbox K 25 es una bomba autoaspirante de dos pistones. Su accionamiento tiene lugar por medio de un cigüeñal con muñones excéntricos sobre un émbolo buzo. Sobre el émbolo buzo se asientan a ambos lados los anillos de guía y los pistones de trabajo (juego de juntas de empaquetadura) que se mueven dentro del cilindro. Cuando pasa líquido al pistón de trabajo, éste sale hacia abajo por dos orificios para el agua de fuga, no penetrando así en la transmisión. La bomba Kolbox tiene siempre, en sus diversos grados de presión, el mismo caudal, es decir, al aumentar la presión no se reduce el caudal impulsado.

Para compensar la presión del líquido que se pulveriza, se ha incorporado una caldera de aire comprimido como recipiente que equilibra la presión. Por una membrana está dividida la caldera en una cámara de líquido y una cámara de aire. La cámara de aire adquiere la presión de servicio deseada al bombear. Esta presión de almacenamiento se eleva a 2 ats.efs. para una presión de pulverización de 2-5 ats.efs. y a 5 ats.efs. para una presión de pulverización de 5-30 ats.efs. De este modo, la caldera forma una unidad constructiva pequeña y plana, que se adapta orgánicamente al cuerpo de la bomba.

Datos técnicos:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Nº de revoluciones de entrada: | 570 r.p.m. |
| Sentido del giro: | A voluntad. |
| Rendimiento de la bomba: | 25 l/min a 670 r.p.m. |
| Presión: | 0-30 ats.efs. |
| Potencia requerida: | 0'8-1'7 CV DIN (PS). |
| Peso: | 7 Kg. |
| Acoplamiento de impulsión: | R 1/2" |
| Acoplamiento de aspiración: | R 3/4" |
| Conexión de reflujo: | R 3/4" |

Español

Ersatzteiliste / Liste de Pièces de Rechange
Spare Parts List / Lista de Repuestos

Caldera de aire (Recipiente de compensación de la presión).

Para hacer el llenado de aire, quítese de la válvula la caperuza de cierre, dejando escapar completamente el aire presionando hacia adentro el pitón de la válvula. Seguidamente se atornillará la boquilla rosacada de válvula de cámara de bicicleta, que cuelga de una cadena, sobre la válvula y se darán unos 30 pistonazos (aprox. unas 5 ats.efs.) con una bomba de hinchar neumáticos de bicicletas. A continuación se desatornillarpa rápidamente la boquilla rosacada, con el fin de que, en lo posible, no escape aire alguno.

¡PRECAUCION!

Al llenar con un compresor la caldera de aire, se pondrá cuidado en que la presión no sobrepase las 5 ats.efs. ¡Antes de desmontar la caldera de aire (recipiente de compensación de la presión), se dejará escapar completamente el aire!

¡La membrana de la cámara de aire se montará con su parte bombeada mirando hacia el cárter de la bomba!

Entretenimiento y cuidados.

¡Antes de abrir piezas sujetas a presión, aflojese ésta!

Después de cada tratamiento plaguicida, se vaciará el depósito de todos los restos de caldo, enjuagándose. A continuación se pone algo de agua en el depósito (20-30 l) y se pulveriza ésta con el fin de lavar la bomba, la grifería, los conductos y las boquillas. ¡No se echen a los arroyos o ríos residuos de pesticidas! ¡Piénsese en la protección del medio ambiente!

Antes de largas pausas de trabajo, y sobre todo antes de que se presenten las heladas, la bomba Kolbox se vaciará de agua, con el fin de que no se produzcan daños por congelación. Para esto, primeramente se dejará escapar la presión y a continuación se aflojarán todos los tornillos de los tubos flexibles, dejando escapar el agua. Al hacer esto, se hará

girar a mano la bomba Kolbox repetidamente; si la bomba es del modelo enchufable, es posible mantener la bomba tan alta, que el agua pueda escapar de la bomba y de grifería. Para vaciar la caldera de aire, se abrirán los tornillos huecos arriba en la bomba.

En las bombas incorporadas, lo mejor es aflojar los 4 tornillos en ambos lados de la bomba y dejar que fluya el agua de la caja de válvulas, así como de los canales de aspiración y impulsión.

¡PRECAUCION!

Las boquillas de engrase del cojinete principal se engrasará con bomba de engrase (grasa para rodamientos de bolas) cada 50 horas de funcionamiento.

Reparaciones.

¡Las reparaciones solamente serán hechas en un taller especializado!

¡PRECAUCION!

Antes de comenzar los trabajos de reparación, quítese la presión de líquido abriendo las boquillas.

Cuando en el cárter gotea caldo de pulverización por las ranuras para el agua de fuga, se cambiará el émbolo de trabajo (juego de juntas de empaquetadura). Con el fin de que no se dañe la falda de obturación, se prestará atención a que en primer lugar se monte el cilindro en el cárter. Lo mejor es engrasar el émbolo (juego de juntas de empaquetadura) ligeramente con grasa para bombas, exenta de ácidos (neutra). Un funcionamiento normal supone una manguera de aspiración en perfecto estado, que no deje entrar aire alguno con el líquido en la bomba, así como unas válvulas de aspiración y de impulsión que cierran bien, y un flujo libre hasta la grifería. Es cuestión importante una constante limpieza y comprobación de los conductos.

omba
omba
de la
nillos
nillos
de la
ón e
sarán
olas)

r es-

pre-

is ra-
abajo
no se
ue en
or es
lige-
(otra).
spira-
o con
ación
a gri-
com-

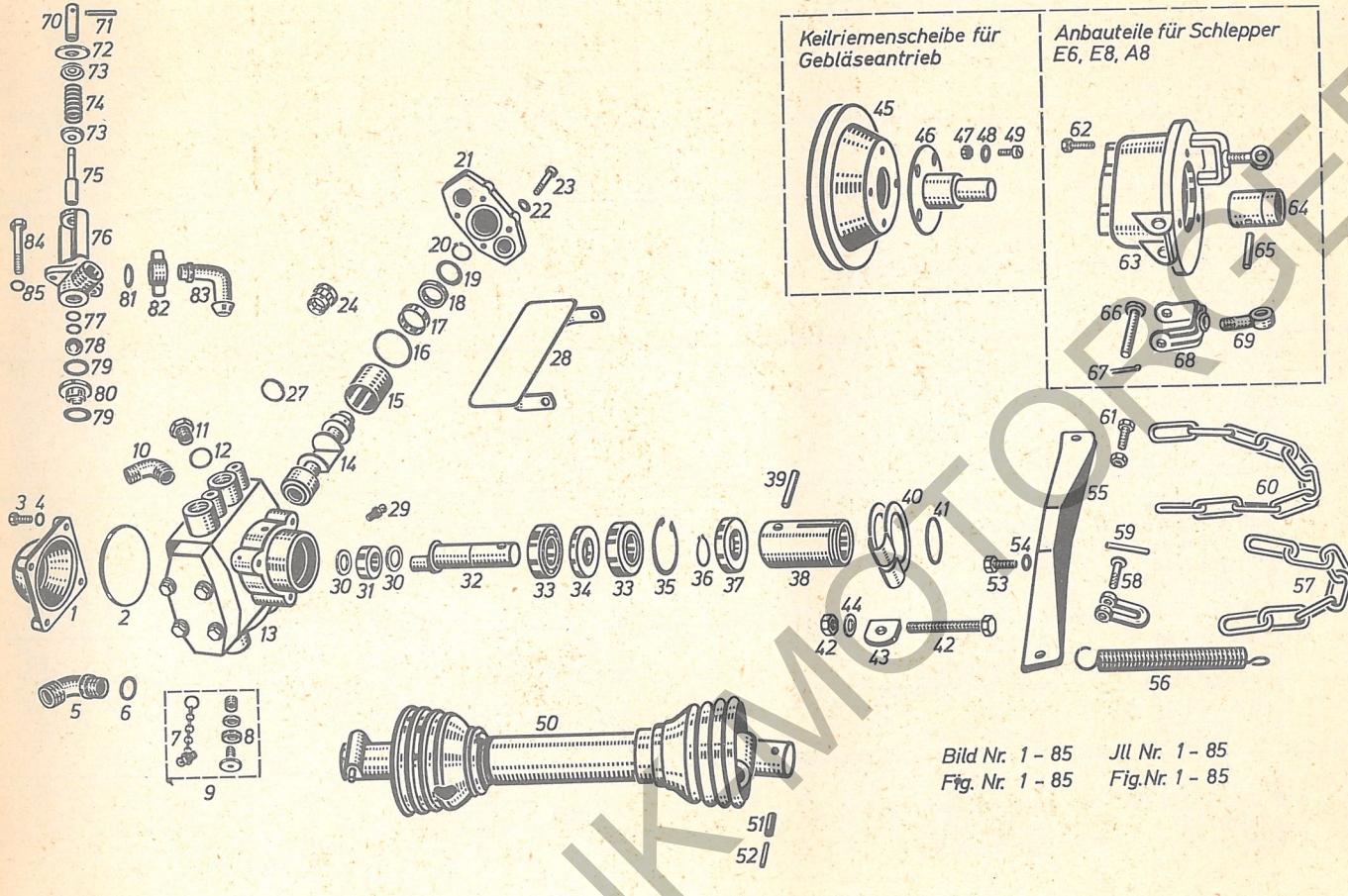


Bild Nr. 1 - 85 Jll Nr. 1 - 85
Fig. Nr. 1 - 85 Fig.Nr. 1 - 85

Ersatzteilliste / Liste de Pièces de Rechange
Spare Parts List / Lista de Repuestos

| Bild Nr. | Bestell-Nr. | Benennung | Abmessung größter Ø u. Länge | Stück | Ersatzteilvorschlag für Maschinen |
|----------|--------------------|-------------------|---|-----------|--|
| Fig. No. | Order No. | | Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines |
| Jll. No. | No. de comm. | | Mesures, le plus grand diam. et longueur mm | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines |
| Fig. No. | No. para el pedido | | Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el almac enaje de repuestos pa. máquinas |
| | | | | 10 50 100 | |
| 1 | K 25 519 A 09 | Windkessel | | 1 | — 1 2 |
| 2 | K 25 519 A 80 | Membrane | | 1 | 1 2 5 |
| 3 | M 8×28/DIN 931-8G | Sechskantschraube | M 8×28 | 4 | — — — |
| 4 | B 8/DIN 137 | Federscheibe | B 8 | 4 | — — — |
| 5 | 000 976 03 05 | Anschlußbogen | | 1 | 1 1 2 |
| 6 | 000 997 68 09 | Ringdichtung | | 1 | 2 5 10 |
| 7 | K 50 586 A 15 | Übergangsnippel | | 1 | 2 5 10 |
| 8 | 000 997 09 01 | Dichtring | | 1 | 2 5 10 |
| 9 | 000 850 A 94 | Zsb. Luftventil | | 1 | 1 2 5 |
| 10 | 000 977 12 28 | Winkel 90° | 2×AR 1/2" | 1 | — 1 2 |
| 11 | R 1/2"/DIN 910 | Verschlußschraube | R 1/2" | 1 | — 1 2 |
| 12 | A 22×27/DIN 7603 | Flachdichtung | | 1 | — 4 8 |
| 13 | K 25 511 A 07 | Kurbelgehäuse | | 1 | — — 1 |
| 14 | K 25 514 A 44 | Plunger | 136 lg. | 1 | 1 1 2 |
| 15 | K 25 511 A 36 | Zylinderrohr | | 2 | 2 4 10 |
| 16 | 000 997 85 09 | Ringdichtung | 40×46 Ø×3 | 2 | 4 10 20 |
| 17 | K 25 511 A 43 | Führungsring | 30×35 Ø×12 | 2 | 2 4 10 |
| 18 | K 25 513 A 91 | Nutring-Dichtsatz | | 2 | 2 4 10 |
| 19 | 000 991 23 47 | Scheibe | 23,5×33 Ø×1,5 | 2 | — — — |
| 20 | A 22/DIN 471 | Sicherungsring | A 22 | 2 | 1 2 4 |
| 21 | K 25 511 A 12 | Druckkanal | | 2 | — 1 1 |
| 22 | M 8×50/DIN 931 | Sechskantschraube | M 8×50 | 8 | — — — |
| 23 | B 8/DIN 137 | Federscheibe | B 8 | 8 | — — — |
| 24 | K 25 510 A 17 | Zsb. Ventilsitz | | 4 | — — — |

| Abmessung größter ϕ u. Länge | Stück | Ersatzteilevorschlag für Maschinen | | | Gewicht pro Stück | Preis |
|---|--------|---|----|----|----------------------|-------|
| Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines | | | Weight per piece | Price |
| Mesures, le plus grand diam. et longueur mm | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines | | | Poids par pièce | Prix |
| Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el alma- cenaje de repuestos pa. máquinas | 10 | 50 | 100 | |
| 84 $\phi \times 7$ | 1 | — | 1 | 2 | | |
| M 8 $\times 28$ | 1 | 1 | 2 | 5 | | |
| B 8 | 4 | — | — | — | | |
| | 4 | — | — | — | | |
| | 1 | 1 | 1 | 2 | | |
| 2 \times AR 1/2" | 1 | 2 | 5 | 10 | | |
| | 1 | 2 | 5 | 10 | | |
| | 1 | 2 | 5 | 10 | | |
| | 1 | 1 | 2 | 5 | | |
| | 1 | — | 1 | 2 | | |
| R 1/2" | 1 | — | 1 | 2 | | |
| | 1 | 2 | 4 | 8 | | |
| 136 lg. | 1 | — | — | 1 | | |
| | 1 | 1 | 1 | 2 | | |
| | 2 | 2 | 4 | 10 | | |
| 40 \times 46 $\phi \times 3$ | 2 | 4 | 10 | 20 | | |
| 30 \times 35 $\phi \times 12$ | 2 | 2 | 4 | 10 | | |
| 23,5 \times 33 $\phi \times 1,5$ | 2 | 2 | 4 | 10 | | |
| A 22 | 2 | — | — | — | | |
| | 2 | 1 | 2 | 4 | | |
| M 8 $\times 50$ | 2 | — | 1 | 1 | | |
| B 8 | 8 | — | — | — | | |
| | 8 | — | — | — | | |
| | 4 | — | — | — | | |

| Description | Dénomination | Denominación | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------|------|--|
| | | | | |
| air chamber | chambre à air | cámara de aire | 540 | |
| diaphragm | membrane | membrana | 20 | |
| hexagon screw | vis 6 pans | tornillo hexagonal | 15 | |
| spring washer | rondelle grower | arandela elástica | 1 | |
| connection elbow | coude | codo | 100 | |
| sealing ring | joint | junta | 2 | |
| nipple | nipple | unible | 2 | |
| sealing ring | joint | junta | 1 | |
| air valve ass. | ens. soupape à air | válvula de aire | 12 | |
| angle | angle | angulo | 80 | |
| sealing screw | vis de fermeture | tornillo de cierre | 62 | |
| flat seal | joint | junta | 1 | |
| crankcase | carter | carter | 3840 | |
| plunger | plongeur | porta-pistones bilateral | 400 | |
| cylinder tube | tube de cylindre | tubo de cilindro | 90 | |
| sealing ring | joint | junta | 2 | |
| guide ring | bague de guidage | anillo de guía | 4 | |
| set of 2 ring nuts | jeu de joints | juego de émbolo | 3 | |
| disc | rondelle | arandela | 2 | |
| circlip | circlips | anillo de seguro | 1 | |
| pressure port | conduit de pression | canal de presión | 710 | |
| hexagon screw | vis 6 pans | tornillo hexagonal | 30 | |
| spring washer | rondelle grower | arandela elástica | 1 | |
| valve seating ass. | ens. siège de soupape | conj. asiento de la válvula | 8 | |

| Bild Nr. | Bestell-Nr. | Benennung | Abmessung größter ϕ u. Länge | Stück | Ersatzteilevorschlag für Maschinen | Description | | |
|----------|----------------------|-------------------|---|--------|---|-------------|----|-----|
| Fig. No. | Order No. | | Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines | | | |
| Jll. No. | No. de comm. | | Mesures, le plus grand diam. et longueur mm | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines | | | |
| Fig. No. | No. para el pedido | | Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el alma- cenaje de repuestos pa. máquinas | 10 | 50 | 100 |
| 27 | 000 997 84 09 | | | | | | | |
| 28 | AS 100 160 25 64 | Ringdichtung | 24×30 $\phi \times 3\phi$ | 4 | 4 | 10 | 20 | |
| 29 | M 8×1/DIN 71412 | Zsb. Schutzblech | | 1 | — | — | 1 | |
| | | Schmiernippel | | 1 | 1 | 2 | 4 | |
| 30 | 000 991 16 47 | Anlauf scheibe | | | | | | |
| 31 | 000 997 66 60 | Nadel lager | 16×26 $\phi \times 2,5$ | 2 | 2 | 5 | 10 | |
| 32 | K 25 514 A 18 | Kurbel | 16 $\phi \times 32\phi \times 13,8$ | 1 | 1 | 2 | 5 | |
| 33 | 6205 RS/DIN 625 | Ring-Rillen lager | | | | | | |
| 34 | 000 994 57 22 | Distanz ring | 25×52×15 | 2 | 2 | 2 | 4 | |
| | | | 25,1×52 $\phi \times 10$ | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| 35 | J 52/DIN 472 | Sicherungs ring | J 52 | 1 | 1 | 2 | 5 | |
| 36 | A 25/DIN 472 | Sicherungs ring | A 25 | 1 | 1 | 2 | 5 | |
| 37 | 25×52x10/DIN 3760 S2 | Radial dichtung | 25×52×10 | 1 | 2 | 5 | 10 | |
| 38 | K 25 517 A 85 | Mitnehmern abe | 45 $\phi \times 76$ | 1 | — | 1 | 2 | |
| 39 | 8×36/DIN 1481 | Spann stift | 8×36 | 1 | — | — | — | |
| 40 | K 25 517 A 32 | Spann bügel | | | | | | |
| 41 | 000 994 39 62 | Sicherungs ring | | 1 | 1 | 2 | 5 | |
| 42 | M 10×70 Mu/DIN 601 | Sechskantschraube | M 10×70 | 1 | 2 | 4 | 8 | |
| 43 | K 25 517 A 82 | Keil | 30×6×30 | 1 | — | — | — | |
| 44 | 10,5/DIN 126 | Scheibe | | 2 | 1 | 2 | 4 | |
| 45 | 000 998 18 80 | Keilriemenscheibe | | | | | | |
| 46 | K 25 517 A 84 | Antriebs nabe | | 1 | — | — | 1 | |
| 47 | M 8/DIN 934 | Sechskant mutter | M 8 | 4 | — | — | 2 | |
| 48 | B 8/DIN 137 | Feders cheibe | B 8 | 4 | — | — | — | |
| 49 | M 8×15/DIN 84 | Zylinderschraube | M 8×15 | 4 | — | — | — | |

| Abmessung größter ϕ u. Länge | Stück | Ersatzteilevorschlag für Maschinen | Description | Dénomination | Denominación | Gewicht pro Stück | Preis |
|---|-----------------------|--|--|---|--|-----------------------------|--------|
| Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines | | | | Weight per piece | Price |
| Mesures, le plus grand diam. et longueur mm | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines | | | | Poids par pièce | Prix |
| Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el alma- cenaje de repuestos pa. máquinas | | | | Peso de cada pieza | Precio |
| | | 10 50 100 | | | | | |
| .24×30 ϕ ×3 ϕ | 4 1 1 | 4 10 20 — 1 2 4 | sealing ring guard ass. grease nipple | joint tôle de protection graisseur | junta chapa de protección engrasador | 1 275 3 | |
| 16×26 ϕ ×2,5 16 ϕ ×32 ϕ ×13,8 | 2 1 1 | 2 5 10 1 2 5 — 1 2 | disc needle bearing crank ball bearing spacer ring | rondelle roulement à aiguilles vile brequin roulement à billes bague d'écartement | arandela jaula de agujas cigüeñal rodamiento anillo distanciador | 5 53 372 128 18 | |
| 25×52×15 25,1×52 ϕ ×10 | 2 1 | 2 2 4 1 1 2 | circlip circlip radial sealing ring follower hub pin | circlips circlips joint moyeux goujon de serrage | anillo de seguro anillo de seguro Retén pieza de arrastre pasador de sujeción | 9 3 22 440 9 | |
| J 52 A 25 25×52×10 45 ϕ ×76 8×36 | 1 1 1 1 1 | 1 2 5 1 2 5 2 5 10 — 1 2 — — — | clamping stirrup circlip hexagon screw wedge disc | étrier de serrage anneau de retenue vis 6 pans clavette rondelle | estribo de tensión anillo de retención tornillo hexagonal chaveta arandela | 100 5 45 32 3 | |
| M 10×70 30×6×30 | 1 1 2 | — 4 8 — 2 4 — — — | V-belt pulley drive hub hexagon nut spring washer cylinder screw | poulie à gorge moyeu écrou 6 pans rondelle grower vis cylindrique | polea buje de impulsión tuerca hexagonal arandela elástica tornillo cilíndrico | 520 570 7 2 12 | |
| M 8 B 8 M 8×15 | 4 4 4 | — — 1 — — — — — — | | | | | |

| Bild Nr. | Bestell-Nr. | Benennung | Abmessung größter ϕ u. Länge | Stück | Ersatzteilevorschlag für Maschinen | |
|----------|-----------------------|----------------------------|---|--------|--|------------------------|
| Fig. No. | Order No. | | Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines | Description |
| Jll. No. | No. de comm. | | Mesures, le plus grand diam. et longueur mm | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines | |
| Fig. No. | No. para el pedido | | Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el almac enaje de repuestos pa. máquinas | |
| | | | | | 10 50 100 | |
| 50 | AS 100 517 A 95 | Teleskop-Gelenkwelle | | | | |
| 51 | 5×36/DIN 1481 | Spannstift | 5×36 | 1 | 1 1 | 2 universal shaft |
| 52 | 8×36/DIN 1481 | Spannstift | 8×36 | 1 | — — | pin |
| 53 | M 10×20/DIN 933 | Sechskantschraube | M 10×20 | 1 | — — | pin |
| 54 | B 10/DIN 137 | Federscheibe | B 10 | 2 | — — | hexagon screw |
| | | | | | — — | spring washer |
| 55 | K 50 517 A 68 | Halteplatte | | | | |
| 56 | 000 992 17 12 | Zugfeder | | 1 | 1 1 | 2 retaining plate |
| 57 | 000 994 19 88 | Gliederkette | | 1 | 1 2 | 5 draw spring |
| 58 | A 0,25/DIN 82 101 | Schäckel | | 1 | 1 1 | 2 chain |
| 59 | 4×36/DIN 1475 6 S | Knebelkerbstift | 14 Glieder | 2 | 1 2 | 2 shackle |
| | | | | 2 | — — | dowel pin |
| 60 | 000 994 25 88 | Gliederkette | 18 Glieder | 1 | 1 1 | 2 chain |
| 61 | M 8×20/DIN 601-Mu | Sechskantschraube | M 8×20 Mu | 1 | — — | hexagon screw |
| 62 | M 8×25/DIN 912 | Innensechskantschraube | M 8×25 | 3 | — — | socket head screw |
| 63 | K 25 061 A 09 | Anschlußgehäuse | | 1 | — 1 | 1 intermediate housing |
| 64 | K 25 512 A 23 | Mitnehmerhülse | 40 ϕ ×48 | 1 | 1 1 | 2 follower sleeve |
| | | | | | — — | |
| 65 | 8 ϕ ×36/DIN 1471 | Kegelkerbstift | 8 ϕ ×336 | 1 | — — | |
| 66 | 000 991 75 29 | Bundbolzen | 10 ϕ ×75 | 2 | 2 2 | 4 grooved taper pin |
| 67 | 3×20/DIN 94 | Splint | 3×20 | 2 | — — | flat-head bolt |
| 68 | 000 993 41 60 | Bügel | | 2 | 1 2 | 4 split pin |
| 69 | M 12×40/DIN 444 | Augenschraube | M 12×40 | 2 | 2 4 | 4 stirrup |
| | 000 580 25 01 | Zsb. Ventil Bild Nr. 70-83 | | 1 | — — | 8 eye bolt |
| | | | | | — — | valve ass. |
| 70 | 000 581 25 19 | Einstellschraube | M 14×1,5 | 1 | 1 2 | 4 adjuster screw |
| 71 | 4×36/DIN 1475 | Knebelkerbstift | 4×36 | 1 | — — | 4 slotted pin |
| 72 | 000 990 04 54 | Kordelmutter | M 14×1,5 | 1 | — 1 | 2 knurled nut |
| 73 | 000 581 25 41 | Federteller | | 2 | 2 2 | 4 spring plate |

| Abmessung größer Ø u. Länge | Stück | Ersatzteilevorschlag für Maschinen | | | | Gewicht pro Stück | Preis |
|--|--------|---|-------------|--------------|----------------------|-----------------------------|--------|
| Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines | Description | | | Weight per piece | Price |
| Mesures, le plus grand diam. et longueur mm. | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines | | Dénomination | | Poids par pièce | Prix |
| Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el almacena- je de repuestos pa. máquinas | | | Denominación | Peso de cada pieza | Precio |
| 5×36 | 1 | 1 | 1 | 2 | universal shaft | arbre télescopique à cardan | 3950 |
| 8×36 | 1 | — | — | — | pin | goujon de serrage | 5 |
| M 10×20 | 1 | — | — | — | pin | goujon de serrage | 9 |
| B 10 | 2 | — | — | — | hexagon screw | vis 6 pans | 30 |
| | 2 | — | — | — | spring washer | rondelle grower | 2 |
| 14 Glieder | 1 | 1 | 1 | 2 | retaining plate | étrier de retenue | 400 |
| | 1 | 1 | 2 | 5 | draw spring | ressort de tension | 35 |
| | 1 | 1 | 1 | 2 | chain | chaîne | — |
| | 2 | 1 | 2 | 2 | shackle | maillon | 43 |
| | 2 | — | — | — | dowel pin | tenon à encoche | 6 |
| 18 Glieder | 1 | 1 | 1 | 2 | chain | chaîne | — |
| M 8×20 Mu | 1 | — | — | — | hexagon screw | vis 6 pans | 22 |
| M 8×25 | 3 | — | — | — | socket head screw | vis 6 pans intérieurs | 17 |
| 40Ø×48 | 1 | — | 1 | 1 | intermediate housing | carter intermédiaire | 2455 |
| | 1 | 1 | 1 | 2 | follower sleeve | manchon d'entraînement | 210 |
| 8Ø×336 | 1 | — | — | — | grooved taper pin | goupille cône | 9 |
| 10Ø×75 | 2 | 2 | 2 | 4 | flat-head bolt | cheville | 50 |
| 3×20 | 2 | — | — | — | split pin | goupille fendue | 2 |
| M 12×40 | 2 | 1 | 2 | 4 | stirrup | étrier | 150 |
| | 2 | 2 | 4 | 8 | eye bolt | vis à oeillet | 53 |
| | 1 | — | — | — | valve ass. | ens. soupape | — |
| M 14×1,5 | 1 | 1 | 2 | 4 | adjuster screw | vis de réglage | 30 |
| 4×36 | 1 | — | — | — | slotted pin | goupille cône | 3 |
| M 14×1,5 | 1 | — | 1 | 2 | knurled nut | écrou moleté | 13 |
| | 2 | 2 | 2 | 4 | spring plate | godet de ressort | 10 |

| Bild Nr. | Bestell-Nr. | Benennung | Abmessung größer ϕ u. Länge | Stück | Ersatzteilevorschlag für Maschinen | |
|----------|---------------------|-----------------------|---|--------|---|-------------|
| Fig. No. | Order No. | | Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines | Description |
| Jll. No. | No. de comm. | | Mesures, le plus grand diam. et longueur mm | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines | |
| Fig. No. | No. para el pedido | | Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el alma- cenaje de repuestos pa. máquinas | |
| | | | | | 10 50 100 | |
| 74 | 000 992 11 01 | Druckfeder | | 1 | 1 | 5 10 |
| 75 | 000 581 25 20 | Ventilstange | 12 ϕ × 85 | 1 | 1 | 3 6 |
| 76 | 000 581 25 01 | Ventilgehäuse | | 1 | — | — |
| 77 | 000 997 25 09 | Ringdichtung | 8 × 12 ϕ × 2 ϕ | 2 | 10 | 20 50 |
| 78 | 18 ϕ /DIN 5401 | Kugel | 18 ϕ | 1 | 2 | 4 10 |
| 79 | 000 997 10 01 | Dichtring | 17,5 × 25 ϕ × 2,5 | 2 | 5 | 10 20 |
| 80 | P 1581 00 68 | Ventilsitz | | 1 | 1 | 2 4 |
| 81 | 000 997 10 20 | Dichtring | | 1 | 2 | 5 10 |
| 82 | 000 975 20 17 | Überwurf-Flügelmutter | R $3/4''$ | 1 | 1 | 2 4 |
| 83 | 000 976 15 30 | Schlauchtülle gebogen | | 1 | 1 | 2 5 |
| 84 | M 8 × 50/DIN 931 | Sechskantschraube | M 8 × 50 | 2 | — | — |
| 85 | B 8/DIN 137 | Federscheibe | B 8 | 2 | — | — |

Die zur Bedienungsarmatur gehörenden Teile sind in der
Ersatzteilliste 7103 für AS 100/150/200 aufgeführt.
(Bildseite 22 Teile 66—80, Text Seite 28—30)

pressure spring
valve rod
valve housing
ring seal
ball

sealing ring
valve seat
sealing ring
locking wing nut
hose socket

hexagon screw
spring washer

The parts of the operation control are listed
parts book No. 7103 of AS 100/150/200.
(Table 22 parts Nos. 66 to 80, description

| Abmessung größter Ø u. Länge | Stück | Ersatzteilevorschlag für Maschinen | | | Gewicht pro Stück | Preis |
|---|--------|---|------------------|---------------------|-----------------------|--------|
| Measurement, Largest Diam and Length | Pieces | Spare parts Proposal for Machines | Description | Dénomination | Weight per piece. | Price |
| Mesures, le plus grand diam. et longueur mm | Pièces | Proposition de Pièces de Rechange pour Machines | | | Poids par pièce | Prix |
| Medidas: diámetro y largo más grande | Piezas | Propuesta pa. el alma- cenaje de repuestos pa. máquinas | | | Peso de cada pieza | Precio |
| 12Ø × 85 | 1 | 1 5 10 | pressure spring | ressort de pression | muelle de presión | 45 |
| | 1 | 1 3 6 | valve rod | tige de soupape | vástago de válvula | 34 |
| 8 × 12Ø × 2Ø | 2 | — 10 20 50 | valve housing | boîtier à soupape | caja de válvula | 360 |
| 18 Ø | 1 | 2 4 10 | ring seal | joint | junta | 1 |
| | | | ball | bille | bola | 25 |
| 17,5 × 25Ø × 2,5 | 2 | 5 10 20 | sealing ring | joint annulaire | anillo de junta | 1 |
| | 1 | 1 2 4 | valve seat | siège de soupape | asiento de válvula | 28 |
| R ¾" | 1 | 2 5 10 | sealing ring | joint annulaire | anillo de junta | 1 |
| | 1 | 1 2 4 | locking wing nut | écrou de raccord | tuerca mariposa | 55 |
| | 1 | 1 2 5 | hose socket | manchon | tubito demanga | 12 |
| M 8 × 50 | 2 | — — — | hexagon screw | vis 6 pans | tornillo hexagonal | 25 |
| B 8 | 2 | — — — | spring washer | rondelle grower | arandela elástica | 1 |

The parts of the operation control are listed in the parts book No. 7103 of AS 100/150/200.
(Table 22 parts Nos. 66 to 80, description on pages 28 to 30)

Konvertierung der metrischen Maße Conversion of Metric Measurements

Die folgenden Konvertierungen beziehen sich auf die metrischen Maße, wie sie in dieser Betriebsanleitung angegeben sind:

The following conversions relate to the metric measurements as stipulated in this manual:

Capacity — Liquid Measure:

| |
|------------------------------|
| 1 litre — (ltr. or l) |
| = 33.815 ounces (oz) |
| = 2.113 pints (pt) |
| = 1.057 quarts (qt) |
| = 0.2642 gallon (U.S. gal.) |
| = 61.025 cubic inches (" in) |
| = 0.0353 cubic feet (' ft) |

Weight:

| |
|------------------------|
| 1 kilogram — (kg): |
| = 2.2046 pounds (lbs.) |

Length:

| |
|----------------------|
| 1 millimeter — (mm): |
| = 0.03937 inch (in) |
| = 0.00328 feet (ft) |
| = 0.00109 yard (yd) |

Pressures:

| | |
|--------|-----------------|
| 1 atm. | = 14 lb/sq. in. |
|--------|-----------------|

Conversion des mesures métriques Conversión de medidas métricas

Les facteurs suivants se rapportent aux mesures métriques indiquées dans cette notice d'emploi:

Las siguientes conversiones se refieren a las medidas métricas como indicadas en estas instrucciones de servicio:

| | |
|-----------|-------------------|
| 16 ounces | = 1 pint |
| 2 pints | = 1 quart |
| 4 quarts | = 1 gallon (U.S.) |

16 ounces = 1 pound

| | | | |
|---------------------|----------------------|-----------|-------------|
| 1 centimeter — (cm) | = 0.3937 inches (in) | 12 inches | = 1.00 foot |
| 1 meter — (m) | = 39.37 inches (in) | 1 foot | = 12 inches |
| 1 kilometer — (km) | = 39370 inches (in) | 36 inches | = 1.00 yard |

Verkaufs- und Zahlungsbedingungen für Auslands-Lieferungen

Rechtsverbindlich für die Lieferung sind ausschließlich die Zahlungsbedingungen sowie die Auftragsbestätigungen bedürfen unserer schriftlichen Bestätigung.

Lieferbeanstandungen

Lieferbeanstandungen sind unmittelbar nach Erhalt uns zu richten. Im Falle von Transportschäden hat der Käufer eine Meldung von Ansprüchen eine von der Zuständigkeit einzureichen. Bei Seeversand ist die Fügung zu stellen.

Ohne diese Unterlagen ist eine Bearbeitung der gen unmöglich.

Gewährleistung

Für die Gewährleistung gelten die von unsererseits Rundschreiben Nr. 4/71 vom 3. 5. 1971 festgelegten Garantieleistungen. Die Garantieleistung entfällt, wenn das gelieferte Käufers oder Einbau fremder Ersatzteile veränderte Wartungsvorschriften nicht beachtet werden, insbesondere gegenüber nicht nachkommt.

Erfüllungs- und Gerichtsstand

Erfüllungs- und Zahlungsort ist D-7418 Metzingen.

Sales and payment terms for exportation

Execution of Orders

For the execution of orders solely our sales are binding. Any exceptions, such as special agreements, must be confirmed in writing.

Complaints of Delivered Goods

Any complaints of delivered goods must be made upon receipt. In case of transport damages the claim an official report of damage issued by the carrier. In case of sea shipments an average certificate. Without such documents complaints of delivered goods are not admissible.

Warranty

Conditions for warranty claims have been laid down in the After-Sales Service Agreement dated 4/71 of 3rd May 1971, issued by our After-Sales Service. Remuneration under warranty is not granted if the question has been altered by repairs through the use of spare parts of alien origin. Further, if the operating conditions have not been paid attention to, and also, if the customer has not fulfilled his obligations, particularly his payment obligations.

Place of Fulfillment and Jurisdiction

The place of fulfillment and payment is D-7418 Metzingen. The place of jurisdiction is D-7417 Urach-W. Germany.

Conversion des mesures métriques Conversión de medidas métricas

Les facteurs suivants se rapportent aux mesures métriques indiquées dans cette notice d'emploi:

Las siguientes conversiones se refieren a las medidas métricas como indicadas en estas instrucciones de servicio:

| | |
|-----------|-------------------|
| 16 ounces | = 1 pint |
| 2 pints | = 1 quart |
| 4 quarts | = 1 gallon (U.S.) |

16 ounces = 1 pound

| |
|----------------------|
| = 0.3937 inches (in) |
| = 39.37 inches (in) |
| = 39370 inches (in) |

| | |
|-----------|-------------|
| 12 inches | = 1.00 foot |
| 1 foot | = 12 inch |
| 36 inches | = 1.00 yard |
| 3 feet | = 1.00 yard |

Place of Fulfillment and Jurisdiction

The place of fulfillment and payment is D-7418 Metzingen-W. Germany, and the place of jurisdiction is D-7417 Urach-W. Germany.

Verkaufs- und Zahlungsbedingungen für Auslandslieferungen

Lieferung

Rechtsverbindlich für die Lieferung sind ausschließlich unsere Verkaufs- und Zahlungsbedingungen sowie die Auftragsbestätigung. Nebenabreden und Änderungen bedürfen unserer schriftlichen Bestätigung.

Lieferbeanstandungen

Lieferbeanstandungen sind unmittelbar nach Erhalt der Sendung schriftlich an uns zu richten. Im Falle von Transportschäden hat der Empfänger bei Geltendmachung von Ansprüchen eine von der zuständigen Bahn ausgesetzte Schadensmeldung einzusenden. Bei Seeversand ist ein Havarie-Zertifikat zur Verfügung zu stellen.

Ohne diese Unterlagen ist eine Bearbeitung der vorgebrachten Beanstandungen unmöglich.

Gewährleistung

Für die Gewährleistung gelten die von unserer Abteilung Kundendienst gemäß Rundschreiben Nr. 4/71 vom 3. 5. 1971 festgelegten Bedingungen.

Die Garantieleistung entfällt, wenn das gelieferte Gerät durch Reparaturen des Käufers oder Einbau fremder Ersatzteile verändert worden ist, die Bedienungs- und Wartungsvorschriften nicht beachtet worden sind oder der Käufer seinen vertraglichen Pflichten, insbesondere Zahlungsverpflichtungen, uns gegenüber nicht nachkommt.

Erfüllungs- und Gerichtsstand

Erfüllungs- und Zahlungsort ist D-7418 Metzingen, Gerichtsstand D-7417 Urach.

Sales and payment terms for exportation

Execution of Orders

For the execution of orders solely our sales and payment terms are legally binding. Any exceptions, such as special agreements, and changes of conditions, must be confirmed in writing.

Complaints of Delivered Goods

Any complaints of delivered goods must be notified in writing immediately upon receipt. In case of transport damages the consignee must submit with his claim an official report of damage issued by the responsible railway authorities. In case of sea shipments an average certificate must be provided.

Without such documents complaints of delivered goods cannot be considered. Conditions for warranty claims have been laid down in the Circular Letter No. 4/71 of 3rd May 1971, issued by our After-Sales Service Department.

Remuneration under warranty is not granted if the machine or implement in question has been altered by repairs through the buyer, or by assembling spare parts of alien origin. Further, if the operation and service instructions have not been paid attention to, and also, if the buyer has not met his obligations, particularly his payment obligations.

Place of Fulfillment and Jurisdiction

The place of fulfillment and payment is D-7418 Metzingen-W. Germany, and the place of jurisdiction is D-7417 Urach-W. Germany.

Conditions de vente et de paiement pour les livraisons à l'étranger Livraison

Seules, nos conditions de vente et de paiement, ainsi que la confirmation de commande, constituent un engagement juridique de livraison. Les conventions complémentaires et les modifications doivent faire l'objet d'une confirmation écrite de notre part.

Réclamations concernant les livraisons

Les réclamations concernant les livraisons doivent nous être adressées par écrit dès réception de l'envoi. Dans le cas de dégâts survenus en cours de transport, le destinataire, lorsqu'il veut faire valoir des réclamations, doit nous envoyer un procès-verbal de dégâts établi par l'autorité ferroviaire compétente. Pour une expédition par voie maritime, il faut fournir un certificat d'avaries.

Sans ces documents, il est impossible de traiter les réclamations présentées.

Garantie

Pour la garantie sont valables les conditions déterminées par notre Service après-vente selon circulaire no. 4/71 du 3. 5. 1971.

La garantie n'est pas accordée lorsque le matériel livré a été modifié par des réparations effectuées par l'acheteur ou par l'incorporation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine, que les prescriptions d'emploi et d'entretien n'ont pas été respectées, ou que l'acheteur n'accomplit pas les obligations contractuelles qu'il a envers nous, en particulier les obligations de paiement.

Lieu exécutoire et de juridiction

Le lieu exécutoire et de paiement est D-7418 Metzingen, le lieu de juridiction D-7417 Urach.

Condicion de pago y de venta para suministros al extranjero

El suministro

Para el suministro sólo son legalmente obligatorias nuestras condiciones de venta y de pago, así como la confirmación del pedido. Cualquier acuerdo secundario o modificación, precisa de nuestra confirmación por escrito.

Reclamaciones respecto al suministro

Cualquier reparo concerniente al suministro se nos dirigirá por escrito inmediatamente de haber recibido el envío. En caso de haber ocurrido daños de transporte, el consignatario habrá de enviarnos un ejemplar del parte de daños expedido por la correspondiente compañía de ferrocarriles. Si se tratase de transporte marítimo, se pondrá a nuestra disposición un certificado de avería. Sin esta documentación no es posible la tramitación de las reclamaciones que se hagan.

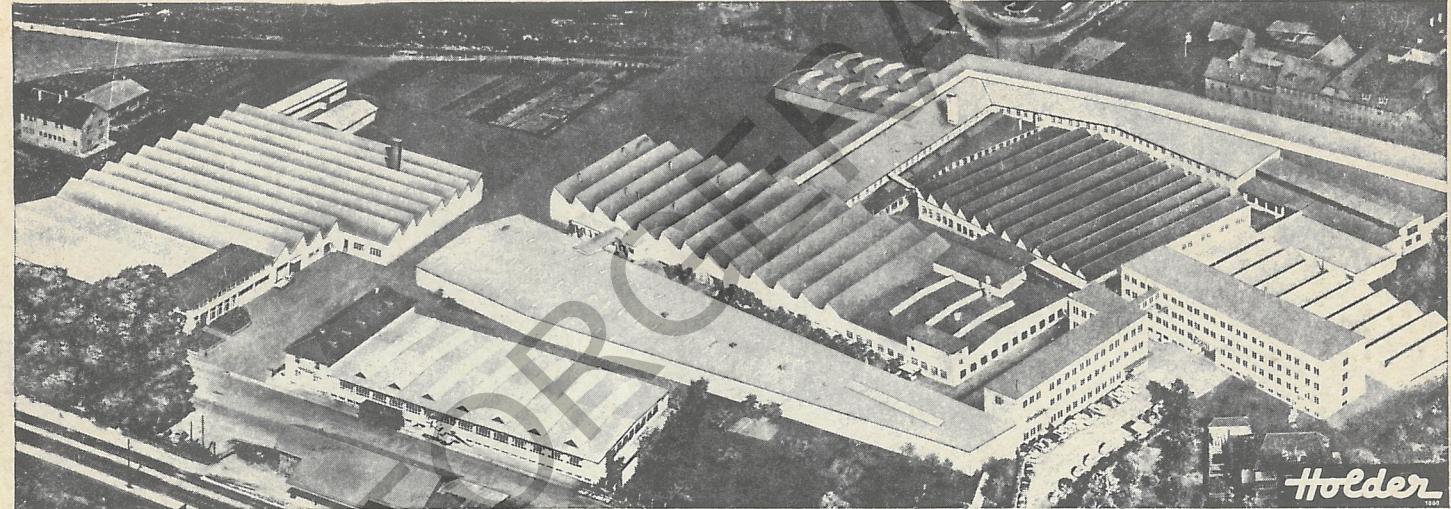
Otorgamiento de garantía

Para el cumplimiento de la garantía son válidas las condiciones fijadas por nuestra sección de servicio a los clientes de acuerdo con la Circular nº 4/71, de 3-5-1971.

No procede la concesión de los derechos de garantía en el caso de que la máquina suministrada haya sido modificada por reparaciones hechas por el comprador o por haberle sido montadas piezas de repuesto extrañas, esto es, no de Holder, así como cuando no han sido observadas las instrucciones de manejo y de entretenimiento, o si el comprador no ha cumplido sus obligaciones contractuales con nosotros, especialmente el pago de la mercancía.

Domicilio del cumplimiento y tribunales competentes

El cumplimiento y el pago se domicilian en D-7418 Metzingen. Los tribunales competentes son los de D-7417 Urach.



Holder

HOLDER-Lieferprogramm

- Motorhacken
- Einachsschlepper
- Vierrad-schlepper
- 4-Rad-Antrieb-Schlepper
- Hand-Rücken-Karren-Spritzen
- Motor-Spritzen
- Motorsprühgeräte
- Motorstäubigeräte
- Zapfwellenpumpen
- Schlepperanbauspritzen
- Anbausprühgeräte

Fordern Sie Prospekte an

7145

HOLDER Production Program

- Motor-Cultivators
- Two-wheel Tractors
- Four-wheel Tractors
- 4-Wheel Drive Tractors
- Hand-Knapsack-Wheel-Barrow Sprayers
- Motor Sprayers
- Motorized Mist Blowers
- Motorized Dusters
- Power take-off Pumps
- Tractor-mounted Sprayers
- Spraying attachment

Please ask for leaflets

Printed in Germany

Programme de Fabrication HOLDER

- Motobineuses
- Motoculteurs Universels
- Tracteurs
- Tracteurs 4 roues motrices
- Pulvérisateurs à main – à dos – sur brouette
- Pulvérisateurs à moteur
- Atomiseurs – Poudreuses
- Pompes à prise de force
- Pulvérisateurs portés sur tracteurs
- Atomiseurs portés

Veuillez demander des prospectus

Imprimé en Allemagne

Ernst Franz KG 7418 Metzingen

Programa de fabricación HOLDER

- Motoazadas-Motocultivadores
- Tractores de 4 ruedas
- Tractores con tracción a las 4 ruedas
- Pulverizadores de mano – de mochilla – en carreta
- Pulverizadores de motor
- Aparatos atomizadores motrices
- Aparatos espolvoreadores
- Bombas de tdf
- Pulverizadores para montar en tractores – Nebulizadores

Pídanos Vd. Prospectos

Impreso de Alemania

K 25